

UN ÉDIFICE DE LA STM

# Le centre de transport Mont-Royal a 90 ans

**INAUGURÉ LE 1<sup>ER</sup> MARS 1926, LE CENTRE DE TRANSPORT MONT-ROYAL A CÉLÉBRÉ SON 90<sup>E</sup> ANNIVERSAIRE.**

La Montreal Tramways Company, l'ancêtre de l'actuelle STM, fait l'acquisition en 1918 d'un terrain au nord de l'avenue du Mont-Royal, à l'est de la rue Fullum, pour y construire un dépôt de tramways. À l'époque, le réseau de tramways de la métropole grossit à vue d'œil et la compagnie se doute bien que la demande en transport collectif augmentera dans le secteur. Le moment est bien choisi pour faire l'acquisition de ce terrain, car le quartier est encore peu développé.

La compagnie entreprend la construction de son dépôt Mont-Royal en 1924. Le nouveau complexe inclut deux remises pour les tramways, une sous-station électrique, une aire de service et des ateliers de réparation. La façade du bâtiment principal, sur l'avenue du Mont-Royal, a fière allure avec son revêtement de brique rouge.

**L'arrivée des bus**

En 1936 la compagnie ajoute au fond du terrain un garage pouvant

accueillir une quarantaine de bus. Ce nouveau bâtiment est rendu nécessaire en raison du remplacement de certains circuits de tramways par des lignes de bus, véhicule jugé plus souple et moins coûteux à exploiter.

Il n'est toutefois pas encore question de retirer tous les tramways de la circulation, la Seconde Guerre mondiale ayant tôt fait de redorer le blason de ce moyen de transport, l'essence et les pneus étant rationnés.

Le 30 août 1959, le dépôt Mont-Royal accueille une dernière fois les «petits chars» qui ont marqué l'histoire de la ville. C'est la fin d'une époque... mais pas la fin du garage Mont-Royal!

Les tramways étant désormais une chose du passé, la Commission complète en 1960 la transformation en garage des anciennes remises Mont-Royal, tout en réaménageant l'ancien garage situé près de la rue Gilford.

La sous-station électrique, à l'angle de la rue Fullum et de l'avenue du Mont-Royal, est abandonnée et vidée de son contenu. Si le garage a peu changé depuis,

il demeure, avec le centre de transport Saint-Denis, un des sites les plus anciens de la STM.



Le centre de transport en 1926.



L'intérieur du dépôt Mont-Royal en 1959.



Le dernier tramway de la métropole franchit la grande porte aménagée pour l'occasion sur la rue Franchère.

UN ALBUM DES ÉTOILES DU MÉTRO S'EN VIENT

## Clément Courtois, promoteur d'Étoiles

**LES ÉTOILES DU MÉTRO SONT DES MUSICIENS QUI ONT ÉTÉ CHOISIS APRÈS UN PROCESSUS D'AUDITION. CE PROGRAMME MIS SUR PIED EN PARTENARIAT AVEC MUSIMÉTRO MONTRÉAL PERMET DE RENDRE VOS DÉPLACEMENTS PLUS AGRÉABLES ET DE VOUS FAIRE DÉCOUVRIR DE NOUVEAUX TALENTS. IL NOUS FAIT PLAISIR DE VOUS PRÉSENTER QUELQUES-UNS D'ENTRE EUX SUR CETTE PAGE.**

Clément Courtois est membre du groupe Sherlock et un membre actif de Musimétro Montréal. Ces derniers temps, il a collaboré aux premiers enregistrements de ce qui deviendra un album des Étoiles du métro.

«Avec Musitechnic, une école d'ingénierie sonore, on a enregistré un démo pour quatre membres des Étoiles. Ce projet est parti d'une rencontre avec un des professeurs de Musitechnic. On avait déjà réalisé des partenariats où leurs étudiants s'occupaient du son de spectacles d'Étoiles du métro.

C'est comme ça qu'est née l'idée de l'album. Ainsi, les étudiants bénéficient d'une belle occasion

d'apprentissage et nos musiciens, d'un enregistrement en studio.

Maintenant, Musimétro recherche un partenariat financier pour la promotion et la diffusion d'un tel album. Le but n'est pas nécessairement lucratif. C'est plutôt une façon de présenter la qualité des musiciens du métro de Montréal et de promouvoir nos bons musiciens.»

Son groupe, Sherlock, avec qui il a joué ces dernières années dans le métro de Montréal, achève une tournée des cégeps où les musiciens ont présenté beaucoup de leur matériel original. Ils se concentrent maintenant à développer de nouvelles opportunités de spectacles sur scène.



**DE CHEZ VOUS À LA PATINOIRE**

PARC OLYMPIQUE LESPLANADE Financière Sun Life

**Village Mammouth**

**GRATUIT AVEC OPUS**

Laissez-passer pour la Tour de Montréal

RÉCUPÉREZ-LE LORSQUE VOUS PATINEZ AU VILLAGE MAMMOUTH

Jusqu'au 13 mars

Pie-IX

stm.info/sorties

**PROTÉGEZ VOS TITRES CONTRE LA PERTE OU LE VOL**

Enregistrez votre carte OPUS

stm.info/proteger