

DANS NOS NOUVEAUX BUS REÇUS DEPUIS FÉVRIER 2017

Des prises USB doubles pour recharger vos appareils mobiles



Quatre prises USB doubles comme celle-ci sont installées sur les barres d'appui verticales de chaque côté du bus, vers le milieu et l'arrière du véhicule.

CLIENTS DE NOTRE RÉSEAU DE BUS, PROFITEZ DE VOS DÉPLACEMENTS EN BUS POUR CHARGER VOS APPAREILS MOBILES. EN EFFET, LES NOUVEAUX VÉHICULES QUE NOUS RECEVONS SONT MAINTENANT DOTÉS DE QUATRE PRISES USB DOUBLES.

L'utilisation de ces prises USB est tout à fait sécuritaire pour vos données personnelles, puisque ces prises ne sont reliées à aucun ordinateur et ne disposent pas de mémoire interne. Leur durabilité a aussi été testée l'hiver dernier lors d'un projet pilote mené sur deux bus de la ligne 747.

À ce jour, 23 bus munis de ces équipements circulent sur nos lignes. Il nous reste 84 véhicules à recevoir cette année, pour un total de 107 en 2017.

Les premiers bus dotés de cet équipement circulent principalement sur des lignes du centre-ouest de la ville, dont les lignes 104 - Cavendish, 105 - Sherbrooke, 470 Express Pierrefonds et 411 Express Lionel-Groulx.

UN SERVICE ENVISAGÉ, MAIS PAS RETENU POUR LE MÉTRO

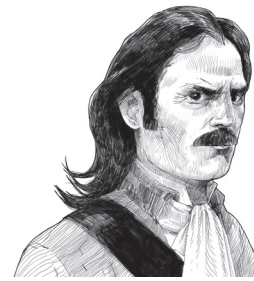
UN ENJEU D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Alors qu'il est maintenant disponible dans nos bus, ce service n'a pas pu être retenu pour Azur. Les trains sont alimentés en courant continu à 750 volts. Aussi, l'ajout de chargeurs USB à 5 volts dans les nouveaux trains aurait nécessité l'installation d'une multitude d'abaisseurs de tension et de filage d'équipements non essentiels pour l'exploitation du métro.

Qui plus est, les trains AZUR sont conçus pour durer plus de 40 ans, alors que la technologie USB continue d'évoluer. La durée de vie plus courte des bus (15 ans) explique pourquoi cette option a plutôt été choisie pour les bus.

LE MÉTRO, VÉHICULE DE NOTRE HISTOIRE

Pierre-Esprit Radisson (1636-1710)



POURSUIVONS LA DÉCOUVERTE DES NOMS DE 28 DE NOS STATIONS, QUI SONT AUSSI CEUX DE PERSONNAGES IMPORTANTS DE L'HISTOIRE DU QUÉBEC ET DE MONTRÉAL.

Radisson

Explorateur, coureur des bois, trafiquant, interprète, personnage controversé de la Nouvelle-France, plus grand que nature, opportuniste et sans scrupule, changeant fréquemment d'allégeance, mais aussi habile et courageux. De 1657 à 1687, il organise, avec Médard Chouart Des Groseilliers, d'innombrables expéditions aux Grands Lacs et à la baie d'Hudson pour la France et l'Angleterre. Les deux compagnons participent à la fondation de la Compagnie de la Baie d'Hudson.

Pour plus d'information : fondationlionelgroulx.org/metro

AVIS PUBLIC

PROCHAINE ASSEMBLÉE ORDINAIRE PUBLIQUE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA STM

Le mercredi 5 avril 2017 - 17 h 30

Adresse

Siège social de la STM, 800, De La Gauchetière Ouest, 8^e étage, salle 8200, portail Nord-Est, Montréal.

Une période de questions est prévue pour le public au début de l'assemblée. Les personnes désirant poser une question doivent s'inscrire dans les **15 minutes** précédant le début de l'assemblée.

Christian Portelance

Secrétaire général adjoint

SUR LA LIGNE 80 – DU PARC

DES PASSAGES SUPPLÉMENTAIRES

Les clients de la ligne 80 – du Parc ont peut-être déjà remarqué que depuis lundi, cette ligne a maintenant six passages de bus articulés supplémentaires entre 7 h et 8 h 30 sur son parcours régulier, en direction sud.

Ce service est ajouté afin de pallier l'abolition du service de Trainbus 935 de l'AMT desservant les clients prenant le train de la ligne Saint-Jérôme à partir de la gare Parc vers le centre-ville.

S'ÉQUIPER POUR VEILLER TARD



On a le titre qu'il vous faut
stm.info/tarifs



LAISSER UN ENFANT DANS UNE POUSSETTE

Il est conseillé de prendre l'enfant et de demander de l'aide pour transporter la poussette.