



A 1500, rue Berri

B 505, rue Sainte-Catherine Est

C 850, boul. De Maisonneuve Est

D 1470, rue Saint-Denis 

1621, rue Berri

- Vous êtes ici
- 5 minutes de marche
- Sortie de station extérieure
- Sortie de station intérieure

-  STM Arrêt de bus / code d'arrêt
-  Ligne de bus / direction du bus
-  DESC (descente seulement)
-  EXO (Réseau de transport métropolitain)
-  RTL (Réseau de transport de Longueuil)
-  STL (Société de transport de Laval)
-  Station de métro
-  Stationnement vélo
-  Piste cyclable _ _ _ _
-  Station REM
-  Gare de trains de banlieue
-  Terminus bus
-  SRB
-  Débarcadère
-  Taxi
-  Stationnement incitatif
-  Stationnement payant
-  747
-  YUL Aéroport Montréal-Trudeau /

En cas d'interruption prolongée de service métro

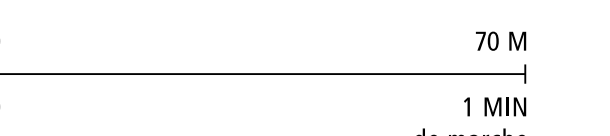
-  Arrêt spécial de bus – ligne verte
-  Arrêt spécial de bus – ligne jaune
-  Arrêt spécial de bus – ligne orange
-  Arrêt spécial de bus – ligne bleue

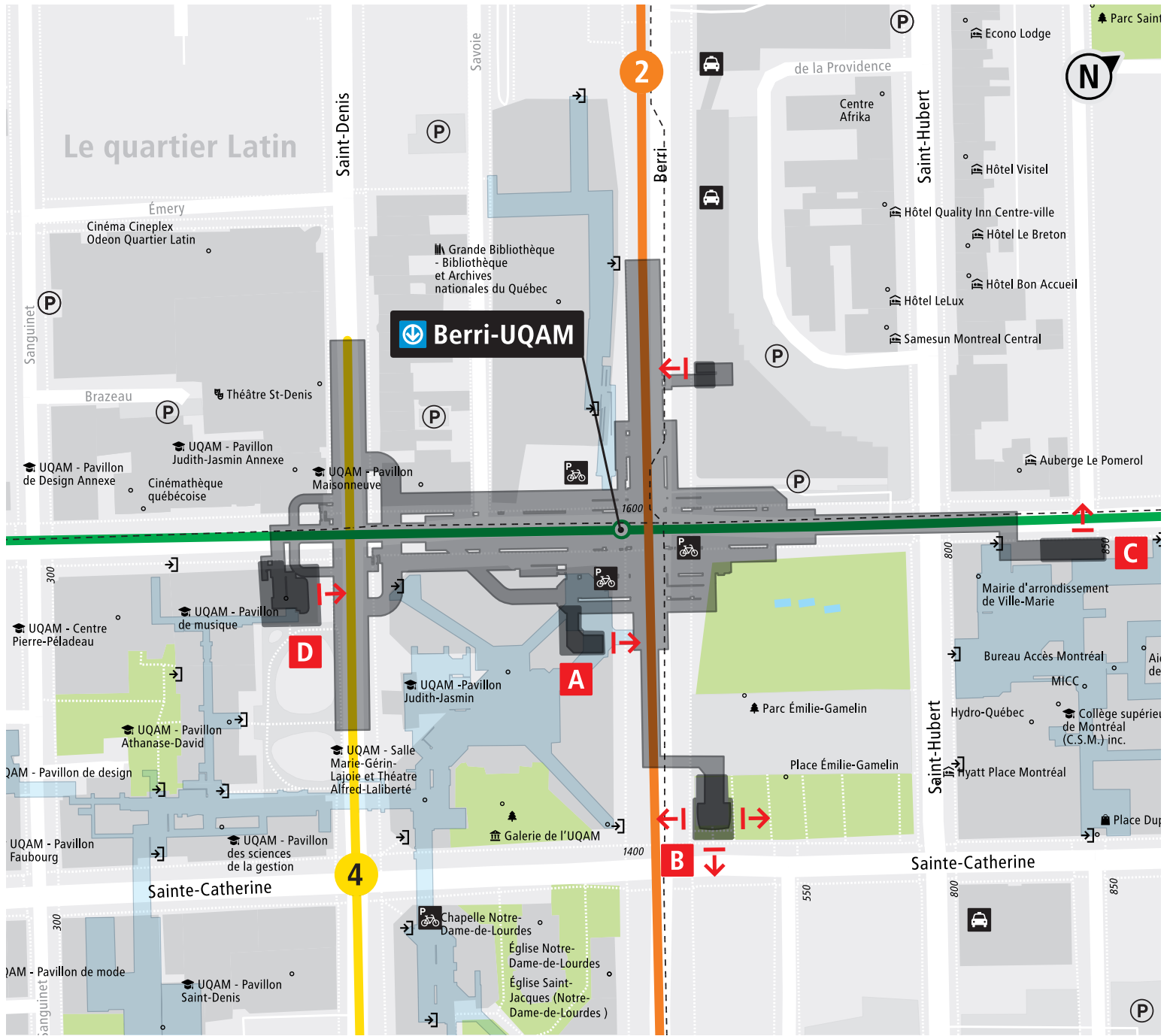
- | | | | |
|---|---|---|----------------------------|
|  | Accès métro /
REM par le réseau
piétonnier
souterrain /
Sortie extérieure |  | Information
touristique |
|  | Aréna |  | Jardin
communautaire |
|  | Bibliothèque |  | Musée |
|  | Centre commercial
et grand magasin |  | Parc |
|  | Centre sportif |  | Piscine |
|  | CLSC |  | Point
d'observation |
|  | Établissement
d'enseignement |  | Poste de police |
|  | Hôpital |  | Spectacle
et théâtre |
|  | Hôtel |  | Stationnement |

-  Réseau piétonnier intérieur
- Passerelle aérienne
- Bâtiment d'intérêt

 stm info

Le plan représente le réseau de la STM au 23 mars 2026. Il ne constitue pas une carte routière du territoire. Carte de base : Groupe MADDTUC – École Polytechnique de Montréal et STM (septembre 2023). Les contributeurs d'OpenStreetMap (juillet 2025) et données fournies par le Gouvernement du Québec, la SFL, du KIL et des autres (septembre 2025). Le réseau piétonnier souterrain a été produit par Michel Boivin, résident de la ville intérieure, Université de Montréal. Toute reproduction totale ou partielle est présentée avec le consentement et se veut un hommage à l'œuvre de l'architecte. Toute utilisation non autorisée sera poursuivie en justice.





1 2 4 Berri-UQAM

Montréal

SORTIE

- A** 1500, rue Berri
- B** 505, rue Sainte-Catherine Est
- C** 850, boul. de Maisonneuve Est
- D** 1470, rue Saint-Denis

LÉGENDE

- Vous êtes ici
- 5 minutes de marche
- Sortie de station extérieure
- Sortie de station intérieure

- STM Arrêt de bus / code d'arrêt
- Ligne de bus / direction du bus
- DESC (descente seulement)

- EXO (Réseau de transport métropolitain)
- RTL (Réseau de transport de Longueuil)
- STL (Société de transport de Laval)
- Station de métro
- Stationnement vélo
- Piste cyclable
- Station REM
- Gare de trains de banlieue

- Terminus bus
- SRB
- Débarcadère
- Taxi
- Stationnement incitatif
- Stationnement payant
- 747 YUL Aéroport
- Montréal-Trudeau / Centre-ville

En cas d'interruption de service métro

- Arrêts spécial de bus – ligne verte
- Arrêts spécial de bus – ligne jaune
- Arrêts spécial de bus – ligne orange
- Arrêts spécial de bus – ligne bleue

- Accès métro / REM par le réseau piétonnier souterrain / Sortie extérieure

- Aréna
- Bibliothèque
- Centre commercial et grand magasin
- Centre sportif
- CLSC
- Établissement d'enseignement
- Hôpital
- Hôtel
- Information touristique
- Jardin communautaire
- Musée
- Parc
- Piscine
- Point d'observation
- Poste de police
- Spectacle et théâtre
- Stationnement

- Réseau piétonnier intérieur
- Passerelle aérienne
- Bâtiment d'intérêt

[stm.info](https://www.stm.info)

Ce plan représente le réseau de la STM au 23 mars 2026. Il ne constitue pas une carte routière du territoire. Carte de base : Groupe MADITUC – École Polytechnique de Montréal et STM (septembre 2025), les contributeurs d'OpenStreetMap (juillet 2025) et données ouvertes du Gouvernement du Québec, de la STL, du RTL et d'exo (septembre 2025). Le réseau piétonnier souterrain a été produit par Michel Boisvert, Observatoire de la ville intérieure, Université de Montréal. Toute reproduction totale ou partielle du présent document ou de son contenu est interdite à moins d'une autorisation spéciale de la Société de transport de Montréal (STM). Conception et réalisation : STM | © STM | Dépôt légal 2026

0 70 M
0 1 MIN
de marche



