

SUITE DE NOTRE ARTICLE D'HIER SUR LES NUMÉROS DES LIGNES DE BUS

Votre ligne de bus était peut-être une ligne de tramway

DISTRIBUÉ VERS LA FIN DE L'ANNÉE 1923, LE PREMIER PLAN DU RÉSEAU CONNUT UN TEL SUCCÈS QUE LA MONTRÉAL TRAMWAYS COMPANY DÉCIDA D'INSCRIRE LES NOUVEAUX NUMÉROS DE LIGNE SUR TOUS SES VÉHICULES, MODIFICATION QUI ENTRA EN VIGUEUR LE 13 JANVIER 1924.

Certains de ces numéros ont survécu à l'épreuve du temps et au passage du tramway au bus, comme le 17 qui emprunte toujours l'axe du boulevard Décarie, le 22 qui circule encore sur la rue Notre-Dame Est, le 55 qui monte quotidiennement le boulevard Saint-Laurent et le 80 qui

descend été comme hiver la rue De Bleury. D'autres numéros sont réapparus après quelques années d'absence, comme le 15 sur la rue Sainte-Catherine et le 58 sur la rue Wellington.

Par la suite, la Commission de transport de Montréal a tenté de suivre une certaine logique dans la numérotation de ses lignes de bus, notamment dans le secteur de Verdun et de LaSalle avec les numéros 106 à 113, mais cette logique n'a pas toujours été respectée. Lors de l'ouverture du métro en 1966, la Commission a réservé les numéros 1 à 9 à ce nouveau moyen de transport, forçant ainsi la renumérotation de certaines lignes dont celle sur la

rue Ontario, qui passa du numéro 5 au numéro 125. Plus récemment, en janvier 2012, la STM renumérotait 26 de ses lignes de bus afin de pouvoir les associer à une même

famille de services. Malgré tout, la vaste majorité des clients continuent de désigner leur ligne de bus par son numéro, même s'il a changé depuis 1924!



Un tramway montréalais aux environs de l'année 1900.

TANT LA SEMAINE QUE LES WEEK-ENDS

Notre réseau de bus de nuit vous mène partout à Montréal

CONNAISSEZ-VOUS NOTRE RÉSEAU DE NUIT? 23 LIGNES SONT EN SERVICE 7 NUITS SUR 7.

Plusieurs de ces lignes traversent le centre-ville sur le boulevard René-Lévesque avec une fréquence combinée aux 15 minutes, entre les stations de métro Atwater et Frontenac. De ces deux endroits,



entre 1 h et 5 h, vous pouvez ensuite correspondre avec l'une ou l'autre des 23 lignes du réseau de nuit qui couvrent tout le territoire de l'île de

Montréal, pour un retour facile et sûr pendant la nuit. Pour connaître les trajets complets des lignes du réseau de nuit, leurs arrêts et leurs fréquences, consultez stm.info, ou contactez nos services d'information à la clientèle.

SOIRÉE ILLIMITÉ: UN TITRE PRATIQUE QUI INCLUT LA NUIT
Pour 5\$, le titre de transport Soirée illimitée

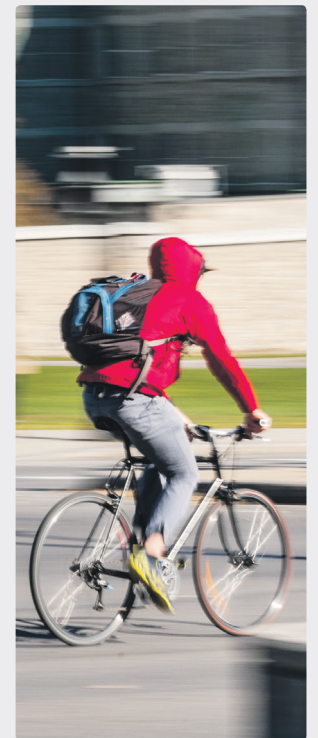
permet des déplacements illimités sur tous nos réseaux de bus et de métro entre 18 h et 5 h. En vente dans tous les points de vente de la STM, ce titre est imprimé sur une carte l'Occasionnelle ou peut être chargé sur une carte OPUS, sauf si cette dernière contient déjà un titre 1 jour, 3 jours, un autre titre Soirée illimitée ou Week-end illimité.

VÉLOS DANS LE MÉTRO

Restrictions cette semaine

Dans le cadre de la présentation de l'International des Feux Loto-Québec, l'accès des vélos sera interdit demain de 15 h à minuit sur tout le réseau de métro.

Rappelons que de telles interdictions ont pour but d'assurer la sécurité des clients du métro pendant les heures où des événements entraînent un achalandage accru dans les trains.



GAGNE TON CONCERT VIP

Participe avant le 2 août au stm.info/concours



PRIX
BILLETS EN ZONE
VIP
Concert de l'OSM au
Parc olympique