

ON LES UTILISE DEPUIS LES ANNÉES 1980

Le principe des portes papillon

Parmi les types de portes utilisés à la STM, la porte papillon, avec son double panneau sur des pivots centraux, suscite peut-être votre curiosité.

La porte papillon exige moins de force à l'ouverture qu'une porte à battant lorsque se produit l'effet piston, soit le mouvement d'air créé par la circulation des trains en station : les ouvertures qui se créent de part et d'autre du panneau, lors du pivotement, font diminuer graduellement la pression de l'air sur la porte. Par souci d'accessibilité universelle, il y a au moins une porte papillon dans chaque édicule.

Comme pour tout élément d'infrastructure, des travaux annuels de maintenance sont réalisés sur les portes papillon entre le 1er avril et le 30 octobre, alors que Dame Nature est plus clémente.

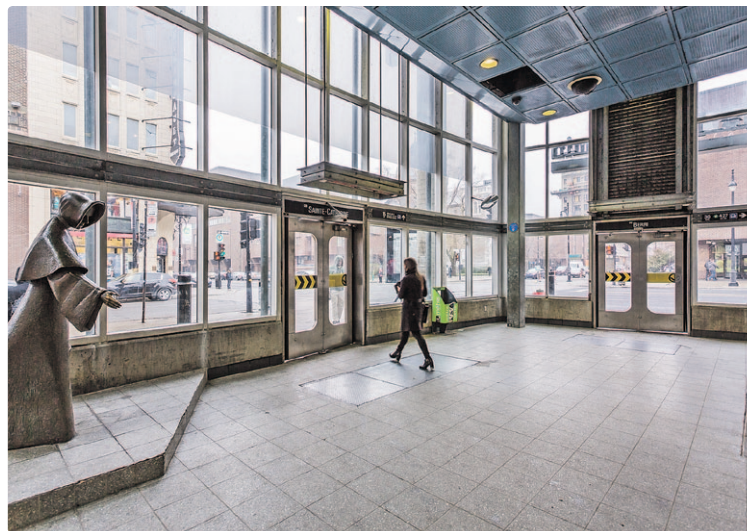
COMMENT SE FAIT L'ENTRETIEN DE CES PORTES?

Durant une procédure qui dure cinq heures, nos mécaniciens inspectent, nettoient, graissent, lubrifient, resserrent, ajustent, calibrent et remplacent au besoin les pièces de la porte

papillon, dont les balais et les caoutchoucs latéraux, les joints d'étanchéité, le ferme-porte, le barillet, le pêne, la mortaise et les roulements. Après avoir retiré l'armature, ils enlèvent la saleté et divers objets (cheveux, broches, gommages, etc.) des puits des pivots à l'aide d'un grattoir. Parfois, un maçon intervient pour refaire le ciment sous la porte.

Lorsque la porte est dotée d'un moteur, une inspection étendue s'impose puisqu'il y a plus de pièces. Il faut aussi intervenir auprès des paramètres de l'automate qui gère l'ouverture, la fermeture, l'accélération et le ralentissement de la porte, puis vérifier le bouton poussoir. Une fois la porte papillon réassemblée, les mécaniciens procèdent à des essais et des ajustements, avec ou sans vent. D'ailleurs, les autres portes de l'édicule sont ouvertes lors de l'entretien, afin d'atténuer l'effet piston.

Tous les trois ans, chaque porte papillon est complètement démontée pour un entretien en profondeur. Et en cas de bris, été comme hiver, les mécaniciens réparent en urgence cette porte dont la conception est unique à la STM.



L'édicule Sainte-Catherine de la station Berri-UQAM est équipé de deux portes papillon.



Deux portes papillon côte à côte, dans l'édicule nouvellement rénové du Square Cabot, à la station Atwater.

LUNDI PROCHAIN

LA CLINIQUE JURIDIQUE POPULAIRE JURIPOP

Comme tous les lundis de février, des avocats et des notaires bénévoles seront à votre disposition pour des consultations juridiques gratuites à la station Berri-UQAM de midi à 18 h.

Après avoir résumé la raison de votre visite à une personne à l'accueil, celle-ci vous orientera ensuite à un de ses collègues experts en droit dont la spécialisation est reliée à votre cas.

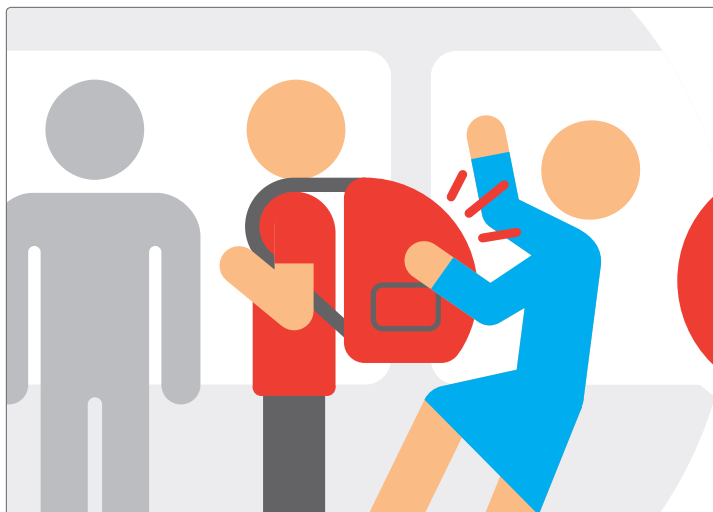
Vous pourrez alors bénéficier d'une consultation de 15 minutes en toute confidentialité, et obtenir les conseils d'un expert qui saura vous rediriger vers les ressources appropriées.

Pour une consultation efficace, on vous recommande d'arriver préparé. Soyez muni de documents qui pourraient faciliter la compréhension de votre cas.

SE TENIR TROP PRÈS DE LA VOIE

UN COMPORTEMENT À ÉVITER DANS LE MÉTRO

Le train arrive en station à 72 km/h. Pour votre sécurité, tenez-vous derrière la bande jaune.



**PRENDRE
TOUTE
LA PLACE**

**Votre sac dérange
et occupe l'espace
d'autres voyageurs.**