

À LA STATION HONORÉ-BEAUGRAND

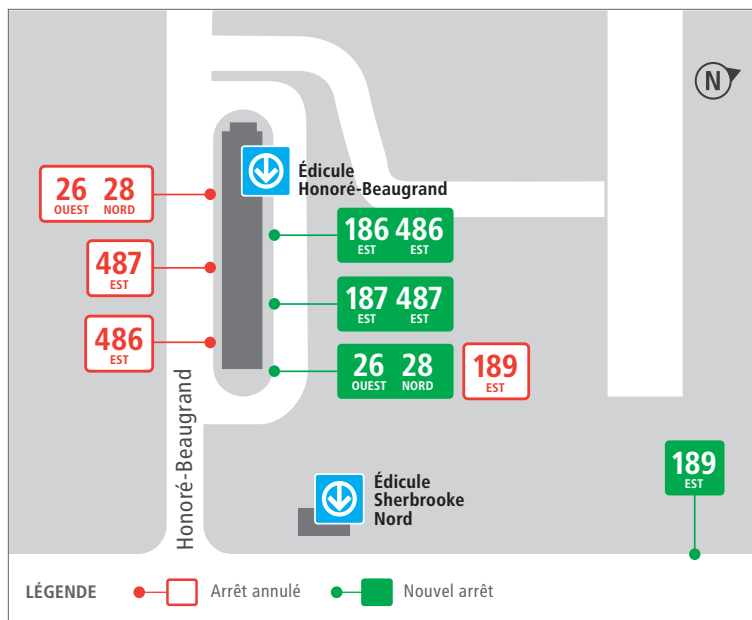
# Aujourd'hui : début de travaux de voirie

**LES ARRÊTS ADJACENTS À L'ÉDICULE HONORÉ-BEAUGRAND NORD SITUÉS SUR LA RUE HONORÉ-BEAUGRAND SONT DÉPLACÉS. CES TRAVAUX AURONT UNE DURÉE APPROXIMATIVE DE 2 MOIS.**

La majorité des arrêts sont déplacés à l'intérieur de la boucle de bus du terminus Nord pour mini-

miser l'impact sur votre parcours. Considérant la zone de chantier nécessaire pour réaliser les travaux d'aqueduc, nous devons relocaliser l'arrêt 189 Est sur la rue Sherbrooke Est afin de faciliter la circulation des autobus dans le secteur.

Ce plan vous présente la relocalisation des arrêts.



PARCE QU'UN BUS ÉLECTRIQUE, C'EST SILENCIEUX

## Nous avons conçu un avertisseur sonore

**LA SEMAINE DERNIÈRE, NOUS AVONS ANNONCÉ L'ACHAT DE 40 BUS ÉLECTRIQUES DE DIFFÉRENTS TYPES. DÉJÀ, TROIS BUS ÉLECTRIQUES DU PROJET CITÉ MOBILITÉ CIRCULENT SUR LA LIGNE 36 – MONK. C'EST À CET EFFET QUE NOS TECHNICIENS ONT CONÇU ET TESTÉ UN AVERTISSEUR QUI SE DÉCLENCHE AUTOMATIQUEMENT LORSQU'UN BUS ÉLECTRIQUE AVANCE.**

Un bus électrique, tout comme une auto électrique, ça ne fait pas de bruit. À la différence des voitures, les bus sont de gros véhicules et le risque de heurter un piéton qui ne l'aurait pas entendu arriver était un risque que nous ne voulions pas courir à la STM. Même si aucune réglementation ne l'exige et qu'en conséquence, le fournisseur de bus n'inclut pas d'avertisseur sonore, il fallait y voir !

Les modules de l'avertisseur ont été dessinés ici à la STM. Ils ont été fabriqués par un fournisseur à partir d'imprimantes 3D, et installés par nos mécaniciens. De plus, l'ordinateur de contrôle et les algorithmes sonores ont été développés à l'interne à l'aide d'un simple micro-ordinateur programmable. Nous avons testé le niveau sonore pour nous assurer qu'il convenait

à la population, à la clientèle avec des limitations fonctionnelles et, évidemment, aux chauffeurs. En fin de compte, le son n'est pas perceptible de l'intérieur, et juste assez fort à l'extérieur.

Quelques ajustements seront encore effectués au cours du projet pilote. Qui sait ? Notre concept servira peut-être à établir une éventuelle norme en la matière.



Un des bus électriques qui sont présentement en service sur la ligne 36 dans le cadre du projet Cité Mobilité.

**DANS LE SECTEUR DU GRAND SUD-OUEST**

**SERVICE BUS SUPPLÉMENTAIRE POUR MIEUX ACCÉDER AU MÉTRO**

Si vous voyagez dans le secteur du grand Sud-Ouest, vous profitez d'un service amélioré sur 15 lignes de bus grâce à l'ajout de 178 passages, en semaine aux heures de pointe.

Voici des exemples de lignes de bus avec un niveau de service bonifié.

**37**

- 12 passages de plus par jour
- Arrêt aux stations de métro suivantes : **Angrignon, Jolicoeur, De l'Église, Vendôme**

**71**

- 31 passage de plus par jour
- Arrêt aux stations de métro suivantes : **Charlevoix, LaSalle, Lionel-Groulx**

**58**

- 10 passage de plus par jour
- Arrêt aux stations de métro suivantes : **LaSalle, De l'Église**

De plus, certaines lignes de bus circulent en partie sur des voies réservées, une raison de plus d'essayer le transport collectif !

**1 MOIS GRATUIT\***  
POUR UN TEMPS LIMITÉ

[stm.info/1mois](http://stm.info/1mois)  
\*Certaines conditions s'appliquent.

**PARCE QUE CHAQUE MOIS C'EST RÉGLÉ**



**AVEC OPUS À L'ANNÉE**