

Consultation publique

PROJET VENDÔME,
MISSION ACCESSIBILITÉ!

21 février 2017

Centre universitaire
de santé McGill



McGill University
Health Centre



Québec 



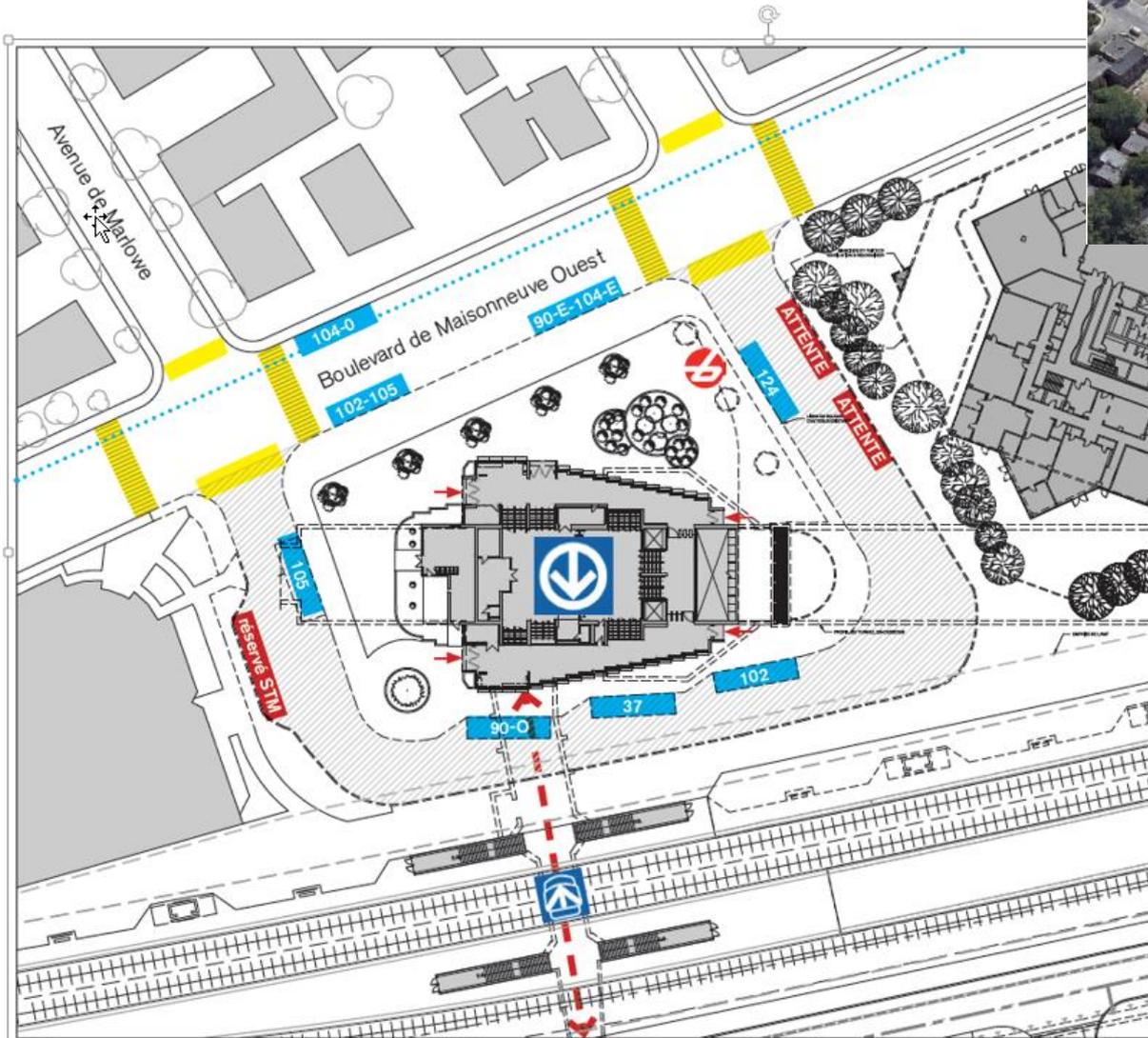
PLAN DE LA PRÉSENTATION

- Mise en contexte
- Description du projet
- Objectifs et bénéfices
- Étapes de réalisation planifiées
- Mesures de mitigation des travaux
- Prochaines étapes



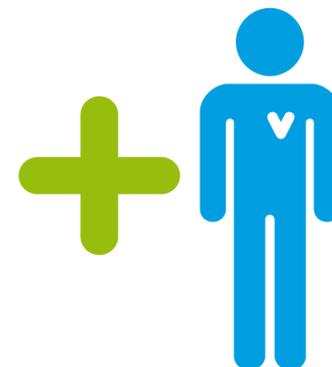
MISE EN CONTEXTE

PLAN DU SECTEUR



-  Arrêt d'autobus de la STM
-  Zone d'attente ou réservée STM
-  Traverses piétonnières
-  Accès à l'édicule
-  Piste cyclable bidirectionnelle
-  Lien piétonnier vers le CUSM

ACHALANDAGE



Métro

- 24 300 entrants par jour (en semaine)
- 10^e station en importance du réseau de métro

Gare de train

- 10 000 déplacements quotidiens
- 3^e gare en importance du réseau de trains de banlieue

Croissance annuelle prévue

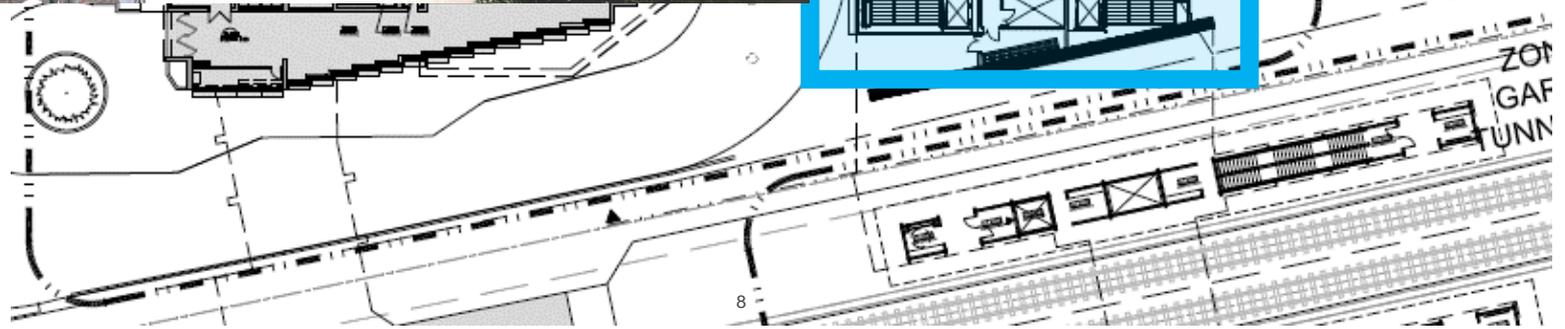
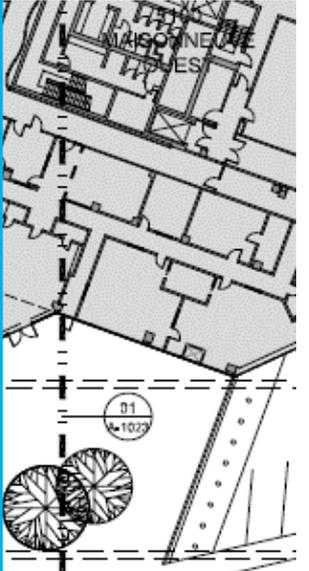
- Les prévisions d'achalandage démontrent que le nombre de clients à ce pôle intermodal passera de 9 à 18 millions par année d'ici 2021



DESCRIPTION DU PROJET

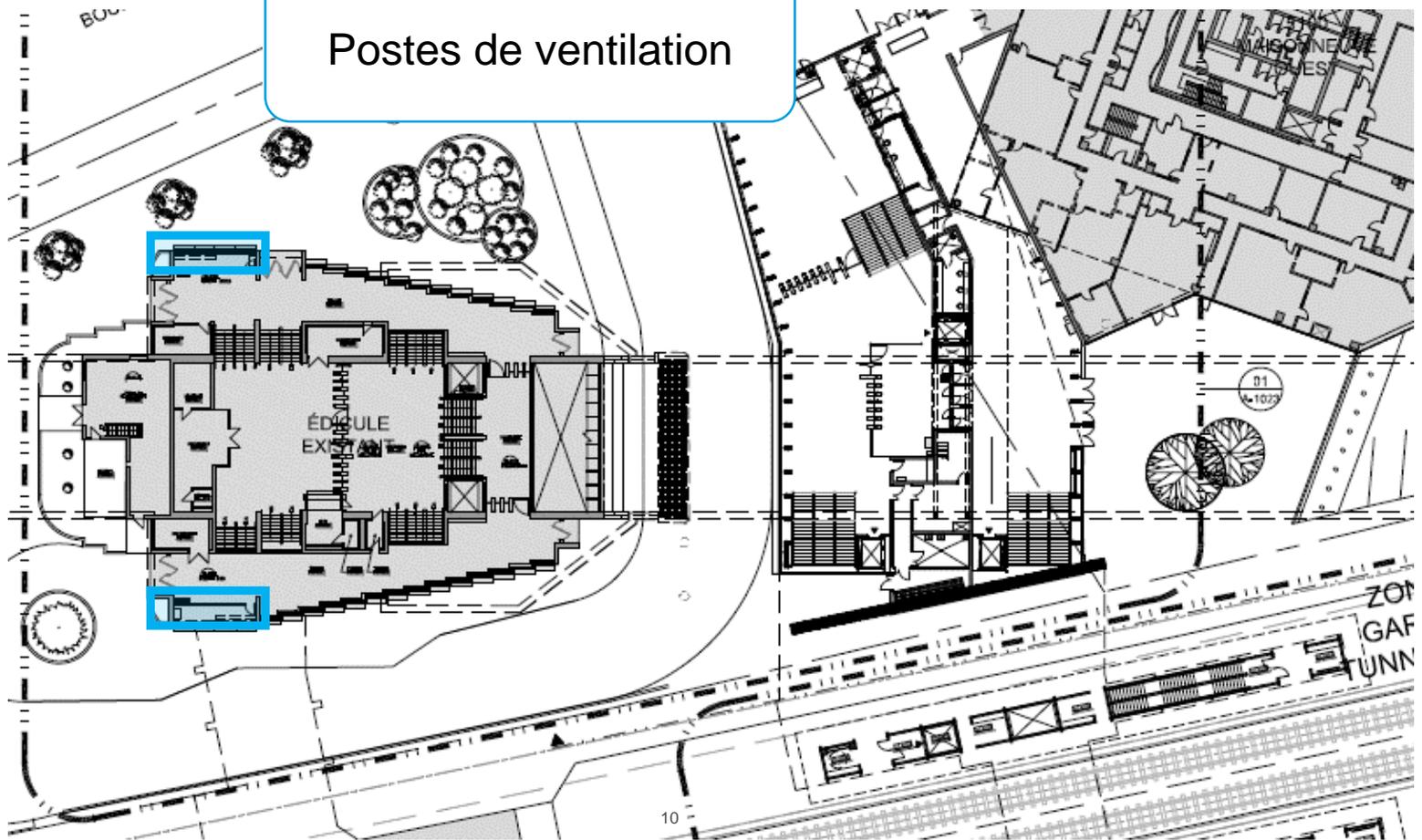
PRINCIPAUX OBJECTIFS

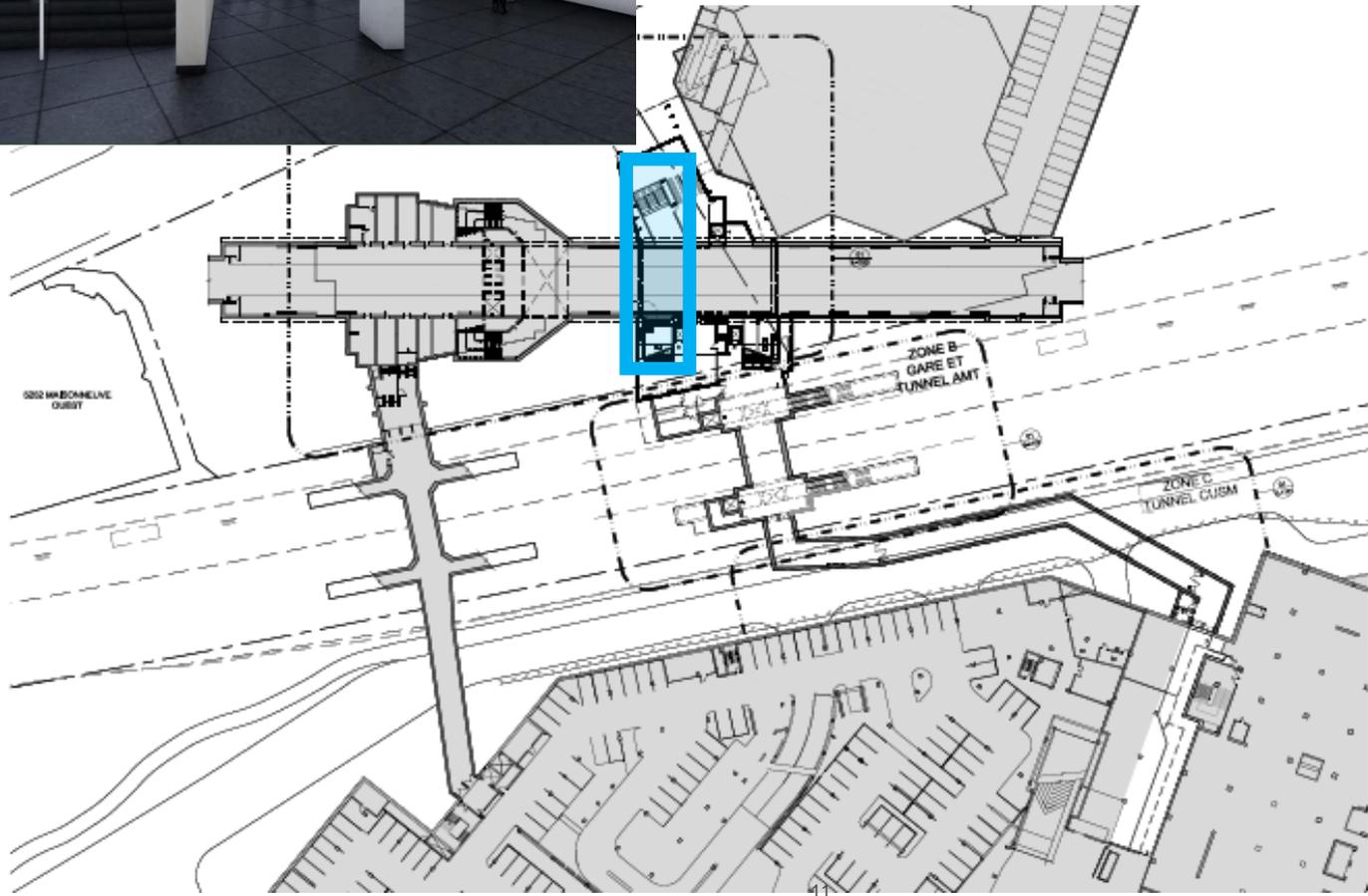
- Améliorer l'accessibilité aux différents sites
- Faciliter la fluidité des déplacements
- Créer un lien piétonnier entre le CUSM et le quartier
- Viser une certification Envision





Postes de ventilation



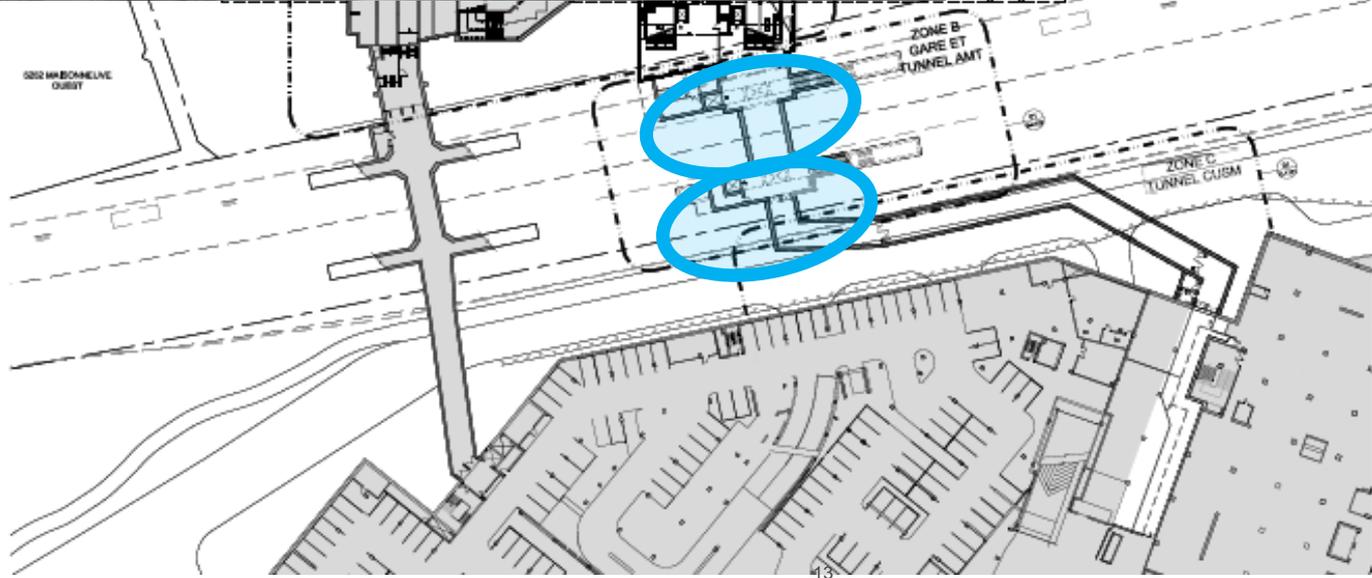
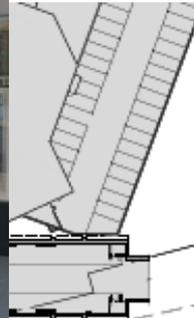


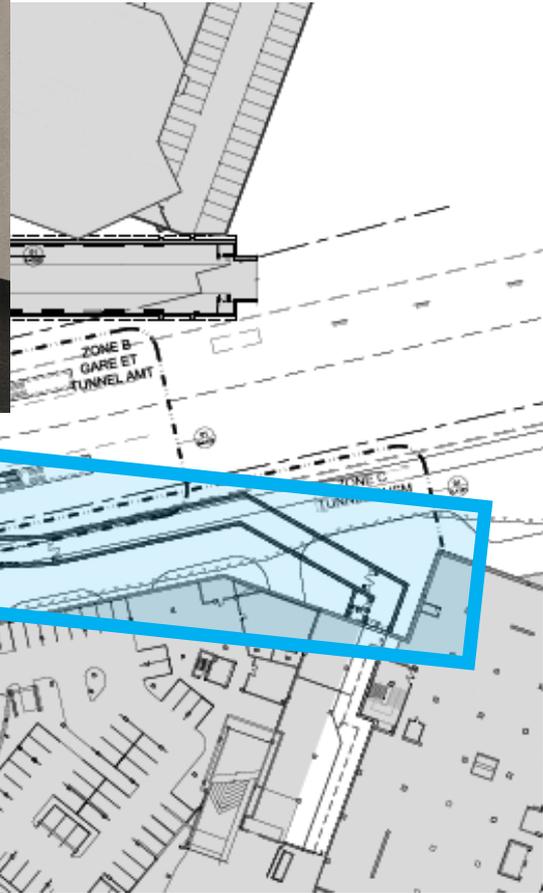


0202 HANDELANEVE
OUBIT

ZONE B -
GARE ET
TUNNEL AMT

ZONE C -
TUNNEL CUJEM





BÉNÉFICES DU PROJET

- Nouvel édicule
- Amélioration de l'accessibilité (ajout de 5 ascenseurs)
- Fluidité de déplacements accrue
- Nouveaux liens piétonniers entre les différents sites

AMÉLIORATION DE L'EXPÉRIENCE CLIENT

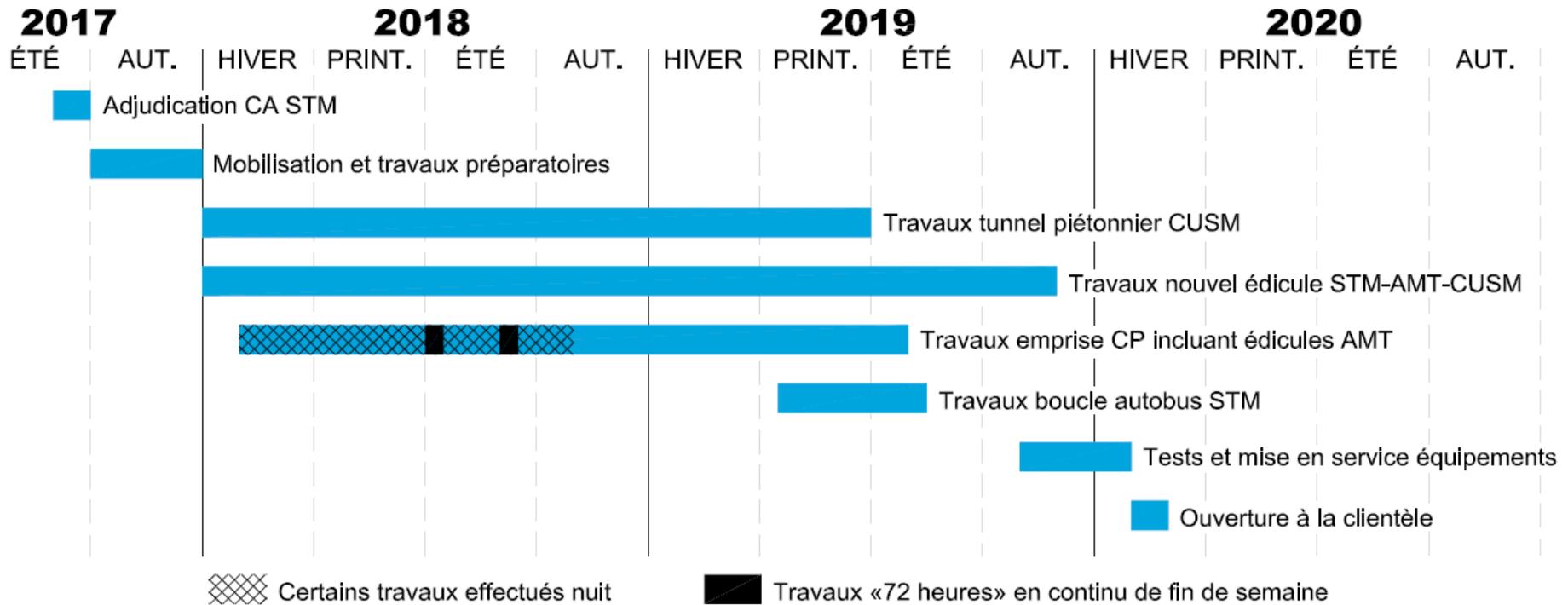


ÉTAPES DE RÉALISATION PLANIFIÉES

NATURE DES TRAVAUX

- Mobilisation, travaux préparatoires au complexe hospitalier (CUSM) et autour de l'édicule existant
- Travaux sur l'emprise ferroviaire, construction des édicules sur les quais de la gare de train
- Construction tunnel piétonnier vers le CUSM
- Construction du nouvel édicule STM/AMT
- Travaux sur la boucle d'autobus
- Mise en service des nouvelles infrastructures

ÉCHÉANCIER PLANIFIÉ



**MAINTIEN DES SERVICES EN TOUT TEMPS
(MÉTRO, BUS, TRAIN, HÔPITAL)**



MESURES DE MITIGATION PLANIFIÉES

DÉFINITION DES MESURES DE MITIGATION

Les mesures de mitigation sont définies à partir de plusieurs éléments:

- Balisage des meilleures pratiques réalisées sur des chantiers similaires et de plus grandes envergures
- Arrimage avec les partenaires du projet et du milieu
- Démarche de consultation
- Réalisation d'études (en cours)
 - Étude de circulation
 - Analyse de la qualité de l'air
 - Analyse du niveau sonore
 - Évaluation de la biomasse

VOLET: CIRCULATION

Sources

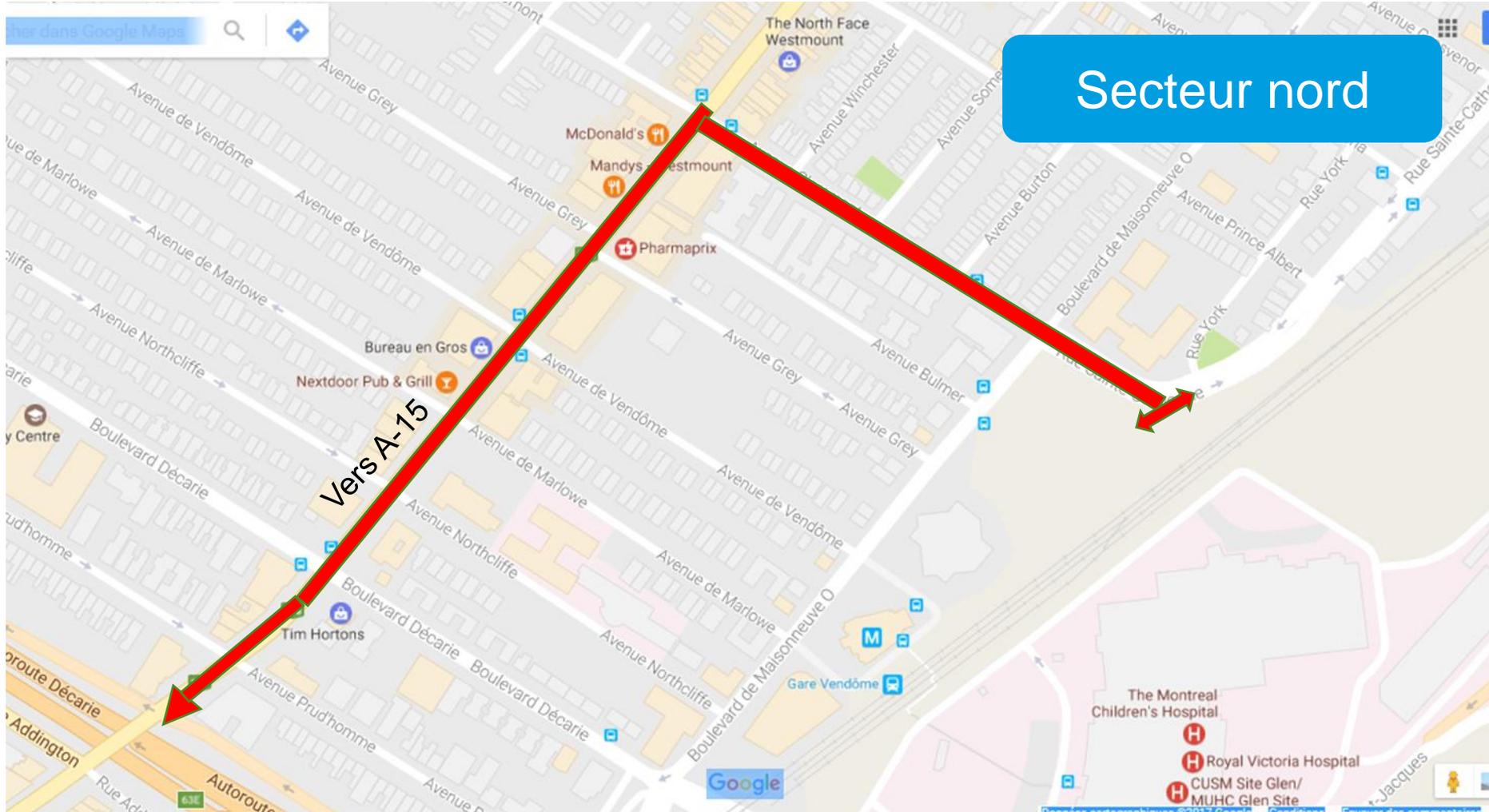
- Transport de matériaux de construction et sorties de sols excavés
- Déplacement des travailleurs du chantier

Considérant la nature des travaux, l'impact anticipé sur la fluidité de la circulation automobile est négligeable

Mitigation

- Le plan de circulation est établi par une firme spécialisée dans le domaine
- Un arrimage est en cours avec la ville de Westmount, l'arrondissement CdN-NdG et la ville de Montréal

PLAN DE CAMIONNAGE LOURD



Camionnage interdit sur Boul. De Maisonneuve O.

VOLET: NIVEAU SONORE

Sources

- Circulation périodique de camions
- Utilisation de machinerie lourde

Mitigation

- Cloisons anti-bruit
- Alarmes de recul à «bruit blanc»
- Suivi du niveau de bruit
- Communications aux riverains

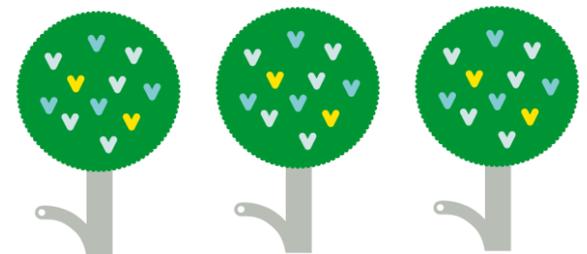
VOLET: AMÉNAGEMENT PAYSAGER

Sources

- Construction sur un site aménagé

Mitigation

- Plantation d'arbres sur le site et dans le secteur
- Aménagement de surface gazonnée
- Zones de plantation de végétaux
- Aménagement d'un toit vert sur le nouvel édicule



COMMUNICATIONS PRÉVUES PENDANT LES TRAVAUX



- Envoi de bulletins électroniques
- Distribution de dépliants aux riverains en amont de chacune des phases clés
- Création d'une section spécifique sur le projet sur le site Web de la STM et présence sur les sites des partenaires.
- Diffusion d'un numéro de téléphone central



PROCHAINES ÉTAPES

PROCHAINES ÉTAPES

- Hiver 2017 : Commission publique
- Printemps – été 2017 : Appel d'offres
- Automne 2017 : Adjudication du contrat
- Automne 2017 : Début des travaux
- Hiver 2020: fin des travaux



Centre universitaire
de santé McGill  McGill University
Health Centre



Québec 

