

LA CANALISATION DES EAUX

Pour des stations bien au sec

VOUS AVEZ PEUT-ÊTRE REMARQUÉ LA PRÉSENCE D'UN ÉCHAFAUDAGE QUAI À QUAI À LA STATION ACADIE. NOS MAÇONS ET PLOMBIERS LES UTILISENT EN FIN DE SOIRÉE ET PENDANT LA NUIT, POUR PROCÉDER À L'INSTALLATION ET À L'ENTRETIEN DE GOULOTTES AU NIVEAU DES VOÛTES.



Un exemple d'échafaudage utilisé pour l'entretien de goulottes au niveau des voûtes.

Acadie, Édouard-Montpetit

Ce type de travaux est également en cours à la station Édouard-Montpetit, mais avec un dispositif d'échafaudage différent.

Les goulottes sont l'équivalent des gouttières fixées au toit de nos maisons. Ces dispositifs servent à

canaliser l'eau qui cherche à s'infiltrer dans les stations. L'eau est ensuite drainée par un système de tuyauterie, dissimulé derrière les finis muraux en dessous des quais, vers une fosse de pompage. Ces interventions seront également effectuées aux stations de Castelnau et Fabre, dans le courant de l'année.

Pour plus de détails sur ces travaux et visualiser notre photoreportage, rendez-vous à stm.info/travaux.

Ces travaux sont effectués notamment grâce au financement octroyé par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

À L'APPROCHE D'UN ÉCHAFAUDAGE

LE TRAIN DOIT PARFOIS RALENTIR

Lorsque les ouvriers sont à l'œuvre en fin de soirée, le train doit ralentir, lors de son entrée en station. C'est ce qu'on appelle dans le jargon une « consigne travaux ». Cette mesure de sécurité permet d'éviter de déstabiliser l'échafaudage par un trop grand déplacement d'air créé par le passage du train. Lorsque le train reçoit le message généré automatiquement, il décélère aussitôt de 72 à 32 km/h, ce qui occasionne une secousse, similaire à celle ressentie à l'approche d'un terminus. Malheureusement, le système actuel de contrôle des trains ne permet pas d'adoucir cette décélération.

AUJOURD'HUI ET TOUS LES LUNDIS DE FÉVRIER

LA CLINIQUE JURIDIQUE POPULAIRE JURIPOP

Berri-UQAM

Des avocats et des notaires bénévoles seront à votre disposition pour des consultations juridiques gratuites à la station Berri-UQAM de midi à 18 h.

Après avoir résumé la raison de votre visite à une personne à l'accueil, celle-ci vous orientera ensuite à un de ses collègues experts en droit dont la spécialisation est reliée à votre cas. Vous pourrez alors bénéficier d'une consultation de 15 minutes en toute confidentialité, et obtenir les conseils d'un expert qui saura vous rediriger vers les ressources appropriées.

DANS LE BUS OU DANS LE MÉTRO

Tenir une barre d'appui

Si vous êtes debout alors que le train ou le bus est en mouvement, prenez toujours la peine de tenir une barre d'appui. Ces équipements permettent d'éviter des incidents reliés aux mouvements du véhicule dans lequel vous prenez place.

ÉTAT DE SERVICE DU MÉTRO

Recevez des messages par courriel, SMS ou Twitter

ABONNEZ-VOUS PAR COURRIEL ET SMS POUR RECEVOIR DES ALERTES MÉTRO LORS D'INTERRUPTIONS DE SERVICE DE PLUS DE 10 MINUTES, OU RECEVEZ NOS ALERTES TWITTER POUR VOUS ACCOMPAGNER DANS VOS DÉPLACEMENTS.

TWITTER

Notre compte [@stminfo](https://twitter.com/stminfo) est là pour vous donner des infos pratiques pour tous vos déplacements sur le réseau de la STM, en bus ou en métro.

Et pour recevoir de l'information lors d'interruption de métro de plus

de 10 minutes, abonnez-vous au fil de votre choix :

- [@stm_verte](https://twitter.com/stm_verte)
- [@stm_bleue](https://twitter.com/stm_bleue)
- [@stm_orange](https://twitter.com/stm_orange)
- [@stm_jaune](https://twitter.com/stm_jaune)

COURRIEL ET SMS

Créez un compte ma stm afin de gérer vos abonnements aux

alertes métro par courriel ou par SMS en cas d'interruption de service. Vous pourrez personnaliser ces informations selon votre ligne de métro et vos heures de déplacement. En quelques clics, vous aurez également un accès direct aux horaires de vos lignes de bus favorites.

Les horaires en temps réel sont arrivés

Version bêta

OFFERT EN EXCLUSIVITÉ SUR

Site web

beta.stm.info

Site mobile

Application

Transit