

À LA RECHERCHE D'EMPLOYÉS CHEVRONNÉS

# Postuler à la STM : mode d'emploi

**COMME VOUS LE SAVEZ DÉJÀ, NOUS SOMMES EN PLEINE PÉRIODE DE RECRUTEMENT ET VOICI QUELQUES CONSEILS POUR CEUX QUI AIMERAIENT POSTULER À L'UN DES NOMBREUX POSTES DISPONIBLES.**

À la réception d'un dossier, la première chose qu'un de nos conseillers à la dotation va analyser est si le candidat répond aux exigences relatives à la scolarité et aux années d'expérience demandées. Par conséquent, assurez-vous que votre curriculum vitae contienne toutes les informations pertinentes qui mettent en valeur vos expériences, vos diplômes et vos compétences.

Pour chacun des postes qui vous intéressent, vous devez soumettre votre candidature par le système qui se trouve sur le portail emploi de notre site. Prévoyez du temps dans un endroit calme pour compléter votre profil; c'est un exercice qui requiert minutie et concentration.

Si vous êtes convoqué à une entrevue, la préparation est essentielle. Consultez notre site pour en apprendre plus sur nous et nos

nombreux projets et lisez attentivement l'affichage du poste, une multitude d'informations s'y retrouvent : les mandats spécifiques, les connaissances essentielles ou les compétences-clés recherchées. Être bien préparé vous permettra de briller en entrevue.

Nous appliquons des processus de sélection rigoureux et structurés. Même si nous recevons un grand volume de candidatures, soyez assuré que chaque dossier est important et sera analysé avec attention et objectivité.

Bonne chance !



## DANS LES TERMINUS DE BUS

### Pour votre sécurité, traversez aux passages piétonniers

**PRENDRE LE BUS FAIT PARTIE DE LA ROUTINE DE BEAUCOUP DE GENS. MÊME SI VOUS ÊTES PRESSÉ, DANS UN TERMINUS DE BUS COMME N'IMPORTE OÙ AILLEURS, SACHEZ RESPECTER LES RÈGLES DE SÉCURITÉ.**

Il est très important de traverser la rue aux seuls endroits indiqués à cet effet. Sachez donc repérer les deux types de passages piétonniers :

#### LES PASSAGES À BANDES JAUNES

Ils sont situés là où il n'y a pas de feux de circulation ou de panneaux d'arrêt et indiquent que vous avez la priorité. Il est tout de même recommandé d'établir un contact visuel avec le chauffeur de bus afin de vérifier qu'il vous a repéré avant de s'engager sur la chaussée.

#### LES PASSAGES À BANDES BLANCHES

Ils sont situés à des endroits où il y a des feux de circulation ou des panneaux d'arrêt. La priorité va en fonction de la signalisation.

## CONNAISSANCE DU MÉTRO

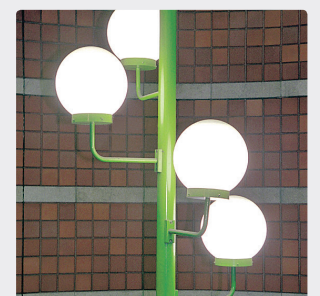
### LUMIÈRE SUR VOTRE STATION

Poursuivons notre série sur les systèmes d'éclairage du métro.

Ils sont constitués de plusieurs composantes telles que des lampes et des ampoules de toutes sortes, des ballasts qui servent à allumer les luminaires, ainsi que des lentilles et des réflecteurs qui diffusent et réfléchissent la lumière.

Alors que l'architecture de certaines stations leur permet parfois de disposer de luminosité naturelle à certains endroits, pour d'autres, chacune des composantes énumérées plus haut existe en une multitude de versions. En voici un bon exemple.

Sauriez-vous reconnaître cette station par cet élément de son éclairage?



Découvrez la réponse dans l'édition de demain de notre page STM INFO.

**S'OFFRIR 24 HEURES SANS LIMITES**



On a le titre qu'il vous faut  
[stm.info/tarifs](http://stm.info/tarifs)



## GARDER SES DISTANCES

Tenez-vous à distance à l'approche d'un bus pour éviter de vous retrouver dans l'angle mort du chauffeur.