

À LA STATION HONORÉ-BEAUGRAND

# Des travaux pour rendre la station plus étanche

**À LA STATION HONORÉ-BEAUGRAND, ON OUVRE ACTUELLEMENT LE SOL POUR DÉCOUVRIR LA STATION. EN PLUS DES ASCENSEURS QUI SERONT AJOUTÉS, ON EN PROFITE POUR RÉALISER D'IMPORTANTES TRAVAUX DE RÉFECTION, DONT LE REMPLACEMENT DE LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ. PARCE QUE SOUS TERRE AUSSI, IL FAUT SE PROTÉGER DE L'EAU !**

Honoré-Beaugrand

Nos stations ont été soit creusées dans le roc, soit recouvertes après avoir été construites à ciel ouvert. Pour les premières, la solidité du roc n'exige pas de l'imperméabilisation additionnelle.

La circulation de l'eau y est gérée avec des goulottes et des systèmes de captation redirigent celle-ci vers des pompes, qui l'emmènent ensuite vers l'extérieur de la station. Les autres stations sont plus sujettes aux infiltrations d'eau. Pour les prévenir, on les a recouvertes d'une membrane d'étanchéité.

Après plusieurs décennies, certaines membranes qui recouvrent

nos stations ont atteint la fin de leur durée de vie utile, d'où la nécessité de les remplacer.

De tous les types de membranes existants (PVC, bitume, asphalte), nous en utilisons une de type bitume/caoutchoutée. Celle-ci est appliquée en trois couches.

**La membrane d'étanchéité permet d'empêcher les eaux d'infiltration ou de ruissellement de pénétrer à l'intérieur de nos stations.**

## LES CHEMINS DE L'EAU

Sous terre, se retrouvent principalement le ruissellement des eaux de pluie, des sources d'eau souterraines (veines, ruisseaux, rivières), et d'éventuels bris et fuites d'aqueduc, qu'il faut prévenir.

La membrane d'étanchéité permet d'empêcher ces eaux d'infiltration ou de ruissellement de pénétrer à l'intérieur de nos stations.

## ON REFAIT AUSSI LE TOIT

De tels travaux nous ont permis de constater une autre amélioration à apporter à nos stations. Leurs toits plats d'origine, en béton, retiennent une certaine quantité d'eau. Une des caractéristiques du béton est qu'avec le temps, il s'y installe du fluage, une déformation que le béton subit à long terme en raison du poids du sol qui pousse sur ces toits. La dalle a ainsi tendance à créer une pente vers le centre, ce qui crée un bassin d'eau stagnante. Pour prévenir le tout, on change le profil du toit en lui donnant une pente inverse.

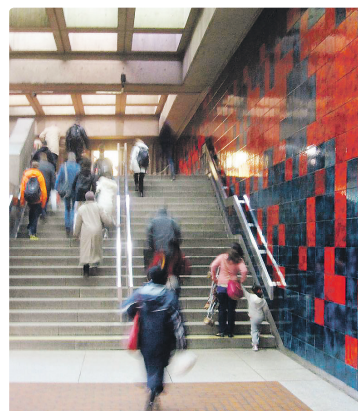
En résumé, on retire donc la membrane d'origine, on donne un profil plus élevé aux parties centrales de nos stations, puis on ajoute la nouvelle membrane.

Les travaux présentement en cours à la station Honoré-Beaugrand ont déjà été réalisés avec succès aux stations Jean-Drapeau, Place-d'Armes, Angrignon, Longueuil – Université-de-Sherbrooke et Place-Saint-Henri.

Ces travaux sont effectués notamment grâce au financement octroyé par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.



01



02

01 On a ouvert la rue pour accéder au toit de la station.

02 La station Honoré-Beaugrand

### AVIS PUBLIC

**PROCHAINE ASSEMBLÉE ORDINAIRE PUBLIQUE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA STM**

Le mercredi 1<sup>er</sup> mars 2017  
- 17 h 30

#### Adresse

Siège social de la STM,  
800, De La Gauchetière Ouest,  
8<sup>e</sup> étage, salle 8200, portail  
Nord-Est, Montréal.

Une période de questions est prévue pour le public au début de l'assemblée. Les personnes désirant poser une question doivent s'inscrire dans les 15 minutes précédant le début de l'assemblée.

#### Christian Portelance

Secrétaire général adjoint

### OSHEAGA 2017

#### INCLUEZ BUS ET MÉTRO À VOTRE LAISSEZ-PASSER

Nouveau cette année : à l'achat en ligne d'une passe trois jours pour l'édition 2017 du festival Osheaga, on peut déjà se procurer son titre de transport de la STM. Valable pour la durée du festival, soit du vendredi 4 août jusqu'au lundi 7 août à 5 h, ce titre de transport spécial Osheaga 2017 est vendu au coût de 17\$.

Profitez-en dès maintenant lors de votre achat en ligne à [www.osheaga.com](http://www.osheaga.com) pour un festival sans soucis de transport !



## RAMASSER SON JOURNAL

Les journaux laissés sur les bancs des quais et des trains, peuvent causer de ralentissements de service.

Partagez-le • Recyclez-le



journalmetro.com