

POUR AMÉLIORER VOS DÉPLACEMENTS

On investit dans nos escaliers mécaniques

LES TRAVAUX DE REMPLACEMENT D'UN ESCALIER MÉCANIQUE DANS CES DEUX STATIONS SONT BIEN AVANCÉS. AVANT DE POUVOIR METTRE EN SERVICE CES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS, NOUS DEVONS LEUR FAIRE PASSER DES TESTS RIGOUREUX POUR VALIDER LEUR PERFORMANCE ET NOUS ASSURER DU RESPECT DES NORMES DE SÉCURITÉ LES PLUS STRICTES.

📍 Saint-Michel, Édouard-Montpetit

DÉBUT DE LA PÉRIODE D'ESSAIS

Nous sommes rendus à la phase de « marche à blanc », ce terme

technique signifie que nous faisons fonctionner l'escalier durant plusieurs dizaines d'heures non consécutives, sans clientèle. Ces tests ont pour but de procéder aux premiers essais de l'escalier et de valider et régler dans le détail les ajustements avant de le mettre en service à la clientèle.

Durant cette période, un automate de contrôle garde en mémoire toutes les anomalies qui peuvent survenir afin que les ingénieurs puissent apporter les correctifs nécessaires à l'équipement.

Ces anomalies, qu'on appelle aussi « défauts de jeunesse », sont tout

à fait normales lorsqu'on installe un nouvel équipement.

PÉRIODE DE RODAGE DE L'ESCALIER

Une fois les essais terminés, les cloisons seront retirées et l'escalier sera accessible à la clientèle.

Nous devons à l'occasion l'arrêter, afin de vérifier et faire à nouveau certains ajustements.

Cette étape est très importante, surtout dans le cas des escaliers de Saint-Michel et d'Édouard-Montpetit, car il s'agit de deux escaliers d'un type différent de tous ceux qui ont été

installés à la STM jusqu'à maintenant, en plus d'être de taille différente l'un de l'autre.

Comme ce sont les tout premiers modèles récemment achetés à être installés dans nos stations, il faut donc leur accorder une attention particulière.

Cette étape importante nous sera bien utile lors des prochaines installations.

Ces travaux sont effectués notamment grâce au financement octroyé par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

LES 15 ET 16 MAI

PLACE AU TRANSPORT

📍 Place-d'Armes

Mordus de transport collectif?

Lundi et mardi prochains, rendez-vous à la Place Jean-Paul-Riopelle pour un grand événement extérieur gratuit : Place au transport.

Organisé par la STM et l'AMT dans le cadre du Sommet mondial des transports publics de l'UITP, cet événement saura vous transporter dans le monde innovateur de l'industrie et vous faire vivre et revivre le passé et le futur du transport actif et collectif à Montréal.

Activités et divertissements vous attendent de 11 h à 18 h 30 :

placeautransport.org



DES ESCALIERS DE TYPE "INTENSE"

25 ANS

21 HEURES

717

7200 pers./heure

DANS UN ESCALIER IL Y A :



74 à 154 marches



Plus de 60 dispositifs de sécurité



Plus de 1500 éléments (sans la quincaillerie et les commandes)

Les escaliers mécaniques de la STM vont au-delà des exigences des codes et normes applicables afin de s'harmoniser avec notre réalité.

Les escaliers de type « service intense » se distinguent du type commercial par une durée de vie minimum de 25 ans et un fonctionnement en continu de plus de 21 heures par jour, 7 jours par semaine.

Ils ont la capacité de déplacer 7200 personnes à l'heure.

VOULOIR TOUT FAIRE ET POUVOIR LE FAIRE



On a le titre qu'il vous faut
stm.info/tarifs



ASSEOIR UN ENFANT DANS LES MARCHES

Il risque des blessures graves.