

# Métro : l'ABC des interruptions

DANS LE MÉTRO, DES SITUATIONS DONT VOUS N'ÊTES PAS TÉMOINS ONT PARFOIS DES IMPACTS SUR VOS DÉPLACEMENTS EN CAUSANT DES RALENTISSEMENTS OU DES ARRÊTS DE SERVICE.

NOUS VOUS PROPOSONS ICI DE VOUS AIDER À MIEUX COMPRENDRE LES ÉLÉMENTS QUI COMPOSENT CES SITUATIONS, ET DE VOIR COMMENT NOUS FAISONS EN SORTE QUE LE SERVICE SOIT MAINTENU, QUOI QU'IL ARRIVE.

## Les impacts d'un incident en station

**ON APPREND QU'UN INCIDENT DANS UNE STATION RETARDE LE SERVICE DE MÉTRO. POUR QUOI AUTANT DE STATIONS SONT-ELLES TOUCHÉES SI LE PROBLÈME N'EST QU'À UN SEUL ENDROIT ?**

Observons les deux particularités suivantes du métro de Montréal :

- Il est doté de deux voies, chacune à sens unique. Lorsqu'un train ne peut pas continuer sa route, il bloque la voie aux autres trains.
- Il fonctionne à l'électricité. Pour assurer la fiabilité optimale des installations, le réseau est divisé

en plusieurs zones électriques regroupant chacune quelques stations. En coupant l'électricité à une station, par exemple pour récupérer un objet sur la voie, toutes les stations associées à ce tronçon seront affectées et les trains ne pourront plus y circuler.

- Des manœuvres de retournement d'un train ne peuvent être faites qu'à des endroits précis où la voie et nos systèmes d'aiguillage le permettent.

Lors d'interruption, l'objectif est de maintenir le service sur le plus grand tronçon possible de la ligne affectée. Cela est possible grâce à l'établissement d'un service provisoire.



**L'objectif est de maintenir le service sur le plus grand tronçon possible de la ligne affectée**

### LE SERVICE PROVISOIRE

Il est mis en place lorsque le service métro se poursuit sur les autres tronçons de la ligne qui ne sont pas affectés par l'interruption\*. En effet, le réseau du métro est formé de plusieurs tronçons permettant aux trains de se retourner à certains endroits à l'aide d'appareils de voie (ou aiguillages) plutôt

qu'en terminus (au bout des lignes). Ainsi, lors d'une interruption de service, les stations affectées dépendent notamment de l'endroit où les trains peuvent se retourner. Cette manœuvre de retournement prend un peu plus de temps, tout d'abord parce que l'opérateur doit faire évacuer le train, et aussi parce qu'il doit alors effectuer la manœuvre de retournement seul, alors qu'en terminus, deux employés l'effectuent.

\*Par exemple, sur la ligne orange, malgré une interruption de service entre les stations Lionel-Groulx et Berri-UQAM, le service pourrait se poursuivre entre Berri-UQAM et Montmorency, et entre Lionel-Groulx et Côte-Vertu.

### 35<sup>E</sup> DÉFI SPORTIF ALTERGO

## Camp de sélection et tournois de parahockey

C'EST DANS LE CADRE DU 35<sup>E</sup> DÉFI SPORTIF ALTERGO QUE SE TIENDRA LE CAMP DE SÉLECTION DE L'ÉQUIPE DE DÉVELOPPEMENT DU CANADA EN PARAHOCKEY.

52, 80, 135, 193, 435

L'événement se tiendra à l'aréna Howie-Morenz, du 20 au 26 avril. Il vous sera aussi possible de venir encourager l'équipe canadienne lors d'un tournoi les opposant aux États-Unis, du 27 au 29 avril, au même endroit. Tout un spectacle vous attend et c'est gratuit.

Pour les détails, rendez-vous à [evenement.defisportif.com](http://evenement.defisportif.com).

La STM est le transporteur officiel des athlètes canadiens et internationaux qui participent aux compétitions de sport adapté.

Nos navettes permettent aux athlètes et à leurs accompagnateurs de se déplacer entre l'aéroport, les hôtels et les différents sites de compétitions situés sur l'île de Montréal, en toute sécurité.

**PRENDRE TOUTE LA PLACE**

**Votre sac dérange et occupe l'espace d'autres voyageurs.**