



01



02

POUSSIÈRE ET EAUX SOUTERRAINES

Le lavage de l'extérieur du train

LE SAVIEZ-VOUS? L'EXTÉRIEUR DES TRAINS DU MÉTRO EST RÉCURÉ RÉGULIÈREMENT, À TOUTES LES 6 À 7 SEMAINES, C'EST-À-DIRE LORS D'UNE INSPECTION PRÉVUE À CHAQUE 20,000 KM PARCOURU.

C'est qu'en plus de la poussière, les trains doivent aussi composer avec l'eau qui peut parfois s'infiltrer dans les tunnels.

Comme cette eau contient beaucoup de calcaire, elle peut laisser une trace visible sur les trains lorsqu'elle sèche, d'où le besoin de les nettoyer sur une base régulière.

L'EAU DANS LES TUNNELS

Il est normal qu'il y ait des infiltrations d'eau dans tous les types d'installations souterraines. Ceci n'est pas inquiétant et ne vient pas altérer la qualité du béton.

Cette eau provient principalement des eaux pluviales et de veines d'eau naturelle qui se retrouvent dans le sous-sol montréalais.

Dans de tels cas, un certain pourcentage de cette eau risque de se diriger vers les installations du métro.

Les voûtes de nos tunnels sont donc munies de goulottes, qui sont l'équivalent des gouttières fixées

au toit de nos maisons. Ces dispositifs servent à canaliser l'eau qui cherche à s'infiltrer dans les stations.

L'eau est ensuite drainée par un système de tuyauterie, dissimulé derrière les finis muraux et en dessous des quais, vers une fosse de pompage. L'eau est alors expulsée de la station et déversée dans les égouts pluviaux de la ville.

01 Comme dans un long lave-auto, le train passe à travers une arche de savonnage du laveur de trains.

02 Il se fait laver, brosser, rincer et sécher de tous bords tous côtés, même sur le toit, dans un parcours qui dure environ neuf minutes.

À ÉVITER DANS LE MÉTRO

NE CIRCULEZ PAS SUR LA VOIE

Chaque année plus de 100 personnes circulent sur la voie ou en tunnel au risque de blessures graves ou mortelles dues à la haute tension. Aucune raison n'est bonne pour circuler sur la voie, surtout pas pour récupérer un petit personnage virtuel, le danger est trop grand!

En plus d'être dangereux, ce comportement affecte le bon fonctionnement du réseau en occasionnant un arrêt de service, en plus d'être passible d'une amende de 500\$.

LIGNE DE BUS 125

MODIFICATION TEMPORAIRE AU PARCOURS

125

En raison des fermetures de rues liées à l'événement de la Formule E, la ligne 125 – Ontario voit son parcours temporairement modifié.

Ainsi, le terminus ouest de la ligne se fera exceptionnellement à la station Frontenac, tous les arrêts à l'ouest de cette station étant temporairement annulés.

Le service habituel reprendra à compter du jeudi 10 août.

CONCERT GRATUIT EN PLEIN AIR DE L'ORCHESTRE MÉTROPOLITAIN

Des navettes gratuites pour se rendre sur la montagne

DANS LE CADRE DES CONCERTS CAMPBELL, L'ORCHESTRE MÉTROPOLITAIN OFFRIRA CE SOIR À 20 H, UN CONCERT GRATUIT EN PLEIN AIR SUR LE BELVÉDÈRE KONDIARONK, FACE AU CHALET DU MONT-ROYAL.

Mont-Royal

Une navette STM fera gratuitement l'aller-retour direct – aucun arrêt entre le point de départ et le point d'arrivée – entre la station de métro Mont-Royal et le stationnement de la maison Smith du Mont-Royal.

L'embarquement s'effectuera dès 17 h 15 à l'arrêt du circuit 11 en direction ouest.

Le service de retour vers le métro Mont-Royal débutera vers 20 h 45, selon l'achalandage. Le dernier retour aura lieu vers 22 h 30.

Il est recommandé d'arriver tôt sur le site, car le nombre de places est limité.

Il n'y aura pas de places assises, à l'exception des spectateurs à

mobilité réduite, qui pourront prendre place dans une section aménagée à proximité de la scène. À noter que ce concert sera annulé en cas de pluie.

AU PROGRAMME

Le chef Nicolas Ellis dirigera l'orchestre qui présentera des œuvres de Mendelssohn, Tchaïkovski et Wagner.

CONCOURS

Itinerum

Parlez-nous de vos déplacements et courez la chance de gagner un iPad et des titres de transport.

stm.info/itinerum

bixi

Montréal

MOUVEMENT COLLECTIF

