

CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU POSTE DE VENTILATION MÉCANIQUE

# L'art de déplacer de l'air !

**VOUS NE SEREZ PAS SURPRIS D'APPRENDRE QUE LE RÉSEAU DU MÉTRO EST ÉQUIPÉ D'UN SYSTÈME DE VENTILATION. C'EST LOGIQUE ! MAIS SAVIEZ-VOUS QUE CET IMPOSANT DÉDALE DE CONDUITS D'AÉRATION EST COMPOSÉ DE 88 POSTES DE VENTILATION MÉCANIQUE, SITUÉS ENTRE LES STATIONS ? LEUR RÔLE : ASSURER LE CONFORT DE LA CLIENTÈLE ET CELUI DES TRAVAILLEURS DE NUIT, AINSI QUE LA SÉCURITÉ EN CAS D'INCENDIE.**



Depuis maintenant une quinzaine d'années, nous travaillons à la mise à niveau graduelle des postes de ventilation mécanique du réseau initial. Ainsi, vient de s'amorcer la construction du poste de ventilation Towers, situé sur la rue du même nom, entre les stations Atwater et Guy-Concordia.

## QU'EST-CE QU'UN POSTE DE VENTILATION MÉCANIQUE ?

C'est une imposante infrastructure située entre deux stations de métro et équipée de deux puissants ventilateurs qui extraient l'air chaud du réseau du métro par l'entremise d'édicules munis de grilles d'aération.

Les postes de ventilation du réseau initial permettent d'évacuer

environ 60 000 pieds cubes d'air par minute comparativement à quelque 240 000 pieds cubes par minute pour les nouveaux systèmes. D'immenses silencieux atténuent le bruit de ces ventilateurs afin d'assurer la quiétude des résidents situés près d'un poste de ventilation.

Dans certains cas, le remplacement d'un poste implique le déménagement complet du système (conduits, ventilateurs, moteurs, etc.) à un nouvel endroit alors que dans d'autres cas, le nouveau poste peut conserver essentiellement le même tracé.

Dans le cas du poste Towers, il sera localisé à un tout nouvel emplacement, à 41 mètres de profondeur, dans le roc ! Vous comprenez donc pourquoi la construction d'un tel ouvrage représente un travail colossal d'une durée d'environ 39 mois.

## PRÉSERVER LE PATRIMOINE

Le futur poste de ventilation sera construit à l'endroit où se trouve présentement une maison de style victorien. Étant donné la valeur patrimoniale du bâtiment, la façade sera démantelée selon une méthodologie établie par une firme spécialisée dans le domaine. Chaque composante sera numérotée et entreposée dans un endroit prévu à cette fin. À la fin des travaux, la façade sera reconstruite. Les éléments non récupérables seront remplacés par des éléments similaires afin de respecter le cachet architectural historique de l'époque.

*Ces travaux sont effectués notamment grâce au financement octroyé par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.*

Pour plus de détails sur le projet, visitez [stm.info/travaux](http://stm.info/travaux)

## MTL TRAJET

### Une étude sur vos déplacements

**VOUS HABITEZ LA COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL (CMM) ? PARTICIPEZ À LA DEUXIÈME ÉDITION DE L'ÉTUDE MTL TRAJET, TOUS MODES DE TRANSPORT CONFONDUS, POUR MIEUX PLANIFIER LE RÉSEAU DE TRANSPORT URBAIN ET OPTIMISER LA MOBILITÉ SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE MONTRÉAL. IL Y A DE NOMBREUX PRIX À GAGNER !**

Pour participer, il faut :

- Être âgé de 18 ans et plus ;
- Habiter la Communauté métropolitaine de Montréal et vous déplacer régulièrement sur l'île ;
- Télécharger gratuitement l'application MTL Trajet via l'Apple Store ou Google Play ;
- Enregistrer 25 déplacements d'ici le 15 octobre 2017.

## SE DÉPLACER ET Y GAGNER !

Enregistrez 25 déplacements et plus à partir de votre téléphone intelligent et courez la chance de gagner : une carte OPUS valide pour une année, une montre Apple Watch, deux billets pour un match de hockey, deux billets pour un concert de l'OSM, une des 2 cartes-cadeaux de 250\$ dans une boutique de plein air ou un des 5 abonnements annuels BIXI.

Information : [ville.montreal.qc.ca/mtltrajet](http://ville.montreal.qc.ca/mtltrajet)

## AVIS PUBLIC

**PROCHAINE ASSEMBLÉE ORDINAIRE PUBLIQUE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA STM**

Le mercredi 4 octobre 2017 - 17 h 30

### Adresse

Siège social de la STM, 800, De La Gauchetière Ouest, 8<sup>e</sup> étage, salle 8200, portail Nord-Est, Montréal.

Une période de questions est prévue pour le public au début de l'assemblée. Les personnes désirant poser une question doivent s'inscrire dans les **15 minutes** précédant le début de l'assemblée.

En plus de la diffusion sur notre site web, l'assemblée publique est diffusée en direct sur notre chaîne Youtube : [www.youtube.com/websharestm](http://www.youtube.com/websharestm)

### Christian Portelance

Secrétaire corporatif adjoint

## POUR PORTER SECOURS SUR LA VOIE DES TRAINS DU MÉTRO

### NE VOUS METTEZ PAS EN DANGER

Il s'agit en effet d'un comportement à éviter dans le métro.

Repérez plutôt le point d'assistance sur le quai, tirez la poignée pour couper l'alimentation électrique des voies et décrochez le téléphone.



## LAISSER SORTIR AVANT D'ENTRER

Pour accélérer la fluidité de vos déplacements et arriver plus vite à destination.