

L'ÉCLAIRAGE MIXTE

# Le secret de l'ambiance d'AZUR



**QUE VOUS SOYEZ MONTÉ À BORD OU NON, VOUS AVEZ SÛREMENT REMARQUÉ L'ASPECT LUMINEUX DE CE NOUVEAU MÉTRO. CETTE AMBIANCE EXCEPTIONNELLE A ÉTÉ PENSÉE ET PLANIFIÉE EN FONCTION DE L'ENDROIT OÙ VOUS VOUS SITUEZ DANS LA VOITURE. DEUX TYPES D'ÉCLAIRAGE SONT EXPLOITÉS : L'ÉCLAIRAGE INDIRECT ET L'ÉCLAIRAGE FONCTIONNEL.**

**Les avantages d'un éclairage mixte**

La lumière indirecte est composée de fluorescents disposés de façon à créer une ambiance plus lumineuse. La lumière, qui est réfléchi

sur le plafond blanc, favorise la perception d'un espace plus grand. La lumière fonctionnelle est utilisée pour mettre en valeur les différentes zones dans les voitures. C'est pour cette raison que six luminaires encastrés sont installés au plafond, entourant le tripode, ce qui vous permet de repérer rapidement la zone d'entrée et de sortie.

Huit luminaires encastrés sont aussi dirigés vers les sièges dans la zone entre les portes.

Quoi de mieux qu'un flux lumineux concentré pour faciliter la lecture de votre livre préféré? Ce type de lumière est aussi diffusé par l'intermédiaire des bandeaux horizontaux. Ces bandeaux sont localisés au

plafond, au-dessus des ouvertures des portes et près des intercirculations. Ils facilitent vos déplacements et créent un éclairage d'ambiance. Cette lumière est douce et atténue les risques d'éblouissement.

## Quoi de mieux qu'un flux lumineux concentré pour faciliter la lecture de votre livre préféré ?

**Différentes couleurs près des portes**

Lorsque vous circulez sur le réseau routier, des codes de couleurs normés sont utilisés pour gérer efficacement la circulation. Ce principe a été transposé aux bandeaux lumineux verticaux, situés de chaque côté des portes.

Le vert indique que vous pouvez entrer ou sortir de la voiture, le rouge fixe vous avise que la porte se ferme alors que le rouge clignotant indique qu'elle est hors d'usage. Finalement, la couleur blanche indique que le train est en mouvement. Cet ajout facilite aussi la vie aux personnes ambyopes.

BUS

## Les statistiques au service des horaires de bus

**SAVIEZ-VOUS QUE LES BUS SONT MUNIS DE COMPTEURS DE PASSAGERS ?**



Ces équipements enregistrent le nombre de clients qui montent à bord à chaque arrêt, selon le moment de la journée. C'est ainsi que les horaires sont revus chaque saison, pour répondre de la façon la plus optimale possible aux besoins de la clientèle.

Quatre fois par année (janvier, mars, juin et septembre), de nouveaux horaires sont publiés.

Consultez-les pour savoir si les heures de passage à votre arrêt ont été remaniées.

Les horaires sont accessibles de plusieurs façons :

- Web (stm.info)
- mobile (sms, application, site mobile)
- téléphone (514-A•U•T•O•B•U•S)
- à l'arrêt (panneaux Infobus)
- imprimé (planibus)

À vous de choisir la méthode qui vous convient le mieux!

**SAVIEZ-VOUS QUE ?**

**EN VOUS DIVERTISSANT, VOUS POUVEZ INCOMMODER PAR LE BRUIT**



Musique et jeux vidéo peuvent émettre des sons que vos voisins n'ont pas choisi d'entendre. Par respect pour tous et pour le confort de nos espaces communs, portez des écouteurs lorsque vous utilisez vos appareils de divertissement.

**EN BREF**

**LA DURÉE DE VIE D'UNECORRESPONDANCE**

Lorsque vous utilisez le titre 1 passage dans le réseau de la STM, vous avez automatiquement droit à une correspondance.

Ainsi, si vous devez utiliser plus d'un véhicule de la STM (métro ou autobus), vous n'avez qu'à valider de nouveau votre carte pour activer votre droit de correspondance.

Notez-le bien : la correspondance est valide pendant 120 minutes à compter de la première utilisation, à condition de ne pas interrompre votre trajet pour le reprendre sur la même ligne de bus ou de valider une seconde fois à bord du métro.



# DE CHEZ VOUS AU TRICOLORE

**Service métro bonifié après la partie!**

Bonaventure • Lucien-l'Allier

**Bus et métro, le match gagnant**