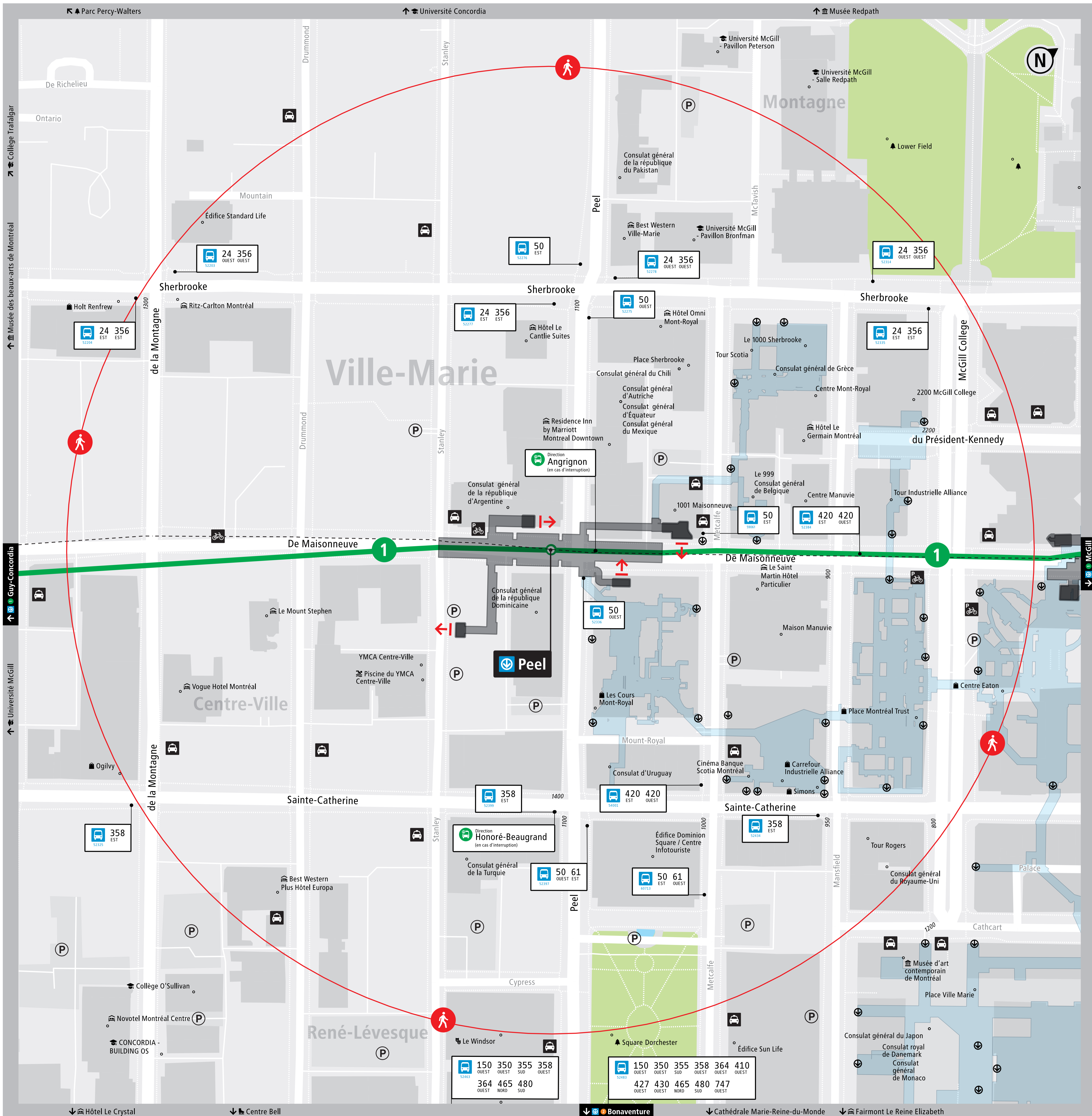




# Plan de quartier



## 1 Peel

### Montréal

#### SORTIE

- 1115, boul. De Maisonneuve Ouest
- 1465, rue Stanley
- 1011, boul. De Maisonneuve Ouest
- 1050, boul. De Maisonneuve Ouest

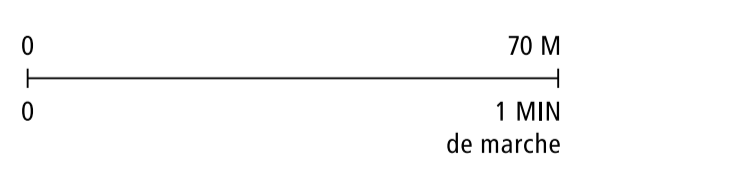
#### LÉGENDE

- Vous êtes ici
- 5 minutes de marche
- Sortie de station
- STM Arrêt de bus / code d'arrêt
- Ligne de bus / direction du bus
- DESC (descente seulement)
- EXO (Réseau de transport métropolitain)
- RTL (Réseau de transport de Longueuil)
- STL (Société de transport de Laval)
- Station de métro
- Stationnement vélo
- Piste cyclable
- Station REM
- Gare de trains de banlieue
- Terminus bus
- SRB
- Débarcadère
- Taxi
- Stationnement incitatif
- Stationnement payant
- 747 YUL Aéroport Montréal-Trudeau / Centre-ville
- Arrêt spécial de bus – ligne verte
- Arrêt spécial de bus – ligne jaune
- Arrêt spécial de bus – ligne orange
- Arrêt spécial de bus – ligne bleue
- Accès métro par le réseau piétonnier souterrain
- Information touristique
- Aréna
- Jardin communautaire
- Bibliothèque
- Musée
- Centre commercial et grand magasin
- Parc
- Centre sportif
- Piscine
- CLSC
- Point d'observation
- Établissement d'enseignement
- Poste de police
- Hôpital
- Spectacle et théâtre
- Hôtel
- Stationnement

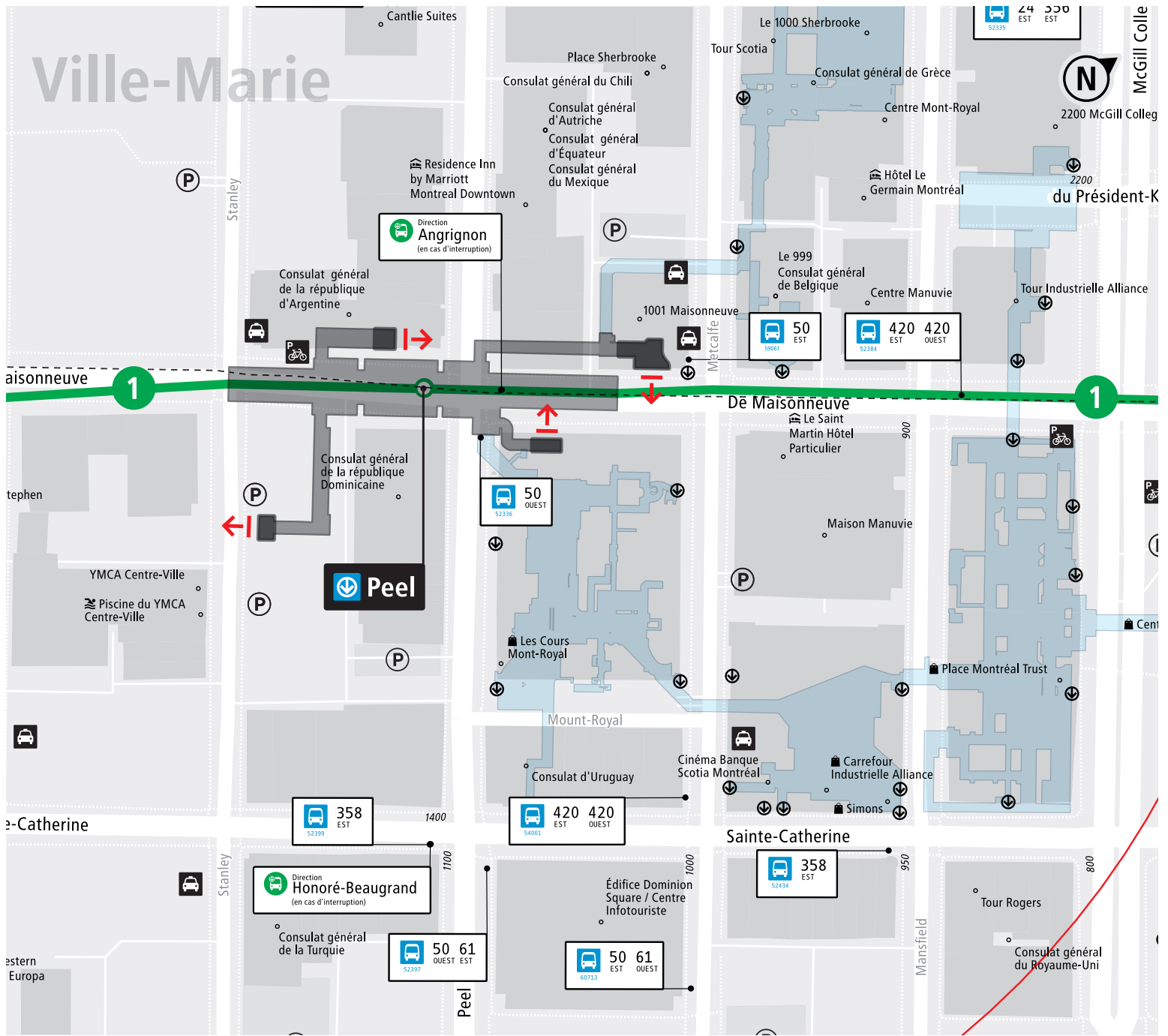
- Réseau piétonnier intérieur
- Bâtiment d'intérêt

[f](#) [t](#) [i](#) [n](#) [v](#) [s](#) [stm.info](#)

Ce plan représente l'état de la STM au 26 août 2024. Il ne constitue pas un contrat ni une garantie de service. Consultez le site web de la STM pour plus d'informations. © 2024 Société de transport de Montréal. Tous droits réservés. Toute reproduction ou utilisation non autorisée est formellement interdite. Conception et réalisation: STM | 0 514 381 1111



# Ville-Marie



## 1 Peel

## Montréal

### SORTIE

- 1115, boul. De Maisonneuve Ouest
- 1465, rue Stanley
- 1011, boul. De Maisonneuve Ouest
- 1050, boul. De Maisonneuve Ouest

**LÉGENDE**

<ul style="list-style-type: none"> <li>★ Vous êtes ici</li> <li>🚶 5 minutes de marche</li> <li>↑ Sortie de station</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🚗 SRB</li> <li>🚏 Débarcadère</li> <li>🚕 Taxi</li> <li>🅑 Stationnement incitatif</li> <li>🅑 Stationnement payant</li> <li>✈️ 747 YUL Aéroport Montréal-Trudeau / Centre-ville</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>📖 Bibliothèque</li> <li>🛍 Centre commercial et grand magasin</li> <li>🏃 Centre sportif</li> <li>📺 CLSC</li> <li>🎓 Établissement d'enseignement</li> <li>🏥 Hôpital</li> <li>🏨 Hôtel</li> <li>🗺 Information touristique</li> <li>🌿 Jardin communautaire</li> <li>🏛 Musée</li> <li>🌳 Parc</li> <li>🏊 Piscine</li> <li>🔭 Point d'observation</li> <li>👮 Poste de police</li> <li>🎭 Spectacle et théâtre</li> <li>🅑 Stationnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🚶 Réseau piétonnier intérieur</li> <li>🏢 Bâtiment d'intérêt</li> </ul>
---	--	--	---

**En cas d'interruption de service métro**

- 🟢 Arrêts spécial de bus – ligne verte
- 🟡 Arrêts spécial de bus – ligne jaune
- 🟠 Arrêts spécial de bus – ligne orange
- 🟡 Arrêts spécial de bus – ligne bleue

🚶 Accès métro par le réseau piétonnier souterrain  
 🏟️ Aréna

📱 [stm.info](https://www.stm.info)  
Ce plan représente le réseau de la STM au 26 août 2024. Il ne constitue pas une carte routière du territoire. Carte de base : Groupe MADIUC – École Polytechnique de Montréal et STM (février 2023), les contributeurs d'OpenStreetMap (novembre 2023) et données ouvertes du Gouvernement du Québec, de la STL, du RTL et d'exo (novembre 2023). Le réseau piétonnier souterrain a été produit par Michel Boisvert, Observatoire de la ville intérieure, Université de Montréal. Toute reproduction totale ou partielle du présent document ou de son contenu est interdite à moins d'une autorisation spéciale de la Société de transport de Montréal (STM). Conception et réalisation : STM | © STM | Dépôt légal 2024

0 70 M  
 0 1 MIN de marche



