

L'AVEZ-VOUS DÉJÀ VU PASSER?

# Le train dépoussiéreur du métro

**SI VOUS EMPRUNTEZ LE MÉTRO AUX PETITES HEURES DU MATIN ET QU'UN TRAIN ÉTRANGE PASSE DEVANT VOUS SANS S'ARRÊTER, NE COUREZ PAS CHERCHER UN AUTRE CAFÉ POUR VOUS RÉVEILLER : VOUS AVEZ TOUT SIMPLEMENT APERÇU LE TRAIN DÉPOUSSIÉREUR DU MÉTRO!**

D'une capacité d'aspiration 1 500 fois supérieure à celle d'un aspirateur domestique, cet appareil est utilisé pour débarrasser les voies de la poussière soulevée par les trains, des papiers et des autres déchets qui s'y trouvent.

Dans une bonne nuit de travail, il peut nettoyer une dizaine de kilomètres de tunnel dans les deux directions.

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Il comporte cinq voitures : deux tracteurs électriques aux extrémités, deux voitures-filtres et une voiture centrale munie d'un ventilateur qui souffle de l'air avec force sur la voie. La poussière tenue en suspension est captée par des

conduites d'aspiration situées de chaque côté du jet de soufflage. Sur les voitures-filtres, un ventilateur active l'aspiration et l'air poussiéreux est ensuite refoulé vers une série de manchons (filtres) qui retiennent la poussière à l'intérieur et ne laissent échapper qu'un air filtré.

## ON LE PASSE QUAND, L'ASPIRATEUR ?

Une ou deux fois par semaine, à la fin du service régulier, il quitte son poste à l'Atelier Youville, au nord de la station Crémazie, opéré par un membre d'une équipe de

cantonniers\* qualifiés pour le conduire. Il attend ensuite le feu vert du centre de contrôle pour se rendre au secteur qu'il doit nettoyer. Le nombre de sorties et la durée de celles-ci varient selon le travail requis et la disponibilité des voies. Chose certaine, dans une bonne nuit de travail, le train dépoussiéreur peut nettoyer une dizaine de kilomètres de tunnel et ce, dans les deux directions. Essayez d'en faire autant avec votre aspirateur domestique!

\*cantonniers : employés spécialisés dans l'entretien de la voie des trains du métro.



Un train dépoussiéreur

**8**

KM/H

Une des principales caractéristiques du train dépoussiéreur est sa vitesse de croisière. Comme tous les autres trains, il peut atteindre la vitesse de 72 km/h mais c'est en roulant à 8 km/h qu'il ramasse le plus de poussière.

## LE MÉTRO, VÉHICULE DE NOTRE HISTOIRE

### Édouard-Charles Fabre (1827-1896)



## DÉCOUVRONS UN DES 28 PERSONNAGES IMPORTANTS DE NOTRE HISTOIRE DONT LE NOM EST PORTÉ PAR UNE DE NOS STATIONS.

 Fabre

Troisième évêque et premier archevêque de Montréal (1886). Succédant à Ignace Bourget, il met bon ordre aux finances du diocèse, ce qui lui permet de compléter l'imposante cathédrale Saint-Jacques, devenue Marie-Reine-du-Monde. Durant son épiscopat, il développe le réseau éducatif, accueille plusieurs communautés religieuses européennes et fonde de nombreuses paroisses. En 1889, il persuade Rome d'accorder à l'Université de Montréal, alors rattachée à l'Université Laval, une autonomie accrue. Pour plus d'information : [fondationlionelgroulx.org/metro](http://fondationlionelgroulx.org/metro)

## ABONNEMENTS COURRIEL ET SMS

### POUR SAVOIR L'ÉTAT DE SERVICE DU MÉTRO

Il est possible de recevoir des alertes par courriel ou par SMS lors d'interruption de service de plus de 10 minutes du métro.

Créez un compte ma stm afin de gérer vos abonnements. Vous pourrez personnaliser ces informations selon votre ligne de métro et vos heures de déplacement. En quelques clics, vous aurez également un accès direct aux horaires de vos lignes de bus favorites.

Si cet outil pratique vous intéresse, abonnez-vous à [stm.info/ma-stm](http://stm.info/ma-stm)



## VOTRE MÉTRO

### LE CONNAISSEZ-VOUS BIEN ?

D'après vous, quelle ligne du métro de Montréal est la plus longue? La orange ou la verte? Et la plus longue dépasse l'autre de combien de km?

Découvrez la réponse sur notre page STM INFO de demain.



# ÉLECTRONICIENS INDUSTRIELS RECHERCHÉS

Joignez une équipe de plus de 75 chevronnés et faites bouger Montréal en œuvrant sur les systèmes de traction et de signalisation ferroviaire du métro.

[stm.info/emplois](http://stm.info/emplois)  **UNE CARRIÈRE EN MOUVEMENT**