

LES EXCEPTIONS SONT RARES

Pourquoi le métro ne roule pas toutes les nuits ?

SI LE MÉTRO NE ROULE PAS TOUTES LES NUITS, CE N'EST PAS UNE QUESTION DE COÛTS, MAIS BIEN EN RAISON DE SON ENTRETIEN.

Des dizaines de systèmes servent à faire rouler le métro : le système de ventilation, de radiocommunication, de contrôle des trains, de téléphonie, de pompage, etc. Pour des raisons de conditions d'exploitation et technologiques, c'est tout un monde qui s'active pendant la nuit à entretenir ces équipements. Depuis l'arrivée de notre nouveau train AZUR, nous avons aussi besoin de libérer nos tunnels la nuit pour effectuer des modifications et des tests.

Toutes les nuits, entre la fermeture et l'ouverture du métro, nos employés s'activent sur plus d'une cinquantaine de chantiers.

Le temps est compté à la minute près. Tout doit être complété pour l'ouverture du service à 5h30, alors que les travaux ne peuvent commencer qu'à la coupure du courant à 1h30. Lorsque nous ouvrons le métro toute la nuit ou que ses heures d'activités sont prolongées, tous les chantiers sont alors suspendus.

PRÉVOIR LA NUIT PENDANT LE JOUR

Pour que les travaux de nuit soient efficaces, avec un encadrement adéquat, une équipe habilitée de parcoureurs établit des diagnostics durant la journée. Ces spécialistes des tunnels signalent les problèmes décelés, alors que les contremaîtres et les coordonnateurs s'assurent que tout soit en place pour les travailleurs de nuit.

Lorsque nous ouvrons le métro toute la nuit ou que ses heures d'activités sont prolongées, tous les chantiers sont alors suspendus.

LES EXCEPTIONS SONT RARES !

Lorsque nous ouvrons le métro toute la nuit ou que ses heures d'activités sont prolongées, tous les chantiers sont alors suspendus. Ce sont là de rares exceptions et il serait irréaliste de le faire de façon régulière. C'est le service de jour qui en souffrirait. Il est vrai que certains

métros ailleurs dans le monde roulent jour et nuit, mais à Montréal, comme les tunnels ne comptent que deux voies, ce serait impossible.



MISE EN VALEUR DES VOITURES MR-63

Sept projets finalistes retenus

À LA SUITE DE L'APPEL DE PROJETS LANCÉ EN MARS POUR DONNER UNE SECONDE VIE AUX VOITURES DE MÉTRO MR-63, LA STM A ANNONCÉ LE 14 OCTOBRE LES PROJETS FINALISTES RETENUS PARMIS LA TRENTAINE DE SOUMISSIONS REÇUES QUI ONT TOUTES ÉTÉ ÉVALUÉES SUR LA BASE D'UN ENSEMBLE DE CRITÈRES.

LES PROJETS FINALISTES SONT :

PROJETS SIGNATURES À GRAND DÉPLOIEMENT

- Projet MR-63 : huit voitures intégrées à un bâtiment multidisciplinaire dans le Quartier de l'innovation
- Projet d'ÆDIFICA : une douzaine de voitures recyclées comme composantes principales d'un complexe multifonctionnel privé et public

PETITS PROJETS À VOCATION VARIÉE

- Collège Montmorency : une voiture pour la formation incendie
- FAB LAB Polytechnique Montréal : une voiture pour un lieu de café et de travail
- Jardins de Métis : une voiture pour un volet sur le lien avec Montréal

PROJETS ARTISTIQUES

- Le TAZ : une voiture et des bancs pour une installation
- Michel De Broin : 16 portes pour l'œuvre d'art Seuils

Au cours des prochains mois, certaines conditions devront être respectées par les soumissionnaires afin que l'acceptation de leur projet soit définitive, notamment la confirmation de terrain, le plan de manutention et de transport, la prise de possession, le respect du caractère public et collectif du projet.



01



02

Photo 1 et légende : Le projet d'Aedifica
Photo 2 et légende : Le projet MR-63



PARCE QUE CHAQUE MOIS VOUS ÉCONOMISEZ

Votre tarif étudiant prend fin en 2016 ?

PASSEZ À OPUS À L'ANNÉE

stm.info/finissants
*Certaines conditions s'appliquent

