

Répertoire du Fonds de la Commission de transport de Montréal (S6)

André Vigneau
Simon Richard



Société de transport de la
Communauté urbaine de
Montréal
Affaires corporatives

1998

Publication no 3

Page couverture: Tramway à traction électrique, circuit 3A, sur la rue Sainte-Catherine, 1952; passagers sur le quai de la station Berri-UQAM (anciennement Berri-de Montigny), en direction de la station Île-Sainte-Hélène, 1967; Station de métro Atwater, 1966. Photographies noir et blanc. S6/11.

Provenant du fonds de la Commission de transport de Montréal, ces photographies illustrent la profonde transformation que connaît le transport en commun à Montréal pendant la période d'activité de la Commission, soit de 1951 à 1969. Du tramway, arrivé en 1861 à Montréal et électrifié en 1892, au métro, inauguré en 1966, la Commission réalise une modernisation de son réseau d'une telle envergure qu'encore maintenant elle reste inégalée dans les entreprises de même nature. Dans le cours de cet effort, elle abandonne ainsi un véhicule qui constituait la fondation même du transport en commun à Montréal, c'est-à-dire le tramway, et délaisse aussi le trolleybus, qui circulait à Montréal depuis 1937. En lieu et place, autobus et métro prennent désormais brillamment la relève.

Saisie au clavier: Laurent Miville, Division Secrétariat administratif
Conception graphique: Michel Gagnon, Service à la clientèle, STCUM
Impression: Division Secrétariat administratif

Distribution: STCUM
Division Secrétariat administratif
Bureau F-2300
800, rue de La Gauchetière
Montréal Québec
H5A 1J6
(514) 280-5218

Dépôt légal: Bibliothèque nationale du Québec
Bibliothèque nationale du Canada
1998
ISBN: 2-921969-03-3

Tous droits de reproduction réservés.

Table des matières

AVANT-PROPOS	V
INTRODUCTION	VI
FONDS DE LA COMMISSION DE TRANSPORT DE MONTRÉAL (S6)	
Histoire administrative	3
Complément à l'histoire administrative	4
Historique de la conservation	14
Portée et contenu	14
Description du fonds	
S6/1 Documents constitutifs	19
S6/1.1 Lois et règlements	19
S6/1.2 Sceaux	19
S6/2 Direction	23
S6/2.1 Registres des procès-verbaux	23
S6/2.2 Rapports annuels	25
S6/2.3 Correspondance	26
S6/3 Finances et trésorerie	31
S6/3.1 Comptabilité	31
S6/3.1.1 Budgets	31
S6/3.1.2 États financiers vérifiés	32
S6/3.1.3 Taxes	35
S6/3.1.4 Registres comptables	35
S6/3.1.5 Méthodes comptables	37
S6/3.1.6 Correspondance	38
S6/3.2 Financement obligataire	40
S6/3.2.1 Émission d'obligations du 1 ^{er} janvier 1953	40
S6/3.2.2 Émission d'obligations du 1 ^{er} mai 1954	42
S6/3.2.3 Émission d'obligations du 15 mai 1956	43
S6/3.2.4 Émission d'obligations du 1 ^{er} juillet 1956	43
S6/3.2.5 Émission d'obligations du 15 mars 1957	45
S6/3.2.6 Émission d'obligations du 15 février 1958	46
S6/3.2.7 Titres financiers de la Montreal Tramways Company	48
S6/3.2.8 Tableaux récapitulatifs	50
S6/3.3 Paie	50
S6/3.3.1 Direction	50
S6/3.3.2 Liste de paie no 5	51
S6/3.3.3 Liste de paie no 6	54
S6/3.3.4 Registre de salaires de l'employé = Employee's earnings record	56
S6/3.3.5 Saisies de salaire	61
S6/3.4 Assurances	63
S6/4 Affaires juridiques et légales	67
S6/4.1 Acquisition de gré à gré de la Montreal Tramways Company	67
S6/4.1.1 Autorisation et acquisition	67
S6/4.1.2 Rachat des actions	68
S6/4.1.3 Correspondance	69
S6/4.2 Organismes intermunicipaux	69
S6/4.2.1 Commission intermunicipale de la Rive-Sud	69
S6/4.2.2 Corporation de Montréal Métropolitain	69
S6/4.3 Transactions immobilières	70
S6/4.3.1 Ventes	70
S6/4.3.2 Expropriations	74
S6/4.3.3 Autres transactions immobilières	77

S6/4.4 Contrats	78
S6/4.4.1 Construction, entretien et démolition	78
S6/4.4.2 Ententes	81
S6/4.4.3 Divers	82
S6/4.5 Expropriations	82
S6/4.5.1 Autobus Inter-Cité	82
S6/4.5.2 Chambly Transport Inc.	83
S6/4.6 Litiges	83
S6/4.6.1 Augmentation des tarifs de 1952	83
S6/4.6.2 Augmentation des tarifs de 1955	85
S6/4.6.3 Augmentation des tarifs de 1958	86
S6/4.6.4 Augmentation des tarifs de 1965	87
S6/4.6.5 Expropriation de l'emprise Décarie	88
S6/4.6.6 Permis d'exploitation d'autobus	88
S6/4.7 Accidents et incidents	89
S6/4.7.1 Registres de rapports d'accidents d'autobus	89
S6/4.7.2 Registre quotidien des accidents du métro	91
S6/4.7.3 Registres des rapports d'accidents de tramways	91
S6/4.7.4 Registres des rapports d'accidents de trolleybus	92
S6/4.7.5 Registres de rapports d'incidents	93
S6/4.7.6 Accidents divers	93
S6/4.8 Réclamations et recouvrements	94
S6/4.8.1 Réclamations	94
S6/4.8.2 Recouvrements	95
S6/4.8.3 Autres documents	97
S6/4.9 Correspondance	98
S6/5 Ressources humaines	103
S6/5.1 Organisation générale des ressources	103
S6/5.1.1 Embauche et variation des effectifs	103
S6/5.1.2 Formation et évaluation	104
S6/5.1.3 Directives	105
S6/5.1.4 Correspondance	105
S6/5.2 Relations de travail	106
S6/5.2.1 Conventions collectives	106
S6/5.2.2 Ententes	109
S6/5.2.3 Grèves	110
S6/5.2.4 Griefs portés en arbitrage	110
S6/5.2.5 Correspondance	111
S6/5.3 Santé et sécurité au travail	115
S6/5.4 Assurances collectives	117
S6/6 Système de transport en commun de surface	121
S6/6.1 Autobus	121
S6/6.1.1 Achat de nouveaux autobus	121
S6/6.1.2 Classes	123
S6/6.1.3 Entretien	123
S6/6.1.4 Pneus	124
S6/6.1.5 Disposition des autobus	125
S6/6.2 Tramways, trolleybus et véhicules d'entretien	125
S6/6.2.1 Classes	125
S6/6.2.2 Abandon du tramway	126
S6/6.2.3 Abandon du trolleybus	127
S6/6.3 Services spéciaux	128
S6/6.3.1 Terre des Hommes	128

S6/6.3.2	Autres services	129
S6/6.4	Réseau	129
S6/6.4.1	Abolition des zones	130
S6/6.4.2	Circuits	130
S6/6.4.3	Voies ferrées	131
S6/6.5	Correspondance	132
S6/7	Système de transport en commun par métro	137
S6/7.1	Premières études	137
S6/7.2	Planification et coordination	138
S6/7.2.1	Organisation générale	139
S6/7.2.2	Études du réseau	140
S6/7.2.3	Études des stations	142
S6/7.2.4	Études des véhicules	145
S6/7.2.5	Études des sols	145
S6/7.2.6	Voyages d'études	146
S6/7.2.7	Correspondance	146
S6/7.3	Construction des bâtiments pour le métro	147
S6/7.3.1	Contrat CTM-1	147
S6/7.3.2	Contrat CTM-2	148
S6/7.3.3	Contrat CTM-4	149
S6/7.3.4	Contrat CTM-6	149
S6/7.3.5	Autres travaux	150
S6/7.4	Fabrication du matériel roulant	150
S6/7.4.1	Bogies des voitures de métro	151
S6/7.4.2	Caisses des voitures de métro	151
S6/7.4.3	Essais, mise au point et livraison des voitures	152
S6/7.4.4	Correspondance	154
S6/7.5	Exploitation	155
S6/7.5.1	Distances parcourues et données techniques	155
S6/7.5.2	Anomalies	156
S6/7.5.3	Prévention et sécurité	157
S6/7.6	Entretien	157
S6/7.6.1	Organisation générale	157
S6/7.6.2	Réunions d'entretien	158
S6/7.6.3	Entretien des voitures	159
S6/7.7	Correspondance	160
S6/8	Biens immobiliers	163
S6/8.1	Emplacement Craig	163
S6/8.2	Ateliers et garages	164
S6/8.3	Sous-stations	166
S6/8.4	Terminus et abris	167
S6/8.4.1	Terminus	167
S6/8.4.2	Abris	168
S6/8.5	Autres propriétés immobilières	170
S6/8.6	Correspondance	171
S6/9	Études	175
S6/10	Imprimés et journaux	179
S6/10.1	Publications de la Commission de transport de Montréal	179
S6/10.1.1	Promenade	179
S6/10.1.2	Documents techniques	179
S6/10.1.3	Communiqués et mémoires	181
S6/10.1.4	Conférences	183

S6/10.1.5	Cartes du réseau	183
S6/10.2	Imprimés de la R.A.T.P.	184
S6/10.3	Autres imprimés	184
S6/10.4	Coupures de journaux	186
S6/10.4.1	Classement chronologique	187
S6/10.4.2	Relations de travail	191
S6/10.4.3	Cahiers spéciaux	192
S6/11	Photographies et autres supports non-textuels	197
S6/11.1	Tramways	197
S6/11.1.1	Classes	197
S6/11.1.2	Exploitation	197
S6/11.1.3	Entretien	198
S6/11.2	Trolleybus	198
S6/11.2.1	Classes	198
S6/11.2.2	Exploitation	198
S6/11.3	Autobus	198
S6/11.3.1	Classes	198
S6/11.3.2	Exploitation	198
S6/11.3.3	Entretien	198
S6/11.3.4	Divers	198
S6/11.4	Métro	198
S6/11.4.1	Stations	199
S6/11.4.2	Voies et interstations	199
S6/11.4.3	Matériel roulant	199
S6/11.4.4	Exploitation	199
S6/11.4.5	Entretien des voies	199
S6/11.4.6	Entretien des voitures	199
S6/11.4.7	Entretien des stations	199
S6/11.4.8	Oeuvres d'art	199
S6/11.4.9	Divers	199
S6/11.5	Véhicules d'entretien	200
S6/11.5.1	Véhicules circulant en surface	200
S6/11.5.2	Véhicules circulant dans le métro	200
S6/11.6	Biens immobiliers	200
S6/11.6.1	Siège social	200
S6/11.6.2	Abris et terminus	200
S6/11.6.3	Ateliers	200
S6/11.6.4	Garages	200
S6/11.6.5	Centrales et sous-stations, postes de redressement, postes d'épuisement	200
S6/11.6.6	Autres propriétés	201
S6/11.7	Événements spéciaux	201
S6/11.7.1	Ouvertures de stations	201
S6/11.7.2	Nouveaux véhicules	201
S6/11.7.3	Visites protocolaires	201
S6/11.7.4	Autres événements	201
S6/11.8	Formation	201
S6/11.8.1	Formation pour le transport en surface	201
S6/11.8.2	Formation pour le transport en métro	201
S6/11.8.3	Autres types de formation	202
S6/11.9	Divers	202
S6/11.9.1	Pochettes de presse	202
S6/11.9.2	Autres photos	202
S6/11.10	Documents audiovisuels	202

S6/11.10.1	Images en mouvement	202
S6/11.10.2	Bandes sonores	202
S6/12	Objets	205
INDEX		207

Avant-propos

Voilà déjà un peu plus de deux ans, était entreprise une tâche presque herculéenne, celle de dépouiller quelque 750 mètres de documents afin d'identifier ceux produits par la Commission de transport de Montréal parmi ceux générés par les organismes de transport qui ont pris sa suite, nommément la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal et la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal. Cette étape franchie, il fallait encore classer ce matériel, l'organiser puis en extraire les seules pièces qui avaient une valeur permanente de recherche. Une fois l'ivraie séparée du bon grain, restait alors à organiser intellectuellement cette matière afin d'en favoriser l'accès. Il fallait ensuite ranger ces témoignages du passé selon les règles de l'art archivistique puis décrire cette masse d'information conformément aux *Règles pour la description des documents d'archives*. Eh bien, mission accomplie! J'ai l'honneur de vous présenter le résultat de tous ces efforts, une publication du Secrétariat administratif de la STCUM, le *Répertoire du Fonds de la Commission de transport de Montréal*.

La Commission de transport de Montréal (CTM) a fait l'exploitation du transport public urbain de 1951 à 1969. La prise en charge de ce service par la CTM, un organisme public, fut un événement en soi puisqu'elle mettait fin à 90 ans d'exploitation par le secteur privé. La fin des activités de la CTM correspond aussi à un moment important de l'histoire régionale, celui de la mise en place de la Communauté urbaine de Montréal. Outre ces deux faits marquants, plusieurs autres ont jalonné les 19 années du règne de la CTM, caractérisé par une modernisation massive du réseau. Combien d'amateurs d'histoire du transport se rappellent, avec nostalgie, de la fin des activités du tramway en 1959? Du dernier trolleybus en 1966? Que dire de la portée de la mise en service du métro en 1966? De l'Expo 67? Ce fonds d'archives contient aussi de la matière qui pourra éclairer tant les étudiantes et les étudiants que les amateurs d'histoire et les professionnels de la recherche scientifique sur plusieurs autres facettes de notre passé: l'évolution des relations de travail, le rôle du transport public urbain dans le développement économique et social de l'île de Montréal, le financement du transport, etc.

En publiant ce répertoire, nous mettons à la disposition des intéressés plus de 42 mètres de documents textuels, 2 908 photographies, 1 430 documents cartographiques et 14 documents audiovisuels. Le résultat de ce travail colossal est le fruit d'efforts soutenus d'une équipe. Je remercie Simon Richard qui a coordonné le projet, Michel Gagnon pour la présentation graphique du répertoire, Laurent Miville pour son concours à la saisie des données et à la révision des textes, Yvan Lajoie pour l'impression de l'ouvrage, François Hervieux pour l'inventaire et le traitement des archives photographiques et Chantal Labrecque ainsi que Jocelyne Tranquille qui ont participé à l'inventaire des dossiers. Enfin, je tiens à accorder une reconnaissance particulière à André Vigneau, l'artisan principal de cette oeuvre, dont la rigueur, la persévérance et le professionnalisme ne se sont jamais démentis.

Ce projet a pu être réalisé grâce à l'aide financière qu'y a apportée le gouvernement fédéral, par l'intermédiaire des Archives nationales du Canada et du Conseil canadien des archives (CCA). Le projet a aussi reçu l'appui du Réseau des archives du Québec, qui l'a recommandé au CCA.

Je souhaite une bonne lecture aux amateurs d'histoire et de fructueuses recherches aux spécialistes de divers horizons qui, convaincus comme Victor Hugo que «savoir est un viatique», puiseront dans ces preuves du passé, un matériau qui contribuera un tant soit peu à en faire reculer les limites.

Le directeur général,
Jacques Fortin

Introduction

La description du *Répertoire du fonds de la Commission de transport de Montréal* a été réalisée selon les *Règles pour la description des documents d'archives* publiées par le Bureau canadien des archivistes. Ces normes servent entre autres à uniformiser les descriptions des documents d'archives à travers les milieux archivistiques canadiens. Par cette normalisation, la description du document et de son contenu devient alors plus précise puisque la structure de présentation de l'information est similaire d'un dossier à un autre, d'un fonds à un autre ou, éventuellement, d'un service d'archives à un autre. On aura deviné que le but ultime de ces règles est de favoriser un meilleur accès et une meilleure compréhension des documents d'archives d'un fonds particulier, et ce auprès de chercheurs de tous les horizons.

Pour mieux comprendre les descriptions contenues dans le présent répertoire, les renseignements suivants vous seront d'une grande utilité. Mentionnons d'emblée qu'il serait pertinent, pour mieux situer le contexte général d'utilisation du document, de consulter la notice de série et, le cas échéant, la notice de sous-série, avant de prendre connaissance de la notice de dossier. Les renseignements relatifs à la cotation et aux notes vous expliquent la teneur générale des informations qu'on y trouve.

La cotation

Au moment de la publication de ce répertoire, la STCUM possède deux groupes de fonds. Le premier, identifié par la cote alphabétique «S», comprend les fonds provenant d'entreprises dont la mission première est l'établissement et l'exploitation d'un système de transport en commun et qui s'inscrivent dans la filiation directe de la STCUM, soit par le biais d'acquisitions ou de fusions. Le deuxième, identifié par la cote alphabétique «A» pour «autres», regroupe les autres fonds. Le présent fonds s'insère dans le groupe «S».

Exemple de cotation:

S6/4.4.2.1 *Chambly Transport Inc.*

- S: indique le groupe de fonds. Dans cet exemple, il s'agit du groupe «S».
- 6: indique la cote du fonds. Dans cet exemple: fonds de la Commission de transport de Montréal.
- 4: indique la série. Dans cet exemple: *Affaires juridiques et légales*. Le numéro de la série est toujours précédé d'un trait oblique.
- 4: indique la sous-série. Dans cet exemple: *Contrats*.
- 2: indique la sous-sous-série. Dans cet exemple: *Ententes*.
- 1: indique le numéro du dossier. Le numéro de dossier est toujours précédé de la virgule.

Zone du titre

Les titres des séries, sous-séries et sous-sous-séries sont basés, en général, sur le contenu des documents.

Zone des dates

Le présent répertoire ne contient pas de mention «sans date». Lorsque nous ne pouvions dater avec certitude un dossier, nous l'avons daté selon les règles suivantes: date probable [1951?], terminale [après 1950], avec décennie certaine [196-], avec décennie incertaine [195-?].

Les documents photocopiés ou reproduits par divers procédés portent, dans la mesure du possible, la date des reproductions.

Zone de la collation des documents

Les indications relatives à la collation des documents sont consignées à la suite des dates de création. Elles précisent l'étendue linéaire (ex: 23 cm) et la forme matérielle des documents (ex: 23 cm de documents textuels). Lorsque plusieurs formes matérielles sont présentes dans une unité descriptive, l'énumération se fait en ordre décroissant du nombre de documents, selon leur forme matérielle. Toute autre information est consignée dans la zone des notes.

Zone de la description des documents

Cette zone, la plus substantielle et la plus informative de l'instrument de recherche, donne accès au contenu intellectuel de l'unité archivistique - ce sur quoi elle porte - ainsi qu'au contenu matériel, c'est-à-dire les principales formes documentaires. Selon le niveau de description (série, sous-série, sous-sous-série ou dossier), le chercheur sera en mesure d'affiner progressivement ses recherches et de trouver les séries documentaires qui conviennent à son travail.

Zone des notes

Cette zone est utilisée principalement pour apporter des informations complémentaires obtenues de toutes sources d'information pertinente. Dans le répertoire, les notes ont surtout trait à l'état de conservation des documents, à la source immédiate d'acquisition et à la langue des documents.

André Vigneau
Archiviste

S6/ Fonds de la Commission de transport de Montréal

S6 Fonds de la Commission de transport de Montréal. - 1882-1969 [surtout 1951-1969]. - 42,29 m de documents textuels et autres documents.*Histoire administrative*

La Commission de transport de Montréal a été créée en vertu du règlement 1981 de la Ville de Montréal (adopté par le Conseil municipal le 24 août 1950) qui autorise celle-ci, en vertu de la loi 14, George VI, chapitre 79 (sanctionnée le 5 avril 1950), à établir «par règlement, une Commission désignée sous le nom de "Commission de transport de Montréal"». Une première modification est apportée à sa charte (14-15, George VI, chapitre 124, sanctionnée le 14 mars 1951) pour lui permettre de mieux déterminer les mécanismes juridiques en vue de l'acquisition de gré à gré du capital-actions de la Montreal Tramways Company. Elle commence officiellement ses activités le 16 juin 1951 à la suite de l'acquisition, durant les mois précédents, d'au moins les deux tiers des actions émises par la Montreal Tramways Company. Elle devient ainsi, «pour le compte de la cité de Montréal et à titre de mandataire de cette dernière, propriétaire de tous les biens de la compagnie [Montreal Tramways Company] et en prit possession»¹. Un autre amendement (15-16, George VI, chapitre 66, sanctionnée le 23 janvier 1952) est adopté pour lui faciliter la disposition de certains biens meubles et immeubles. Puis, un amendement additionnel (1-2, Elizabeth II, chapitre 66, sanctionnée le 27 novembre 1952) précise davantage les modalités des pouvoirs d'emprunt de la Commission et de la garantie de ces emprunts par la Ville de Montréal. Aux fins de créer un nouveau fonds de pension pour les employés de la Commission de transport de Montréal, un amendement supplémentaire est adopté (3-4, Elizabeth II, chapitre 126, sanctionnée le 10 février 1955). Un amendement ultérieur apporte certaines précisions quant aux mandats et pouvoirs des administrateurs (7-8, Elizabeth II, chapitre 30, sanctionnée le 5 mars 1959). Un amendement additionnel apporte davantage de précisions relativement aux divers processus de nomination des administrateurs de la Commission ainsi que leur rémunération; il précise également les modalités de participation aux assemblées de la Commission par les maires des municipalités du district métropolitain et, enfin, établit les limites de responsabilité administrative et de financement de «voies souterraines ou élevées» (9-10, Elizabeth II, chapitre 100, sanctionnée le 22 février 1961). Au surplus, compte tenu que «de nombreux avantages résulteraient de l'unité d'exploitation du réseau de transport en commun et du métro»² et que la Ville de Montréal a «l'intention de confier l'exploitation du métro à la Commission de transport de Montréal, à certaines conditions»³, un amendement supplémentaire fait en sorte que l'approbation préalable du comité exécutif de la Ville est nécessaire, entre autres, pour «tous contrats qui excèdent 5 000 \$». Par ailleurs, ce même amendement stipule que désormais l'année financière de la Commission coïncidera avec celle de la Ville de Montréal (12-13, Elizabeth II, chapitre 74, sanctionnée le 14 mai 1964). Aux fins d'agrandir son territoire d'exploitation, un amendement supplémentaire lui permet principalement d'acquérir ou d'exproprier deux entreprises de transport en commun (13-14, Elizabeth II, chapitre 85, sanctionnée le 6 août 1965). Adopté le même jour, un autre amendement détermine la répartition des déficits d'exploitation de la Commission entre les villes du district métropolitain et augmente aussi le nombre des membres de la Commission (13-14, Elizabeth II, chapitre 86, sanctionnée le 6 août 1965). Enfin, en décembre 1969, l'Assemblée nationale du Québec adoptait la Loi de la Communauté urbaine de Montréal (18, Elizabeth II, chapitre 84, sanctionnée le 23 décembre 1969), créant par la même occasion la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. Cette dernière commençait ses activités le jour même de l'entrée en vigueur de la loi, c'est-à-dire le 1er janvier 1970.

La Commission de transport de Montréal avait pour mandat d'«organiser, posséder, développer et administrer un système général de transport en commun pour le bénéfice de la population de la cité et du district métropolitain»⁴. Ce district métropolitain englobe les municipalités de «Verdun, Outremont, Lachine, Westmount, Saint-Laurent, Montréal-Nord, LaSalle, Mont-Royal, Saint-Michel, Pointe-aux-Trembles, Saint-Pierre, Montréal-Ouest, Montréal-Est, Hampstead, Côte Saint-Luc, Montréal-Sud et Longueuil»⁵. Par ailleurs, compte tenu des besoins croissants de la population et des améliorations techniques dans le domaine du transport en commun, le *Règlement 1981* stipule aussi que la Commission devra entreprendre des travaux d'amélioration de façon à «décongestionner la circulation et à procurer à la population un système de transport en commun

¹ Commission de transport de Montréal (CTM), *Rapport annuel*, 1951, p. 4.

² 12-13, Elizabeth II, chapitre 74, pp. 1-2.

³ *Idem*.

⁴ Ville de Montréal, *Règlement 1981*, p. 1.

⁵ Ville de Montréal, *op. cit.*, art. 1.

adéquat. [...] Elle aura aussi le pouvoir et le devoir de moderniser aussi rapidement que possible, tous les moyens de transport, y compris plus précisément le matériel roulant le plus désuet et les circuits de tramways qui peuvent être remplacés par des autobus et des trolleybus»⁶. Ce même article stipule toutefois qu'«elle ne pourra pas entreprendre la construction de voies souterraines ou élevées, ni d'autostrades». En revanche, elle pourra réaliser des études, des recherches, concilier ces travaux avec ceux d'autres organismes paramunicipaux et «dans les deux années de son entrée en fonction, soumettre au Comité exécutif un plan et un programme définitifs pour l'établissement d'un système rapide de transport en commun [...]»⁷.

La Commission est dirigée par un conseil d'administration de cinq personnes, dont un président nommé par le Lieutenant-gouverneur en conseil. Trois administrateurs sont nommés par le Conseil municipal de Montréal et un dernier est nommé par les cités et villes du district métropolitain. Ces cinq administrateurs se choisissent ensuite un vice-président dont la nomination est approuvée par le Lieutenant-gouverneur en conseil. Un amendement subséquent porte à six le nombre d'administrateurs de la Commission. Le président, à titre de «gérant général», assure la gouverne réelle de l'entreprise.

Complément à l'histoire administrative

En 1951, lorsque la Commission de transport de Montréal, organisme mandaté par la Ville de Montréal, transporte son premier passager, elle utilise des infrastructures laissées en place par la Montreal Tramways Company, une entreprise privée qui organise le transport en commun sur l'île de Montréal depuis 1911. Voies ferrées en urgent besoin de réfection, véhicules de tramways en désuétude avancée, service aux usagers qui suscite une grogne croissante, voilà comment peut se résumer succinctement l'état des lieux en ces jours de juin 1951 où une nouvelle organisation assume désormais le transport de centaines de milliers de passagers à tous les jours. À un usager pressé, le fait que le transport en commun ne soit plus le fief jalousement défendu d'une entreprise privée mais plutôt celui d'une entreprise oeuvrant sous la férule d'une municipalité ayant à coeur les intérêts du public, ne signifie, à court terme, que peu de choses si le trajet qu'il emprunte lui permet d'arriver à temps à son travail ou à l'école. Toutefois, pour des milliers d'usagers, plus lucides et critiques que d'autres, et pour une bonne partie de la classe politique de l'époque, ce changement marquait en fait la fin de 90 ans de transport privé à Montréal. La situation s'était tellement détériorée à la fin des années 1940 qu'une enquête aussi vaste qu'approfondie⁸ brossait un tableau assez sombre du transport en commun à Montréal et plus particulièrement de la Montreal Tramways Company: «Il existe actuellement une atmosphère de méfiance et même de haine contre la Compagnie des tramways de Montréal. Nous osons croire que la municipalisation ferait disparaître ce mauvais état d'esprit, ramènerait la confiance des citoyens de Montréal et des environs dans un système de transport municipalisé. Cette nouvelle Commission de transport de Montréal devrait rencontrer plus de coopération de la part de toute la population»⁹.

Cela dit, de l'ensemble des recommandations du rapport Tremblay, la municipalisation nous apparaît être, avec celle de la construction du métro, celle qui contribue le plus à transformer radicalement le visage du transport en commun à Montréal. En effet, la croissance soutenue que connaît Montréal depuis l'après-guerre entraîne un enrichissement graduel d'une partie substantielle de la population. Les biens de consommation devenant plus accessibles, l'automobile connaît une relative démocratisation, suffisamment en tout cas pour que l'opinion recommande non seulement l'élargissement de plusieurs rues de Montréal mais aussi la création d'«autostrades», l'ancêtre de nos autoroutes. «Les moyens de transport de surface sont absolument insuffisants aux heures d'affluence. L'encombrement ne cesse de s'étendre de plus en plus. Plusieurs rues ont atteint le point de saturation.» affirme le rapport Tremblay¹⁰. Les ouvriers, qui contribuent dans une large mesure à cette croissance, se trouvent ainsi pénalisés par la lenteur du transport en commun, elle-même causée par des conditions difficiles de circulation mais aussi par les faibles vitesses de roulement de centaines de tramways qui avaient vu de meilleurs jours. Ainsi que le rappelle le Tribunal d'arbitrage, après s'être penché sur l'état du matériel roulant dont hérite la Commission de transport de Montréal lors de son entrée en activité: «Ces ingénieurs ont affirmé qu'à Montréal il y a actuellement 430 vieux tramways [sur 1 001 tramways en service]

⁶ Ville de Montréal, *op. cit.*, art. 57.

⁷ *Idem.*

⁸ Tribunal d'arbitrage (Re Tramways de Montréal), présidé par le juge Thomas Tremblay.

⁹ Tribunal d'arbitrage (Re Tramways de Montréal), *Rapport au Lieutenant-gouverneur en conseil sur la question des Tramways de Montréal*, 1950, p. 59.

¹⁰ Tribunal d'arbitrage (Re Tramways de Montréal), *op. cit.*, p. 95.

complètement démodés qui devraient être mis au rancart immédiatement. Leur moyenne d'âge excédait 35 ans en 1948. Leur rendement est absolument inférieur à celui des tramways modernes. [...] Ils exigent une trop grande consommation de pouvoir ce qui est de nature à augmenter le coût d'opération»¹¹. D'autre part, il apparaît évident qu'avec un tel système, l'inefficacité ne peut que croître et, par voie de conséquence, augmenter la paralysie de la circulation à Montréal. A ce propos, le Tribunal d'arbitrage trace en quelque sorte la voie de l'organisme qui sera responsable du transport en commun à Montréal:

«Lorsque la nouvelle Commission de transport sera nommée, elle n'aura pas la besogne facile. Elle devra procéder rapidement à un vaste programme de modernisation des moyens de transport dans la ville de Montréal. Des centaines de vieux tramways devront être remplacés par des voitures modernes du genre P.C.C. Une étude sérieuse et approfondie devra être faite de l'opportunité de remplacer un grand nombre de tramways par des autobus. De nouveaux circuits d'autobus devront être installés dans de nouvelles rues, pour donner satisfaction aux milliers de passagers qui peuvent difficilement trouver place actuellement dans les voitures de la Compagnie aux heures d'affluence. Toutes ces améliorations occasionneront des déboursés qu'il est impossible d'évaluer exactement, mais qui nécessiteront, à notre avis, une dépense approximative de 20 à 25 000 000 \$»¹².

Or, cet effort considérable de réorientation du transport en commun présuppose une coordination entre plusieurs niveaux de décision, inexistante au moment de l'enquête du juge Thomas Tremblay. «Nous sommes en faveur de la municipalisation parce que la Compagnie des tramways de Montréal n'a pas rempli les fins pour lesquelles elle a été organisée et parce que les grandes améliorations qui s'imposent ne peuvent être entreprises par l'initiative privée.»¹³

Dès le moment où elle prend les rênes, la Commission de transport de Montréal s'attaque à la tâche considérable qui l'attend. Au 30 novembre 1951, soit à peine plus de cinq mois après son entrée en scène, la Commission a déjà acheté 50 nouveaux autobus et inauguré deux nouveaux circuits (voir Tableau 1). L'année suivante, soit la première année complète d'exploitation, la Commission se dote de 130 nouveaux véhicules et transforme en circuits d'autobus ou de trolleybus cinq trajets antérieurement desservis par tramway, en plus de créer deux nouveaux circuits d'autobus. Cet effort se poursuit sans relâche, tant pour le renouvellement du matériel roulant que pour la substitution, si bien qu'entre le 16 juin 1951 et le 30 novembre 1954 la Commission a établi 11 nouveaux circuits d'autobus et bonifié substantiellement la prestation de service sur 14 de ses circuits de tramways, soit par un prolongement de la voie soit par prolongement des heures de service¹⁴. L'année 1959 marque un jalon important dans l'histoire de la Commission de transport de Montréal. Entrepris en 1952, le programme de substitution du tramway par l'autobus connaît son aboutissement le 30 août alors que les derniers tramways des circuits «Papineau 45» et «Rosemont 54» entrent au garage pour la dernière fois¹⁵. Le rapport annuel de cette année-là livre un témoignage éloquent sur cet événement. Nous vous en présentons ici un extrait significatif.

«C'est ainsi que prenait fin à Montréal, l'ère du tramway électrique dont les débuts remontaient à 1892. Lorsque l'on considère l'importance du réseau de tramways qui existait au moment où la Commission assumait les responsabilités du transport en commun à Montréal, l'on doit convenir que la réalisation complète de la substitution de l'autobus au tramway, - inaugurée en 1952 et terminée en 1959, - a été menée à bonne fin en un espace de temps remarquablement court. A l'origine, l'on prévoyait que cette tâche s'échelonnait sur une période de 10 à 12 ans, alors qu'elle fut en réalité accomplie en huit ans, résultat que les autorités de transport en commun du continent reconnaissent comme remarquable. La disparition du tramway des rues de Montréal fut marquée dans l'après-midi du dimanche 30 août 1959, par un défilé historique. Les véhicules qui défilèrent par la rue Papineau et le boulevard Rosemont, devant une foule nombreuse groupée le long du parcours, illustraient l'évolution du transport public à Montréal, depuis les premières voitures d'été et d'hiver à traction animale, jusqu'aux autobus de plus récent modèle, en passant par le premier tramway électrique à circuler à Montréal, en 1892, et le dernier tramway qui, en ce jour du 30

¹¹ *Idem*, pp. 42-43.

¹² *Idem*, p. 61.

¹³ *Idem*, p. 95.

¹⁴ CTM, *Rapport annuel*, 1954.

¹⁵ CTM, *Rapport annuel*, 1959.

août 1959, entrant aux remises pour toujours et précédait immédiatement les autobus des nouveaux circuits Papineau et Rosemont, qui prenaient la relève. Son Honneur le Maire de Montréal, le président, le vice-président ainsi que les membres du Comité exécutif de la Cité de Montréal, de nombreux conseillers de la Cité de Montréal, les Maires et échevins des municipalités du district métropolitain, le président ainsi que plusieurs membres de la Corporation de Montréal Métropolitain, les députés fédéraux et provinciaux du district de Montréal, plusieurs officiers municipaux ainsi que des représentants de nombreux corps publics et de sociétés historiques avaient accepté l'invitation de Messieurs les Commissaires de prendre part à cet événement. Lorsque la parade fut terminée, Son Honneur l'Honorable sénateur Sarto Fournier, maire de Montréal et Monsieur A. Duperron, président et gérant général de la Commission, refermèrent sur le dernier tramway à circuler dans les rues de Montréal, des portes portant l'inscription: «La fin d'une Époque - 1892-1959»¹⁶.

En cette année de mise au rancart du tramway, la modernisation mentionnée précédemment se traduisait déjà par l'achat de 1 580 nouveaux autobus et 25 nouveaux trolleybus, au montant de 40 235 745 \$. Si importants soient-ils, ces montants allaient continuer d'augmenter pendant toute la durée de la Commission de transport de Montréal, de même que se poursuivait la création de nouveaux circuits d'autobus. Par ailleurs, c'est dans la nuit du 17 au 18 juin 1966 que les rues de Montréal assistaient à une autre cérémonie des adieux. Cette fois, il s'agissait du trolleybus, entré en fonction en 1937. Incidemment, Montréal avait été la première ville du Canada à utiliser ce type de véhicule de transport en commun. Les 105 trolleybus ainsi mis au rancart ne constituaient en fait qu'une partie des équipements rayés des livres. À ces véhicules, il fallait évidemment ajouter l'enlèvement des fils aériens et des poteaux ainsi que l'abandon de quatre sous-stations¹⁷.

En 1969, dernière année d'activité de la Commission de transport de Montréal, avant qu'elle ne cède sa place à la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal (CTCUM), elle achète 150 nouveaux autobus, pour une somme dépassant les six millions de dollars. En consultant le tableau 1, nous constatons que plus de 61 000 000 \$ ont été consacrés par la Commission en moins de 20 ans pour l'achat de 2 155 nouveaux autobus.

Tableau 1: Achats de nouveaux autobus et trolleybus, Commission de transport de Montréal, 1951 à 1969¹⁸.

Année	Autobus	Trolleybus	Coût (\$)
1951	50	-	1 118 076
1952	105	25	3 049 944
1953	100	-	2 390 146
1954	100	-	2 227 632
1955	175	-	3 904 435
1956	250	-	6 234 475
1957	300	-	7 698 335
1958	325	-	8 695 013
1959	175	-	4 917 689
1960	75	-	2 396 645
1965	100	-	3 500 000
1967	100	-	3 501 400 ¹⁹
1968	150	-	6 031 817
1969	150	-	6 200 550
Total pour ces années	2 155	25	61 866 157

Pour mieux illustrer la transformation graduelle mais inexorable du réseau de transport de la Commission, nous croyons utile de vous présenter certains renseignements relatifs à la disposition des autres types de

¹⁶ CTM, *op. cit.*, pp. 10-11.

¹⁷ CTM, *Rapports annuels*, 1966 et 1967.

¹⁸ CTM, *Rapports annuels* pour ces années. Les années manquantes signifient qu'aucun achat n'a été effectué.

¹⁹ CTM, *Registre des procès-verbaux*, 1967, p. 20. S6/2.1,17

véhicules, car il ne suffit pas d'acheter de nouveaux véhicules pour moderniser une flotte. Encore faut-il se départir des moins performants. Le tableau suivant contient les principales données.

Tableau 2: Nombre de véhicules, sauf voitures de métro, Commission de transport de Montréal, 1951 à 1969²⁰.

Année se terminant le	Autobus	Trolleybus	Tramways	Total
30 nov. 1951	555	80	939	1 574
" " 1952	678	105	892	1 675
" " 1953	766	105	819	1 690
" " 1954	764	105	789	1 658
" " 1955	931	105	690	1 726
" " 1956	1 171	105	507	1 783
" " 1957	1 457	105	314	1 876
" " 1958	1 670	105	144	1 919
" " 1959	1 830	105	-	1 935
" " 1960	1 847	105	-	1 952
" " 1961	1 904	105	-	2 009
" " 1962	1 897	105	-	2 002
" " 1963	1 896	105	-	2 001
" " 1964	1 896	105	-	2 001
30 avril 1965	1 896	105	-	2 001
" " 1966	1 996	105	-	2 001
" " 1967	1 971	-	-	1 971
" " 1968	1 957	-	-	1 957
" " 1969	1 852	-	-	1 852

En plus de la modernisation de son réseau, la Commission de transport de Montréal devait entreprendre des études en vue de «soumettre au Comité exécutif un plan et un programme définitifs pour l'établissement d'un système de transport en commun rapide, accompagnés d'une estimation détaillée du coût des travaux recommandés ainsi que du mode de financement»²¹. Ces études figuraient tout au haut des priorités de la Commission. En effet, dès le 19 juillet 1951, elle «retenait pour cette fin les services de M. Charles E. DeLeuw, président de "DeLeuw, Cather & Company", de Chicago. M. DeLeuw est reconnu comme une autorité en la matière. [...] Il a agi comme ingénieur en chef lors de la construction du métro de Chicago de 1941 à 1944 et dirige présentement la préparation des plans et la construction du métro de la ville de Toronto.»²² Commençaient ainsi la longue suite de travaux préparatoires à la construction éventuelle d'un système de transport en commun souterrain. Sous la supervision de l'ingénieur américain, des forages déterminèrent la nature du roc composant le sous-sol de Montréal et localisèrent aussi les sources et les nappes d'eau souterraines. Des échanges réguliers et fructueux entre la Commission, divers services municipaux de Montréal, des entreprises ferroviaires oeuvrant à Montréal ainsi que des propriétaires de grands immeubles locatifs permirent de proposer un premier tracé d'un éventuel système de transport souterrain. Le 15 septembre 1953, la Commission de transport de Montréal déposait son rapport d'étude au Comité exécutif de la Ville de Montréal²³, et ce n'est que le 9 novembre suivant que le Comité exécutif le remettait à son tour au Conseil municipal. «Les recommandations de la Commission comprennent en premier lieu la construction d'un métro initial d'une longueur d'environ sept milles et trois quarts; elles prévoient aussi un système de circuits d'autobus et de trolleybus, aménagé en fonction de ce métro initial, de façon à ce que le plus grand nombre possible de personnes de la région métropolitaine bénéficient de ce système

²⁰ CTM, *Rapport annuel*, 1969.

²¹ Ville de Montréal, *Règlement 1981*, art. 57.

²² CTM, *Rapport annuel*, 1951.

²³ CTM, *Rapport de la Commission de transport de Montréal pour l'établissement d'un système de transport en commun rapide*, 1953. S6/7.1,6

de transport rapide dès le début de son fonctionnement. Ce rapport inclut également une estimation détaillée du coût du métro initial et suggère un mode de financement.»²⁴

La construction du métro initial, tel que défini dans le rapport, signifiait des dépenses réparties ainsi: 87 000 000 \$ pour l'ensemble des travaux reliés à la construction des tunnels (incluant les droits de passage) et 30 000 000 \$ pour l'acquisition des voitures de métro et les coûts reliés aux équipements fixes du métro. La somme totale atteint ainsi 117 000 000 \$²⁵. Pour l'époque, cela représente une somme considérable. Comment sera-t-elle répartie? Le mode de financement mentionné plus haut attribue à la Commission les dépenses de 30 millions de dollars consacrées aux voitures de métro et aux équipements fixes. En ce qui a trait à la portion restante (87 millions), la Commission est «d'avis que la Ville de Montréal ne doit pas porter seule le coût du métro, mais qu'il doit être partagé avec les municipalités qui feront partie du district métropolitain lors de sa construction. Pour ce qui a trait à la répartition de ce coût entre les diverses municipalités, la Commission considère que cette question n'est pas de son ressort»²⁶. Par ailleurs, des tractations au niveau municipal eurent pour conséquence de placer ce rapport capital sur la proverbiale tablette: «Or, ce jour-là [9 novembre 1953], le conseil, invoquant en plus de l'ampleur et de la complexité du dossier l'absence de recommandations du Comité exécutif, adopta une résolution "que ledit rapport soit retourné audit comité avec prière d'en faire plus ample étude(...)". [...] Le rapport dormit sur les tablettes après les élections du 25 octobre 1954 qui portèrent au pouvoir le tandem Drapeau-DesMarais et même après les élections du 28 octobre 1957 qui portèrent à la mairie le sénateur Sarto Fournier».²⁷

La Commission, en produisant son rapport, avait respecté la lettre de l'article 57 du *Règlement 1981*, à l'exception du fait qu'elle avait dépassé l'échéance de deux mois. Quant à la réalisation du projet envisagé dans le document, ce n'est que le 3 novembre 1961 que le Conseil municipal de Montréal prit la décision de construire un métro, sous une forme substantiellement modifiée d'ailleurs. Nous verrons plus loin certains aspects relatifs à cette réalisation.

La transition entre la Montreal Tramways Company et la Commission de transport de Montréal comportait bien évidemment une autre importante dimension: celle des ressources humaines. Que ce soit au niveau de la direction ou à celui des employés, le changement amorcé allait certes laisser des traces. Désormais, la direction de l'entreprise était assumée par des commissaires nommés soit par la Ville de Montréal soit par les délégués des villes du district métropolitain. Cela en soit constituait une véritable révolution par rapport à la situation qui prévalait du temps de la Montreal Tramways Company, où les administrateurs étaient désignés par les actionnaires de cette entreprise privée. Puis, le président et gérant général est nommé par le Lieutenant-gouverneur en Conseil. Le gouvernement s'assure ainsi d'avoir à ce poste une personne soucieuse de respecter l'esprit et la lettre de la charte de la Commission de transport de Montréal. Les premiers membres de la direction de la nouvelle Commission sont les suivants: Arthur Duperron, président et gérant général, Richard F. Quinn, vice-président, Jean Constantin, Léonard Léger et Charles-Auguste Sylvestre, commissaires. M. Duperron occupait depuis 1949 le poste de gérant général de la Montreal Tramways Company, au sein de laquelle il cumulait de nombreuses années d'expertise, entre autres comme ingénieur en chef. A propos de la nomination de M. Duperron, Maurice Duplessis, Premier ministre du Québec, déclara alors «qu'il est important que le gouvernement choisisse quelqu'un de très compétent en matière de transport en commun».²⁸ Richard F. Quinn, avait été de 1947 à 1950, vice-président du Comité exécutif de la Ville de Montréal. Charles-Auguste Sylvestre, commissaire désigné par les délégués du district métropolitain, exerçait la profession d'avocat et il avait souvent représenté les municipalités du district²⁹. Quant aux commissaires Léonard Léger et Jean Constantin, le premier était notaire tandis que le deuxième était un homme d'affaires. Le 13 novembre 1960 marque la fin des mandats de MM. Duperron, Constantin et Léger³⁰. Entre-temps, le Lieutenant-gouverneur nomme le brigadier J. Guy Gauvreau à titre de président et gérant général. M. Gauvreau n'est pas un nouveau venu sur la scène du transport

²⁴ CTM, *op. cit.*, p. iv.

²⁵ *Idem*, p. 102.

²⁶ *Idem*, p. 104.

²⁷ CLERMONT, Yvon. *Histoire de la Commission de transport de Montréal: les dix premières années, 1950 - 1960*, pp 209-210.

²⁸ CLERMONT, *op. cit.*, p. 69.

²⁹ *Idem*, pp. 62-67.

³⁰ CTM, *Rapport annuel*, 1960, p. 1.

en commun puisqu'il occupait de 1945 à 1951 le poste d'adjoint à l'exécutif de la Montreal Tramways Company. Avant sa nomination à la Commission, le brigadier était vice-président de la brasserie Dow Limitée. Le 15 août 1964, à la suite de la démission du brigadier Gauvreau, le Lieutenant-gouverneur nomme Lucien L'Allier à titre de président et gérant général de la Commission de transport de Montréal. Ingénieur, Lucien L'Allier était auparavant le directeur du Service des travaux publics de Montréal ainsi qu'ingénieur en chef du métro. Au fil des ans, la composition de la Commission ne variera somme toute que très peu. En effet, seulement 12 personnes ont occupé les sièges de la Commission (voir tableau 3).

Tableau 3: Commissaires, Commission de transport de Montréal, 1951 à 1969.

Années	Président et gérant général	Vice-président	Commissaires
1951-1954	Arthur Duperron	Richard F. Quinn	Jean Constantin Léonard Léger Charles-Auguste Sylvestre
1955-1957	Arthur Duperron	Richard F. Quinn	Jean Constantin Robert Hainault Léonard Léger
1958	Arthur Duperron	Jean Constantin	Charles C. Brown Robert Hainault Léonard Léger
1959-1960	Arthur Duperron	Jean Constantin	Robert Hainault R. Marcel Lafaille Léonard Léger
	Président et gérant général	Commissaires	Commissaires adjoints
1960-1964	J. Guy Gauvreau	Robert Hainault R. Marcel Lafaille	Armand Lambert ³¹ Paul Émile Morrisette
1964	Lucien L'Allier	Robert Hainault R. Marcel Lafaille	Armand Lambert Paul Émile Morrisette
1965-1969	Lucien L'Allier	Robert Hainault R. Marcel Lafaille	Armand Lambert Paul Émile Morrisette Lucien Toupin

En ce qui a trait aux relations de travail, c'est dès le début de ses activités que la Commission de transport de Montréal se consacre à la poursuite des négociations relatives aux renouvellements des conventions collectives amorcées par la précédente administration. Deux syndicats représentaient les employés de la Commission: l'Association canadienne des chauffeurs d'autobus (ACCA) et la Fraternité canadienne des employés de chemins de fer et autres transports (FCEC). Même si plusieurs clauses avaient fait l'objet d'ententes auprès de ces deux syndicats, quelques points suscitaient le désaccord. Les différends furent donc réglés par des sentences arbitrales rendues le 28 mars 1952³². Parmi les points en suspens, celui des droits d'ancienneté des employés de tramways qui devenaient chauffeurs d'autobus nécessitait un règlement pressant car le programme de substitution du tramway par l'autobus avait été quelque peu ralenti par ce litige. Par ailleurs les sentences rendues en 1952 accordaient aux employés affiliés à ces deux syndicats une augmentation nette de 11.4 cents par heure, en lieu et place du boni de vie chère. En 1952, un certain mécontentement règne chez les membres de l'ACCA. À la suite de diverses démarches, le 10 juillet 1952, le Conseil des relations ouvrières décrète qu'un vote secret doit se tenir aux fins de déterminer la volonté des employés membres de ce syndicat de maintenir leur accréditation au sein de ce syndicat. Le 17 décembre 1952, après avoir pris connaissance des résultats, le Conseil des relations ouvrières statue que l'ACCA perd son accréditation et que dorénavant c'est la FCEC qui représente tous les employés de la Commission³³. Cet état de fait se poursuit jusqu'au 18 décembre 1964, date à laquelle le Syndicat des employés du transport de Montréal (SETM), affilié à la Confédération des syndicats nationaux,

³¹ Les commissaires adjoints sont nommés le 29 mars 1961.

³² CTM, *Rapport annuel*, 1952.

³³ CTM, Convention collective FCEC 1953-1954, S6/5.2.1.4

obtient son accréditation officielle et déloge la FCEC. En 1966, c'est au tour du Syndicat des employés de bureau d'obtenir son accréditation; en 1967, du Syndicat des employés de la sécurité et du Syndicat des surveillants, instructeurs, inspecteurs et expéditeurs. En février 1968, la Commission autorise le directeur du Service des relations industrielles, Jacques Guilbault, à négocier avec le Syndicat des contremaîtres et des contremaîtres adjoints (non-accréditable puisqu'il s'agit de cadres). Le tableau 4 apporte quelques renseignements additionnels quant aux syndicats et aux ententes conclues.

Tableau 4: Syndicats accrédités et conventions collectives, Commission de transport de Montréal, 1951 - 1969.

Syndicat	Années visées par la convention
Association canadienne des chauffeurs d'autobus (ACCA)	51-52
Fraternité canadienne des employés de chemins de fer et autres transports (FCEC)	52-53
FCEC	53-54
FCEC	55-58
FCEC	58-61
FCEC	61-64
Syndicat des employés du transport de Montréal (SETM)	64-67
SETM	67-70
Syndicat des contremaîtres et des contremaîtres adjoints (non-accréditable)	67-70
Syndicat des employés de bureau	67-70
Syndicat des employés de la sécurité	67-70
Syndicat des surveillants, instructeurs, inspecteurs et expéditeurs	67-70

Quant aux conditions de travail, elles étaient régulièrement modifiées au fil des conventions. Ainsi, en plus de l'augmentation horaire de la rémunération mentionnée précédemment, les heures de travail régulières passèrent, en novembre 53, de «50 à 48 par semaine pour les services d'entretien et de 48 à 44 heures pour le service de la caisse, avec le même salaire hebdomadaire qu'auparavant dans les deux cas»³⁴. Par ailleurs, à la suite de la réception de la sentence arbitrale de 1953, la FCEC déposa de nouvelles demandes auprès de la Commission, qui refusa de négocier. «Les employés firent alors une grève illégale, qui ne dura que la journée du samedi 21 novembre».³⁵ Une décision arbitrale, rendue le 12 juillet 1955, décrétait «une réduction de 48 à 45 heures dans les heures hebdomadaires de travail des employés des services d'entretien, - mise en vigueur le 11 août 1955, - ainsi qu'une réduction de six à cinq jours dans la semaine de travail des employés du service du transport, - mise en vigueur le 30 octobre 1955, - le tout avec compensation dans les salaires»³⁶. Cette même convention prévoit aussi des augmentations générales structurées ainsi:

12 juillet 1956: 6 cents l'heure;
 1er avril 1957: 4 cents l'heure;
 1er décembre 1957: 4 cents l'heure.

La convention couvrant la période 1958 - 1961 accorde de nouvelles bonifications aux employés. En plus de prévoir, pendant l'année 1959, la «réduction de la semaine normale ou moyenne de travail de 45 à 42 heures et demie, de même que trois semaines de vacances après quinze au lieu de vingt années de service, et une certaine accumulation des jours de bénéfices en maladie»³⁷, elle établit aussi de nouvelles augmentations réparties ainsi:

12 juillet 1958: 10 cents l'heure;
 12 juillet 1959: 10 cents l'heure;
 12 juillet 1960: 8 cents l'heure.

Le 3 octobre 1961, une nouvelle convention collective, couvrant les années 1961 à 1964, est signée entre la FCEC et la Commission de transport de Montréal. Les conditions de travail continuent de s'améliorer, comme en fait foi l'extrait suivant. «Ladite convention prévoit aussi, en ce qui concerne les salariés du service du transport, à compter du 26 novembre 1961, la réduction de la semaine normale de travail de 42 heures à 41 heures et quart, et de 41 et quart à 40 heures à compter du 12 juillet 1962. La semaine régulière de travail pour les salariés des autres services sera réduite de 42 heures et demie à 41 heures et quart à compter du 12 juillet 1962»³⁸. Quant aux congés, la convention accorde quatre fêtes statutaires additionnelles payées, une

³⁴ CTM, *Rapport annuel*, 1953.

³⁵ CTM, *op. cit.*, p. 5.

³⁶ CTM, *Rapport annuel*, 1955, pp. 4-5. La compensation se traduit par une augmentation dans les taux horaires, qui dans la moyenne, se chiffre à 9 cents l'heure.

³⁷ CTM, *Rapport annuel*, 1958.

³⁸ CTM, *Rapport annuel*, 1961.

accumulation plus généreuse des bénéfices en maladie, quatre semaines de vacances après 25 années, trois semaines après 12 ans et, à compter du 1er janvier 1964, trois semaines après 10 années. De plus, les salariés du transport profitent d'un salaire minimum garanti plus élevé et d'une prime de 25 cents l'heure pour le travail du dimanche. Les augmentations de salaires se ventilent ainsi:

12 juillet 1961: 7 cents l'heure;
 12 juillet 1962: 7 cents l'heure;
 12 juillet 1963: 7 cents l'heure.

En 1965, les négociations entre le SETM et la Commission de transport de Montréal en vue du renouvellement de la convention collective se déroulent dans un contexte un peu plus difficile que précédemment. Si bien que le 8 juin 1965, la Commission de transport de Montréal vit un arrêt de travail qui se prolonge jusqu'au 21 juin. Finalement, une convention est signée entre les parties, valide du 12 juillet 1964 au 12 juillet 1967. Entre autres modifications aux conditions antérieures, signalons les suivantes (tableau 5):

Tableau 5: Augmentations de salaires, chauffeurs d'autobus et employés des autres services, 1964-1967.

Augmentations, chauffeurs d'autobus		Augmentations, employés des autres services	
12 juillet 1964 (rétroactivité):	30 cents l'heure;	12 juillet 1964 (rétroactivité):	30 cents l'heure;
12 juillet 1965:	15 cents l'heure;	12 juillet 1965:	10 cents l'heure;
12 juillet 1966:	15 cents l'heure;	11 juillet 1966:	semaine de 40 heures
11 juillet 1967	5 cents l'heure	12 juillet 1966	8 cents l'heure
Cette augmentation porte le salaire à 2,77 l'heure, le 11 juillet 1967.		Cette augmentation porte le salaire entre 2,41 et 2,92 l'heure, le 11 juillet 1966.	

Le 20 septembre 1967, la Commission de transport de Montréal subit un nouvel arrêt de travail, qui se poursuit jusqu'au 20 octobre. «La cessation du travail avait d'abord été précédée de ralentissements des services causés par l'action des chauffeurs d'autobus qui disaient protester contre la présumée lenteur des négociations. La grève du zèle a été interrompue à la suite d'une injonction interlocutoire émise par le juge André Nadeau. Quelques jours plus tard, toutefois, les membres des cinq syndicats groupant tous les employés de la CTM votaient la grève générale.»³⁹ Il faut garder à l'esprit que depuis 1966, trois nouveaux syndicats avaient obtenu leur accréditation et un quatrième représentait les contremaîtres et les contremaîtres adjoints (tableau 4). Ces quatre unités n'avaient pas encore conclu d'ententes avec la Commission. La médiation demandée échoua et une injonction est émise le 12 octobre. «L'injonction ne donne pas les résultats attendus, les syndicats refusant d'y obtempérer. Il fallut une session d'urgence de l'Assemblée législative et la passation d'une loi (le bill no 1), ordonnant le retour au travail et décrétant une période de conciliation de 15 jours[...]»⁴⁰. Les négociations reprirent alors et, le 12 septembre 1968, le dernier syndicat, celui des contremaîtres et des contremaîtres adjoints, concluait une entente avec la Commission.

D'autre part, après plusieurs années à l'emploi de la Commission, ou à celui de la Montreal Tramways Company, les employés s'attendent à prendre une retraite bien méritée, à l'abri des soucis. Or, le fonds de pension de l'Association mutuelle de bienfaisance des employés du tramways de Montréal, celui qui assure le bien-être des retraités de la Commission, s'appauvrit de ses actifs et des calculs actuariels en prévoit l'épuisement pendant l'année 1956. Pour pallier cette situation, la Commission obtient de la législature la permission de créer un nouveau fonds de pension, dont les grandes lignes sont l'établissement d'un taux de participation des employés à hauteur de 5 % de leur salaire, tandis que la contribution de la Commission s'établit à 7 1/2 % du montant total des salaires des employés. L'adoption de cette loi s'entourait de certaines précautions. Ainsi, elle ne pouvait entrer en vigueur qu'avec l'accord du Surintendant des assurances de la province de Québec, et ce dernier exigeait qu'au moins 60 % des employés y adhèrent. Le 18 janvier 1956, plus de 73 % des employés avaient manifesté leur accord et le 20 janvier suivant, le Surintendant des assurances donnait son accord final à la création de ce nouveau fonds de pension, entré en vigueur le 1er mars 1956. Pour plusieurs, ce fonds était un véritable cadeau de la providence. En effet, «les prestations versées aux retraités étaient insuffisantes, de sorte que, lorsqu'ils ne mouraient pas en fonction, les employés demeuraient à leur poste le plus longtemps possible, à

³⁹ CTM, *Rapport annuel*, 1968.

⁴⁰ CTM, *op. cit.*.

moins d'une incapacité totale de travailler»⁴¹. Au lendemain de la création du nouveau fonds, «environ une cinquantaine d'employés âgés de plus de 70 ans, dont 2 ou 3 octogénaires, prirent alors leur retraite»⁴². Le 16 mars 1967, à la suite d'un vote des employés, un nouveau fonds de pension est créé, avec rétroactivité au 1er janvier 1966. Ce nouveau fonds fait profiter tous les employés réguliers de la Commission en date du 1er janvier 1966⁴³. Pour combler un important déficit actuariel, la Commission porte sa contribution à 11 % du salaire des employés. D'autre part, un des règlements de ce nouveau fonds stipule que: «L'employé est mis à sa retraite à la première des dates suivantes: son 65e anniversaire de naissance ou lorsqu'il compte 40 ans de service. Dans ce dernier cas, ce n'est qu'à compter du 31 décembre 1967, qu'un employé comptant 40 ans ou plus de service sera mis à sa retraite.»⁴⁴ Un résultat inattendu de ce règlement fait en sorte que le 1er janvier 1968, 118 employés prennent leur retraite en même temps.

Le dernier aspect que nous abordons dans cette partie relative aux ressources humaines est celui de la langue de travail. Il nous est apparu clairement, en comparaison des documents du fonds de la Montreal Tramways Company, qu'une transition visible s'est effectuée de l'anglais au français à l'intérieur de l'entreprise, ne serait-ce que par les documents laissés et témoignant de ses activités. Dans le fonds de la Montreal Tramways Company, les documents en langue française sont l'exception. Dans le fonds de la Commission de transport de Montréal, il est bien évident qu'un pourcentage assez élevé de documents de toutes sortes étaient encore produits en langue anglaise au début de la transition. Toutefois, au fil des ans, la proportion de documents de langue française s'accroît inexorablement pour devenir, au tournant de la décennie 1960, presque exclusivement de langue française. D'ailleurs, un témoin direct et privilégié de cette époque, M. Yvon Clermont, secrétaire de la Commission dès le début de ses activités, évoque cette période avec moult détails significatifs: «Lorsque la Commission prit possession de l'entreprise de la Montreal Tramways Company et s'installa au siège social, il y avait déjà en place toute une hiérarchie de cadres et de directeurs de services. Ces gens n'étaient pas tout à fait heureux de l'arrivée d'une nouvelle administration. L'entreprise privée à prédominance anglaise cédait la place à une entreprise publique dominée par des élus du peuple et majoritairement de langue française par surcroît. Ce changement radical sema une grande inquiétude chez ces cadres supérieurs. [...] Ils craignaient que leurs pouvoirs fort étendus dans l'administration de leurs services respectifs soient fortement compromis par une administration issue d'instances municipales, particulièrement celles de la Ville de Montréal, qui n'avaient cessé depuis de nombreuses années, d'accabler de reproches la Montreal Tramways et donc ceux qui la dirigeaient.»⁴⁵ Un changement d'attitude, davantage fondé sur la collaboration, se manifesta graduellement, car de grands travaux se profilaient à l'horizon rapproché.

Il est clair que ces «grands travaux» concernent le métro, pour lequel le feu vert avait été donné le 3 novembre 1961 par un vote majoritaire du Conseil municipal de Montréal. Au cours de cette assemblée historique, le Conseil avait voté pour l'approbation d'un premier crédit de 110 145 000 \$ consacré entre autres à l'aménagement des lignes est-ouest et nord-sud et d'un deuxième crédit de 21 945 000 \$ pour l'achat du matériel roulant sur pneumatiques et autres dépenses afférentes. Entre le dépôt en 1953 du rapport *Pour un système de transport en commun rapide*, et sa mise au purgatoire pendant de longues années, et l'approbation des crédits mentionnés, huit années s'étaient écoulées, pendant lesquelles la circulation continuait à poser des problèmes croissants. Pour expliquer ce revirement, une étude approfondie de la politique municipale serait de mise. Là n'est pas notre propos. Néanmoins, l'élection de Jean Drapeau, le 23 octobre 1960, comme maire de Montréal, apporte l'élan vital et décisif à la création des conditions nécessaires à l'implantation du métro. «Le 23 mai, à l'angle des rues Jarry et Berri où l'on donne le premier coup de pelle du futur métro de Montréal. [...] Cent cinq contrats monopoliseront tous les ouvriers et la machinerie lourde disponibles dans la métropole pendant les quatre années suivantes. La terre arrachée au sous-sol urbain servira à la création et à l'agrandissement des îles de l'Expo 67 [...] Mais les informations rendues publiques cette journée-là ne rendent pas vraiment compte du dossier, qui a en fait été ouvert à l'époque de la Montreal Street Railway Company, en 1910. Et ironiquement, la Commission de transport n'a pas le mandat de franchir l'étape de la planification»⁴⁶.

⁴¹ CLERMONT, *op. cit.*, pp. 172-173.

⁴² *Idem*, pp. 172-173.

⁴³ CTM, *Rapports annuel*, 1967 et 1968.

⁴⁴ CTM, *Rapport annuel*, 1968.

⁴⁵ CLERMONT, *op. cit.*, pp. 101-104

⁴⁶ PHARAND, Jacques. *A la belle époque des tramways: un voyage nostalgique dans le passé*, p. 248.

En effet, Montréal «construit elle-même son métro»⁴⁷ par l'entremise du Bureau du métro, au sein duquel oeuvrent des ingénieurs et des architectes du Service des travaux publics de la Ville de Montréal. Ce Bureau du métro assumait la responsabilité de la préparation des plans, des demandes de soumission et de la surveillance des travaux. Le Service d'urbanisme fournit son concours en ce qui a trait à l'esthétique générale, les homologations et les expropriations⁴⁸. De plus, la Régie autonome des Transports parisiens (R.A.T.P.) collabore étroitement à la réalisation du métro de Montréal puisqu'elle possède depuis quelques années déjà l'expertise d'un métro roulant sur pneumatiques. La R.A.T.P. rédige aussi les plans et cahiers de charges des équipements et du matériel roulant, assure l'instruction du personnel et met les ingénieurs indispensables à la disposition de la Ville de Montréal pour effectuer une mise en route dans des délais extrêmement courts⁴⁹.

En ce qui a trait au rôle de la Commission de transport de Montréal dans l'implantation du métro, il est bien évidemment de la plus haute importance, puisque cette dernière sera responsable de l'exploitation du métro une fois construit. Exploitant déjà un vaste réseau d'autobus, la Commission doit établir l'articulation primordiale entre le transport de surface et le futur transport souterrain. Des études complexes et approfondies entraînent à terme un réaménagement systématique des circuits d'autobus, dont plusieurs ont désormais comme point de départ, ou de passage, une station de métro. La Commission doit aussi transiger avec le constructeur des voitures de métro, la Canadian Vickers, car elle sera aussi responsable de l'entretien de ces voitures de haute technicité.

Pour orchestrer le plus efficacement possible l'ensemble des travaux gigantesques requis pour le métro, le Comité exécutif de la Ville avait créé le 28 avril 1961 le Comité du Métro, connu par la suite sous le nom de Comité de coordination du métro. Ce comité se réunit pour la première fois le 2 mai 1961. Le 11 avril 1962, Lucien L'Allier, alors directeur du Service des travaux publics de Montréal et ingénieur en chef du métro, demande à la Commission de transport de Montréal de déléguer Jules Archambault, ingénieur en chef de la Commission et Pierre Taschereau comme agents de liaison sur ce Comité de coordination⁵⁰. Au fil des étapes de la réalisation du métro, ce Comité de coordination accueillera des délégués des services municipaux de Montréal, du Bureau du métro, des représentants de la R.A.T.P., des architectes responsables de diverses stations, des représentants des fabricants des voitures de métro ainsi que de leurs composantes et bien évidemment les délégués de la Commission de transport de Montréal. À l'intérieur de la Commission, plus d'une quinzaine de comités sont créés pour étudier tous les aspects de l'implantation et de l'exploitation du métro, et ce sous la coordination de R. M. Binns. À notre avis, les trois plus importants sont ceux des études du trafic, du transport et des véhicules, respectivement présidés par P. E. Coffey, Guy L. Blain et D. J. Munro.

Le 13 novembre 1962, Montréal obtient le privilège de présenter l'Exposition universelle de 1967. Le site retenu met en valeur l'île Sainte-Hélène et le fleuve Saint-Laurent. Or, les plans de la Compagnie canadienne de l'Exposition universelle de 1967 prévoient une desserte par métro du site de l'Expo 67 et ce, avant même que la Ville de Montréal en ait autorisé la construction. Pour répondre à la demande anticipée de déplacements pour l'Expo 67, la décision est prise le 6 août 1963 de prolonger la ligne 2 à ses extrémités, en ajoutant les stations Sauvé et Henri-Bourassa au nord ainsi que Square Victoria et Bonaventure à l'ouest et d'ajouter une ligne au réseau initial. Ce sera la ligne numéro 4, entre Berri-de Montigny et Longueuil. Il est intéressant de noter que cette ligne no 4 prendra la place de la ligne numéro 3, laquelle devait aller vers le nord-ouest de la ville, en utilisant les voies ferrées et le tunnel du Canadien National sous le Mont-Royal. Ce projet n'a finalement jamais été réalisé, entre autres à cause de «l'incompatibilité des wagons sur pneus avec les voies en acier»⁵¹.

Le 14 octobre 1966, soit après un peu plus de quatre ans de grands travaux, la Ville remet le métro à la Commission de transport de Montréal, qui voit désormais à son exploitation. Cette même journée, le métro est enfin ouvert au public. L'événement est, avec raison, somptueusement souligné. Montréal devient la huitième ville en Amérique du Nord et la vingt-sixième au monde à posséder son système de transport souterrain. Le succès est immédiat et ne s'est pas démenti depuis. Par ailleurs, les stations Frontenac, Beaudry, Square Victoria et Bonaventure sont parachevées dans les mois qui suivent. La ligne 4, entre Montréal et la Rive-Sud, est inaugurée le 1er avril 1967. L'achalandage enregistré dès les premiers mois est la preuve éclatante que Montréal se devait de compter sur un «système de transport en commun rapide», dont le besoin se faisait déjà sentir en

⁴⁷ Ville de Montréal, *Le Métro de Montréal*, p. 2. S6/10.3,9

⁴⁸ Ville de Montréal, *Le Métro de Montréal: après une année d'exploitation*, p. 7. S6/10.3,9

⁴⁹ Ville de Montréal, *op. cit.*, p. 11. S6/10.3,9

⁵⁰ CTM, *Registre des procès-verbaux*, 1962. S6/2.1,12

⁵¹ PHARAND, *op. cit.*, p. 248.

1910. Ainsi, «le nombre de voyageurs transportés chaque semaine semblait converger avant l'Expo vers 1 900 000 voyageurs. Depuis l'inauguration de l'Expo 67, le nombre de voyageurs transportés par le Métro a augmenté soudainement; en fait il a pratiquement doublé. Le record à ce jour a été de 4 075 558 voyageurs transportés durant la semaine du 20 au 26 août. [...] Le nombre record de voyageurs entrant et sortant du tunnel par une seule station a été atteint par la station Ile-Sainte-Hélène le 6 mai dernier; soit 418 000 personnes en une seule journée.»⁵² Moins d'un an après l'ouverture, soit le 19 juillet 1967, le 100 millionième passager du métro franchit les tourniquets, alors que les prévisions situaient ce moment à la mi-septembre. Le 5 mai 1968, on dépasse le cap des 200 millions de passagers et le 17 février 1969, celui du 300 millions⁵³.

Une utilisation aussi massive du métro prouve le bien-fondé du législateur lorsqu'il accorde en 1950 à la Ville de Montréal le droit de créer la Commission de transport de Montréal. Cette dernière, en réalisant une transition heureuse entre un système gravitant essentiellement autour d'un véhicule hérité du 19e siècle et un nouveau système, dont l'épine dorsale est un métro déjà digne du 21e siècle, peut prétendre à juste titre être un des fleurons les plus méritoires de l'histoire de Montréal.

Historique de la conservation

La plupart des documents de ce fonds étaient déjà en possession des Affaires corporatives, Secrétariat administratif, au moment où la classification et la description ont été effectuées. Il se pourrait que d'autres documents se trouvent encore dans les diverses Directions exécutives. Quelques documents ont été versés par d'autres unités administratives de la STCUM et certains documents ont été versés par des particuliers.

Portée et contenu

Le fonds illustre les activités de la première entreprise de transport en commun publique à Montréal, qui a oeuvré pendant la deuxième moitié du XXe siècle. Détenant par sa charte une situation d'exclusivité dans cette municipalité et dans le district métropolitain, elle exécute son mandat d'abord en utilisant des tramways électriques, des autobus et des trolleybus. Par la suite, un programme de modernisation fait en sorte qu'en fin de mandat, elle ne recourt plus désormais qu'à l'autobus et au métro pour assurer le transport des passagers.

Le fonds se compose de documents de gestion, tels des registres de procès-verbaux, des rapports annuels, des registres de paie ainsi que des documents d'exploitation, tels des cartes, des plans et des relevés. Le fonds comporte aussi plusieurs documents de nature légale, tels des contrats, des actes de vente et divers avis. Le fonds contient aussi des photographies, des documents audiovisuels, des imprimés et des coupures de presse. Enfin, plusieurs dossiers de correspondance complètent cet ensemble documentaire.

Les notes

Par sa charte, la Commission de transport de Montréal est aussi connue sous le nom de «Montreal Transportation Commission». Toutefois pour refléter le plus fidèlement possible les activités de la Commission, comme en témoignent la majorité des documents de ce fonds, nous avons conservé la raison sociale en langue française. Dans la présente publication, les termes *Commission de transport de Montréal*, *Commission* et *CTM* désignent le même organisme.

La plupart des documents du fonds de la Commission de transport de Montréal ont été produits entre 1951 et 1969, reflétant en cela ses années d'activités. Les documents antérieurs à 1951 proviennent surtout de transactions immobilières précédant l'existence de la Commission.

Le fonds contient, en plus des documents textuels, 2 908 photographies, 1 278 plans, 115 dessins techniques, 26 cartes, 11 graphiques, 10 bobines de films, 4 objets, 3 bandes sonores et 1 vidéocassette.

L'ensemble du fonds est généralement exempt de dégradation. Toutefois, certains registres peuvent présenter quelques faiblesses quant à leur assemblage et certains plans et dessins techniques portent des déchirures.

Sauf indication contraire, les documents de ce fonds proviennent des Affaires corporatives, Secrétariat administratif, STCUM.

Le plan de classification a été réalisé après l'inventaire des documents.

⁵² Ville de Montréal, *Le Métro de Montréal: après une année d'exploitation*, p. 33. S6/10.3,9

⁵³ CTM, *Rapports annuels* pour ces années.

Certains dossiers d'employés ont fait l'objet d'un élagage destiné à ne retenir que les dossiers des employés dont la date de naissance se termine par «1» (ex.: 1921).

Un ensemble de 8039 fiches sommaires d'emploi présente des renseignements relatifs aux employés de la Montreal Tramways Company, de la Commission de transport de Montréal ainsi que ceux de la CTCUM. En vertu du principe de respect des fonds, nous avons conservé ces fiches dans le fonds S7/ Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. Toutefois, une saisie informatique a été effectuée sur une base de données. De ce premier ensemble, un deuxième de 6725 dossiers provient d'une interrogation spécifiant une date de départ égale ou antérieure à 1969. Cette base de données peut être consultée au Secrétariat administratif de la STCUM.

Sauf indication contraire, les documents sont en langue française.

Des restrictions à la consultation s'appliquent pour certaines sous-séries. Elles sont indiquées au niveau pertinent de description.

La consultation des documents se fera selon la directive *STCUM D 5.06 Consultation et utilisation des archives de la STCUM*.

Toute reproduction de photographies devra porter la mention «Archives de la STCUM».

Documents connexes

VM1, *Fonds du Conseil de ville de Montréal*, aux archives de la Ville de Montréal, édifice de l'Hôtel de ville.

Groupe de documents reliés

À la STCUM, on consultera aussi les fonds suivants:

- A1/ Commission des tramways de Montréal;
- S5/ Montreal Tramways Company;
- S7/ Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal;
- S9/ Association mutuelle de bienfaisance des employés du tramways de Montréal;
- S10/ Bureau du transport métropolitain.

Bibliographie sommaire

ARMSTRONG, Christopher; NELLES, H.V. *Monopoly's moment. The organization and regulation of Canadian Utilities, 1830-1930*, Toronto: University of Toronto, 1986, 393 pages.

BALL, Norman R. (sous la direction de). *Bâtir un pays. Histoire des travaux publics au Canada*. Montréal: Boréal; 1988, 351 pages. A lire particulièrement les chapitres «Le transport en commun dans les villes (Linteau, Paul-André) et «L'électricité» (Roos, Arnold).

BINNS, Richard. *Montreal's Electric Streetcars: an illustrated history or the tramways era: 1892 to 1959*. Montréal: Railfare, 1973, 151 pages.

CLERMONT, Yvon. *Histoire de la Commission de transport de Montréal: les dix premières années, 1950 - 1960*. Montréal: Editions Carte Blanche, 257 pages.

LINTEAU, Paul-André. *Histoire de Montréal depuis la Confédération*. Montréal: Boréal, 1992, 613 pages.

PHARAND, Jacques. *À la belle époque des tramways: un voyage nostalgique dans le passé*. Montréal: Les Editions de l'Homme, 1997, 287 pages.

PRÉVOST, Robert. *Cent ans de transport en commun motorisé*. Montréal: Les Publications Proteau, 1993, 318 pages.

TRIBUNAL D'ARBITRAGE. *Rapport au Lieutenant-gouverneur en conseil sur la question des Tramways de Montréal*, 1950, 97 pages.

S6/1 Documents constitutifs. - 1950-1965. - 1 cm de documents textuels. - Deux objets.

La série présente la plupart des documents attestant des droits, pouvoirs et attributions de la Commission de transport de Montréal ainsi que deux sceaux officiels.

La série contient des brochures, dont quelques-unes portent le sceau du Greffier de la législature, ainsi que deux objets.

Titre basé sur le contenu de la série.

Quelques documents sont bilingues.

La série a été subdivisée en deux sous-séries:

S6/1.1 Lois et règlements;

S6/1.2 Sceaux.

S6/1.1 Lois et règlements. - 1950-1965. - 1 cm de documents textuels.

La sous-série présente la loi 14 George VI, chapitre 79, adoptée par l'Assemblée législative et autorisant la Ville de Montréal à établir une Commission de transport, et le règlement no 1981, adopté par le Conseil de Ville de Montréal, qui établit la Commission de transport de Montréal, ainsi que les amendements successifs apportée à cette loi constitutive.

La sous-série contient 12 brochures, dont quelques-unes portent le sceau du greffier de la législature.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Tous les documents sont bilingues.

Contenant: 0294

S6/1.2 Sceaux. - [1950]-[1952]. - Deux sceaux.

La sous-série présente des sceaux officiels de la Commission, dont un porte le symbole du «T» fléché.

La sous-série contient deux sceaux à pressoir.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Un des sceaux est abîmé.

Contenant: 0295

S6/2 Direction. - 1950-1969. - 1,43 m de documents textuels.

Le *Règlement 1981*, adopté par le Conseil municipal de la Ville de Montréal le 24 août 1950, stipule en son article 14 que «la Commission peut, aux conditions qu'elle fixe, nommer les employés dont elle a besoin, y compris un secrétaire bilingue et utiliser les services de techniciens, d'experts, de conseillers juridiques, d'ingénieurs et d'autres personnes pour la réalisation de ses objectifs [...]». C'est ainsi que lors de la réunion de la Commission tenue le 20 novembre 1950, Me Yvon Clermont était choisi pour remplir les fonctions de secrétaire. Selon l'article 15 du même règlement, «le secrétaire de la Commission, ou tout officier ou employé qu'elle désigne, tient un procès-verbal complet et exact de toutes ses délibérations». Par ailleurs, ce même article mentionne que «La Commission doit soumettre annuellement, le ou avant le 31 janvier, au Comité exécutif pour transmission au Conseil au plus tard à la séance du 1er mars, et à chacune des villes du district métropolitain, un rapport de ses activités[...]».

La série présente un ensemble de documents qui témoignent, de la manière la plus directe possible, des activités des commissaires et de la direction de la Commission de transport de Montréal. Les registres de procès-verbaux nous renseignent ainsi sur les décisions, et parfois les délibérations préliminaires, prises par la Commission. En se rappelant que la Commission de transport de Montréal était la première entreprise de transport publique à Montréal, cette série s'affirme d'emblée intéressante. Par ailleurs, les rapports annuels nous présentent les résultats de ces décisions, en nous livrant au surplus une quantité appréciable de renseignements de nature économique et statistique.

La série contient des registres de procès-verbaux, des rapports annuels et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en trois sous-séries:

S6/2.1 Registres des procès-verbaux;

S6/2.2 Rapports annuels;

S6/2.3 Correspondance;

S6/2.1 Registres des procès-verbaux. - 1950-1969. - 1,16 m de documents textuels.

La sous-série présente les procès-verbaux de la Commission de transport de Montréal.

La sous-série contient 26 registres de procès-verbaux, dont quelques-uns renferment des documents intercalés.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques registres sont abîmés.

Quelques registres contiennent des procès-verbaux bilingues.

Un registre porte une ferrure de verrouillage.

S6/2.1,1 Livre I. - 1950-1951. - 4,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques procès-verbaux sont bilingues.

Contenant: 0296

S6/2.1,2 Année 1952. - 1952. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux registres.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques procès-verbaux sont bilingues.

Contenant: 0297

S6/2.1,3 Année 1953. - 1953. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux registres.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques procès-verbaux sont bilingues.

Contenant: 0298

S6/2.1,4 Année 1954. - 1954. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux registres.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques procès-verbaux sont bilingues.
Contenant: 0299

S6/2.1,5 Année 1955. - 1955. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier contient deux registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques procès-verbaux sont bilingues.
Contenant: 0300

S6/2.1,6 Année 1956. - 1956. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier contient deux registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques procès-verbaux sont bilingues.
Contenant: 0301

S6/2.1,7 Année 1957. - 1957. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier contient deux registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques procès-verbaux sont bilingues.
Contenant: 0302

S6/2.1,8 Année 1958. - 1958. - 4,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques procès-verbaux sont bilingues.
Contenant: 0303

S6/2.1,9 Année 1959. - 1959. - 4,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0304

S6/2.1,10 Année 1960. - 1960. - 4,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0305

S6/2.1,11 Année 1961. - 1961. - 4,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0306

S6/2.1,12 Année 1962. - 1962. - 4,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre ainsi que deux documents intercalés.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0307

S6/2.1,13 Année 1963. - 1963. - 4,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le registre est abîmé.
Contenant: 0308

S6/2.1,14 Année 1964. - 1964. - 4,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document porte la ferrure de verrouillage.
Contenant: 0309

S6/2.1,15 Année 1965. - 1965. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier contient deux registres dans lesquels sont intercalés quelques documents.

Titre basé sur le contenu du dossier.
Les registres sont abîmés.
Contenant: 0310

S6/2.1,16 Année 1966. - 1966. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier contient deux registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les registres sont abîmés.
Contenant: 0311

S6/2.1,17 Année 1967. - 1967. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier contient deux registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les registres sont abîmés.
Contenant: 0312

S6/2.1,18 Année 1968. - 1968. - 4 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0313

S6/2.1,19 Année 1969. - 1969. - 4 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0314

S6/2.2 Rapports annuels. - 1951-1969. - 24 cm de documents textuels.

Cette sous-série regroupe les rapports annuels de la Commission de transport de Montréal.

La sous-série contient trente-deux rapports annuels, à reliure de plastique ou à broches, imprimés tête-bêche pour la plupart.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Tous les documents sont bilingues.

La sous-série contient un double de chacun des rapports annuels.

À l'exception des rapports annuels publiés en 1966, un des deux doubles de chaque année porte les signatures des commissaires de la Commission de transport de Montréal, tel que requis par les procès-verbaux de la Commission.

Pour faciliter la consultation et en assurer la conservation, les plans du réseau de transport en commun insérés dans certains rapports annuels ont été classés et décrits en S6/6.4.

S6/2.2,1 Rapports annuels. - 1951-1953. - 3 cm de documents textuels.
Le dossier regroupe six rapports annuels, sous forme de brochure, imprimés tête-bêche.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Tous les documents sont bilingues.
Le dossier contient un double de chaque rapport annuel.
Contenant: 0294

S6/2.2,2 Rapports annuels. - 1954-1955. - 3 cm de documents textuels.
Le dossier regroupe quatre rapports annuels, à reliure de plastique ou à broches, imprimés tête-bêche.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Tous les documents sont bilingues.
Le dossier contient un double de chaque rapport annuel.
Contenant: 0294

S6/2.2,3 Rapports annuels. - 1957-1958. - 3 cm de documents textuels.
Le dossier contient quatre rapports annuels, à reliure de plastique, imprimés tête-bêche.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Tous les documents sont bilingues.
Le dossier contient un double de chaque rapport annuel.

Lors du traitement de ce dossier, nous n'avons conservé que deux des plans du réseau de transport en commun insérés dans chacun des quatre rapports annuels. Pour en faciliter la consultation et la conservation, ces plans ont été classés et décrits au dossier S6/10.1.5,2

Contenant: 0294

S6/2.2,4 Rapports annuels. - 1958-1959. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier contient quatre rapports annuels, à reliure de plastique, imprimés tête-bêche.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Le dossier contient un double de chaque rapport annuel.

Lors du traitement de ce dossier, nous n'avons conservé que deux des plans du réseau de transport en commun insérés dans chacun des quatre rapports annuels. Pour en faciliter la consultation et la conservation, ces plans ont été classés et décrits au dossier S6/10.1.5,2

Contenant: 0294

S6/2.2,5 Rapports annuels. - 1960-1961. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier contient quatre rapports annuels, à reliure de plastique, imprimés tête-bêche.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Le dossier contient un double de chaque rapport annuel.

Contenant: 0294

S6/2.2,6 Rapports annuels. - 1962-1963. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier contient quatre rapports annuels, à reliure de plastique, imprimés tête-bêche.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Le dossier contient un double de chaque rapport annuel.

Contenant: 0294

S6/2.2,7 Rapports annuels. - 1964-1965. - 2,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient quatre rapports annuels, à reliure de plastique, imprimés tête-bêche.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Le dossier contient un double de chaque rapport annuel.

Contenant: 0294

S6/2.2,8 Rapports annuels. - 1966-1967. - 2,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient quatre rapports annuels, à reliure de plastique ou à broches.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Le dossier contient un double de chaque rapport annuel.

Les exemplaires du rapport annuel publié en 1967 affichent des différences quant à leur présentation générale.

Contenant: 0294

S6/2.2,9 Rapports annuels. - 1968-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient quatre rapports annuels brochés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Le dossier contient un double de chaque rapport annuel.

Contenant: 0294

S6/2.3 Correspondance. - 1950-1969. - 2,45 cm de documents textuels.

La sous-série porte surtout sur la nomination des commissaires de la Commission de transport de Montréal et à certaines de leurs activités.

La sous-série contient surtout de la correspondance et des extraits de procès-verbaux.

Titre basé sur le contenu de la sous-série

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/2.3,1 Jean Constantin. - 1950-1965. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente surtout des documents relatifs à la nomination de Jean Constantin à titre de commissaire de la Commission de transport de Montréal et à ses activités à ce titre.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, une assermentation conjointe, un arrêté de la chambre du Conseil exécutif et une note biographique.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0294

S6/2.3,2 Arthur Duperron. - 1950-1963. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente principalement des documents relatifs à la nomination d'Arthur Duperron à la présidence de la Commission de transport de Montréal ainsi qu'un versement de sa pension de retraite.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, un extrait de sépulture, une assermentation conjointe, un arrêté de la chambre du Conseil exécutif et une note biographique.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0294

S6/2.3,3 J. Guy Gauvreau. - 1960-1964. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs à la nomination de Guy Gauvreau à la présidence de la Commission de transport de Montréal ainsi qu'à sa démission de la Commission.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, un arrêté de la chambre du Conseil exécutif, une assermentation, une coupure de presse, une note biographique et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0294

S6/2.3,4 Richard F. Quinn. - 1950-1958. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier présente surtout des documents relatifs à la nomination de Richard F. Quinn à titre de vice-président de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, une assermentation conjointe, un arrêté de la chambre du Conseil exécutif, une note biographique et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0294

S6/2.3,5 Charles A. Sylvestre. - 1950-1955. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier présente surtout des documents relatifs à la nomination de Charles A. Sylvestre à titre de commissaire de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, une assermentation conjointe, de la correspondance et une note biographique.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0294

S6/2.3,6 Lucien Toupin. - 1965. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs à la nomination de Lucien Toupin à titre de commissaire-adjoint de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, une liste de présence, un serment d'allégeance, un serment d'office et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0294

S6/2.3,7 Divers. - 1950-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte principalement sur des interprétations de la loi constitutive de la Commission ainsi que sur des délégations de pouvoir des commissaires de la Commission.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0294

S6/3 Finances et trésorerie. - 1912-1969. - 25,78 m de documents textuels. - 33 plans.

En plus d'assurer le transport quotidien des passagers et le bon fonctionnement du réseau existant, par sa charte la Commission de transport de Montréal devait, entre autres, graduellement moderniser tout le réseau de transport en commun dont elle avait hérité de la Montreal Tramways Company. Cette transformation nécessitait des investissements considérables pour l'entreprise. Une partie importante de ces fonds allaient provenir d'une série d'émissions d'obligations sur les marchés canadien et américain, préalablement autorisées par la Commission municipale de Québec.

Cette série permet, entre autres, de saisir l'ampleur des divers budgets de la Commission de transport de Montréal, la complexité du financement de sa croissance ainsi que celle de sa gestion salariale.

La série contient des documents reliés à la gestion comptable, tels que des budgets et des états financiers; au financement obligataire, tels que des livres d'émissions; à la paie, tels que des registres de paie, ainsi que des documents reliés aux assurances.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en quatre sous-séries:

S6/3.1 Comptabilité;

S6/3.2 Financement obligataire;

S6/3.3 Paie;

S6/3.4 Assurances.

Les dossiers de la sous-sous-série S6/3.3.5 doivent être consultés sous la supervision du chef de la Division secrétariat administratif.

S6/3.1 Comptabilité. - 1951-1969. - 1,71 m de documents textuels.

La sous-série rassemble des documents reliés à la gestion budgétaire et comptable de la Commission de transport de Montréal. La sous-série présente ainsi des documents faisant état de la structure financière générale de la Commission ainsi que la répartition spécifique des dépenses selon certains postes budgétaires.

La sous-série comporte surtout des états financiers, des états comptables et des registres.

Titre basé sur le contenu de la série.

La sous-série a été subdivisée en six sous-sous-séries:

S6/3.1.1 Budgets;

S6/3.1.2 États financiers vérifiés;

S6/3.1.3 Taxes;

S6/3.1.4 Registres comptables;

S6/3.1.5 Méthodes comptables;

S6/3.1.6 Correspondance.

S6/3.1.1 Budgets. - 1962-1969. - 39 cm de documents textuels.

La sous-série rassemble des documents relatifs aux budgets d'exploitation et aux budgets d'immobilisation de la Commission de transport de Montréal, en plus d'y incorporer plusieurs analyses générales et ponctuelles.

La sous-série comporte principalement des états comptables reliés.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Un des documents est bilingue.

S6/3.1.1.1 Exercice se terminant le 30 novembre 1962. - 1962. - 2,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble de budgets et d'états relatifs à l'exercice financier mentionné.

Le dossier contient un cahier relié, des documents brochés et des feuilles volantes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0294

S6/3.1.1.2 Exercice se terminant le 30 novembre 1963. - 1963-1964. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble de budgets et d'états relatifs à l'exercice financier mentionné.
Le dossier contient trois cahiers reliés et des feuilles volantes.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Un des cahiers est annoté.
Contenant: 0294

S6/3.1.1,3 Exercice se terminant le 30 novembre 1964. - 1963-1964. - 2 cm de documents textuels.
Le dossier présente un ensemble de budgets et d'états financiers relatifs à l'exercice financier mentionné.
Le dossier contient trois cahiers reliés et des feuilles volantes.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0315

S6/3.1.1,4 Exercice se terminant le 30 avril 1965. - 1964-1965. - 1,5 cm de documents textuels.
Le dossier présente un ensemble de budgets et d'états financiers relatifs à l'exercice financier mentionné.
Le dossier contient quatre cahiers reliés et une feuille volante.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Un des documents est bilingue.
Contenant: 0315

S6/3.1.1,5 Exercice se terminant le 30 avril 1966. - 1965-1966. - 7 cm de documents textuels.
Le dossier présente un ensemble de budgets, d'états financiers et de rapports relatifs à l'exercice financier mentionné.
Le dossier contient neuf cahiers reliés, des documents brochés et des feuilles volantes.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0315

S6/3.1.1,6 Exercice se terminant le 30 avril 1967. - 1966-1967. - 5 cm de documents textuels.
Le dossier présente un ensemble de budgets, d'états financiers et de rapports relatifs à l'exercice financier mentionné.
Le dossier contient neuf cahiers reliés et un cahier broché.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0315

S6/3.1.1,7 Exercice se terminant le 30 avril 1968. - 1967-1968. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier présente un ensemble de budgets, d'états financiers et de rapports relatifs à l'exercice financier mentionné.
Le dossier contient onze cahiers reliés et un cahier broché.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0315

S6/3.1.1,8 Exercice se terminant le 30 avril 1969. - 1968-1969. - 7 cm de documents textuels.
Le dossier présente un ensemble de budgets, d'états financiers et de rapports relatifs à l'exercice financier mentionné.
Le dossier contient douze cahiers reliés, un cahier broché et une feuille volante.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0315

S6/3.1.1,9 États au 31 décembre 1969. - 1969. - 4 cm de documents textuels.
Le dossier présente un ensemble de budgets, d'états financiers et de rapports relatifs à une portion de l'exercice financier 1969-1970.
Le dossier contient cinq cahiers reliés et des feuilles volantes.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0316

S6/3.1.2 États financiers vérifiés. - 1952-1968. - 4,25 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble l'ensemble des états financiers de la Commission de transport de Montréal vérifiés par diverses firmes comptables.
La sous-sous-série comporte principalement des états financiers.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Sauf avis contraire, nous avons conservé dans tous les dossiers un exemplaire en langue française et un exemplaire en langue anglaise des documents financiers.

S6/3.1.2,1 États au 30 novembre 1951. - 1952. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les derniers états financiers vérifiés de la Montreal Tramways Company ainsi que les premiers de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient six états financiers, quatre rapports des vérificateurs, de la correspondance et un extrait de procès-verbal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

La plupart des documents sont bilingues.

Contenant: 0316

S6/3.1.2,2 États au 30 novembre 1952. - 1953. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.

Le dossier contient six états financiers et deux rapports des vérificateurs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Contenant: 0316

S6/3.1.2,3 États au 30 novembre 1953. - 1954. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.

Le dossier contient six états financiers et deux rapports des vérificateurs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Contenant: 0316

S6/3.1.2,4 États au 30 novembre 1954. - 1955. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.

Le dossier contient six états financiers et deux rapports des vérificateurs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Contenant: 0316

S6/3.1.2,5 États au 30 novembre 1955. - 1956. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.

Le dossier contient six états financiers, deux rapports des vérificateurs et un extrait de procès-verbal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Contenant: 0316

S6/3.1.2,6 États au 30 novembre 1956. - 1957. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.

Le dossier contient six états financiers et deux rapports des vérificateurs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Contenant: 0316

S6/3.1.2,7 États au 30 novembre 1957. - 1958. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.

Le dossier contient huit états financiers et deux rapports des vérificateurs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.
Tous les documents sont bilingues.
Contenant: 0316

S6/3.1.2,8 États au 30 novembre 1958. - 1959. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.
Le dossier contient huit états financiers, deux rapports des vérificateurs et deux extraits de procès-verbaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont bilingues.
Contenant: 0316

S6/3.1.2,9 États au 30 novembre 1959. - 1960. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné en titre.
Le dossier contient huit états financiers, deux rapports des vérificateurs et un extrait de procès-verbal.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont bilingues.
Contenant: 0316

S6/3.1.2,10 États au 30 novembre 1960. - 1961. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.
Le dossier contient huit états financiers, deux rapports des vérificateurs et deux extraits de procès-verbaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont bilingues.
Contenant: 0316

S6/3.1.2,11 États au 30 novembre 1961. - 1962. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.
Le dossier contient huit états financiers, deux rapports des vérificateurs et un extrait de procès-verbal.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont bilingues.
Contenant: 0316

S6/3.1.2,12 États au 30 novembre 1962. - 1963. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.
Le dossier contient huit états financiers, deux rapports des vérificateurs et un extrait de procès-verbal.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont bilingues.
Contenant: 0316

S6/3.1.2,13 États au 30 novembre 1963. - 1964. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.
Le dossier contient huit états financiers, deux rapports des vérificateurs et un extrait de procès-verbal.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont bilingues.
Contenant: 0316

S6/3.1.2,14 États au 30 novembre 1964. - 1965. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.
Le dossier contient huit états financiers, deux rapports des vérificateurs et un extrait de procès-verbal.
Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont bilingues.

Contenant: 0316

S6/3.1.2,15 États au 30 avril 1966. - 1966. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.

Le dossier contient cinq états financiers, un rapport des vérificateurs et deux extraits de procès-verbaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier ne contient que les états financiers en langue française.

Contenant: 0316

S6/3.1.2,16 États au 30 avril 1967. - 1967. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.

Le dossier contient huit états financiers, deux rapports des vérificateurs, deux extraits de procès-verbaux et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont bilingues.

Contenant: 0316

S6/3.1.2,17 États au 30 avril 1968. - 1968. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les états financiers vérifiés de la Commission de transport de Montréal pour l'exercice mentionné.

Le dossier contient quatre états financiers et un rapport des vérificateurs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier ne contient que les états financiers en langue française.

Contenant: 0316

S6/3.1.3 Taxes. - 1951-1969. - 1,85 cm de documents textuels.

Cette sous-sous-série fournit des renseignements sur diverses taxes municipales payées par la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série comporte principalement des listes d'emplacements avec leur taux de taxation.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

S6/3.1.3,1 Taxes de diverses municipalités. - 1951-1952. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur les diverses taxes foncières que la Montreal Tramways Company, devenue la Commission de transport de Montréal, devait payer à plusieurs municipalités de l'île de Montréal.

Le dossier contient un cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Le document contient de nombreuses annotations.

Contenant: 0316

S6/3.1.3,2 Taxes de Montréal. - 1969. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les taxes d'eau et d'affaires payées par la Commission de transport de Montréal à la Ville de Montréal.

Le dossier contient une liste d'emplacements et un chèque encaissé.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0316

S6/3.1.3,3 Taxes de Ville Saint-Michel. - 1957-1969. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses taxes payées par la Commission de transport de Montréal à Ville Saint-Michel.

Le dossier contient des états de compte, un reçu de taxes et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont bilingues.

Contenant: 0316

S6/3.1.4 Registres comptables. - 1941-1969. - 1,15 m de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents utilisés pour consigner diverses écritures comptables relatives aux activités courantes de la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série contient principalement des registres.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs documents sont abîmés.

S6/3.1.4,1 Grand livre général. - 1959-1961. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier présente les écritures comptables consignées mensuellement dans le grand livre.

Le dossier contient un registre indexé.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est bilingue.

Contenant: 0317

S6/3.1.4,2 Livres de caisse. - 1955-1962. - 17 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les écritures comptables consignées quotidiennement.

Le dossier contient deux registres.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0318

S6/3.1.4,3 Registre d'amortissement d'autobus. - 1941-1969. - 19 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les écritures comptables relatives à l'amortissement des autobus portant les numéros 101 à 1099.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0319

S6/3.1.4,4 Registre d'amortissement d'autobus et de trolleybus. - 1947-1969. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les écritures comptables relatives à l'amortissement des autobus (principalement numéros 1100 à 3874) et des trolleybus.

Le dossier contient un registre et une chemise insérée sous la couverture.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le registre est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0320

S6/3.1.4,5 Registre d'amortissement d'autobus. - 1952-1959. - 9 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les écritures comptables relatives à l'amortissement des autobus portant les numéros 650 à 3874.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0321

S6/3.1.4,6 Registre d'amortissement de biens immobiliers et de biens d'équipement. - 1952-1969. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les écritures comptables relatives principalement à certaines propriétés immobilières de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0322

S6/3.1.4,7 Registre des commandes de travaux. - 1951-1959. - 6,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les écritures comptables relatives aux coûts et à l'avancement de divers travaux entrepris par la Commission de transport de Montréal. Ces bordereaux font référence à des «work orders» numérotés 2396 à 2686.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0323

S6/3.1.4,8 Registre des commandes de travaux. - 1955-1961. - 6,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les écritures comptables relatives aux coûts et à l'avancement de divers travaux entrepris par la Commission de transport de Montréal. Ces bordereaux font référence à des «work orders» numérotés 2566 à 2844.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le registre est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0324

S6/3.1.4,9 Registre de dépenses en immobilisations. - 1951-1956. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les écritures comptables relatives à l'ensemble des dépenses en immobilisations de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0325

S6/3.1.4,10 Registre de dépenses en immobilisations. - 1956-1960. - 5,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les écritures comptables relatives à l'ensemble des dépenses en immobilisations de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0326

S6/3.1.4,11 Registre de dépenses en immobilisations. - 1960-1965. - 4,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les écritures comptables relatives à l'ensemble des dépenses en immobilisations de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient un registre et une chemise intercalée.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0327

S6/3.1.4,12 Registre sommaire des pièces justificatives. - 1957-1959. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente les écritures comptables relatives aux pièces justificatives, consignées sous forme sommaire.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le registre est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0328

S6/3.1.4,13 Registre d'amortissement spécial. - 1951-1966. - 6 cm de documents textuels.

Le dossier présente des informations relatives à l'amortissement spécial comptabilisé à la suite de la modernisation du système de transport en commun de la CTM.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Le document est en langue anglaise.
Contenant: 0497

S6/3.1.5 Méthodes comptables. - 1957-1968. - 4,75 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble principalement des documents relatifs aux méthodes comptables adoptées par la Commission de transport de Montréal ainsi que sur la nomenclature et l'utilisation de divers comptes budgétaires.

La sous-sous-série comporte surtout des notes de service et des états financiers.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/3.1.5,1 Amortissement des actifs. - 1957-1964. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements principalement relatifs à l'amortissement des actifs du réseau de tramways, destinés à l'époque à être mis au rancart.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, des notes et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0316

S6/3.1.5,2 Changements des méthodes comptables. - 1965-1967. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte principalement sur les conséquences d'un amendement à la charte de la Commission de transport de Montréal quant aux méthodes comptables de l'entreprise.

Le dossier contient des états financiers, de la correspondance et un extrait de procès-verbal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0316

S6/3.1.5,3 Instructions comptables. - 1963-1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des instructions comptables relatives aux budgets d'exploitation et d'immobilisations pour trois exercices financiers.

Le dossier contient des notes de service et des états financiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0316

S6/3.1.5,4 Répertoire des comptes. - 1963-1968. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente l'ensemble des comptes à l'usage des divers services de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient un répertoire composé de feuilles séparées par des feuillets intercalaires à onglets.

Le document est bilingue.

Contenant: 0316

S6/3.1.6 Correspondance. - 1951-1969. - 6,8 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble principalement de la correspondance relative à certaines activités comptables et financières de la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série comporte principalement de la correspondance et des états comptables.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

S6/3.1.6,1 Acquisitions de biens d'équipement. - 1967-1968. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les dépenses autorisées par la Commission de transport de Montréal en vue de l'acquisition de divers biens d'équipement, dont un système de tourniquets de contrôle.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0316

S6/3.1.6,2 Exercice financier 1961-1962. - 1961-1962. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur de la correspondance relative à l'exercice financier mentionné.

Le dossier contient des notes, des extraits de procès-verbaux, des listes, des états financiers et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0316

S6/3.1.6,3 Exercice financier 1962-1963. - 1962-1963. - ,25cm de documents textuels.

Le dossier porte sur de la correspondance relative à l'exercice financier mentionné.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, des états financiers et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0316

S6/3.1.6,4 Exercice financier 1963-1964. - 1963-1964. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur de la correspondance relative à l'exercice financier mentionné.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, des états financiers et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0316

S6/3.1.6,5 Exercice financier 1964-1965. - 1964-1965. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur de la correspondance relative à l'exercice financier mentionné.

Le dossier contient de la correspondance et des extraits de procès-verbaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0316

S6/3.1.6,6 Exercice financier 1965-1966. - 1965-1966. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur de la correspondance relative à l'exercice financier mentionné.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux et des états financiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0316

S6/3.1.6,7 Exercice financier 1966-1967. - 1966-1967. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur de la correspondance relative à l'exercice financier mentionné.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux et des états financiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0316

S6/3.1.6,8 Exercice financier 1967-1968. - 1967. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur de la correspondance relative à l'exercice financier mentionné.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0316

S6/3.1.6,9 Placements. - 1960-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses transactions financières effectuées surtout par le trésorier de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance et des extraits de procès-verbaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0316

S6/3.1.6,10 Réorganisation financière. - 1965-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses mesures visant à la réorganisation financière de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux et des états financiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0316

S6/3.1.6,11 Vérificateurs de la Commission de transport de Montréal. - 1951-1969. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la nomination annuelle, par la Commission de transport de Montréal, des vérificateurs de la Commission.

Le dossier contient de la correspondance et des extraits de procès-verbaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0316

S6/3.1.6,12 Vérificateurs de la Ville de Montréal. - 1952-1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur la nomination annuelle, par la Ville de Montréal, des vérificateurs chargés d'effectuer les vérifications des affaires financières de la Commission de transport de Montréal.
Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux et trois rapports de vérification.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0316

S6/3.2 Financement obligataire. - 1912-1966. - 72 cm de documents textuels.

Cette sous-série rassemble les documents reliés au financement obligataire utilisé par la Commission de transport de Montréal principalement dans le but de pourvoir à la modernisation de son système de transport en commun et, accessoirement, pour défrayer le rachat de certains titres de la Montreal Tramways Company. La sous-série présente ainsi des documents relatifs à toutes les émissions d'obligations réalisées par la Commission de transport de Montréal, lesquelles furent pour la plupart lancées sur le marché américain.

La sous-série comporte notamment des documents certifiés, des extraits de procès-verbaux, des documents de nature financière et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en huit sous-sous-séries:

- S6/3.2.1 Émission d'obligations du 1er janvier 1953;
- S6/3.2.2 Émission d'obligations du 1er mai 1954;
- S6/3.2.3 Émission d'obligations du 15 mai 1956;
- S6/3.2.4 Émission d'obligations du 1er juillet 1956;
- S6/3.2.5 Émission d'obligations du 15 mars 1957;
- S6/3.2.6 Émission d'obligations du 15 février 1958;
- S6/3.2.7 Titres financiers de la Montreal Tramways Company;
- S6/3.2.8 Tableaux récapitulatifs.

La sous-série contient des doubles.

S6/3.2.1 Émission d'obligations du 1er janvier 1953. - [1951?]-1958. - 15,35 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente l'ensemble des documents de nature administrative, financière et légale utilisés en rapport avec la planification, la préparation, la production matérielle, la livraison et la disposition des obligations émises par la Commission de transport de Montréal à cette date, et ce sur les marchés canadien et américain.

La sous-sous-série contient notamment des certificats, des extraits de procès-verbaux, des avis juridiques et de la correspondance. Ces documents sont conservés en feuilles volantes, en cahiers, en brochures ou en un volume.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.
Quelques documents sont en langue anglaise.
La sous-sous-série contient quelques doubles.

Afin de mieux témoigner du processus d'émission d'obligations et d'en assurer la conservation, nous avons conservé des doubles de certains documents. Ces doubles, se retrouvant d'un dossier à l'autre et non pas dans le même dossier, apportent des renseignements utiles relatifs à la chronologie et à la complexité de ce moyen de financement.

S6/3.2.1,1 Achats d'obligations. - 1953-1955. - ,1 cm de documents textuels.
Le dossier porte surtout sur l'achat d'obligations de la Commission de transport de Montréal par la Commission elle-même.
Le dossier contient de la correspondance et des extraits de procès-verbaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0316

S6/3.2.1,2 Certificats d'incinération. - 1957-1958. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'incinération de coupons d'obligations encaissés.

Le dossier contient des certificats d'incinération et des listes de coupons d'obligations.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0316

S6/3.2.1,3 Documents d'inscription finale. - 1952-1953. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente l'ensemble des documents déposés à la *Securities and Exchange Commission* vraisemblablement à l'étape de l'inscription finale («*closing papers*») de l'émission d'obligations auprès de cet organisme.

Le dossier contient des copies certifiées de lettres, des extraits de procès-verbaux, des certificats, des règlements municipaux, des notes de service et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0316

S6/3.2.1,4 Encaissement des coupons. - 1953-1958. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte principalement sur la correspondance relative à l'encaissement des coupons d'obligations de la Commission venant à échéance à diverses dates et nécessitant l'ouverture de comptes bancaires spécifiquement affectés à ce poste, dans diverses banques à charte canadiennes.

Le dossier contient sept cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0316

S6/3.2.1,5 Impression des obligations. - 1953. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur de la correspondance relative à l'impression des obligations.

Le dossier contient deux cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0316

S6/3.2.1,6 Livre d'émission. - 1952-1953. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente l'ensemble des documents de nature administrative, financière et légale utilisés pour la planification, la production et la livraison d'une émission d'obligations.

Le dossier contient un volume.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0316

S6/3.2.1,7 Mémoire d'inscription finale. - 1953. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente l'ensemble des documents déposés à la *Securities and Exchange Commission* vraisemblablement à l'étape de l'inscription finale («*closing papers*») de l'émission d'obligations auprès de cet organisme ainsi qu'une chronologie des principales étapes précédant cette inscription.

Le dossier contient un cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.1,8 Mémoire de convention. - 1953. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une convention signée entre la Ville de Montréal et la Commission de transport de Montréal établissant les conditions régissant l'emprunt obligataire de janvier 1953.

Le dossier contient un mémoire.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.1,9 Notice d'information. - 1952-1953. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'ensemble des documents déposés à la *Securities and Exchange Commission* pour l'émission d'obligations de la Commission de transport de Montréal et qui constituent la notice d'information originale («*registration statement*») modifiée subséquemment par une notice amendée, absente du dossier.

Le dossier contient quatre cahiers de correspondance, une convention de prise ferme, une convention entre preneurs fermes, un avis juridique, une notice d'information et deux coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

La notice d'information amendée est insérée dans le dossier S6/3.2.1,6.

Contenant: 0329

S6/3.2.1,10 Prêt à demande. - [1951?]-1953. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur un prêt à demande émis à la Commission de transport de Montréal, au montant de 11 300 000 dollars, par une banque à charte canadienne pour garantir le rachat d'obligations échues.

Le dossier contient trois cahiers.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.1,11 Résolutions et certificats. - 1953. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'ensemble des résolutions adoptées par la Commission municipale de Québec, la Ville de Montréal et la Commission de transport de Montréal ainsi que sur des certificats signés par des administrateurs de la Commission de transport de Montréal relativement à l'émission d'obligations de 1953.

Le dossier contient un cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.2 Émission d'obligations du 1^{er} mai 1954. - 1954-1955. - 5,75 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente l'ensemble des documents de nature administrative, financière et légale utilisés en rapport avec la planification, la préparation, la production matérielle, la livraison et la disposition des obligations émises par la Commission de transport de Montréal à cette date, et ce, exclusivement sur le marché canadien.

La sous-sous-série contient notamment des extraits de procès-verbaux, des certificats et de la correspondance. Les documents sont conservés en feuilles volantes, en brochures ou en un volume.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La plupart des documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

La sous-sous-série contient quelques doubles.

Afin de mieux témoigner du processus d'émission d'obligations et d'en assurer la conservation, nous avons conservé des doubles de certains documents. Ces doubles, se retrouvant d'un dossier à l'autre et non pas dans le même dossier, apportent des renseignements utiles relatifs à la chronologie et à la complexité de ce moyen de financement.

S6/3.2.2,1 Documents d'inscription finale. - 1954. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente quelques-uns des documents déposés à la *Securities and Exchange Commission* vraisemblablement à l'étape de l'inscription finale («*closing papers*») de l'émission d'obligations auprès de cet organisme.

Le dossier contient des copies certifiées, des extraits de procès-verbaux, des avis de rachat, des reçus, un spécimen d'obligation et deux brochures.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0329

S6/3.2.2,2 Émission sur le marché américain. - 1954. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente de la correspondance relative à la préparation de l'émission américaine et à son annulation subséquente.

Le dossier contient de la correspondance et des déclarations de douane.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.2,3 Encaissement des coupons. - 1954-1955. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte principalement sur la correspondance relative à l'encaissement des coupons d'obligations de la Commission venant à échéance à diverses dates et nécessitant l'ouverture de comptes bancaires spécifiquement affectés à ce poste, dans une banque à charte canadienne.

Le dossier contient de la correspondance et des états de compte.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.2,4 Livre d'émission. - 1954. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente l'ensemble des documents de nature administrative, financière et légale utilisés pour la planification, la production et la livraison d'une émission d'obligations sur les marchés canadien et américain et ce, même si l'émission américaine était dans les faits, annulée.

Le dossier contient un volume.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.3 Émission d'obligations du 15 mai 1956. - 1954-1956. - 2,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série porte sur une émission d'obligations originalement prévue pour être offerte exclusivement sur le marché américain et subséquemment annulée.

La sous-sous-série contient de la correspondance, des prospectus, une enveloppe de soumission, une demande de soumissions, une soumission, des coupures de journaux et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0329

S6/3.2.4 Émission d'obligations du 1^{er} juillet 1956. - 1955-1964. - 12,4 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente l'ensemble des documents de nature administrative, financière et légale utilisés en rapport avec la planification, la préparation, la production matérielle, la livraison et la disposition des obligations émises par la Commission de transport de Montréal à cette date et ce, sur le marché américain.

La sous-sous-série contient notamment des certificats, des extraits de procès-verbaux, des avis juridiques et de la correspondance. Ces documents sont conservés en feuilles volantes, en cahiers, en brochures ou en un volume.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

La sous-sous-série contient quelques doubles.

Afin de mieux témoigner du processus d'émission d'obligations et d'en assurer la conservation, nous avons conservé des doubles de certains documents. Ces doubles, se retrouvant d'un dossier à l'autre et non pas dans le même dossier, apportent des renseignements utiles relatifs à la chronologie et à la complexité de ce moyen de financement.

S6/3.2.4,1 Convention de prise ferme. - 1956. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des ententes signées entre les maisons de courtage américaines responsables de l'émission et les preneurs fermes de cette émission.

Le dossier contient une entente et des questionnaires pour preneurs fermes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.4,2 Correspondance. - 1956-1957. - ,75 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la correspondance relative aux deux émissions d'obligations de 1956.
Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, un échéancier, un état comptable et un prospectus amendé.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0329

S6/3.2.4,3 Documents d'inscription finale. - 1956. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier présente l'ensemble des documents déposés à la *Securities and Exchange Commission* vraisemblablement à l'étape de l'inscription finale («*closing papers*») de l'émission d'obligations auprès de cet organisme.
Le dossier contient des copies certifiées de lettres, des extraits de procès-verbaux, des règlements municipaux et des certificats, tous réunis en plusieurs documents brochés et numérotés.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0329

S6/3.2.4,4 Émission projetée de 1955. - 1956. - ,5 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur une émission d'obligations originalement prévue pour être offerte en 1955 et qui a été subséquemment annulée.
Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux et une coupure de presse.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0329

S6/3.2.4,5 Encaissement des coupons. - 1957-1964. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur l'encaissement de divers coupons d'obligations de la Commission venant à échéance à diverses dates.
Le dossier contient des listes de coupons classées selon les numéros de coupons.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Tous les documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0329

S6/3.2.4,6 Incinération et perte des coupons d'obligations. - 1957-1960. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur l'incinération de coupons encaissés et les dispositions prises en cas de perte de coupons.
Le dossier contient des listes de coupons et un cahier de correspondance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0329

S6/3.2.4,7 Livre d'émission. - 1956. - 4 cm de documents textuels.
Le dossier présente l'ensemble des documents de nature administrative, financière et légale utilisés pour la planification, la production et la livraison d'une émission d'obligations en devises américaines.
Le dossier contient un volume.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0329

S6/3.2.4,8 Mémoire de convention. - 1956. - ,1 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur une convention signée entre la Ville de Montréal et la Commission de transport de Montréal établissant les conditions générales régissant l'emprunt obligataire de juillet 1956.
Le dossier contient un mémoire.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est en langue anglaise.
Contenant: 0329

S6/3.2.4,9 Notice d'information. - 1956. - 2,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'ensemble des documents déposés à la *Securities and Exchange Commission* pour l'émission d'obligations de la Commission de transport de Montréal et qui constituent la notice d'information originale («*registration statement*»), modifiée subséquemment par deux notices amendées.

Le dossier contient trois volumes brochés et des épreuves typographiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.4,10 Répartition des recettes. - 1956-1958. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte principalement sur la répartition des recettes provenant de la vente de l'émission d'obligations.

Le dossier contient de la correspondance et des extraits de procès-verbaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.4,11 Résolutions. - 1955-1956. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente diverses résolutions de la Commission de transport de Montréal, de la Commission municipale de Québec et du Comité exécutif de la Ville de Montréal relatives aux deux émissions d'obligations de 1956.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0326

S6/3.2.5 Émission d'obligations du 15 mars 1957. - 1953-1966. - 9,55 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente l'ensemble des documents de nature administrative, financière et légale utilisés en rapport avec la planification, la préparation, la production matérielle, la livraison et la disposition des obligations émises par la Commission de transport de Montréal à cette date, et ce exclusivement sur le marché américain.

La sous-sous-série contient notamment des certificats, des extraits de procès-verbaux, des avis juridiques et de la correspondance. Ces documents sont conservés en feuilles volantes, en cahiers, en brochures ou en un volume.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

La sous-sous-série contient quelques doubles.

Afin de mieux témoigner du processus d'émission d'obligations et d'en assurer la conservation, nous avons conservé des doubles de certains documents. Ces doubles, se retrouvant d'un dossier à l'autre et non pas dans le même dossier, apportent des renseignements utiles relatifs à la chronologie et à la complexité de ce moyen de financement.

S6/3.2.5,1 Certificats d'incinération. - 1958-1960. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'incinération de coupons d'obligations encaissés.

Le dossier contient des certificats d'incinération et des listes de coupons d'obligations.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.5,2 Convention de prise ferme. - 1957. - ,2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'entente signée entre la Commission de transport de Montréal et un syndicat de maisons de courtage américaines, identifiées comme preneurs fermes («*underwriting agreement*») et établissant les conditions générales relatives à l'émission d'obligations.

Le dossier contient une convention et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.5,3 Correspondance. - 1953-1957. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la correspondance relative à l'émission d'obligations.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des notes, un spécimen d'obligation, un prospectus, un arrêté du Conseil exécutif et une coupure de journal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0329

S6/3.2.5,4 Documents d'inscription finale. - 1957. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente l'ensemble des documents déposés à la *Securities and Exchange Commission* vraisemblablement à l'étape de l'inscription finale («*closing papers*») de l'émission d'obligations auprès de cet organisme.

Le dossier contient des copies certifiées de lettres, des extraits de procès-verbaux, des règlements municipaux et des certificats, tous réunis en plusieurs documents brochés et pour la plupart numérotés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0330

S6/3.2.5,5 Frais divers. - 1957. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers frais encourus pour cette émission d'obligations, notamment les frais de conversion en devises canadiennes.

Le dossier contient de la correspondance, des états comptables et une facture.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0330

S6/3.2.5,6 Livre d'émission. - 1957. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente l'ensemble des documents de nature administrative, financière et légale utilisés pour la planification, la production et la livraison d'une émission d'obligations en devises américaines.

Le dossier contient un volume.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0330

S6/3.2.5,7 Mémoire de convention. - 1957. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une convention signée entre la Ville de Montréal et la Commission de transport de Montréal établissant les conditions générales régissant l'emprunt obligataire de mars 1957.

Le dossier contient un mémoire.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0330

S6/3.2.5,8 Notice d'information amendée. - 1957. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente les versions amendées de la notice d'information originale («*registration statement*»), absente de ce dossier. Ces versions regroupent une bonne partie des documents déposés à la *Securities and Exchange Commission* pour l'émission d'obligations de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient trois volumes brochés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

La notice d'information originale est insérée dans le dossier S6/3.2.5,6

Contenant: 0330

S6/3.2.5,9 Rachat des obligations. - 1965-1966. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le rachat de certaines obligations, à diverses dates, par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des avis de rachat, une note, des coupures de presse et une «liste des cartes».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0330

S6/3.2.6 Émission d'obligations du 15 février 1958. - 1957-1960. - 8,4 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente l'ensemble des documents de nature administrative, financière et légale utilisés en rapport avec la planification, la préparation, la production matérielle, la livraison et la disposition des obligations émises par la Commission de transport de Montréal à cette date, et ce, exclusivement sur le marché américain.

La sous-sous-série contient notamment des certificats, des extraits de procès-verbaux, des avis juridiques et de la correspondance. Ces documents sont conservés en feuilles volantes, en cahiers, en brochures ou en un volume.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

La sous-sous-série contient quelques doubles.

Afin de mieux témoigner du processus d'émission d'obligations et d'en assurer la conservation, nous avons conservé des doubles de certains documents. Ces doubles, se retrouvant d'un dossier à l'autre et non pas dans le même dossier, apportent des renseignements utiles relatifs à la chronologie et à la complexité de ce moyen de financement.

S6/3.2.6,1 Certificats d'incinération. - 1959-1960. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'incinération de coupons d'obligations encaissés.

Le dossier contient des certificats d'incinération et des listes de coupons d'obligations.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0330

S6/3.2.6,2 Convention de prise ferme. - 1958. - ,2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'entente signée entre la Commission de transport de Montréal et un syndicat de maisons de courtage américaines, identifiées comme preneurs fermes, et établissant les conditions générales relatives à cette émission d'obligations.

Le dossier contient une convention.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0330

S6/3.2.6,3 Correspondance. - 1957-1958. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la correspondance relative à l'émission d'obligations.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, un échéancier et un prospectus.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0330

S6/3.2.6,4 Documents d'inscription finale. - 1957-1958. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente l'ensemble des documents déposés à la *Securities and Exchange Commission* vraisemblablement à l'étape de l'inscription finale («*closing papers*») de l'émission d'obligations auprès de cet organisme.

Le dossier contient des copies certifiées de lettres, des extraits de procès-verbaux et des certificats pour la plupart réunis en plusieurs documents brochés et numérotés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0330

S6/3.2.6,5 Émission projetée de 1959. - 1958. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une émission d'obligations originalement prévue pour être offerte en 1959 et qui a été subséquemment annulée.

Le dossier contient de la correspondance et des extraits de procès-verbaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0330

S6/3.2.6,6 Enregistrement d'obligations. - 1958-1959. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'enregistrement de diverses obligations.
Le dossier contient un cahier de correspondance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Tous les documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0330

S6/3.2.6,7 Frais divers. - [1958?]. - ,1 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur divers frais encourus pour cette émission d'obligations, notamment les frais de conversion en devises canadiennes.
Le dossier contient un état comptable.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0330

S6/3.2.6,8 Livre d'émission. - 1958. - 4 cm de documents textuels.
Le dossier présente l'ensemble des documents de nature administrative, financière et légale utilisés pour la planification, la production et la livraison d'une émission d'obligations en devises américaines.
Le dossier contient un volume.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0330

S6/3.2.6,9 Mémoire de convention. - 1958. - ,1 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur une convention signée entre la Ville de Montréal et la Commission de transport de Montréal établissant les conditions générales régissant l'emprunt obligataire de février 1958.
Le dossier contient un mémoire.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est en langue anglaise.
Contenant: 0330

S6/3.2.6,10 Notice d'information. - 1958. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur l'ensemble des documents déposés à la *Securities and Exchange Commission* pour l'émission d'obligations de la Commission de transport de Montréal et qui constituent la notice d'information originale («*registration statement*»), modifiée habituellement par la suite par deux notices amendées, dont une est absente du dossier.
Le dossier contient deux volumes brochés.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Tous les documents sont en langue anglaise.
La première version amendée est insérée dans le dossier S6/3.2.6,8.
Contenant: 0330

S6/3.2.6,11 Répartition des recettes. - 1958. - ,75 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur la répartition des recettes provenant de la vente de l'émission d'obligations ainsi que sur l'administration de certains comptes bancaires spécifiquement affectés à cette fin.
Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, des états comptables, des états de comptes bancaires et de la correspondance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0330

S6/3.2.7 Titres financiers de la Montreal Tramways Company. - 1912-1964. - 17,55 cm de documents textuels.

La sous-sous-série porte principalement sur le rachat des obligations émises par la Montreal Tramways Company et échéant pendant la période d'activité de la Commission de transport de Montréal ainsi que sur les aspects davantage financiers du rachat des actions de la Montreal Tramways Company par la Commission de transport de Montréal lors de la prise de contrôle.
La sous-sous-série contient surtout des contrats de vente, des procurations, des lettres de transmission, des certificats d'actions et de la correspondance.
Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.
La plupart des documents sont en langue anglaise.

S6/3.2.7,1 Actions de transfert. - 1951. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier présente deux certificats représentant toutes les actions achetées par la Commission de transport de Montréal pour prendre le contrôle de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient deux certificats d'actions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0330

S6/3.2.7,2 Actions détenues par la Commission hydroélectrique de Québec. - 1961. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les actions détenues par la Commission hydroélectrique de Québec au moment de l'acquisition de la Montreal Tramways Company par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient une lettre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0330

S6/3.2.7,3 Actions rachetées par la Commission de transport de Montréal. - 1912-1951. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des certificats d'actions faisant partie des 70 000 actions de la Montreal Tramways Company rachetées par la Commission de transport de Montréal lors de la prise de contrôle de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient soixante certificats d'actions, un certificat d'actions fractionnées, des certificats de dépôt, un extrait de procès-verbal, un permis de disposer des biens, des certificats d'acquittement de droits successoraux, des procurations, une liste d'actionnaires, des lettres de transmission, des contrats de vente et des testaments.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Les pièces de ce dossier ont été conservées selon les critères suivants: type de certificat, signature des trois présidents successifs de la Montreal Tramways Company, ancienneté des certificats, documents rattachés aux certificats, valeur des actions détenues, actionnaires spécifiques.

Contenant: 0330

S6/3.2.7,4 Avis juridique. - 1948-1954. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur deux avis juridiques relatifs aux obligations de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0330

S6/3.2.7,5 Contrat = Agreement. - 1951. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier présente le document utilisé pour attester de la vente, en toute vraisemblance, de la presque totalité des actions détenues par des particuliers ou des entreprises, à la Commission de transport de Montréal, constituant de fait une quittance de vente et un reçu.

Le dossier contient trois cent quatre-vingt-trois «contrats-agreements».

Les documents sont bilingues.

Contenant: 0330

S6/3.2.7,6 Encaissement des coupons d'obligations. - 1946-1964. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'encaissement des coupons d'obligations de la Montreal Tramways Company, que ce soit par cette dernière ou par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0330

S6/3.2.7,7 États comptables. - 1952-1962. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la progression du rachat des actions de la Montreal Tramways Company par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient huit états comptables.

Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0330

S6/3.2.7,8 Lettre de transmission = Letter of transmittal. - 1951-1954. - ,5 cm de documents textuels.
Le dossier présente le document qui accompagnait vraisemblablement les certificats d'actions de la Montreal Tramways Company vendus à la Commission de transport de Montréal lorsque cette vente se faisait par la poste.
Le dossier contient trente et une lettres de transmission.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0330

S6/3.2.7,9 Listes d'actionnaires. - 1952-1966. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier porte surtout sur les détenteurs d'actions de la Montreal Tramways Company, au moment de son acquisition par la Commission de transport de Montréal et, subséquemment, sur une période allant jusqu'en 1966.
Le dossier contient des listes d'actionnaires, des chèques encaissés, des reçus comptables et des formulaires de transfert de devises canadiennes à l'étranger.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0330

S6/3.2.7,10 Rachat des actions de la Montreal Tramways Company. - 1951-1966. - 3 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur la correspondance relative au rachat par la Commission de transport de Montréal des actions de la Montreal Tramways Company.
Le dossier contient de la correspondance et des états de compte.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0330

S6/3.2.7,11 Rachat par procuration. - 1951. - 2,5 cm de documents textuels.
Le dossier présente le formulaire utilisé par la Commission de transport de Montréal pour conférer une procuration de vente aux détenteurs d'actions de la Montreal Tramways Company lors du rachat de cette dernière par la Commission de transport de Montréal.
Le dossier contient cent quarante-quatre procurations.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont bilingues.
Contenant: 0330

S6/3.2.8 Tableaux récapitulatifs. - 1942-1960. - ,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente des tableaux récapitulatifs principalement relatifs aux coûts et aux échéances des obligations émises par la Commission de transport de Montréal. Certains tableaux portent aussi sur les titres financiers de la Montreal Tramways Company.
La sous-sous-série contient des états comptables.
Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0331

S6/3.3 Paie. - 1946-1969. - 23,27 m de documents textuels.

La sous-série présente l'ensemble des documents relatifs à la rémunération des employés, de tous niveaux, de la Commission de transport de Montréal.

La sous-série contient principalement des dossiers individuels de paie ainsi que des registres.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en cinq sous-sous-séries:

S6/3.3.1 Direction;

S6/3.3.2 Liste de paie no 5;

S6/3.3.3 Liste de paie no 6;

S6/3.3.4 Registre de salaires de l'employé = Employee's earnings record;

S6/3.3.5 Saisies de salaire.

Plusieurs documents sont en langue anglaise.

S6/3.3.1 Direction. - 1956-1968. - 15,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents faisant état de la rémunération des commissaires de la Commission de transport de Montréal, de ses directeurs de service et de ses cadres. Ces documents étaient regroupés sous les titres administratifs de «Liste de paie no 2» et «Liste de paie no 4».

La sous-sous-série contient principalement des listes de paie et des sommaires annuels.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs documents sont en langue anglaise.

S6/3.3.1,1 Liste de paie no 2. - 1959-1966. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente les listes mensuelles de paie des commissaires de la Commission de transport de Montréal et de ses directeurs de service.

Le dossier contient quatre-vingt-six listes de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0331

S6/3.3.1,2 Sommaires annuels des listes de paie no 2. - 1956-1964. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier rassemble les sommaires annuels de rémunération des employés figurant sur la «liste de paie no 2», présentés par employés.

Le dossier contient des sommaires de rémunération.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0331

S6/3.3.1,3 Liste de paie no 4. - 1966-1968. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente les listes mensuelles de paie des cadres administratifs de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient quatre-vingt-cinq listes mensuelles de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0331

S6/3.3.1,4 Sommaires annuels des listes de paie no 4. - 1966-1968. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier rassemble les sommaires annuels de rémunération des employés figurant sur la «liste de paie no 4», présentés par employés.

Le dossier contient des sommaires de rémunération.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0331

S6/3.3.1,5 Renseignements complémentaires. - 1957-1966. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements complémentaires relatifs aux échelles de rémunération mentionnées sur les listes de paie no 2 et no 4.

Le dossier contient des listes de paie, des listes d'allocation, des extraits de procès-verbaux, des notes explicatives et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0331

S6/3.3.2 Liste de paie no 5. - 1960-1969. - 3,35 m de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs aux employés de la Commission de transport de Montréal dont le type d'occupation et le service où ils oeuvraient faisaient en sorte qu'ils étaient regroupés sous le titre administratif de «Liste de paie no 5». Il s'agit, à titre d'exemple, de surintendants, d'inspecteurs, de contremaîtres, de dessinateurs, de surveillants et de personnel administratif. Par ailleurs, pendant une certaine période de temps, une distinction dans le statut de quelques groupes d'employés s'est

manifestée par le biais de leur inclusion dans les registres identifiés comme «general» ou «confidential». Dans ce dernier cas, il semblerait que ces employés auraient été, en toute vraisemblance, des surintendants de division.

La sous-sous-série contient des sommaires comparatifs de paie et des registres.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/3.3.2,1 Sommaires comparatifs. - 1964-1965. - ,75 cm de documents textuels.

Le dossier présente les sommaires bi-mensuels comparatifs pour l'année fiscale se terminant le 30 avril 1965.

Le dossier contient onze sommaires comparatifs bi-mensuels.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0331

S6/3.3.2,2 Sommaires comparatifs. - 1965-1966. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente les sommaires comparatifs pour l'année fiscale se terminant le 30 avril 1966.

Le dossier contient trente-neuf sommaires comparatifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0331

S6/3.3.2,3 Sommaires comparatifs. - 1966-1967. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les sommaires comparatifs hebdomadaires pour l'année fiscale se terminant le 30 avril 1967.

Le dossier contient cinquante et un sommaires comparatifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0331

S6/3.3.2,4 Sommaires comparatifs. - 1967-1968. - 6 cm de documents textuels.

Le dossier présente les sommaires comparatifs hebdomadaires pour l'année fiscale se terminant le 30 avril 1968.

Le dossier contient quarante-huit sommaires comparatifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0331

S6/3.3.2,5 Sommaires comparatifs. - 1968-1969. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les sommaires comparatifs hebdomadaires pour l'année fiscale se terminant le 30 avril 1969.

Le dossier contient cinquante et un sommaires comparatifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0331

S6/3.3.2,6 Sommaires comparatifs. - 1969. - 3,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les sommaires comparatifs hebdomadaires pour une portion de l'année fiscale commençant le 1^{er} mai 1969.

Le dossier contient trente-cinq sommaires comparatifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0331

S6/3.3.2,7 Registre de paie. - 1960. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le registre est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0332

S6/3.3.2,8 Registre de paie. - 1961. - 13 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0333

S6/3.3.2,9 Registre de paie («général»). - 1962-1963. - 21 cm de documents textuels.
Le dossier contient deux registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont abîmés.
La mention «général» apparaît en couverture et sur quelques pages à l'intérieur.
Contenant: 0334

S6/3.3.2,10 Registre de paie («confidential»). - 1962. - 11 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Le document est abîmé.
La mention «confidential» apparaît en couverture et sur quelques pages à l'intérieur.
Contenant: 0335

S6/3.3.2,11 Registre de paie («confidential»). - 1963. - 10 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
La mention «confidential» apparaît en couverture et sur quelques pages à l'intérieur.
Contenant: 0336

S6/3.3.2,12 Registre de paie. - 1963. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Contenant: 0337

S6/3.3.2,13 Registre de paie («general»). - 1964. - 17 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
La mention «general» apparaît en couverture et sur quelques pages à l'intérieur.
Contenant: 0338

S6/3.3.2,14 Registre de paie («confidential»). - 1964. - 12 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
La mention «confidential» apparaît en couverture et sur quelques pages à l'intérieur.
Contenant: 0339

S6/3.3.2,15 Registre de paie («general»). - 1965. - 19 cm de documents textuels.
Le dossier contient deux registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La mention «general» apparaît en couverture et sur quelques pages à l'intérieur.
Contenant: 0340

S6/3.3.2,16 Registre de paie («confidential»). - 1965. - 13 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La mention «confidential» apparaît en couverture et sur quelques pages à l'intérieur.
Contenant: 0341

S6/3.3.2,17 Registre de paie («general»). - 1966. - 21 cm de documents textuels.
Le dossier contient deux registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont abîmés.
La mention «general» apparaît en couverture et sur quelques pages à l'intérieur.
Contenant: 0342

S6/3.3.2,18 Registre de paie («confidential»). - 1966. - 20 cm de documents textuels.
Le dossier contient deux registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont abîmés.
La mention «confidential» apparaît en couverture et sur quelques pages à l'intérieur.
Contenant: 0343

S6/3.3.2,19 Registre de paie («confidential»). - 1965-1966. - 10 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
La mention «confidential» apparaît en couverture et sur quelques pages à l'intérieur.
Contenant: 0344

S6/3.3.2,20 Registre de paie. - 1966-1967. - 9 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Contenant: 0345

S6/3.3.2,21 Registre de paie («confidential»). - 1967. - 21 cm de documents textuels.
Le dossier contient deux registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La mention «confidential» apparaît en couverture.
Contenant: 0346

S6/3.3.2,22 Registre de paie («general»). - 1967. - 23 cm de documents textuels.
Le dossier contient deux registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La mention «general» apparaît en couverture.
Contenant: 0347

S6/3.3.2,23 Registre de paie. - 1968-1969. - 36 cm de documents textuels.
Le dossier contient trois registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont abîmés.
Contenant: 0348

S6/3.3.2,24 Registre de paie. - 1969. - 37 cm de documents textuels.
Le dossier contient trois registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont abîmés.
Contenant: 0349

S6/3.3.3 Liste de paie no 6. - 1962-1969. - 6,5 m de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs aux employés de la Commission de transport de Montréal dont le type d'occupation et le service où ils oeuvraient faisaient en sorte qu'ils étaient regroupés sous le titre administratif de «Liste de paie no 6». Il s'agit, à titre d'exemple, des chauffeurs d'autobus, des opérateurs de métro et de divers corps de métiers.

La sous-sous-série contient des sommaires comparatifs de paie, d'heures travaillées et payées ainsi que des registres.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/3.3.3,1 Sommaires comparatifs. - 1965-1966. - 3 cm de documents textuels.
Le dossier présente les sommaires comparatifs hebdomadaires pour une portion de l'année fiscale se terminant le 30 avril 1966.
Le dossier contient vingt-deux sommaires comparatifs.
Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0350

S6/3.3.3,2 Sommaires comparatifs. - 1966-1967. - 7 cm de documents textuels.

Le dossier présente les sommaires comparatifs hebdomadaires pour une portion de l'année fiscale se terminant le 30 avril 1967.

Le dossier contient cinquante et un sommaires comparatifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0350

S6/3.3.3,3 Sommaires comparatifs. - 1967. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente les sommaires comparatifs hebdomadaires pour une portion de l'année fiscale commençant le 1er mai 1967.

Le dossier contient trente-deux sommaires comparatifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0350

S6/3.3.3,4 Sommaires comparatifs des heures travaillées et payées. - 1964-1966. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs aux heures travaillées et payées à l'intérieur des divers services visés par la liste de paie no 6, et ce selon un échéancier principalement bi-mensuel.

Le dossier contient cinquante-deux sommaires comparatifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0350

S6/3.3.3,5 Sommaires comparatifs des heures travaillées et payées. - 1966-1967. - 6 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs aux heures travaillée et payées à l'intérieur des divers services visés par la liste de paie no 6, et ce selon un échéancier hebdomadaire.

Le dossier contient cinquante-deux sommaires comparatifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0350

S6/3.3.3,6 Registres de paie. - 1962. - 39 cm de documents textuels.

Le dossier contient quatre registres.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Contenant: 0351

S6/3.3.3,7 Registres de paie. - 1962-1963. - 49 cm de documents textuels.

Le dossier contient quatre registres.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Contenant: 0352

S6/3.3.3,8 Registres de paie. - 1964. - 56 cm de documents textuels.

Le dossier contient cinq registres.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Contenant: 0353

S6/3.3.3,9 Registres de paie. - 1965. - 67 cm de documents textuels.

Le dossier contient cinq registres.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Contenant: 0354

S6/3.3.3,10 Registres de paie. - 1966. - 70 cm de documents textuels.

Le dossier contient six registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont abîmés.
Le registre portant sur le mois de décembre est manquant.
Contenant: 0355

S6/3.3.3,11 Listes des gages. - 1966-1967. - 5 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Contenant: 0356

S6/3.3.3,12 Registres de paie. - 1967. - 80 cm de documents textuels.
Le dossier contient six registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont abîmés.
Contenant: 0357

S6/3.3.3,13 Registres de paie. - 1968. - 1,04 m de documents textuels.
Le dossier contient huit registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont abîmés.
Contenant: 0358

S6/3.3.3,14 Registres de paie. - 1968-1969. - 1,56 m de documents textuels.
Le dossier contient onze registres.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont abîmés.
Contenant: 0359

S6/3.3.4 Registre de salaires de l'employé = Employee's earnings record. - 1946-1966. - 13,13 m de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des dossiers de paie, identifiés comme faisant partie d'un «Registre de salaires de l'employé», et classés par numéro de matricule. Ces dossiers sont constitués de bordereaux sur lesquels sont consignées les paies bi-mensuelles pour une période d'une année civile. Pour la plupart de ces dossiers, les bordereaux sont insérés dans une enveloppe portant divers renseignements.

La sous-sous-série contient quatre mille neuf cent onze dossiers de paie.

Les numéros de matricule utilisés pour le classement de cette sous-sous-série représentent le dernier numéro de matricule que l'employé a eu au cours de son emploi à la Commission de transport de Montréal.

Au moment du traitement, certaines enveloppes-dossiers ne contenaient aucun bordereau. Nous les avons conservées pour maintenir l'intégralité des renseignements apportés par cette sous-sous-série.

S6/3.3.4,1 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 30 cm de documents textuels.
Le dossier rassemble des dossiers individuels de paie numérotés 101 à 198.
Le dossier contient soixante-six dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0360

S6/3.3.4,2 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 14 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 201 à 347.
Le dossier contient quarante-trois dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0361

S6/3.3.4,3 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 22 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 350 à 1 206.
Le dossier contient soixante-dix dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0362

S6/3.3.4,4 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 21 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 1 208 à 1 349.
Le dossier contient soixante-dix dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0363

S6/3.3.4,5 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 23 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 1 401 à 1 496.
Le dossier contient soixante-neuf dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0364

S6/3.3.4,6 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 18 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 1 580 à 1 648.
Le dossier contient cinquante-quatre dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0365

S6/3.3.4,7 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 23 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 1 651 à 1 890.
Le dossier contient quatre-vingt-un dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0366

S6/3.3.4,8 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 16 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 1 891 à 2 046.
Le dossier contient cinquante et un dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0367

S6/3.3.4,9 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 26 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 2 051 à 2 194.
Le dossier contient soixante-dix-neuf dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0368

S6/3.3.4,10 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 20 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 2 195 à 2 325.
Le dossier contient cinquante-neuf dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0369

S6/3.3.4,11 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 23 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 2 396 à 2 419.
Le dossier contient soixante-neuf dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0370

S6/3.3.4,12 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 14 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 2 421 à 2 499.
Le dossier contient quarante-huit dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0371

S6/3.3.4,13 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 28 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 2 500 à 2 619.
Le dossier contient quatre-vingt-trois dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0372

S6/3.3.4,14 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 24 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 2 678 à 2 914.

Le dossier contient quatre-vingt-neuf dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0373

S6/3.3.4,15 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 26 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 3 000 à 3 079.

Le dossier contient soixante et onze dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0374

S6/3.3.4,16 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 25 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 3 081 à 3 159.

Le dossier contient soixante-douze dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0375

S6/3.3.4,17 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 22 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 3 160 à 3 225.

Le dossier contient cinquante-neuf dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0376

S6/3.3.4,18 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 20 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 3 228 à 3 299.

Le dossier contient cinquante-huit dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0377

S6/3.3.4,19 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 27 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 3 300 à 3 400.

Le dossier contient quatre-vingt-douze dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0378

S6/3.3.4,20 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 25 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 3 401 à 3 490.

Le dossier contient quatre-vingt-dix dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0379

S6/3.3.4,21 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 25 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 3 491 à 3 577.

Le dossier contient soixante-neuf dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0380

S6/3.3.4,22 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 20 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 3 578 à 3 648.

Le dossier contient soixante-sept dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0381

S6/3.3.4,23 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 22 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 3 760 à 3 842.

Le dossier contient soixante-quinze dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0382

S6/3.3.4,24 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 23 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 3 843 à 3 912.

Le dossier contient soixante-huit dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0383

S6/3.3.4,25 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 20 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 3 913 à 3 999.
Le dossier contient quatre-vingt-deux dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0384

S6/3.3.4,26 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 26 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 4 000 à 4 118.
Le dossier contient quatre-vingt-seize dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0385

S6/3.3.4,27 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 20 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 4 122 à 4 198.
Le dossier contient soixante-dix-sept dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0386

S6/3.3.4,28 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 30 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 4 200 à 4 311.
Le dossier contient cent sept dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0387

S6/3.3.4,29 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 20 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 4 312 à 4 399.
Le dossier contient quatre-vingt-cinq dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0388

S6/3.3.4,30 Dossiers de paie. - 1946-1966. - 26 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 4 401 à 4 509.
Le dossier contient quatre-vingt-un dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0389

S6/3.3.4,31 Dossiers de paie. - 1946-1966. - 24 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 4 510 à 4 599.
Le dossier contient cent quatre-vingt-trois dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0390

S6/3.3.4,32 Dossiers de paie. - 1946-1966. - 25 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 4 600 à 4 700.
Le dossier contient quatre-vingt-dix-huit dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0391

S6/3.3.4,33 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 30 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 4 701 à 4 799.
Le dossier contient soixante-quinze dossiers individuels de paie.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0392

S6/3.3.4,34 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 26 cm de documents textuels.
Dossiers numérotés 4 800 à 4 899.
Le dossier contient soixante-dix-huit dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0393

S6/3.3.4,35 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 25 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 4 900 à 4 999.

Le dossier contient quatre-vingt-trois dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0394

S6/3.3.4,36 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 20 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 5 001 à 5 169.

Le dossier contient cent dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0395

S6/3.3.4,37 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 26 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 5 170 à 5 249.

Le dossier contient soixante-dix-huit dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0396

S6/3.3.4,38 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 27 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 5 250 à 5 394.

Le dossier contient cent quarante et un dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0397

S6/3.3.4,39 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 20 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 5 395 à 5 499.

Le dossier contient cent trois dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0398

S6/3.3.4,40 Dossiers de paie. - 1957-1962. - 18 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 5 502 à 5 680.

Le dossier contient cent quarante-huit dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0399

S6/3.3.4,41 Dossiers de paie. - 1959-1962. - 20 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 5 681 à 5 919.

Le dossier contient deux cent douze dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0400

S6/3.3.4,42 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 30 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 5 920 à 6 049 et 9 000 à 9 067.

Le dossier contient cent trente-huit dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0401

S6/3.3.4,43 Dossiers de paie. - 1946-1965. - 30 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 9 068 à 9 149 et 9 501 à 9 521.

Le dossier contient soixante et onze dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0402

S6/3.3.4,44 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 28 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 9 522 à 9 582 et 10 001 à 10 061.

Le dossier contient soixante-seize dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0403

S6/3.3.4,45 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 25 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 10 062 à 10 151.

Le dossier contient soixante-neuf dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0404

S6/3.3.4,46 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 28 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 10 152 à 10 242.

Le dossier contient soixante-quatorze dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0405

S6/3.3.4,47 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 24 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 10 243 à 10 357.

Le dossier contient soixante-neuf dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0406

S6/3.3.4,48 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 24 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 10 359 à 10 518.

Le dossier contient soixante-dix-neuf dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0407

S6/3.3.4,49 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 26 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 10 520 à 10 699.

Le dossier contient quatre-vingt-deux dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0408

S6/3.3.4,50 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 23 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 10 700 à 10 762 et 10 833 à 10 869.

Le dossier contient soixante-dix dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0409

S6/3.3.4,51 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 22 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 10 870 à 10 944.

Le dossier contient cinquante-six dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0410

S6/3.3.4,52 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 20 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 10 945 à 11 233.

Le dossier contient soixante-treize dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0411

S6/3.3.4,53 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 22 cm de documents textuels.

Le dossier rassemble des dossiers classés A à M.

Le dossier contient quatre-vingt-quatorze dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0412

S6/3.3.4,54 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 17 cm de documents textuels.

Le dossier rassemble des dossiers classés M à Y, divers dossiers numérotés 156 à 2 509 et divers dossiers dont la majorité est dépourvue de numéro de matricule.

Le dossier contient trois cent dix-neuf dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0413

S6/3.3.4,55 Dossiers de paie. - 1946-1962. - 30 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 3 651 à 3 758.

Le dossier contient soixante-dix-huit dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0414

S6/3.3.4,56 Dossiers de paie. - 1946-1961. - 30 cm de documents textuels.

Dossiers numérotés 10 600 à 10 831.

Le dossier contient quatre-vingt-quatre dossiers individuels de paie.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0415

S6/3.3.5 Saisies de salaire. - 1959-1969. - 13,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à des procédures légales par lesquelles certains employés (identifiés comme «défendeur») de la Commission de transport de Montréal (identifiée comme «tierce-partie») remboursaient leurs dettes envers un demandeur par le biais de la saisie-arrêt.

La sous-sous-série contient vingt-deux dossiers de saisie-arrêt.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Les dossiers de cette sous-sous-série doivent être consultés sous la supervision du chef de la division Secrétariat administratif.

S6/3.3.5,1 Saisies de salaire. - 1959. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux dossiers de saisie-arrêt.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0350

S6/3.3.5,2 Saisies de salaire. - 1960. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux dossiers de saisie-arrêt.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0350

S6/3.3.5,3 Saisies de salaire. - 1959-1961. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux dossiers de saisie-arrêt.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0350

S6/3.3.5,4 Saisies de salaire. - 1961-1962. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux dossiers de saisie-arrêt.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0350

S6/3.3.5,5 Saisies de salaire. - 1960-1963. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux dossiers de saisie-arrêt.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0350

S6/3.3.5,6 Saisies de salaire. - 1963-1964. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux dossiers de saisie-arrêt.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0350

S6/3.3.5,7 Saisies de salaire. - 1961-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux dossiers de saisie-arrêt.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0350

S6/3.3.5,8 Saisies de salaire. - 1965-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux dossiers de saisie-arrêt.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0350

S6/3.3.5,9 Saisies de salaire. - 1965-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux dossiers de saisie-arrêt.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0350

S6/3.3.5,10 Saisies de salaire. - 1964-1968. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux dossiers de saisie-arrêt.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0350

S6/3.3.5,11 Saisies de salaire. - 1964-1969. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux dossiers de saisie-arrêt.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0350

S6/3.4 Assurances. - 1951-1967. - 7,75 cm de documents textuels. - 33 plans.

La sous-série porte sur diverses assurances souscrites par la Commission de transport de Montréal.

La sous-série contient principalement de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/3.4,1 Assurance-cautionnement. - 1951-1960. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'assurance-cautionnement détenue par la Commission de transport de Montréal en vue de pourvoir au paiement d'éventuelles réclamations résultant d'accidents de travail subis par ses employés.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0416

S6/3.4,2 Biens meubles et immeubles assurables. - 1960-1967. - 1,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs à l'établissement de la valeur assurable de divers biens appartenant à la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance, des tableaux statistiques et deux graphiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0416

S6/3.4,3 Registre de plans d'immeubles aux fins d'assurance. - 1953-1959. - 1,5 cm de documents textuels. - 33 plans.

Le dossier présente un ensemble de plans illustrant divers bâtiments de la Commission de transport de Montréal mettant en valeur les dispositifs de prévention des incendies.

Le dossier contient un cahier comportant trente-trois planches couleurs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0417

S6/3.4,4 Responsabilité civile excédentaire. - 1951-1966. - 7 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs à diverses polices d'assurance responsabilité civile excédentaire souscrites par la Commission de transport de Montréal et à leur paiement.

Le dossier contient de la correspondance, des états de compte, des polices d'assurance, des extraits de procès-verbaux et des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0416

S6/4 Affaires juridiques et légales. - 1882-1969. - 6,62 m de documents textuels. - 166 plans. - 132 photographies: n&b. - 2 dessins techniques.

Les documents que nous avons traités pour cette série nous révèlent que la Commission de transport de Montréal compte sur les services d'un conseiller juridique, Me Yvon Clermont, exerçant aussi les fonctions de secrétaire au sein de la Commission, pour traiter des affaires nécessitant des compétences professionnelles dans toutes les questions de droit. C'est en vertu de l'article 14 du *Règlement 1981* que la fonction de conseiller juridique est autorisée au sein de la Commission. L'article 14 stipule aussi que des procédures judiciaires de tous genres, comme des réclamations, peuvent être entamées contre elle et que la Commission peut aussi poursuivre en justice. Enfin, le Service des réclamations s'occupe plus précisément des accidents d'exploitation.

Cette série rassemble des documents faisant état des droits et obligations de la Commission, de ses transactions immobilières, de l'expansion de son réseau par le biais d'expropriations ainsi que des litiges de toute nature dans lesquels la Commission était engagée.

La série rassemble très majoritairement des documents de nature juridique et légale auxquels s'ajoutent des documents de nature administrative et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en neuf sous-séries:

- S6/4.1 Acquisition de gré à gré de la Montreal Tramways Company;
- S6/4.2 Organismes intermunicipaux;
- S6/4.3 Transactions immobilières;
- S6/4.4 Contrats;
- S6/4.5 Expropriations;
- S6/4.6 Litiges;
- S6/4.7 Accidents et incidents;
- S6/4.8 Réclamations et recouvrements;
- S6/4.9 Correspondance.

S6/4.1 Acquisition de gré à gré de la Montreal Tramways Company. - 1947-1964. - 11,5 cm de documents textuels.

La sous-série présente des documents reliés au processus juridique qui a mené à l'acquisition de gré à gré des actifs de la Montreal Tramways Company par la Commission de transport de Montréal, acquisition autorisée par sa loi constitutive.

La sous-série contient surtout des documents de nature juridique et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en trois sous-sous-séries:

- S6/4.1.1 Autorisation et acquisition;
- S6/4.1.2 Rachat des actions;
- S6/4.1.3 Correspondance.

S6/4.1.1 Autorisation et acquisition. - 1951-1952. - 2 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs aux démarches juridiques et administratives autorisant et attestant de la vente des actifs de la Montreal Tramways Company à la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série contient surtout des documents de nature juridique.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.1.1.1 Autorisation du juge Thomas Tremblay. - 1951. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'autorisation donnée à la Commission de transport de Montréal par Thomas Tremblay, juge en chef de la cour des sessions de la paix, d'acheter au prix de 60 \$ par action, le capital-actions de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient une déclaration d'autorisation en feuilles volantes et une brochure.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est bilingue.

Des deux rapports annuels de la Montreal Tramways Company de l'année 1950, nous n'avons conservé que la version française.

Contenant: 0416

S6/4.1.1,2 Certificats d'acquisition. - 1951-1952. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente les documents attestant de la vente et du transport des actifs de la Montreal Tramways Company à la Commission de transport de Montréal ainsi que de la radiation de l'emprunt hypothécaire contracté par la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient deux certificats reliés en brochure et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0416

S6/4.1.2 Rachat des actions. - 1951-1952. - 7,25 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs au rachat des actions et à leur encaissement dans diverses institutions financières.

La sous-sous-série contient surtout des certificats, des extraits de procès-verbaux et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

S6/4.1.2,1 Rachat des actions. - 1951-1952. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble de documents relatifs à la confirmation de l'achat des actions de la Montreal Tramways Company par la Commission de transport de Montréal, à la valeur de ces actions en bourse et aux communications entre les actionnaires de la Montreal Tramways Company et la direction de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des tableaux statistiques, des extraits de procès-verbaux, des certificats, des formulaires et de la correspondance en feuilles volantes et en cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0416

S6/4.1.2,2 Encaissement des certificats d'actions par la Banque de Montréal et par la Société d'administration et de fiducie. - 1951-1952. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les conditions générales d'encaissement des certificats d'actions de la Montreal Tramways Company auprès de ces deux institutions financières.

Le dossier contient de la correspondance, des reçus comptables, des listes d'actionnaires et des états comptables.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0416

S6/4.1.2,3 Encaissement des certificats d'actions par diverses institutions financières. - 1951-1952. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les conditions générales d'encaissement des certificats d'actions de la Montreal Tramways Company auprès de six banques à charte canadiennes.

Le dossier contient six cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0416

S6/4.1.2,4 Listes de reçus comptables. - 1951-1952. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble de listes sur lesquelles apparaissent, entre autres, les détenteurs de certificats d'actions de la Montreal Tramways Company qui les ont vendus à la suite de l'achat de cette dernière par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient vingt et une listes de reçus comptables.

Contenant: 0416

S6/4.1.2,5 Taxe sur la vente d'actions. - 1952. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier fait état des taxes à payer pour l'achat des actions de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.
Tous les documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0416

S6/4.1.3 Correspondance. - 1947-1964. - 2,25 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à certaines ententes conclues par la Montreal Tramways Company et faisant l'objet d'interrogations de la part de la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.1.3,1 Commission hydroélectrique de Québec. - 1960-1964. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les intérêts que détenait la Commission hydroélectrique de Québec dans la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0416

S6/4.1.3,2 Contestation de l'acquisition - 1952-1955. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la contestation par E. D. Glassco de la constitutionnalité de la loi permettant l'acquisition de certaines actions de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0416

S6/4.1.3,3 Avis juridiques. - 1947-1951. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur trois avis juridiques relatifs à la continuation éventuelle de certaines situations de fait à la suite de l'acquisition de la Montreal Tramways Company par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des avis juridiques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0416

S6/4.2 Organismes intermunicipaux. - 1959-1968. - 2,75 cm de documents textuels.

La sous-série rassemble des documents relatifs à des organismes intermunicipaux, dont le mandat ou une partie du mandat pouvait orienter de manière significative les activités de la Commission de transport de Montréal.

La sous-série contient surtout des textes de loi, des extraits de procès-verbaux et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S6/4.2.1 Commission intermunicipale de la Rive-Sud;

S6/4.2.2 Corporation de Montréal Métropolitain.

S6/4.2.1 Commission intermunicipale de la Rive-Sud. - 1967-1968. - ,25 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente des documents relatifs à l'intégration des services de transport en commun sur la Rive-Sud de Montréal.

La sous-sous-série contient de la correspondance, un mémoire, un extrait de procès-verbal et des propositions de résolutions.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0416

S6/4.2.2 Corporation de Montréal Métropolitain. - 1959-1967. - 2,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente des documents relatifs à la Corporation de Montréal Métropolitain, chargée par sa charte, d'assurer la coordination des efforts requis de diverses municipalités du district de Montréal en vue de la construction d'un «système de transport en commun rapide». Rappelons que la Corporation de Montréal Métropolitain succédait à la Commission métropolitaine de Montréal.

La sous-sous-série contient surtout des textes de loi et des extraits de procès-verbaux.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont bilingues.

S6/4.2.2,1 Lois relatives à la Corporation de Montréal Métropolitain. - 1960-1967. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente la charte de la Corporation ainsi que certaines lois qui en amendaient la constitution.

Le dossier contient des textes de loi, une table de concordance et une codification administrative.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont bilingues.

Contenant: 0416

S6/4.2.2,2 Sous-comité du Comité de voirie et de circulation. - 1959-1961. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur la nomination d'un cadre de la Commission de transport de Montréal au sein de ce sous-comité de la Corporation.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont bilingues

Contenant: 0416

S6/4.2.2,3 Sous-comité technique du transport en commun. - 1960-1961. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur la nomination d'un cadre de la Commission de transport de Montréal, au sein du sous-comité technique du Comité conjoint pour l'étude d'un système de transport en commun rapide, formé par la Corporation.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0416

S6/4.3 Transactions immobilières. - 1896-1969. - 33,8 cm de documents textuels. - 60 plans.

La sous-série fait état de transactions immobilières que la Commission de transport de Montréal concluait avec diverses parties dans le but de s'assurer d'une gestion optimale de ses biens immobiliers. Ainsi, plusieurs des ventes ont été réalisées à la suite de l'abandon du tramway, les emprises et les boucles n'étant plus nécessaires. Quant aux expropriations, plusieurs de celles-ci visaient des biens de la Commission. La plupart était réalisée soit pour la construction de la route Transcanadienne, soit pour celle du métro.

La sous-série contient surtout des documents de nature légale, comme des actes de vente et des avis d'expropriation.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en trois sous-sous-séries:

S6/4.3.1 Ventes;

S6/4.3.2 Expropriations;

S6/4.3.3 Autres transactions immobilières.

S6/4.3.1 Ventes. - 1930-1968. - 13,8 cm de documents textuels. - 26 plans.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à des ventes de biens immobiliers appartenant à la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance, des actes de vente, des extraits de procès-verbaux et des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.3.1,1 Vente à A.M.P. Holdings Inc. - 1963-1968. - ,75 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la vente de terrains situés à l'intersection du boulevard Métropolitain et de la rue DeLorimier à l'entreprise mentionnée au titre.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des états comptables, une soumission, un acte de vente, une autorisation de subdivision et un plan cadastral.

Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0416

S6/4.3.1,2 Vente à A.M.P. Holdings Inc. - 1964-1966. - ,75 cm de documents textuels. - 1 plan.
Le dossier porte sur la vente de terrains situés à l'intersection du boulevard Métropolitain et de la rue d'Iberville à l'entreprise mentionnée au titre.
Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des actes de vente, une soumission, une quittance et un plan cadastral.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0416

S6/4.3.1,3 Vente à A.M.P. Holdings Inc. - 1966-1967. - ,5 cm de documents textuels. - 2 plans.
Le dossier porte sur la vente de terrains situés à l'intersection des rues Ville-Marie et Ontario (emplacement de la sous-station Viau) à l'entreprise mentionnée au titre.
Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, de la correspondance, une soumission, un état comptable, un acte de vente et deux plans sur ozalid.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0416

S6/4.3.1,4 Vente à Philippe Allard. - 1952-1968. - ,5 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur la vente de terrains situés à l'intersection des rue Fleury et Larose au particulier mentionné au titre.
Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des états comptables, une soumission, des coupures de journaux, un acte de vente et un plan cadastral.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0416

S6/4.3.1,5 Vente à Ayerst, McKenna and Harrison Limited. - 1959-1963. - ,25 cm de documents textuels. - 2 plans.
Le dossier porte sur la vente de terrains situés sur la rue Rochon (Ville Saint-Laurent) à l'entreprise mentionnée au titre.
Le dossier contient deux actes de vente, un extrait de procès-verbal et deux plans attachés.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Tous les documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0416

S6/4.3.1,6 Vente à Teodoro Campanelli. - 1965-1967. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.
Le dossier porte sur la vente de terrains situés sur la rue Millen à ce particulier.
Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des actes de vente, des états comptables, une soumission et deux plans cadastraux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0416

S6/4.3.1,7 Vente au Centre social et sportif inc. - 1956-1957. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur la vente de terrains situés entre autres sur les rues Millen et de Chateaubriand à l'entreprise mentionnée au titre.
Le dossier contient un acte de vente, un bail et un acte de main-levée.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0416

S6/4.3.1,8 Vente à la Christ Memorial Lutheran Church. - 1961. - ,1 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur la vente de terrains situés à proximité de l'intersection du boulevard Grand et de l'avenue Somerled.
Le dossier contient un acte de vente et un plan cadastral.
Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0416

S6/4.3.1,9 Vente à la First National Holdings Corporation. - 1956-1965. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la vente de terrains situés à l'intersection du boulevard Henri-Bourassa et de la rue Papineau à l'entreprise mentionnée au titre.

Le dossier contient de la correspondance, des états comptables, des extraits de procès-verbaux, une soumission, un acte de vente et un plan cadastral.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0416

S6/4.3.1,10 Vente à Flintkote Company. - 1930-1960. - 3 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur la vente de terrains situés à l'emplacement de la sous-station Rockfield à l'entreprise mentionnée au titre.

Le dossier contient des baux, des actes de vente, des extraits de procès-verbaux, une ordonnance, de la correspondance en cahier et en feuilles libres et quatre plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0416

S6/4.3.1,11 Vente à Salvatore Morini inc. - 1964-1965. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la vente de terrains situés à l'intersection du boulevard Henri-Bourassa et de l'avenue Larose à l'entreprise mentionnée au titre.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, de la correspondance, une soumission, un acte de vente et un plan cadastral.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0416

S6/4.3.1,12 Vente à Louis Mendelson. - 1960-1967. - ,75 cm de documents textuels. - 5 plans.

Le dossier porte sur la vente de terrains situés à l'intersection des rues Bélanger et Pointoise au particulier mentionné au titre.

Le dossier contient de la correspondance, des actes de vente, des extraits de procès-verbaux, une soumission, un état comptable et cinq plans cadastraux, dont la plupart sont attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0416

S6/4.3.1,13 Vente au Ministère de la voirie. - 1960-1962. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la vente de terrains situés à proximité du pont Mercier au ministère mentionné au titre.

Le dossier contient de la correspondance, des certificats de recherche, un acte de vente et un plan cadastral attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0416

S6/4.3.1,14 Vente à North East Development Corporation. - 1964. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la vente de terrains situés à l'intersection des rues Bon-Air et d'Iberville à l'entreprise mentionnée au titre.

Le dossier contient de la correspondance, des actes de vente, une coupure de journal et un état comptable.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.1,15 Vente aux Soeurs de Sainte-Anne. - 1954. - 1 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur la vente de terrains situés sur la rue Port-Royal à la communauté religieuse mentionnée au titre.

Le dossier contient de la correspondance en cahier et en feuilles libres, des extraits de procès-verbaux, un acte de vente, une déclaration de transport et 3 plans cadastraux, dont un est attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.1,16 Vente à André Théorêt. - 1965. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la vente de terrains situés sur la rue Van Horne (boucle Van Horne) au particulier mentionné au titre.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux et un acte de vente.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.1,17 Vente à Westmount Industries Limited. - 1959-1960. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la vente de terrains situés à l'intersection des rues Sainte-Catherine et Victoria à l'entreprise mentionnée au titre.

Le dossier contient de la correspondance, un mémoire d'entente, des certificats de recherche, un acte de vente et un plan cadastral.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.1,18 Vente de la boucle Aylmer à Morris Feinstein. - 1956-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la vente de terrains situés entre les rues Aylmer et City Councillors (boucle Aylmer) au particulier mentionné au titre.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des coupures de journaux, un certificat d'arpenteur et un acte de vente.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.1,19 Vente de la sous-station Aylwin à A. R. Investment Corporation. - 1952-1966. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la vente de l'emplacement de la sous-station Aylwin à l'entreprise mentionnée au titre.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, de la correspondance, deux actes de vente, des états comptables, une soumission et un plan.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Pour des fins de conservation, les trois photographies noir et blanc de ce dossier ont été décrites dans la sous-série S6/11.6.5.

Contenant: 0418

S6/4.3.1,20 Vente de la sous-station Ontario à Metro Realities Limited. - 1953-1954. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la vente de l'emplacement de la sous-station Ontario à l'entreprise mentionnée au titre.

Le dossier contient de la correspondance en cahier et en feuilles libres, des extraits de procès-verbaux, un acte de vente et un plan.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.1,21 Vente de la sous-station Queen Mary à A.M.P. Holdings Inc. - 1965-1967. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la vente de l'emplacement de la sous-station Queen Mary à l'entreprise mentionnée au titre.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des états comptables, un acte de vente, un acte de subdivision, une description technique et un plan.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.1,22 Vente de la sous-station Wellington à Prut Investment Corporation. - 1960-1961. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la vente de l'emplacement de la sous-station Wellington à l'entreprise mentionnée au titre.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, un acte de vente et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.1,23 Autres ventes de terrain. - 1959. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la vente de terrains situés aux environs de l'intersection des rues Bon-Air et DeLorimier à Wilfrid Gingras et à la Interstate Investment Corporation.

Le dossier contient deux actes de vente.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.2 Expropriations. - 1902-1968. - 14,75 cm de documents textuels. - 25 plans.

La sous-sous-série rassemble un ensemble de documents relatifs à des expropriations par lesquelles la Commission de transport de Montréal acquérait des biens immobiliers nécessaires à son exploitation ou par lesquelles la Commission de transport de Montréal devait se départir de certains biens immobiliers.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance, des avis d'expropriation, des extraits de procès-verbaux et des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.3.2,1 Expropriation par la CTM de terrains appartenant à Jules Bigué. - 1956. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'expropriation de terrains en vue de la construction du garage Saint-Michel.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,2 Expropriation par la CTM de terrains appartenant à Mme A. Meunier. - 1954-1961. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'expropriation de terrains en vue de l'agrandissement de l'emplacement Youville.

Le dossier contient des certificats de recherche, un rapport et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,3 Expropriation par la Cité de Lachine d'un chemin privé appartenant à la CTM. - 1960-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'expropriation de terrains en vue de leur conversion en rue passante.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des avis d'expropriation, des quittances et un rapport avec plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,4 Expropriation par la Ville de Montréal d'une emprise de la CTM. - 1958-1966. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'expropriation de terrains en vue de la construction d'une rue sur l'emprise de l'ancien circuit «Lachine».

Le dossier contient de la correspondance et des certificats de recherche.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,5 Expropriation par la Ville de Montréal d'une partie de l'emplacement du garage Saint-Denis. - 1961-1964. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'expropriation de terrains en vue de l'établissement de pans coupés.

Le dossier contient de la correspondance, un avis d'audience et une requête.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,6 Expropriation par la Ville de Montréal de diverses parties de l'emplacement Craig. - 1953-1954. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'expropriation d'une partie de terrains située à l'intersection des rues La Gauchetière et Chenneville.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, un relevé d'évaluation et un plan.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,7 Expropriation par la Ville de Montréal de diverses parties de l'emplacement Craig. - 1963-1966. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'expropriation de terrains apparaissant sur le plan V-8 du quartier Saint-Laurent.

Le dossier contient des avis d'expropriation, une description technique, une liste des pièces, une requête et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,8 Expropriation par la Ville de Montréal de diverses parties de l'emplacement Craig. - 1963-1964. - ,75 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'expropriation de terrains apparaissant sur le plan V-9 du quartier Saint-Laurent.

Le dossier contient un avis d'expropriation, une liste des pièces, une requête et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,9 Expropriation par la Ville de Montréal de diverses parties de l'emplacement Craig. - 1964-1965. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'expropriation de terrains apparaissant sur le plan V-15 du quartier Saint-Laurent.

Le dossier contient de la correspondance, des avis d'expropriation, une liste des pièces, une requête et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,10 Expropriation par la Ville de Montréal de diverses parties de l'emplacement Craig. - 1930-1967. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'expropriation de terrains apparaissant sur le plan V-20 du quartier Saint-Laurent.

Le dossier contient de la correspondance, des avis d'expropriation, des extraits de procès-verbaux, une liste des pièces, un certificat de recherche et une requête.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise

Contenant: 0418

S6/4.3.2,11 Expropriation par la Ville de Montréal de diverses parties de l'emplacement Craig. - 1963-1966. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier présente des documents relatifs à l'ensemble des expropriations des terrains apparaissant sur les plans V-8, V-9, V-15 et V-20 du quartier Saint-Laurent.

Le dossier contient de la correspondance, des avis d'expropriation, des factures, des états comptables, un rapport, un dossier d'expropriation et quatre plans, dont trois attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,12 Expropriation par la Ville de Montréal de la sous-station Ahuntsic. - 1964-1965. - ,5 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur l'expropriation de cette sous-station pour les fins du métro.

Le dossier contient de la correspondance, des avis d'expropriation, une liste des pièces, une requête, un dossier d'expropriation et deux plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,13 Expropriation par la Ville de Montréal d'une emprise de la CTM. - 1902-1968. - 6 cm de documents textuels. - 12 plans.

Le dossier porte sur l'expropriation de terrains en vue de l'ouverture d'une voie longeant le chemin de la Côte-des-Neiges ainsi que sur une contestation, subséquemment rejetée par une tierce partie, sur cette même expropriation.

Le dossier contient de la correspondance, des titres de propriété, des actes de vente, des mémoires d'entente, des extraits de rôle d'évaluation, des certificats de recherche, des déclarations, des descriptions techniques, des rapports sur titres, des avis d'expropriation, des requêtes en rectification de titres, des rapports d'indemnités, un rapport d'évaluation, des extraits de procès-verbaux, des mémoires, un jugement, cinq photographies et douze plans, dont quatre attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Plusieurs documents portent un numéro de preuve, utilisée lors de la contestation. Pour en assurer une meilleure conservation, les cinq photographies ont été décrites en S6/11.9.2

Contenant: 0418

S6/4.3.2,14 Expropriation par la Ville de Saint-Laurent d'un chemin privé appartenant à la CTM. - 1963-1967. - ,5 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur l'expropriation de terrains situés sur l'emprise de l'ancienne ligne de tramways «Cartierville».

Le dossier contient de la correspondance, des avis d'expropriation, une description technique, un certificat d'évaluation, un rapport d'évaluateurs, une ordonnance, un dossier d'expropriation et deux plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,15 Expropriation par la Ville de Saint-Laurent d'un terrain appartenant à la CTM. - 1961-1966. - 1,25 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur l'expropriation d'une lisière de terrain située sur l'emplacement de la sous-station Saint-Laurent.

Le dossier contient de la correspondance, des avis d'expropriation, des extraits de procès-verbaux, un rapport d'évaluation, une déclaration de règlement hors de cour, un acte d'indemnité d'expropriation, une description technique, un rapport d'évaluateurs et deux plans, dont un est attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.2,16 Expropriation par le ministère de la Voirie de la sous-station Saint-Henri. - 1961-1967. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'expropriation par ce ministère de la sous-station mentionnée et sur son remplacement par une nouvelle sous-station.

Le dossier contient de la correspondance, des inventaires, un formulaire de soumission, quinze photographies et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise et un est bilingue.

Pour en assurer une meilleure conservation, les quinze photographies ont été décrites en S6/11.6.5.

Contenant: 0418

S6/4.3.3 Autres transactions immobilières. - 1896-1969. - 11,75 cm de documents textuels. - 8 plans.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à diverses transactions immobilières telles que des achats et des échanges de terrains.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance, des actes de vente, des extraits de procès-verbaux et des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.3.3,1 Achat de terrains de la Maison Saint-Joseph du Sault-au-Récollet. - 1906-1960. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'achat de terrains appartenant à une communauté religieuse et situés sur l'emprise du circuit de tramway «Back River».

Le dossier contient des actes de vente, des extraits de procès-verbaux et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.3,2 Achat de terrains de Simard et frères. - 1956-1957. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'achat de terrains appartenant à cette compagnie pour fins de construction du garage Saint-Michel.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.3,3 Échange de terrains entre la CTM et la Ville de Montréal. - 1955-1964. - ,5 cm de documents textuels. - 7 plans.

Le dossier porte sur un échange de terrains situés dans les parties nord et sud de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, un acte de cession, un acte d'échange et sept plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.3.3,4 Location de terrains à la Ville de Montréal. - 1961-1969. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la location d'un terrain appartenant à la Commission de transport de Montréal situé à proximité du viaduc de la rue Sainte-Catherine.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, un bail, un relevé d'évaluation et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.3,5 Location de terrains à Trans-Canada Corporation Fund. - 1959-1965. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la location de terrains appartenant à la Commission de transport de Montréal situés à proximité de l'hippodrome Blue Bonnets.

Le dossier contient de la correspondance, un extrait de procès-verbal et un mémoire de convention.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.3,6 Annulation d'une clause de rétrocession. - 1948-1953. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur une procédure relative à un terrain appartenant à la Commission de transport de Montréal situé sur la rue Allard.

Le dossier contient des actes de vente, un certificat de recherche, un rapport sur titre, un acte d'annulation et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.3,7 Servitude de vue. - 1955-1956. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'établissement d'une servitude de vue à partir d'un terrain appartenant à la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient un cahier de correspondance, un plan et un acte d'établissement de servitude.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0418

S6/4.3.3,8 Échange de terrains entre la CTM et le Canadien National. - 1896-1959. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un échange de terrains situés sur l'emprise de tramways du circuit «Lachine».

Le dossier contient des actes de vente, des rapports sur titres, des descriptions techniques, des certificats de recherche, des mémoires de convention et deux cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0418

S6/4.4 Contrats. - 1943-1969. - 54 cm de documents textuels. - 55 plans. - 2 dessins techniques.

La sous-série rassemble des documents de nature contractuelle par lesquels la Commission obtenait divers biens et services ou, à l'inverse, cette dernière consentait à en fournir à diverses parties.

La sous-série contient surtout des documents de nature légale, comme des contrats, des ententes et des baux.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en trois sous-sous-séries:

S6/4.4.1 Construction, entretien et démolition;

S6/4.4.2 Ententes;

S6/4.4.3 Divers.

S6/4.4.1 Construction, entretien et démolition. - 1946-1969. - 39 cm de documents textuels. - 50 plans.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à la construction, à l'entretien et à la démolition de plusieurs des principaux immeubles de la Commission de transport de Montréal. Certains dossiers, faisant état de démolition, témoignent des changements profonds apportés à la nature du réseau de transport en commun de la Commission.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des contrats et des cahiers de charges.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.4.1,1 CTM-101. - 1966-1967. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'installation de divers équipements de chauffage principalement au siège social de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, des coupures de journaux, des certificats d'assurance, de la correspondance, un cahier de contrat et un cahier de charges.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,2 CTM-102. - 1955-1969. - 4 cm de documents textuels. - 5 plans.

Le dossier porte sur des modifications apportées au garage Frontenac.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des tableaux comparatifs, des polices d'assurance, un cahier de charges, un cahier de contrat et cinq plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,3 CTM- 104. - 1967-1968. - 1 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte surtout sur le réaménagement des surfaces du plateau Youville.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des tableaux comparatifs, des états comptables, des coupures de journaux, une soumission, un cahier de charges en sections détachées et quatre plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,4 CTM-106. - 1967-1968. - 2 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur la fourniture et l'installation d'un plancher surélevé pour le centre de traitement des données du siège social.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, un cahier de contrat, un cahier de charges et trois plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,5 CTM-107. - 1968. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le système de climatisation du centre de traitement des données du siège social.

Le dossier contient un cahier de charges.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,6 CTM-109. - 1968-1969. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur la réfection du toit du siège social.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des polices d'assurance, une soumission, une coupure de journal, un cahier de charges et deux plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,7 Démolition des sous-stations. - 1960-1968. - 1 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur la démolition des sous-stations Viau, Saint-Laurent, Garland ainsi que celle du terminus Garland.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des polices d'assurance, une soumission et un cahier de charges comprenant trois plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,8 Ateliers Crémazie. - 1956-1957. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les conditions générales de l'agrandissement des ateliers Crémazie.

Le dossier contient des cahiers de charges, des certificats de garantie, un cahier de correspondance et un cahier de contrat.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,9 Ateliers Crémazie. - 1956. - 3 cm de documents textuels. - 8 plans.

Le dossier porte sur l'installation du réseau électrique dans la nouvelle partie des ateliers Crémazie.

Le dossier contient un cahier de contrat, un cahier de correspondance, un cahier de charges et huit plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,10 Ateliers Crémazie. - 1946-1956. - 2 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur l'installation du système de gicleurs dans la nouvelle partie des ateliers Crémazie.

Le dossier contient des contrats, en cahier et libres, un devis technique, un cahier de correspondance et quatre plans, dont deux attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,11 Ateliers Crémazie. - 1955-1956. - 2 cm de documents textuels. - 10 plans.

Le dossier porte sur l'installation de la structure d'acier dans la nouvelle partie de l'atelier Crémazie.

Le dossier contient un cahier de contrat, un cahier de correspondance, un certificat de cautionnement et dix plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,12 Garage Montréal-Est. - 1952-1954. - 4 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'agrandissement de ce garage et divers travaux afférents.

Le dossier contient des cahiers de contrat, des cahiers de charge, des cahiers de correspondance et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,13 Garage Saint-Michel. - 1957-1960. - 1,75 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la construction du garage Saint-Michel ainsi que celle d'un réservoir souterrain.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des estimations progressives, des rapports d'inspection, des notes d'honoraires professionnels, un cahier de contrat et un plan attaché.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,14 Garage Saint-Michel. - 1956-1957. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'installation de la structure d'acier requise pour ce garage.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des estimations progressives, des cahiers de devis, une soumission et un cahier de contrat.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0419

S6/4.4.1,15 Garage Côte Saint-Paul. - 1956. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'installation d'un système de gicleurs dans ce garage.

Le dossier contient un cahier de correspondance, un contrat et un plan.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.4.1,16 Terminus Ahuntsic. - 1960. - 1 cm de documents textuels. - 6 plans.

Le dossier porte sur la construction d'un abri pour voyageurs au terminus Ahuntsic.

Le dossier contient de la correspondance, en cahier et en feuilles volantes, un devis descriptif, un cahier de contrat, une soumission et six plans brochés en cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.4.1,17 Terminus Atwater. - 1955-1964. - 3,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur la construction du terminus pour autobus Atwater.

Le dossier contient de la correspondance, en feuilles volantes et en trois cahiers, un devis descriptif et un cahier de contrat.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.4.1,18 Terminus Iberville. - 1959. - 1,25 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur la construction d'un terminus d'autobus à l'intersection de la rue d'Iberville et du boulevard Métropolitain.

Le dossier contient de la correspondance, en cahier et en feuilles volantes, un extrait de procès-verbal, un cahier de contrat et deux plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.4.2 Ententes. - 1951-1969. - 6 cm de documents textuels. - 5 plans.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à des ententes conclues entre la Commission et diverses parties, dont plusieurs se rapportent aux services aux usagers.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance, des extraits de procès-verbaux et des ententes.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise et un document est bilingue.

S6/4.4.2,1 Chambly Transport Inc. - 1967. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une entente relative à l'utilisation de certains quais d'autobus par cette compagnie à la station de Longueuil.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.4.2,2 Concessions. - 1965-1969. - 2 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur diverses ententes relatives aux concessions dans plusieurs stations de métro.

Le dossier contient de la correspondance, une coupure de journal, un rapport de vérification et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.4.2,3 Conseil des ports nationaux. - 1951-1962. - 1,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur diverses ententes relatives au passage des autobus de la Commission sur le pont Jacques-Cartier.

Le dossier contient de la correspondance, des tableaux statistiques, deux règlements, des titres de transport, un laissez-passer et un plan de circuit attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise et un document est bilingue.

Contenant: 0420

S6/4.4.2,4 Galeries d'Anjou Ltée. - 1968. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'établissement d'un circuit d'autobus à la demande de cette entreprise.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, une entente et un plan de circuit.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.4.2,5 Ville de Montréal. - 1953-1963. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur diverses ententes conclues entre cette municipalité et la Commission.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux et un plan.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.4.2,6 Ville de Montréal. - 1958-1969. - 1,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses ententes relatives aux évaluations financières des biens immobiliers appartenant à la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance, des tableaux statistiques, des états comptables et des extraits de procès-verbaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.4.2,7 Ville Saint-Laurent. - 1958-1959. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'installation de tuyaux par cette municipalité sous un terrain appartenant à la Commission.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, un cahier d'entente et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0420

S6/4.4.3 Divers. - 1943-1968. - 9 cm de documents textuels. - 2 dessins techniques.

La sous-série rassemble des documents relatifs à diverses ententes de nature contractuelle.

La sous-série contient surtout de la correspondance, des baux et des mémoires d'entente.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Un des documents est abîmé.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.4.3,1 Assurances pour autobus en transit. - 1961-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'assurance-responsabilité civile pour incendie et explosion détenue par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance, en cahier et en feuilles volantes, ainsi qu'un certificat d'assurance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.4.3,2 Baux. - 1943-1968. - 4,5 cm de documents textuels. - 2 dessins techniques.

Le dossier porte sur les baux signés entre la Commission de transport de Montréal et divers locataires pour certains locaux du siège social.

Le dossier contient des baux, de la correspondance, en cahier et en feuilles volantes et deux dessins techniques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est abîmé.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0420

S6/4.4.3,3 Publicité. - 1955-1968. - 3,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les contrats que signait la Commission de transport de Montréal relativement à l'affichage publicitaire dans ses différents véhicules ainsi que dans les stations de métro.

Le dossier contient de la correspondance, des états comptables, des extraits de procès-verbaux, des soumissions et des mémoires d'ententes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0420

S6/4.5 Expropriations. - 1962-1968. - 21 cm de documents textuels. - 132 photographies: n&b. - 16 plans.

La sous-série fait état des expropriations d'entreprises de transport en commun oeuvrant dans la région de Montréal qu'effectuait la Commission de transport de Montréal pour faire coïncider son territoire d'exploitation avec celui qui était délimité par un amendement à sa charte (13-14, Elizabeth II, chap. 85, sanctionnée le 16 août 1965).

La sous-série contient surtout des documents de nature légale, comme des ententes et des ordonnances.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S6/4.5.1 Autobus Inter-Cité;

S6/4.5.2 Chambly Transport Inc.

S6/4.5.1 Autobus Inter-Cité. - 1962-1968. - 15 cm de documents textuels. - 10 plans. - 132 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à l'expropriation par la Commission de cette entreprise qui exploitait des circuits d'autobus sur le territoire du nord-est de l'île de Montréal.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance, des états comptables et des listes d'inventaires.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

S6/4.5.1,1 États comptables. - 1964-1967. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble de documents de nature financière relative à l'entreprise expropriée.

Le dossier contient des états financiers, des bilans pro-forma et des évaluations d'inventaire.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0421

S6/4.5.1,2 Inventaires. - 1966. - 7 cm de documents textuels. - 132 photographies: n&b. - 8 plans.

Le dossier présente un ensemble de documents décrivant les biens meubles et immeubles appartenant à la compagnie expropriée.

Le dossier contient quatre cahiers à reliure de plastique dont deux renferment un ensemble de cent trente-deux photographies et un renferme huit plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0421

S6/4.5.1,3 Correspondance. - 1962-1968. - 7 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte surtout sur l'expropriation d'Autobus Inter-Cité, tout en incorporant des documents relatifs au service du transport de Ville d'Anjou.

Le dossier contient de la correspondance, des enveloppes de renseignements, des rapports d'étude, des procès-verbaux et des extraits de procès-verbaux, une liste d'employés, des inventaires, des descriptions techniques, des tableaux d'honoraires, des certificats d'enregistrement, un plan de circuit, des ententes, divers avis, des déclarations, des coupures de journaux, des ordonnances, des états comptables et deux plans d'expropriation.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0421

S6/4.5.2 Chambly Transport Inc. - 1965-1968. - 5 cm de documents textuels. - 6 plans.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à l'expropriation par la Commission de transport de cette entreprise qui exploitait des circuits d'autobus sur le territoire de la Rive-Sud de Montréal.

La sous-sous-série contient de la correspondance, des états financiers, divers avis, des extraits de procès-verbaux, des listes d'employés, des conventions collectives, des inventaires, des descriptions techniques, des plans de circuits, un testament, des certificats, un rapport d'étude et six plans divers, dont deux attachés.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0420

S6/4.6 Litiges. - 1882-1969. - 40,7 cm de documents textuels. - 21 plans.

La sous-série témoigne de certains litiges survenus entre la Commission de transport de Montréal et diverses parties. Portant sur des augmentations de tarifs, des expropriations ou encore sur des infractions à divers permis de transport, ces litiges étaient portés devant les organismes administratifs, comme la Régie des transports ou la Régie des services publics, ayant juridiction dans ces domaines pour y être pris en délibéré.

La sous-série contient surtout des documents de nature légale, de la correspondance et des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en six sous-sous-séries:

S6/4.6.1 Augmentation des tarifs de 1952;

S6/4.6.2 Augmentation des tarifs de 1955;

S6/4.6.3 Augmentation des tarifs de 1958;

S6/4.6.4 Augmentation des tarifs de 1965;

S6/4.6.5 Expropriation de l'emprise Décarie;

S6/4.6.6 Permis d'exploitation d'autobus.

S6/4.6.1 Augmentation des tarifs de 1952. - 1952. - 11 cm de documents textuels. - 4 plans.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à l'opposition manifestée par diverses villes à la suite d'une augmentation de tarifs décrétée par la Commission, augmentation maintenue par la Régie des services publics.

La sous-sous-série contient surtout des documents de nature légale, comme des ordonnances, des requêtes et des avis divers.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Un des documents est abîmé.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Avant le traitement de cette sous-sous-série, les documents relatifs à la requête conjointe des municipalités de Côte Saint-Luc, Lachine, LaSalle et Saint-Michel avaient été préalablement triés pour ne conserver qu'un seul exemplaire de ceux-ci, conservés tels quels dans le dossier Lachine (S6/4.6.1,5).

S6/4.6.1,1 Pièces produites par la Commission de transport de Montréal. - 1952. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier présente les pièces produites par la Commission lors de l'audience du 21 août.

Le dossier contient une liste de pièces, de la correspondance, divers tableaux, listes et états et deux plans de réseaux attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est en langue anglaise.

Les pièces suivantes ont été élaguées puisqu'elles ont été décrites dans les dossiers suivants:

R.-6: S6/4.6.1,11 R.-17: S5/4.1.3,5

R.-12: S6/1.1 I.-4: S5/4.11.4

R.-13: S6/4.11.5 I.-5: S6/2

R.-14: S5/1

Contenant: 0420

S6/4.6.1,2 Dépositions. - 1952. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient les transcriptions des dépositions de diverses personnes comparissant à l'audience du 21 août.

Le dossier contient deux cahiers de transcriptions de sténographes officiels.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est en langue anglaise.

Contenant: 0420

S6/4.6.1,3 Décision de la Commission de transport de Montréal. - 1952. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente la décision de la Commission, rendue le 8 septembre, à la suite de l'audience du 21 août précédent.

Le dossier contient un avis de décision, un avis de décision minoritaire et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.6.1,4 Côte Saint-Luc. - 1952. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente la requête en opposition à l'augmentation des tarifs ainsi que les réponses de la Commission.

Le dossier contient une requête et avis, un avis d'audience et des décisions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.6.1,5 Lachine. - 1952. - 1,75 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente la requête en opposition à l'augmentation des tarifs ainsi que les réponses de la Commission.

Le dossier contient de la correspondance, des décisions, divers tableaux, listes et états, des avis de comparution, des extraits de procès-verbaux, une requête et avis, une requête en appel et avis, un avis d'audience, un mémoire et un plan de réseau attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.6.1,6 LaSalle. - 1952. - ,75 cm de documents textuels.

Le dossier présente la requête en opposition à l'augmentation des tarifs ainsi que les réponses de la Commission.

Le dossier contient des requêtes et avis, des avis d'audiences, un avis de comparution, une requête en appel et avis (ainsi que sa version amendée), des décisions et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.6.1,7 Montréal. - 1952. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente la requête en opposition à l'augmentation des tarifs décrétée par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance, un extrait de procès-verbal, un avis de comparution, une requête en appel et un mémoire.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.6.1,8 Montréal-Est. - 1952. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente la requête en opposition à l'augmentation des tarifs décrétée par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient une requête ainsi qu'un questionnaire et ses réponses.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.6.1,9 Pointe-aux-Trembles. - 1952. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente la requête en opposition à l'augmentation des tarifs décrétée par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient une requête en appel et une facture.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.6.1,10 Saint-Michel. - 1952. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la requête en opposition à l'augmentation des tarifs ainsi que les réponses de la Commission.

Le dossier contient des requêtes et avis, un avis d'audience et des décisions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est bilingue.

Contenant: 0420

S6/4.6.1,11 Factum de la Commission de transport de Montréal. - 1952. - 3 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'ensemble des documents présentés à la Régie des services publics par la Commission de transport de Montréal pour appuyer l'augmentation des tarifs qu'elle décrétait.

Le dossier contient un factum incorporant un plan de réseau.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.6.1,12 Ordonnances de la Régie des services publics. - 1952. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur les ordonnances que la Régie rendait relativement à l'augmentation des tarifs décrétée par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des ordonnances, une opinion et des notes d'explication.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0420

S6/4.6.1,13 Divers. - 1952. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente divers documents relatifs à l'augmentation de 1952 et à sa contestation.

Le dossier contient de la correspondance, des certificats, des titres de transport ainsi que divers tableaux et états.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est abîmé.

Contenant: 0420

S6/4.6.2 Augmentation des tarifs de 1955. - 1955-1956. - 12 cm de documents textuels. - 5 plans.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à l'opposition manifestée par diverses villes, à la suite d'une augmentation de tarifs décrétés par la Commission, augmentation maintenue par la Régie des services publics.

La sous-sous-série contient surtout des documents de nature légale, comme des ordonnances, des requêtes et des avis divers.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.6.2,1 Longueuil et Montréal-Sud. - 1955-1956. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente la requête conjointe de ces deux municipalités, en appel de l'augmentation de tarifs décrétée par la Commission.

Le dossier contient une demande d'audition, une requête en appel, une ordonnance et une lettre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0422

S6/4.6.2,2 Montréal. - 1955-1956. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente la requête en appel de l'augmentation de tarifs décrétée par la Commission.

Le dossier contient une demande de comparution, un avis de comparution, une requête en appel, une ordonnance et une lettre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0422

S6/4.6.2,3 Dépositions et plaidoiries. - 1956. - 6,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les dépositions et plaidoiries enregistrées lors des séances tenues par la Régie des services publics relativement à l'augmentation des tarifs.

Le dossier contient treize cahiers de transcriptions sténographiques officielles.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques dépositions sont en langue anglaise.

Contenant: 0422

S6/4.6.2,4 Pièces produites par les parties. - 1956. - 4 cm de documents textuels. - 5 plans.

Le dossier porte sur des pièces présentées à la Régie des services publics par les diverses parties lors des séances relatives à cette enquête.

Le dossier contient un factum, une sentence arbitrale, divers états et tableaux statistiques, un règlement, trois rapports, cinq plans de zones, une carte de tarifs et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

La pièce C-14 (Rapport annuel de la Commission de transport de Montréal, 1955) a été élaguée.

Contenants: 0422

0423

S6/4.6.2,5 Correspondance. - 1955-1956. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un ensemble de lettres adressées à la Commission de transport de Montréal et s'opposant à la hausse des tarifs.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des coupures de journaux et un mémoire.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0422

S6/4.6.3 Augmentation des tarifs de 1958. - 1958-1959. - 6,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à l'opposition manifestée par diverses villes, à la suite d'une augmentation de tarifs décrétée par la Commission, augmentation maintenue par la Régie des services publics.

La sous-sous-série contient surtout des documents de nature légale comme des ordonnances, des requêtes et des avis divers.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.6.3,1 Lachine. - 1958-1959. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente la requête en appel de l'augmentation de tarifs décrétée par la Commission.

Le dossier contient une requête et une demande de comparution.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0422

S6/4.6.3,2 Montréal. - 1958-1959. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente la requête en appel de l'augmentation de tarifs décrétée par la Commission.
Le dossier contient de la correspondance, une demande de comparution, des avis de comparution, une requête et deux ordonnances.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0422

S6/4.6.3,3 Dépositions. - 1958. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente les dépositions de diverses personnes comparaissant aux audiences de décembre 1958.

Le dossier contient quatre cahiers de transcriptions de sténographes officiels.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est en langue anglaise.

Contenant: 0422

S6/4.6.3,4 Pièces produites par la Commission de transport de Montréal. - 1958. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente les pièces produites par la Commission lors de l'audience devant la Régie des services publics.

Le dossier contient une liste de pièces, divers tableaux, listes et états ainsi que des rapports.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Les pièces suivantes ont été élaguées puisqu'elles sont décrites dans les dossiers suivants:

6: S6/5.2.1,6

14: S6/2

13: S6/2

15: S6/2

Contenant: 0422

S6/4.6.3,5 Correspondance. - 1958. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un ensemble de lettres adressées à la Commission de transport de Montréal et s'opposant à la hausse des tarifs.

Le dossier contient de la correspondance et une coupure de journal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0422

S6/4.6.3,6 Correspondance. - 1958. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'augmentation des tarifs et sa contestation subséquente.

Le dossier contient de la correspondance, deux cartes de tarifs et un plan de zone.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est en langue anglaise.

Contenants: 0422

0423

S6/4.6.4 Augmentation des tarifs de 1965. - 1965-1966. - 1,35 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à l'opposition manifestée par diverses villes, à la suite d'une augmentation de tarifs décrétée par la Commission et pendant laquelle les requérantes se désistaient.

La sous-sous-série contient surtout des documents de nature légale, comme des requêtes et des avis divers.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

S6/4.6.4,1 LaSalle. - 1965-1966. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente la requête en appel de l'augmentation de tarifs décrétée par la Commission.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, une requête et un avis de désistement.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0422

S6/4.6.4,2 Saint-Léonard. - 1965-1966. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente la requête en appel de la décision de l'augmentation de tarifs décrétée par la Commission.

Le dossier contient de la correspondance et une requête.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0422

S6/4.6.4,3 Saint-Michel. - 1965-1966. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente la requête en appel de l'augmentation des tarifs décrétée par la Commission.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des avis de comparution, une requête et un avis de désistement.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0422

S6/4.6.4,4 Correspondance. - 1965. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble de lettres adressées à la Commission de transport de Montréal et s'opposant à la hausse des tarifs.

Le dossier contient de la correspondance et une transcription d'un éditorial radiophonique.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0422

S6/4.6.5 Expropriation de l'emprise Décarie. - 1882-1969. - 7,5 cm de documents textuels. - 9 plans.

La sous-sous-série porte sur l'expropriation de l'emprise Décarie, sur laquelle passait le circuit de tramways «Cartierville», à propos de laquelle diverses parties contestaient plusieurs points au dossier.

La sous-sous-série contient surtout des documents de nature légale, comme des actes de vente, des certificats de recherche et des contrats.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.6.5,1 Actes divers. - 1882-1965. - 3 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier présente un ensemble de documents ayant servi à étayer les prétentions de la Commission de transport de Montréal dans cette cause.

Le dossier contient des certificats de recherche, des actes de vente, des contrats de vente par shérif, des certificats d'exemption de droits successoraux, des déclarations de quittance, des déclarations de propriété, des certificats d'adjudication, des certificats de décès, des jugements déclaratoires de propriété absolue, une déclaration de partage, un droit de passage et trois plans d'expropriation, dont un attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenants: 0422

0423

S6/4.6.5,2 Correspondance. - 1962-1965. - 2 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la correspondance échangée relativement à cette expropriation.

Le dossier contient de la correspondance, des avis d'expropriation, des extraits de procès-verbaux, des avis de procédures, des descriptions techniques, des avis de comparution, des réponses aux avis de comparution, une motion pour déferer, une déclaration de propriété et un plan d'arpentage.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenants: 0422

0423

S6/4.6.5,3 Correspondance. - 1966-1969. - 2,5 cm de documents textuels. - 5 plans.

Le dossier porte sur la correspondance échangée relativement à cette expropriation.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des brefs d'assignation, des requêtes, un compte rendu d'entrevue, un rapport d'évaluation et cinq plans d'expropriation.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenants: 0422

0423

S6/4.6.6 Permis d'exploitation d'autobus. - 1949-1969. - 2,35 cm de documents textuels. - 2 plans.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à diverses entreprises de transport de passagers dont certains services venaient en opposition aux intérêts de la Commission.

La sous-sous-série contient surtout des documents de nature légale comme des requêtes, des ordonnances et divers avis.

Titre basé sur le contenu du dossier.

S6/4.6.6,1 Henri Bruneau inc. - 1969. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une entreprise effectuant certaines activités de transport en infraction à la Loi sur la Régie des transports.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0422

S6/4.6.6,2 City Sightseeing Service. - 1968. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une demande d'opposition à une autorisation de transport inscrite par la Commission à l'encontre de l'entreprise mentionnée.

Le dossier contient de la correspondance et un avis.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0422

S6/4.6.6,3 Compagnie de transport provincial. - 1949-1963. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un ensemble d'activités de transport effectuées par l'entreprise mentionnée et dont certaines venaient en opposition aux intérêts de la Commission.

Le dossier contient de la correspondance, des ordonnances, des avis de séances publiques, un avis de demande d'autorisation, une demande d'autorisation et une requête.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0422

S6/4.6.6,4 Laval Transport inc. - 1952-1958. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur un ensemble d'activités de transport effectuées par l'entreprise mentionnée et dont certaines venaient en opposition aux intérêts de la Commission.

Le dossier contient de la correspondance, des avis de séances publiques, des ordonnances et deux plans attachés de circuits d'autobus.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0422

S6/4.7 Accidents et incidents. - 1951-1969. - 3,25 m de documents textuels.

La sous-série témoigne des accidents et incidents survenus surtout aux véhicules de la Commission utilisés pour le transport des passagers ainsi qu'à certains immeubles de la Commission. Selon les documents que nous avons traités, il nous a semblé que la vaste majorité des accidents consignés dans les registres amenaient des réclamations à l'encontre de la Commission, alors que les registres d'incidents faisaient état d'événements fortuits survenus à l'intérieur des véhicules de la Commission ou d'autres dont le chauffeur ou le conducteur aurait été témoin et pour lesquels aucune procédure n'était entamée.

La sous-série contient surtout des documents de nature administrative comme des registres de rapports d'accidents.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en six sous-sous-séries:

S6/4.7.1 Registres de rapports d'accidents d'autobus;

S6/4.7.2 Registre quotidien des accidents du métro;

S6/4.7.3 Registres des rapports d'accidents de tramways;

S6/4.7.4 Registres des rapports d'accidents de trolleybus;

S6/4.7.5 Registres de rapports d'incidents;

S6/4.7.6 Accidents divers.

Cette sous-série est reliée à la sous-série S6/4.8 Réclamations et recouvrements.

S6/4.7.1 Registres des rapports d'accidents d'autobus. - 1951-1969. - 1,51 m de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble une série de documents faisant état de collisions entre les autobus de la Commission et divers véhicules ou personnes.

La sous-sous-série contient quinze registres.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.7.1,1 Registre. - 1951-1953. - 13 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0424

S6/4.7.1,2 Registre. - 1954-1955. - 13 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0425

S6/4.7.1,3 Registre. - 1956. - 8,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0426

S6/4.7.1,4 Registre. - 1957. - 9 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0427

S6/4.7.1,5 Registre. - 1958. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0428

S6/4.7.1,6 Registre. - 1959. - 11,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0429

S6/4.7.1,7 Registre. - 1960. - 10,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0430

S6/4.7.1,8 Registre. - 1961-1962. - 16,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0431

S6/4.7.1,9 Registre. - 1963. - 8,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0432

S6/4.7.1,10 Registre. - 1964. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0433

S6/4.7.1,11 Registre. - 1965. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0434

S6/4.7.1,12 Registre. - 1966. - 9 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Contenant: 0435

S6/4.7.1,13 Registre. - 1967. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Contenant: 0436

S6/4.7.1,14 Registre. - 1968. - 8,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Contenant: 0437

S6/4.7.1,15 Registre. - 1969. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Contenant: 0438

S6/4.7.2 Registre quotidien des accidents du métro. - 1966-1968. - 7 cm de documents textuels.

La sous-sous-série porte sur les accidents survenus dans le métro.
La sous-sous-série contient un registre.
Le document est abîmé.
Contenant: 0439

S6/4.7.3 Registres des rapports d'accidents de tramways. - 1951-1962. - 78,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble une série de documents faisant état de collisions entre les tramways ainsi que les autres composantes de ce système et divers véhicules et personnes.
La sous-sous-série contient huit registres.
Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.
Quelques documents sont abîmés.
Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.7.3,1 Registre. - 1951. - 10 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Le document est en langue anglaise.
Contenant: 0440

S6/4.7.3,2 Registre. - 1952. - 10 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Le document est en langue anglaise.
Contenant: 0441

S6/4.7.3,3 Registre. - 1953. - 9 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Le document est en langue anglaise.
Contenant: 0442

S6/4.7.3,4 Registre. - 1954. - 9 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Le document est en langue anglaise.
Contenant: 0443

S6/4.7.3,5 Registre. - 1955. - 9 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est en langue anglaise.
Contenant: 0444

S6/4.7.3,6 Registre. - 1956. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est en langue anglaise.
Contenant: 0445

S6/4.7.3,7 Registre. - 1957. - 8 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0446

S6/4.7.3,8 Registre. - 1958-1962. - 15,5 cm de documents textuels.
Le dossier porte surtout sur les accidents impliquant des tramways. Toutefois, après l'abandon définitif du tramway (30 août 1959), le document fait état d'accidents survenus, par exemple, aux véhicules d'entretien ou de communication de la Commission.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0447

S6/4.7.4 Registres des rapports d'accidents de trolleybus. - 1948-1961. - 36 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents faisant état de collisions entre les trolleybus de la Commission et divers véhicules ou personnes.
La sous-sous-série contient trois registres.
Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.
Les documents sont abîmés.
Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.7.4,1 Registre. - 1948-1953. - 13 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Le document est en langue anglaise.
Contenant: 0448

S6/4.7.4,2 Registre. - 1954-1958. - 15 cm de documents textuels.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Contenant: 0449

S6/4.7.4,3 Registre. - 1959-1961. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0450

S6/4.7.5 Registres de rapports d'incidents. - 1949-1969. - 52,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente un ensemble de documents faisant état de divers incidents survenus à la grandeur du réseau de la Commission de transport de Montréal, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur des véhicules et qui n'entraînaient aucune réclamation des parties impliquées. À titre d'exemple, mentionnons les enfants égarés, les évanouissements ou les bagarres entre passagers.

La sous-sous-série contient cinq registres.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Les documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.7.5,1 Registre. - 1949-1954. - 13 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0451

S6/4.7.5,2 Registre. - 1955-1956. - 7 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0452

S6/4.7.5,3 Registre. - 1957-1961. - 13 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0453

S6/4.7.5,4 Registre. - 1962-1966. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0454

S6/4.7.5,5 Registre. - 1967-1969. - 8,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0455

S6/4.7.6 Accidents divers. - 1963-1968. - 4,75 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble surtout des documents relatifs à des dommages infligés à divers véhicules automobiles de la Commission ou à certaines parties du système de transport, comme les poteaux de support pour lignes électriques, ou encore à des dommages résultant de la fréquentation de certains immeubles de la Commission, tels que de la peinture fraîche sur un manteau. Par ailleurs, certains de ces accidents entraînaient des réclamations.

La sous-sous-série contient un registre et des tableaux statistiques.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Le registre est abîmé.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.7.6,1 Accidents d'autobus. - 1967-1968. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des accidents d'autobus impliquant des véhicules ou des personnes, répartis selon les divisions du Service du transport.

Le dossier contient des tableaux statistiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0422

S6/4.7.6,2 Registre. - 1963-1964. - 4,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0456

S6/4.8 Réclamations et recouvrements. - [193-?]-1968. - 1,79 m de documents textuels.

La sous-série témoigne des procédures administratives et légales prises soit par diverses personnes ou compagnies à l'encontre de la Commission à la suite de dommages matériels ou de blessures, soit par la Commission à l'encontre de diverses personnes ou compagnies à la suite de dommages ou blessures infligés par eux aux biens ou aux employés de la CTM.

La sous-série contient surtout des documents de nature administrative, comme des registres de réclamations ou de recouvrements.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en trois sous-sous-séries:

S6/4.8.1 Réclamations;

S6/4.8.2 Recouvrements;

S6/4.8.3 Autres documents.

Cette sous-série est reliée à la sous-série S6/4.7 Accidents et incidents.

S6/4.8.1 Réclamations. - [193-?]-1964. - 83,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents permettant de retracer les noms des personnes ou compagnies qui enregistraient des procédures de réclamations à l'encontre de la Montreal Tramways Company ou la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série contient six registres et neuf cent quatre-vingt-dix-huit fiches.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Les documents de cette sous-sous-série sont liés à ceux de la sous-série S6/4.7. À titre d'indication, mentionnons aussi que dans les registres de cette sous-sous-série, les écritures en rouge concernent les accidents d'autobus ou de trolleybus alors que celles en noir se rapportent aux accidents de tramways.

S6/4.8.1,1 Index alphabétique des réclamations. - 1953-1959. - 12 cm de documents textuels.

Le dossier présente les personnes ou compagnies, dont les noms sont compris entre A et Z, qui enregistraient des réclamations à l'encontre de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0457

S6/4.8.1,2 Index alphabétique des réclamations. - [193-?]-1958. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier présente les personnes ou compagnies, dont les noms sont compris entre AB et CH, qui enregistraient des réclamations à l'encontre de la Commission ou de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0458

S6/4.8.1,3 Index alphabétique des réclamations. - [193-?]-1958. - 12 cm de documents textuels.

Le dossier présente les personnes ou compagnies, dont les noms sont compris entre CO et GU, qui enregistraient des réclamations à l'encontre de la Commission ou de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0459

S6/4.8.1,4 Index alphabétique des réclamations. - [193-?]-1958. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier présente les personnes ou compagnies, dont les noms sont compris entre HA et LY, qui enregistraient des réclamations à l'encontre de la Commission ou de la Montreal Tramways Company.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Contenant: 0460

S6/4.8.1,5 Index alphabétique des réclamations. - [193-?]-1958. - 11 cm de documents textuels.
Le dossier présente les personnes ou compagnies, dont les noms sont compris entre MA et Q, qui enregistraient des réclamations à l'encontre de la Montreal Tramways Company ou de la Commission.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Contenant: 0461

S6/4.8.1,6 Index alphabétique des réclamations. - [193-?]-1958. - 11 cm de documents textuels.
Le dossier présente les personnes ou compagnies, dont les noms sont compris entre R et Z, qui enregistraient des réclamations à l'encontre de la Montreal Tramways Company ou de la Commission.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Contenant: 0462

S6/4.8.1,7 Fiches de réclamation. - 1951-1952. - 6 cm de documents textuels.
Le dossier présente les fiches numérotées 82-001 à 82-500 utilisées lors des procédures de réclamations à l'encontre de la Commission.
Le dossier contient cinq cents fiches.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0476

S6/4.8.1,8 Fiches de réclamation. - 1964. - 10,5 cm de documents textuels.
Le dossier présente les fiches numérotées de 45 001 à 45 499 utilisées lors des procédures de réclamations à l'encontre de la Commission.
Le dossier contient quatre cent quatre-vingt-dix-huit fiches.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La fiche 45 155 est manquante.
Contenant: 0474

S6/4.8.2 Recouvrements. - 1944-1968. - 83 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents témoignant des procédures administratives et légales entreprises par la Commission à la suite de dommages ou blessures infligés par autrui à ses véhicules, ses employés ou à d'autres parties du système de transport en commun.

La sous-sous-série contient onze registres.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

S6/4.8.2,1 Registre de recouvrement. - 1944-1954. - 10 cm de documents textuels.
Le dossier porte surtout sur les dommages infligés par autrui aux tramways et autobus de la Montreal Tramways Company puis à ceux de la Commission.
Le dossier contient un registre.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Le document est abîmé.
Le document est en langue anglaise.
Contenant: 0463

S6/4.8.2,2 Registre de recouvrement. - 1948-1952. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur les dommages infligés par autrui aux tramways et autobus de la Montreal Tramways Company puis à ceux de la Commission.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0464

S6/4.8.2,3 Registre de recouvrement. - 1952-1957. - 9 cm de documents textuels.

Le dossier porte exclusivement sur les dommages infligés par autrui aux autobus de la Commission.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0465

S6/4.8.2,4 Registre de recouvrement. - 1957-1959. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier porte exclusivement sur les dommages infligés par autrui aux autobus de la Commission.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0466

S6/4.8.2,5 Registre de recouvrement. - 1952-1959. - 7 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur les dommages infligés par autrui aux tramways et aux trolleybus de la Commission.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est bilingue.

Contenant: 0467

S6/4.8.2,6 Registre de recouvrement. - 1960-1963. - 6,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur les dommages infligés par autrui aux autobus et trolleybus de la Commission.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0468

S6/4.8.2,7 Registre de recouvrement. - 1961-1963. - 6,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur les dommages infligés par autrui aux autobus de la Commission.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0469

S6/4.8.2,8 Registre de recouvrement. - 1963-1966. - 7 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur les dommages infligés par autrui aux autobus de la Commission.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0470

S6/4.8.2,9 Index alphabétique. - 1944-1953. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente les personnes et compagnies, dont les noms sont compris entre A et Z, contre qui la Commission ouvrait des dossiers de recouvrement.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0471

S6/4.8.2,10 Index alphabétique. - 1944-1961[surtout 1952-1961]. - 6,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les personnes et compagnies, dont les noms sont compris entre A et Z, contre qui la Commission ouvrirait des dossiers de recouvrement.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est bilingue.

Contenant: 0472

S6/4.8.2,11 Index alphabétique. - 1960-1968. - 6,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les personnes et compagnies, dont les noms sont compris entre A et Z, contre qui la Commission ouvrirait des dossiers de recouvrement.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0473

S6/4.8.3 Autres documents. - 1931-1965. - 12,6 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents ayant surtout trait au fonctionnement général du Service des réclamations.

La sous-sous-série contient de la correspondance, des documents de nature légale et des tableaux statistiques.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/4.8.3,1 Cause Ulric-Henri Côté. - 1957-1965. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une cause en réclamations qui offre la particularité de s'être rendue en Cour suprême du Canada.

Le dossier contient des cahiers de correspondance, une transcription de déposition par sténographe de cour et une couverture de dossier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

S6/4.8.3,2 Méthodes d'enquête. - 1931-1959. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des suggestions exprimées par les enquêteurs du Service des réclamations pour améliorer leurs méthodes d'enquête.

Le dossier contient des notes de rencontre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

S6/4.8.3,3 Registre des jugements et règlements. - 1939-1954. - 7,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les jugements rendus ou les règlements hors cour relatifs aux procédures de réclamations.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0475

S6/4.8.3,4 Statistiques. - 1958-1962. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble de renseignements relatifs aux activités du Service des réclamations.

Le dossier contient des statistiques sous forme de tableaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

S6/4.8.3,5 Correspondance. - 1952-1956. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur l'évaluation des candidats enquêteurs au Service des réclamations.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

S6/4.9 Correspondance. - 1917-1969. - 15,9 cm de documents textuels. - 14 plans.

La sous-série rassemble des documents tombant sous la charge administrative du responsable des Affaires juridiques. Il s'agit entre autres d'ententes administratives ou de service pour lesquelles une simple lettre constitue l'acte de référence. Parmi les ententes dont témoignent les documents de cette sous-série, mentionnons la publicité dans le métro, certains services d'autobus et diverses oeuvres d'art du métro.

La sous-série contient des documents de nature légale, comme des ordonnances et des actes de convention, ainsi que des documents de nature administrative, comme de la correspondance et des mémoires.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

S6/4.9,1 Association professionnelle des artisans du Québec. - 1968-1969. - ,5 cm de documents textuels. - 9 plans.

Le dossier porte sur une entente relative à une location temporaire d'espace à l'intérieur de la station Berri-de Montigny.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, une entente, un certificat d'assurance et neuf plans de locaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0476

S6/4.9,2 Autobus Saviem. - 1967. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une entente de service relative à un autobus fabriqué par cette compagnie.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0476

S6/4.9,3 Avis juridiques. - 1959-1964. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des avis juridiques relatifs aux pouvoirs de la Commission et à ses commissaires.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des avis juridiques, des notes d'honoraires, une assermentation et une coupure de journal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0476

S6/4.9,4 Brooke Bond Canada Limited. - 1966-1967. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une entente conclue entre la Commission et cette compagnie relative à la circulation et au fonctionnement général de deux autobus à impériale.

Le dossier contient de la correspondance et un extrait de procès-verbal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

S6/4.9,5 Canadian Car and Bus Advertising Limited. - 1964-1967. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les divers contrats d'affichage publicitaire que signait cette entreprise avec la Commission.

Le dossier contient de la correspondance et une carte postale.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

S6/4.9,6 Canadian Railroad Historical Association. - 1963-1966. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une entente survenue entre cette association et la Commission relativement à d'anciens véhicules de transport de passagers ou des véhicules utilitaires.

Le dossier contient de la correspondance et des extraits de procès-verbaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

S6/4.9,7 Club des photographes du métro. - 1967. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les activités de ce regroupement de photographes amateurs.

Le dossier contient de la correspondance et un extrait de procès-verbal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

S6/4.9,8 Croisement à Ville Saint-Pierre. - 1953-1956. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur le réaménagement d'un croisement de chemin de fer dans cette municipalité.

Le dossier contient de la correspondance, des ordonnances, des avis d'auditions, des mémoires et un plan.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenants: 0423

0476

S6/4.9,9 Gilles Desroches et Associés. - 1966. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une campagne de relations publiques organisée pour l'inauguration du métro par cette entreprise.

Le dossier contient de la correspondance et un extrait de procès-verbal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0476

S6/4.9,10 Montréal-Sud. - 1931-1959. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un service d'autobus entre Montréal et Montréal-Sud.

Le dossier contient de la correspondance, en cahier et en feuilles volantes, un mémoire et un projet d'entente.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

S6/4.9,11 Oeuvres d'art dans le métro. - 1963-1968. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les conditions générales de réalisation de certaines oeuvres d'art du métro.

Le dossier contient de la correspondance, des mémoires et des actes de convention.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

S6/4.9,12 Pavage de la boucle Mont-Royal et du Parc. - 1964. - ,25 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur le pavage d'une ancienne boucle de tramways à l'intersection des rues mentionnées.

Le dossier contient de la correspondance, deux plans, dont un attaché, et une esquisse.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0476

S6/4.9,13 Provisions économiques. - 1966. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la circulation d'un autobus à impériale pendant la période d'Expo 67, exploité par cette compagnie.

Le dossier contient de la correspondance et une coupure de journal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

S6/4.9,14 Publicité BCP. - 1964-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses campagnes de publicité effectuées par cette entreprise pour la Commission.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des états comptables et trois cahiers de présentation.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0476

S6/4.9,15 Servitude sur un lot. - 1957-1958. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur une servitude accordée par la Commission relativement à un terrain situé à l'intersection des rues des Érables et Bon-Air.

Le dossier contient de la correspondance, un acte de main levée de privilèges et un plan cadastral.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

S6/4.9,16 Viaduc du boulevard Décarie. - 1952-1962. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la construction d'un viaduc au-dessus de ce boulevard et situé à proximité d'une emprise de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance, en cahier et en feuilles volantes, des ordonnances, une déclaration de servitude et un cahier de projet.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0476

S6/4.9,17 Ville Saint-Laurent. - 1917-1954. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses taxes réclamées par cette municipalité à la Montreal Tramways Company puis à la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance, des avis juridiques, des états de comptes et des états comptables.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0476

Addendum du 27 octobre 2000.

S6/4.9,18 Service de camions Phillips inc. - 1964-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le transport de monnaie et de titres de transport par camion blindé appartenant à cette entreprise.

Le dossier contient de la correspondance, un rapport, des extraits de procès-verbaux, un contrat, des certificats d'assurance et un cahier de soumission.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0476

S6/5 Ressources humaines. - 1913-1969. - 1,32 m de documents textuels.

Avant 1952, chaque service de la Commission embauchait directement les employés dont il avait besoin. Cette année-là, le Service du personnel est formé et s'engage activement à centraliser tout ce qui a trait à l'embauche, la formation, l'évaluation et les changements d'affectation.

La série rassemble des documents reliés principalement à l'organisation générale des ressources humaines au sein de la Commission de transport de Montréal ainsi qu'aux conditions générales de travail des employés, telles que balisées par des conventions collectives. Certains documents témoignent par ailleurs d'accidents survenus aux employés de la Commission dans l'exercice de leurs fonctions.

La série contient principalement des documents reliés aux relations de travail, comme des conventions collectives, ainsi qu'aux questions de santé et sécurité au travail, comme des registres d'employés blessés.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en quatre sous-séries:

S6/5.1 Organisation générale des ressources;

S6/5.2 Relations de travail;

S6/5.3 Santé et sécurité au travail;

S6/5.4 Assurances collectives.

La sous-série S6/5.3 comporte des restrictions à la consultation.

Dans la sous-série S6/5.3 seuls les dossiers d'employés dont les années de naissance se terminent par «1» (ex.: 1891, 1901, etc.) ont été conservés.

S6/5.1 Organisation générale des ressources. - 1941-1969. - 37 cm de documents textuels.

La sous-série rassemble des documents témoignant de l'organisation et du développement des ressources humaines au sein de la Commission.

La sous-série contient surtout des documents de nature administrative, comme des organigrammes, des fiches biographiques, des cahiers de formation et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en quatre sous-sous-séries:

S6/5.1.1 Embauche et variation des effectifs;

S6/5.1.2 Formation et évaluation;

S6/5.1.3 Directives;

S6/5.1.4 Correspondance.

S6/5.1.1 Embauche et variation des effectifs. - 1941-1969. - 5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents faisant surtout état de la structure générale de la Commission de transport de Montréal ainsi que des variations d'effectifs au sein des divers services de la Commission.

La sous-sous-série contient surtout des organigrammes, des tableaux statistiques et des fiches biographiques.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/5.1.1,1 Organigrammes. - 1961-1968. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble d'organigrammes généraux et détaillés de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des organigrammes en feuilles volantes et d'autres reliés en deux cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0476

S6/5.1.1,2 Listes d'effectifs. - 1962-1969. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la répartition des employés selon les services de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient huit tableaux statistiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0476

S6/5.1.1,3 Mouvement de personnel. - 1968-1969. - 25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les mouvements de personnel pour la période de 1964 à 1968.

Le dossier contient trois tableaux statistiques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0476

S6/5.1.1,4 Fiches biographiques. - 1941-1968. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble de fiches biographiques relatives aux commissaires et aux cadres de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient soixante-dix-sept fiches biographiques et quatre photographies noir et blanc.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Pour en assurer une meilleure conservation, les quatre photographies noir et blanc ont été décrites en S6/11.9.1.

Contenant: 0476

S6/5.1.2 Formation et évaluation. - 1964-1969. - 27,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs surtout à des programmes de formation et d'évaluation destinés aux employés de la Commission.

La sous-sous-série contient surtout des cahiers et des notes de formation.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

S6/5.1.2,1 Programmes d'avancement. - 1967-1969. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers programmes d'avancement destinés aux hommes de métier.

Le dossier contient des programmes d'avancement sous forme de feuilles brochées, de la correspondance, des comptes rendus de réunions et des listes d'avancement.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0476

S6/5.1.2,2 Programme de formation des opérateurs et des changeurs du métro. - 1965-1966. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le programme destiné à former les opérateurs et les changeurs.

Le dossier contient des échéanciers, des notes d'instruction, de la correspondance, des descriptions de fonctions, des questionnaires d'évaluation, un extrait de convention collective et divers états comptables.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0476

S6/5.1.2,3 Programme de formation du personnel de supervision du métro. - 1964-1965. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le programme destiné à former l'ensemble du personnel de supervision du métro.

Le dossier contient des échéanciers, des organigrammes, des descriptions de fonctions, de la correspondance, des tableaux d'affectation et des schémas d'exploitation.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0477

S6/5.1.2,4 Programme de formation pour l'entretien du matériel roulant du métro. - 1965-1966. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le programme destiné à former les équipes d'entretien des voitures de métro.

Le dossier contient des notes de formation, dont plusieurs incorporent des diagrammes de circuits électriques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0477

S6/5.1.2,5 Programme de formation pour les dépanneurs de trains. - 1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente le programme destiné à former les équipes de réparation d'urgence des voitures de métro.

Le dossier contient des notes de formation et un questionnaire d'évaluation.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0477

S6/5.1.2,6 Programmes de formation diverses. - 1964-1969. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble de programmes surtout destinés à former les employés appelés à travailler dans le métro.

Le dossier contient seize cahiers.

Contenant: 0477

S6/5.1.2,7 Nomenclature des consignes. - 1966. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses consignes relatives à l'exploitation de certaines stations du métro.

Le dossier contient un cahier.

Contenant: 0477

S6/5.1.2,8 Méthodes d'évaluation. - 1969. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble d'examens d'évaluation conçus par la Commission de transport de Montréal et surtout destinés aux employés de métier.

Le dossier contient neuf cahiers d'évaluation et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0477

S6/5.1.2,9 Tests divers. - [196-]. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente cinq tests élaborés par la Commission de transport de Montréal pour évaluer certaines connaissances.

Le dossier contient sept formulaires de tests.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont bilingues.

Les versions anglaises et françaises de deux tests ont été conservées.

Contenant: 0477

S6/5.1.3 Directives. - 1961-1968. - 2 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à des directives administratives visant soit la sécurité soit la gestion de certaines fonctions de la Commission.

La sous-sous-série contient des cahiers.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Un des documents est bilingue.

S6/5.1.3,1 Manuel des procédures et directives officielles = Standard practice instructions manual. - 1961-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble de procédures administratives destinées aux cadres de divers services.

Le dossier contient un cahier à feuilles volantes.

Le document est bilingue.

Contenant: 0477

S6/5.1.3,2 Règles de sécurité. - 1965-1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs aux devoirs et responsabilités des opérateurs du métro.

Le dossier contient deux cahiers, dont un à feuilles volantes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0477

S6/5.1.4 Correspondance. - 1949-1969. - 2,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série porte surtout sur plusieurs des activités du Service du personnel de la Commission.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/5.1.4,1 Absentéisme. - 1967-1968. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les méthodes de contrôle administratif des absences.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0477

S6/5.1.4,2 D. E. Blair. - 1949-1956. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une entente conclue entre la Montreal Tramways Company et un de ses cadres ainsi que sur les suites de cette entente.

Le dossier contient un mémoire d'entente et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0477

S6/5.1.4,3 Comités de travail. - 1964-1965. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs à divers comités responsables de l'élaboration de méthodes d'évaluation des ressources humaines.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0477

S6/5.1.4,4 Service du personnel. - 1966-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs à plusieurs des activités de ce service.

Le dossier contient de la correspondance et des tableaux statistiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0477

S6/5.2 Relations de travail. - 1951-1969. - 1,06 m de documents textuels.

La sous-série témoigne, d'une manière générale, des relations de travail entre la Commission de transport de Montréal et ses employés. Plus spécifiquement, cette sous-série présente les conditions de travail des employés, regroupés en divers syndicats, dont plusieurs signent des conventions collectives avec la Commission de transport de Montréal. Les documents de cette sous-série nous éclairent aussi sur les mécanismes de règlement des conflits de travail lorsque les parties en cause ne peuvent s'entendre.

La sous-série contient surtout des documents de nature légale comme des conventions collectives, des ententes et des sentences arbitrales, et des documents de nature administrative comme de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en cinq sous-sous-séries:

S6/5.2.1 Conventions collectives;

S6/5.2.2 Ententes;

S6/5.2.3 Grèves;

S6/5.2.4 Grievs portés en arbitrage;

S6/5.2.5 Correspondance.

S6/5.2.1 Conventions collectives. - 1951-1968. - 59 cm de documents textuels.

La sous-sous-série porte surtout sur les conventions collectives que la Commission de transport de Montréal signait avec les divers syndicats qui représentaient légalement les employés et sur les sentences arbitrales rendues par les juges des Conseils d'arbitrage lorsque des articles spécifiques de ces conventions ne faisaient l'objet d'aucun accord entre les parties. Parmi les syndicats dont les documents nous sont parvenus, signalons surtout l'Association canadienne des chauffeurs d'autobus (ACCA), la Fraternité canadienne des employés de chemins de fer et autres transports (FCEC) et le Syndicat des employés du transport de Montréal (SETM).

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

S6/5.2.1,1 Sentence arbitrale relative à la convention ACCA 1951-1952. - 1951-1952. - 12 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la sentence arbitrale rendue le 28 mars 1952 par le juge Laetare Roy, à propos de la convention collective de l'ACCA pour la période allant du 9 juin 1951 au 9 juin 1952.

Le dossier contient une sentence arbitrale, un projet de convention collective, un mémoire en deux cahiers, sept cahiers de transcriptions de sténographes de cour, deux liasses de preuves et trois cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0479

S6/5.2.1,2 Jugement relatif à la convention ACCA 1951-1952. - 1952. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un jugement rendu par le juge Édouard Fabre-Surveyer le 26 décembre 1952 à la suite de diverses démarches entreprises par l'ACCA en réaction à la sentence arbitrale prononcée le 28 mars 1952 par le juge Laetare Roy à propos de la convention collective ACCA en vigueur le 9 juin 1951.

Le dossier contient un cahier de divers actes de cour.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0479

S6/5.2.1,3 Convention collective FCEC 1952-1953. - 1951-1952. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective en vigueur du 28 mars 1952 au 27 mars 1953 et signée le 7 juillet 1952 entre la CTM et la FCEC à la suite de la sentence arbitrale rendue le 28 mars 1952 par le juge Achille Pettigrew.

Le dossier contient une convention collective en version originale, imprimée et amendée, une sentence arbitrale, quatre mémoires, une liste de preuves, deux liasses de preuves, un cahier de transcriptions de sténographe de cour et trois cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Les preuves F-3, F-7, F-23, F-24, F-25, F57-10, F57-11, F57-12, F57-13, F57-14 et C-48, apparaissant sur la liste de preuves, ont été élaguées.

Contenant: 0479

S6/5.2.1,4 Convention collective FCEC 1953-1954. - 1953. - 7 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective FCEC adoptée à la suite de la sentence arbitrale rendue le 5 novembre 1953 par le juge René Lippe et en vigueur du 5 novembre 1953 au 1er septembre 1954.

Le dossier contient deux conventions collectives, des ententes modifiant la convention, une sentence arbitrale, deux cahiers de transcriptions du sténographe de cour, deux cahiers de mémoires, deux cahiers de preuves ainsi que des preuves en liasse et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Nous avons conservé un exemplaire en langue française et un exemplaire en langue anglaise de la convention collective.

La preuve F-1 (convention collective FCEC 1952-1953) mentionnée dans la sentence arbitrale a été élaguée.

Contenant: 0480

S6/5.2.1,5 Convention collective FCEC 1955-1958. - 1955-1958. - 9 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective FCEC adoptée à la suite de la sentence arbitrale rendue le 12 juillet 1955 par le juge Léon Girard et portant sur la période du 12 juillet 1955 au 11 juillet 1958.

Le dossier contient deux conventions collectives, des ententes modifiant la convention, une sentence arbitrale, un cahier de mémoire, trois liasses de preuves et de la correspondance en cahier et en feuilles volantes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Nous avons conservé un exemplaire en langue française et un exemplaire en langue anglaise de la convention collective.

Les preuves C-2 à C-7, C-16, C-67, C-101 et C-102 ont été élaguées.

Contenant: 0480

S6/5.2.1,6 Convention collective FCEC 1958-1961. - 1958-1960. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 14 mai 1958 entre la FCEC et la CTM pour la période allant du 12 juillet 1958 au 11 juillet 1961.

Le dossier contient une convention collective, une annexe à la convention et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0480

S6/5.2.1,7 Convention collective FCEC 1961-1964. - 1961-1964. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 3 octobre 1961 entre la FCEC et la CTM pour la période allant du 12 juillet 1961 au 11 juillet 1964.

Le dossier contient une entente de principe, une convention collective dans sa version originale ainsi que sa version imprimée et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0480

S6/5.2.1,8 Convention collective SETM 64-67. - 1965-1967. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 7 juillet 1965 entre le Syndicat des employés du transport de Montréal et la CTM pour la période allant du 12 juillet 1964 au 11 juillet 1967 ainsi que diverses ententes modifiant des articles de cette convention collective.

Le dossier contient une convention collective dans sa version originale ainsi que sa version imprimée et diverses ententes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0480

S6/5.2.1,9 Convention collective SETM 67-70. - 1965-1967. - 7 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 14 décembre 1967 entre le Syndicat des employés du transport de Montréal et la CTM pour la période allant du 12 juillet 1967 au 11 juillet 1970.

Le dossier contient une convention collective dans sa version originale ainsi que sa version imprimée, un cahier de procès-verbaux de négociations, des cahiers d'amendements proposés et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0480

S6/5.2.1,10 Convention collective SCCACTM 1967-1970. - 1967-1968. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 12 septembre 1968 entre le Syndicat des contremaîtres et contremaîtres adjoints de la Commission de transport de Montréal et la CTM pour la période allant du 12 juillet 1967 au 12 juillet 1970.

Le dossier contient une convention collective, des extraits de procès-verbaux et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.1,11 Convention collective SEBCTM 1967-1970. - 1967-1968. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 4 janvier 1968 entre le Syndicat des employés de bureau de la Commission de transport de Montréal et la CTM pour la période allant du 12 juillet 1967 au 11 juillet 1970.

Le dossier contient une convention collective et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.1,12 Convention collective SESCTM 1967-1970. - 1967-1968. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 1er février 1968 entre le Syndicat des employés de la sécurité de la Commission de transport de Montréal et la CTM pour la période allant du 12 juillet 1967 au 11 juillet 1970.

Le dossier contient une convention collective et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.1,13 Convention collective SSIIE 1967-1970. - 1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 7 mars 1968 entre le Syndicat des surveillants, instructeurs, inspecteurs et expéditeurs de la Commission de transport de Montréal et la CTM pour la période allant du 12 juillet 1967 au 11 juillet 1970.

Le dossier contient une convention collective.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.2 Ententes. - 1965-1969. - 5,45 cm de documents textuels.

La sous-sous-série porte surtout sur des ententes signées entre divers syndicats et la CTM relativement à des demandes syndicales ou à divers articles de conventions collectives.

La sous-sous-série contient surtout des ententes.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/5.2.2,1 Syndicat des employés de bureau de la CTM. - 1969. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une entente intervenue entre le syndicat mentionné et la CTM.

Le dossier contient une entente.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.2,2 Syndicat des surveillants, instructeurs, inspecteurs et expéditeurs de la CTM. - 1966-1969. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une entente intervenue entre le syndicat mentionné et la CTM.

Le dossier contient une entente et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.2,3 SETM. - 1966-1969. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses ententes intervenues entre le syndicat mentionné et la CTM.

Le dossier contient dix ententes et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.2,4 SETM, division Expo. - 1966-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des ententes intervenues entre le SETM et la CTM ainsi qu'entre la SETM et la Compagnie canadienne de l'Exposition universelle de 1967.

Le dossier contient cinq ententes, des extraits de procès-verbaux et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0481

S6/5.2.2,5 SETM, nettoyeurs de jour. - 1967. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une entente intervenue entre les employés affiliés au syndicat mentionné et la CTM.

Le dossier contient une entente et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.2,6 SETM, opérateurs de métro. - 1967. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des ententes intervenues entre les employés affiliés au syndicat mentionné et la CTM.

Le dossier contient trois ententes et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.2,7 SETM, réparateurs d'outils. - 1965-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une entente intervenue entre certains employés du syndicat mentionné et la CTM.

Le dossier contient une entente et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.2,8 SETM, section garages et entretien. - 1967-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des ententes intervenues entre cette section du syndicat mentionné et la CTM.

Le dossier contient seize ententes et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.2,9 SETM, suppléants. - 1967. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une entente intervenue entre certains employés du syndicat mentionné et la CTM.

Le dossier contient une entente.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.3 Grèves. - 1965-1968. - 5,25 cm de documents textuels.

La sous-sous-série porte sur deux conflits de travail survenus à la Commission de transport de Montréal ainsi que sur les mesures adoptées par la CTM pour pallier les interruptions de service.

La sous-sous-série contient surtout des ententes, des comptes rendus de réunions et des extraits de procès-verbaux.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

S6/5.2.3,1 Grève de 1965. - 1965. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la grève du Syndicat des employés du transport de Montréal en juin 1965.

Le dossier contient deux ententes, un compte rendu de réunion, un extrait de procès-verbal et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.3,2 Grève de 1967. - 1967-1968. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la grève du Syndicat des employés du transport de Montréal pendant les mois de septembre et octobre 1967.

Le dossier contient des notes, des listes d'effectifs spéciaux, des comptes rendus de réunions, des télégrammes, des rapports d'incidents, des extraits de procès verbaux, une requête pour injonction, deux injonctions, un projet d'amendement à la convention collective, un rapport de travail à forfait, une transcription d'émission radiophonique, un permis d'accès et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.4 Grievs portés en arbitrage. - 1951-1969. - 10,1 cm de documents textuels.

La sous-sous-série porte surtout sur des griefs formulés à l'encontre de la CTM par certains employés affiliés à divers syndicats et leur règlement par la voie de sentences arbitrales.

La sous-sous-série contient surtout des sentences arbitrales et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Seuls ont été conservés dans cette sous-sous-série les griefs conduisant à un arbitrage.

S6/5.2.4,1 FCEC. - 1951. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un grief formulé par un employé affilié au syndicat mentionné.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0481

S6/5.2.4,2 Syndicat des employés de bureau de la CTM. - 1969. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un grief formulé par un employé affilié au syndicat mentionné.

Le dossier contient une sentence arbitrale.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.4,3 SETM. - 1967-1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers griefs formulés par des employés affiliés au syndicat mentionné et à propos desquels une sentence a été rendue en 1968.

Le dossier contient douze sentences arbitrales, un mémoire et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.4,4 SETM. - 1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers griefs formulés par des employés affiliés au syndicat mentionné et à propos desquels une sentence a été rendue en 1969.

Le dossier contient dix sentences arbitrales et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.4,5 SETM, circuits 168 et 169. - 1967-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un grief formulé par des employés affiliés au syndicat mentionné, à propos de deux circuits d'autobus.

Le dossier contient une sentence arbitrale et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.4,6 SETM, gardiennage au garage Charlevoix. - 1966-1969. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un grief formulé par plusieurs employés affiliés au syndicat mentionné.

Le dossier contient une sentence arbitrale et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0481

S6/5.2.4,7 SETM, régime syndical. - 1964-1967. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un grief formulé par plusieurs employés affiliés au syndicat mentionné.

Le dossier contient une requête en injonction, un avis de demande, une sentence arbitrale, divers formulaires, des listes d'employés, des notes pour le tribunal, un mémoire et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0481

S6/5.2.4,8 SETM, rétroactivité. - 1965-1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des griefs relatifs à la rétroactivité formulés par certains employés affiliés au syndicat mentionné.

Le dossier contient une sentence arbitrale, des quittances, des listes d'effectifs et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.4,9 SETM, travail à forfait. - 1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un grief formulé par des employés affiliés au syndicat mentionné, à propos du travail à forfait.

Le dossier contient une sentence arbitrale et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5 Correspondance. - 1951-1969. - 27,1 cm de documents textuels.

La sous-sous-série porte notamment sur les diverses accréditations syndicales qu'obtiennent les employés de la CTM ainsi que sur les négociations relatives aux conventions collectives.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance, des requêtes, des extraits de procès-verbaux, des tableaux statistiques et des projets d'articles de conventions collectives.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/5.2.5,1 Accréditations syndicales. - 1952-1953. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses tractations relatives aux accréditations syndicales de trois syndicats désirant représenter certains employés de la CTM.

Le dossier contient trois cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,2 Accréditations syndicales. 1961-1964. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des amendements proposés à la convention collective FCEC 1961-1964 ainsi que sur une requête en reconnaissance syndicale d'un autre syndicat.

Le dossier contient des amendements à la convention collective, des ententes, des procès-verbaux de négociations, une ordonnance et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,3 Accréditation syndicale SETM. - 1964-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une requête en reconnaissance syndicale formulée par le Syndicat des employés du transport de Montréal ainsi que sur un amendement à apporter à cette reconnaissance.

Le dossier contient une requête en reconnaissance syndicale, un avis de représentation, des avis de contestation, une décision, une requête d'amendement et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,4 Bénéfices marginaux. - 1967-1969. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur les bénéfices marginaux accordés à certains employés de la CTM.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,5 Classification de métiers. - 1966-1967. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la classification de certains métiers exercés sur le site d'Expo 67.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,6 Constables du Service de la sécurité. - 1967. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les constables chargés d'assurer le respect de la loi dans certains immeubles de la CTM.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,7 Convention collective SETM 1964-1967. - 1965. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les négociations relatives à cette convention collective.

Le dossier contient des amendements à la convention collective, une coupure de journal et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,8 Décision de la Commission des accidents du travail de Québec. - 1967-1968. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une décision rendue par cet organisme.

Le dossier contient des notes de plaidoirie, une décision et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,9 Embauche des opérateurs de métro. - 1965-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les conditions générales d'embauche des premiers opérateurs de métro à la CTM.

Le dossier contient un «métrogramme», des projets d'amendements à la convention collective et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,10 Expo 67. - 1966. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur certaines demandes formulées par des employés de la CTM affectés au service de l'Exposition universelle de 1967.

Le dossier contient un compte rendu de réunion, un tableau de menus et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,11 Express des Iles. - 1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les ressources humaines employées pour l'exploitation d'un système de transport en commun à Terre des Hommes.

Le dossier contient des comptes rendus de réunions, des organigrammes, des tableaux d'organisation, des extraits de procès-verbaux, une entente et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,12 FCEC. - 1951-1959. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers sujets relatifs à ce syndicat.

Le dossier contient des communiqués de presse, des règlements de fonctionnement, des comptes rendus de négociations, des ententes, un mémoire d'interprétation, des avis administratifs et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,13 Jours de fêtes payés. - 1965-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'interprétation d'un article de la convention collective SETM 1964-1967.

Le dossier contient des tableaux statistiques, un compte rendu de séance, un bref d'arbitrage et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,14 Listes d'assignments. - 1968. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses questions relatives aux listes d'assignments d'avril 1968.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,15 Listes générales de janvier 1969. - 1968. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une décision arbitrale relative aux listes d'assignation pour le mois mentionné.

Le dossier contient une entente, des listes d'assignation, des articles de la convention collective, un mémoire et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,16 Négociations avec divers syndicats. - 1964-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les négociations de conventions collectives entre la CTM et divers syndicats.

Le dossier contient des listes d'effectifs, des projets d'articles de conventions collectives et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0481

S6/5.2.5,17 Négociations avec divers syndicats. - 1965-1969. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier porte principalement sur les incidences monétaires des diverses conventions collectives régissant les employés de la CTM.

Le dossier contient des états comptables, des listes d'effectifs et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0482

S6/5.2.5,18 Négociations syndicales. - 1966-1967. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un historique sommaire des négociations syndicales entre la CTM et quatre syndicats.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0482

S6/5.2.5,19 Périodes de repos et de relève. - 1965-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'interprétation d'un article de la convention collective SETM 1964-1967.

Le dossier contient des notes de négociations et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0482

S6/5.2.5,20 Programme de formation des hommes de métier. - 1968-1969. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des programmes de formation organisés par la Commission à la suite de discussions avec divers syndicats.

Le dossier contient de la correspondance, des comptes rendus de réunions et des listes de promotion.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0482

S6/5.2.5,21 Risque d'arrêt de travail. - 1967. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'interprétation de certains articles de la convention collective SETM 1967-1970.

Le dossier contient un rapport.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0482

S6/5.2.5,22 Syndicat des contremaîtres et contremaîtres-adjoints de la CTM. - 1966-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les négociations entre la CTM et ce syndicat.

Le dossier contient un avis de nomination et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0482

S6/5.2.5,23 Syndicat des employés de bureau. - 1966-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur les négociations entre la CTM et ce syndicat.

Le dossier contient divers tableaux statistiques, des listes d'effectifs et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0482

S6/5.2.5,24 Syndicat des employés de la sécurité. - 1967-1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers sujets relatifs au syndicat mentionné.

Le dossier contient un compte rendu de réunion, des comptes rendus de négociations, un extrait de procès-verbal, des listes d'effectifs, un tableau de promotion et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0482

S6/5.2.5,25 Syndicat des surveillants, instructeurs, inspecteurs et expéditeurs. - 1966-1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les négociations entre la CTM et ce syndicat.

Le dossier contient des listes d'effectifs, un projet de convention collective, un avis de nomination, une proposition de modification et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0482

S6/5.2.5,26 Tabagisme. - 1967-1968. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le tabagisme à l'intérieur de certains immeubles de la CTM.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0482

S6/5.2.5,27 Union internationale du district 50. - 1956-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers sujets relatifs à ce syndicat.

Le dossier contient une requête en reconnaissance syndicale, un avis de contestation et de la correspondance, en feuilles volantes et en cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0482

S6/5.2.5, 28 Usine Crémazie. - 1967. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la formation d'un comité paritaire à cette usine.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0482

S6/5.3 Santé et sécurité au travail. - 1913-1969. - 85,5 cm de documents textuels.

La sous-série porte surtout sur des documents relatifs à l'administration d'examens médicaux à la suite d'accidents survenus à l'encontre des employés de la CTM.

La sous-série contient surtout des documents de nature administrative, comme des registres et des pochettes pour dossiers d'employés.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Il faut faire une demande auprès du chef de la Division Secrétariat administratif avant de consulter certains dossiers de la sous-série S6/5.3.

S6/5.3,1 Dossiers médicaux de retraités. - 1913-1959. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements d'ordre médical relatifs à trois employés retraités, tous nés en 1891.

Le dossier contient trois pochettes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0482

S6/5.3,2 Dossiers médicaux de retraités. - 1917-1968. - 14 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements d'ordre médical relatifs à 37 employés retraités, tous nés en 1901.

Le dossier contient trente-sept pochettes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0482

S6/5.3,3 Dossiers médicaux de retraités. - 1926-1969. - 6 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements d'ordre médical relatifs à 9 employés retraités, tous nés en 1911.

Le dossier contient neuf pochettes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0482

S6/5.3,4 Infirmerie. - 1968-1969. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les visites effectuées en infirmerie par des employés de la CTM.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0483

S6/5.3,5 Premiers soins. - 1966-1969. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'établissement de postes de premiers soins par la CTM.

Le dossier contient de la correspondance et un plan d'aménagement d'autobus.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est en langue anglaise.

Contenant: 0483

S6/5.3,6 Registre des employés blessés au travail. - 1959-1962. - 17 cm de documents textuels.

Le dossier fait état des accidents survenus aux employés de la CTM dans l'exercice de leurs fonctions.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0484

S6/5.3,7 Registre des employés blessés au travail. - 1963-1966. - 9 cm de documents textuels.

Le dossier fait état des accidents survenus aux employés de la CTM dans l'exercice de leurs fonctions.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0485

S6/5.3,8 Registre des employés blessés au travail. - 1967-1969. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier fait état des accidents survenus aux employés de la CTM dans l'exercice de leurs fonctions.

Le dossier contient un registre.

Le document est abîmé.

Contenant: 0486

S6/5.3,9 Index pour employés blessés en service. - 1943-1959. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier présente un index des employés blessés en service, renvoyant à divers registres d'accidents et d'incidents de la Montreal Tramways Company et de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document renvoie aux registres de la sous-série S6/4.7.

Contenant: 0487

S6/5.3,10 Registre des rapports médicaux. - 1940-1953. - 9 cm de documents textuels.

Le dossier fait état des visites effectuées chez les médecins de la Montreal Tramways Company et de la Commission par les employés blessés dans l'exercice de leurs fonctions.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0488

S6/5.3,11 Registre des rapports médicaux. - 1952-1965. - 6 cm de documents textuels.

Le dossier fait état des visites effectuées chez le médecin de la CTM par les employés blessés dans l'exercice de leurs fonctions.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0489

S6/5.3,12 Service médical. - 1951-1967. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'organisation générale du Service médical.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0483

S6/5.3,13 Statistiques diverses. - 1962-1968. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des statistiques relatives aux accidents de travail.

Le dossier contient des tableaux statistiques, des états comptables, des listes d'effectifs, des graphiques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0483

S6/5.4 Assurances collectives. - 1956-1969. - 3,75 cm de documents textuels.

La sous-série porte sur des contrats d'assurance collective conclus entre la CTM et diverses compagnies d'assurance.

La sous-série contient surtout des contrats, des états comptables et de la correspondance.

Quelques documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

S6/5.4,1 Assurance médico-hospitalière Croix-Bleue. - 1965-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la souscription par la CTM de polices d'assurance médico-hospitalière auprès de cette entreprise.

Le dossier contient des états comptables, deux contrats, un dépliant, une brochure, des tableaux de prestation et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0483

S6/5.4,2 Assurance-vie collective Sun Life. - 1956-1962. - ,75 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la souscription par la CTM d'une police d'assurance-vie collective auprès de cette entreprise.

Le dossier contient un contrat, des états comptables et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0483

S6/5.4,3 Assurance-vie collective U.C.C. - 1962-1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la souscription par la CTM d'une police d'assurance-vie collective auprès de cette entreprise.

Le dossier contient un contrat, des états comptables, des avenants, des listes de bénéficiaires, une brochure et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est bilingue.

Contenant: 0483

S6/5.4,4 Rapport. - 1962. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente les conclusions d'une étude relative à l'assurance-vie collective réalisée par la CTM.

Le dossier contient un cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0483

S6/6 Système de transport en commun de surface. - 1950-1969. - 1,06 m de documents textuels. - 491 plans. - 66 dessins techniques. - 4 cartes. - 1 graphique.

Au sein de la nouvelle commission, le Service du transport joue dès le départ un rôle prépondérant. Il assure en effet l'efficacité de l'ensemble du réseau de transport de la Commission de transport de Montréal, en se préoccupant notamment de l'analyse de la demande de service, de la préparation des horaires et des études et projets susceptibles d'améliorer les services. En collaboration avec les services d'entretien des tramways et de celui des autobus, le Service du transport participe de très près à la mission de la Commission. En 1966, en prévision de la réorganisation du transport en commun à Montréal, amenée par le métro, on ajoute une «Division métro» à chacun des services suivants: Transport, Entretien des véhicules et Génie et entretien des propriétés.

La série rassemble des documents liés au système de transport en commun de surface de la Commission de transport de Montréal. Les documents témoignent ainsi de la profonde et irréversible transformation que subit l'ensemble de l'infrastructure de surface, délaissant irrévocablement deux modes de transport, dont le plus ancien remontait à 1861, pour ne retenir que l'autobus.

La série contient principalement des documents de nature technique et administrative.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en cinq sous-séries:

- S6/6.1 Autobus;
- S6/6.2 Tramways, trolleybus et véhicules d'entretien;
- S6/6.3 Services spéciaux;
- S6/6.4 Réseau;
- S6/6.5 Correspondance.

S6/6.1 Autobus. - 1952-1969. - 46,5 cm de documents textuels. - 66 dessins techniques.

La sous-série rassemble des documents relatifs à l'utilisation croissante de l'autobus comme mode de transport en commun par la Commission de transport de Montréal, situation provenant de l'application du programme de substitution des tramways et trolleybus par les autobus.

La sous-série contient principalement des documents de nature technique, tels que devis techniques, cahiers de charges et fiches de véhicules.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en cinq sous-sous-séries:

- S6/6.1.1 Achat de nouveaux autobus;
- S6/6.1.2 Classes;
- S6/6.1.3 Entretien;
- S6/6.1.4 Pneus;
- S6/6.1.5 Disposition des autobus.

S6/6.1.1 Achat de nouveaux autobus. - 1957-1969. - 26,5 cm de documents textuels. - 3 dessins techniques.

La sous-sous-série présente des renseignements relatifs au renouvellement de la flotte d'autobus utilisés par la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance, des devis techniques, des cahiers de charges et des soumissions.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

L'orthographe «Flxible» est correcte.

S6/6.1.1.1 Canadian Car and Foundry Company Limited. - 1957-1960. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition d'autobus auprès de ce fabricant.

Le dossier contient des devis techniques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0483

S6/6.1.1.2 Caractéristiques générales. - 1964. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente certaines considérations générales relatives aux acquisitions ultérieures d'autobus.

Le dossier contient un tableau statistique, un graphique et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0483

S6/6.1.1,3 Canadair-Flxible. - 1965. - 2 cm de documents textuels. - 1 dessin technique.

Le dossier porte sur l'acquisition d'autobus auprès de ce fabricant.

Le dossier contient un cahier de charges, un dessin technique, trois soumissions, deux comptes rendus de réunions, des bordereaux de modification et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0483

S6/6.1.1,4 General Motors Diesel Limited. - 1965. - 5 cm de documents textuels. - 2 dessins techniques.

Le dossier porte sur l'acquisition d'autobus auprès de ce fabricant.

Le dossier contient un devis technique, un cahier de charges, un tableau de comparaison et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0483

S6/6.1.1,5 General Motors Diesel Limited. - 1964-1966. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition d'autobus auprès de ce fabricant.

Le dossier contient un rapport, un cahier de charges, un devis technique et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise et un document est bilingue.

Contenant: 0483

S6/6.1.1,6 General Motors Diesel Limited. - 1967-1968. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition d'autobus auprès de ce fabricant.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0483

S6/6.1.1,7 General Motors Diesel Limited. - 1968-1969. - 6 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition de nouveaux autobus auprès de ce fabricant.

Le dossier contient un devis technique, une soumission, un rapport de soumission, un cahier de charges et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0483

S6/6.1.1,8 General Motors Diesel Limited. - 1969. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition d'autobus auprès de ce fournisseur.

Le dossier contient un devis technique et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est bilingue.

Contenant: 0490

S6/6.1.1,9 Autobus à l'essai. - 1967-1969. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des ententes conclues entre la CTM et trois fabricants d'autobus afin d'effectuer des essais routiers sur des véhicules construits par ces derniers, vraisemblablement dans le but d'une acquisition éventuelle de nouveaux autobus.

Le dossier contient deux ententes et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.1.2 Classes. - 1952-1969. - 3 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente les classes d'autobus utilisés par la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série contient des fiches techniques, accompagnées de photographies.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.1.3 Entretien. - 1952-1969. - 10 cm de documents textuels. - 63 dessins techniques.

La sous-sous-série présente des renseignements relatifs à l'âge économique des véhicules ainsi qu'à l'entretien de certaines classes de véhicules.

La sous-sous-série contient surtout des sommaires de réparations, des tableaux statistiques, de la correspondance et des dessins techniques.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

L'orthographe «Flxible» est correcte.

S6/6.1.3,1 Administration générale du Service d'entretien des véhicules. - 1961-1963. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses décisions administratives de ce service relatives à l'entretien et à l'âge économique des autobus.

Le dossier contient des tableaux statistiques, des sommaires de réparations et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.1.3,2 Autobus Canadian Car and Foundry. - 1962-1964. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs aux principales déficiences des autobus appartenant à la classe 4800 construite par ce fabricant.

Le dossier contient des sommaires de réparations et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.1.3,3 Autobus Canadair-Flxible. - 1965-1967. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs aux principales déficiences des autobus de ce fabricant.

Le dossier contient des rapports d'appels de service, un procès-verbal de réunion et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.1.3,4 Autobus General Motors Diesel Limited. - 1965-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs aux principales déficiences des autobus appartenant surtout à la classe 35-5000 construite par ce fabricant.

Le dossier contient des rapports d'appels de service et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.1.3,5 Autobus General Motors Diesel Limited. - 1967-1969. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs aux principales déficiences des autobus appartenant aux classes 35, 40 et 41 construites par ce fabricant.

Le dossier contient des rapports d'appels de service, des comptes rendus de réunions et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.1.3,6 Diagrammes techniques pour l'entretien des autobus. - 1959-1963. - 3 cm de documents textuels. - 63 dessins techniques.

Le dossier présente surtout un ensemble d'illustrations permettant la réparation de composantes de diverses classes d'autobus.

Le dossier contient soixante-trois dessins et un index.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.1.3,7 Études comparatives. - 1952-1963. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur diverses études comparatives relatives aux activités du Service de l'entretien des véhicules.

Le dossier contient douze graphiques, un tableau d'effectifs et deux organigrammes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

La plupart des documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0490

S6/6.1.3,8 Sommaires d'activités au garage Crémazie. - 1962-1968. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs aux réparations d'autobus effectuées à ce garage pour la période allant de 1961 à 1968.

Le dossier contient des sommaires comparatifs et une liste explicative de réparations.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.1.4 Pneus. - 1961-1969. - 4 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente des renseignements relatifs à l'utilisation des pneus sur les autobus de la Commission de transport de Montréal ainsi qu'à différentes méthodes d'en assurer le renouvellement.

La sous-sous-série contient surtout des rapports techniques, des tableaux statistiques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise et un document est bilingue.

S6/6.1.4,1 Études diverses. - 1961-1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des études relatives à divers aspects de l'utilisation des pneus sur les autobus de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des tableaux statistiques, une analyse de soumission et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.1.4,2 Pneus à neige. - 1961-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur diverses études et statistiques relatives à l'utilisation de pneus à neige sur les autobus de la CTM.

Le dossier contient des rapports techniques, des comptes rendus de réunions et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.1.4,3 Pneus Uniroyal. - 1968-1969. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le contrat de location de pneus avec ce fabricant.

Le dossier contient une soumission en deux propositions, une analyse de soumission, un cahier de charges, un contrat et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise et un document est bilingue.

Contenant: 0490

S6/6.1.5 Disposition des autobus. - 1966-1968. - 3 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente des documents relatifs à la disposition des autobus ainsi qu'à leur âge économique.

La sous-sous-série contient des rapports, des listes de disposition et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0490

S6/6.2 Tramways, trolleybus et véhicules d'entretien. - 1950-1967. - 18,2 cm de documents textuels. - 214 plans. - 1 graphique.

La sous-série rassemble des documents retraçant l'utilisation de ces modes de transport par la CTM sur l'ensemble de son territoire et leur substitution graduelle par l'autobus. Des renseignements relatifs aux véhicules de service de tous usages sont également apportés par cette sous-série.

La sous-série contient principalement des documents de nature technique, tels que des fiches de véhicules et dessins de voies et circuits.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en trois sous-sous-séries:

S6/6.2.1 Classes;

S6/6.2.2 Abandon du tramway;

S6/6.2.3 Abandon du trolleybus.

S6/6.2.1 Classes. - 1952-1961. - 3,2 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente l'ensemble des véhicules de tramways, de trolleybus et de service utilisés par la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série contient quatre-vingt-dix fiches techniques.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Tous les documents sont en langue anglaise.

S6/6.2.1.1 Tramways. - 1954. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à la classe 1625.

Le dossier contient une fiche technique.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Don de M. Pierre Bonenfant, employé retraité de la STCUM.

Contenant: 0490

S6/6.2.1.2 Trolleybus. - 1960. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à diverses classes de trolleybus.

Le dossier contient une fiche technique.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Don de M. Pierre Bonenfant, employé retraité de la STCUM.

Contenant: 0490

S6/6.2.1.3 Véhicules de service. - 1952-1961. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à divers véhicules de service utilisés par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient quatre-vingt-huit fiches techniques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.2.2 Abandon du tramway. - 1950-1960. - 11,5 cm de documents textuels. - 110 plans.

La sous-sous-série porte sur l'abandon de ce mode de transport par la Commission de transport de Montréal et son remplacement par l'autobus ainsi que sur des ententes de diverse nature conclues avec certaines municipalités relatives à ce remplacement.

La sous-sous-série contient surtout des dessins techniques des voies, des sommaires de travaux exécutés, des états comptables et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/6.2.2,1 Abandon des voies. - 1952-1956. - 3 cm de documents textuels. - 29 plans.

Le dossier porte sur l'ensemble des activités reliées au processus de substitution du tramway par l'autobus, telles que l'enlèvement des voies et celui du système électrique ainsi que les coûts de ces travaux.

Le dossier contient de la correspondance, des sommaires d'enlèvement des voies, des études de coûts, des états comptables, un plan de distribution électrique et vingt-six diagrammes des voies.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.2.2,2 Abandon des voies. - 1957-1960. - 3 cm de documents textuels. - 24 plans.

Le dossier porte sur l'ensemble des activités reliées au processus de substitution du tramway par l'autobus, telles que l'enlèvement des voies et celui du système électrique ainsi que les coûts de ces travaux.

Le dossier contient de la correspondance, des sommaires d'enlèvement des voies, des études de coûts, des états comptables et vingt-quatre diagrammes des voies.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.2.2,3 Convention avec Lachine. - 1953-1958. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur une convention intervenue entre cette municipalité et la Commission de transport de Montréal relativement à l'enlèvement des voies de tramways et du système électrique qui les alimentait.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, une convention, un sommaire d'abandon de voies, un diagramme des voies et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0490

S6/6.2.2,4 Convention avec Montreal-West. - 1951-1956. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur une convention intervenue entre cette municipalité et la Commission de transport de Montréal relativement à l'enlèvement des voies de tramways et du système électrique qui les alimentait.

Le dossier contient une convention, un extrait de procès-verbal, un sommaire d'abandon des voies, un diagramme des voies et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.2.2,5 Convention avec Outremont. - 1950-1960. - ,5 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur une convention intervenue entre cette municipalité et la Commission de transport de Montréal relativement à l'enlèvement des voies de tramways et du système électrique qui les alimentait.

Le dossier contient de la correspondance, des sommaires d'abandon des voies, un extrait de procès-verbal, une ordonnance, une convention, une facture et deux diagrammes des voies.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.2.2,6 Convention avec Verdun. - 1951-1957. - ,5 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur une convention intervenue entre cette municipalité et la Commission de transport de Montréal relativement à l'enlèvement des voies de tramways et du système électrique qui les alimentait.

Le dossier contient de la correspondance, des extraits de procès-verbaux, des sommaires d'abandon des voies, des diagrammes des voies et une convention.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.2.2,7 Convention avec Westmount. - 1956. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une convention intervenue entre cette municipalité et la Commission de transport de Montréal relativement à l'enlèvement des voies de tramways et du système électrique qui les alimentait.

Le dossier contient de la correspondance, des diagrammes des voies, un extrait de procès-verbal, un sommaire d'abandon des voies et une convention.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0490

S6/6.2.2,8 Entente avec Montréal. - 1951-1959. - 2 cm de documents textuels. - 47 plans.

Le dossier porte sur une entente intervenue entre la Ville de Montréal et la Commission de transport de Montréal relativement à l'enlèvement des voies de tramways et du système électrique qui alimentait ceux-ci.

Le dossier contient de la correspondance, des sommaires d'enlèvement des voies, des études de coûts, deux projets de convention et quarante-sept diagrammes des voies.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/6.2.2,9 Entente avec Montréal-Est. - 1951-1958. - ,25 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur une entente intervenue entre cette municipalité et la Commission de transport de Montréal relativement à l'enlèvement des voies de tramways et du système électrique qui les alimentait.

Le dossier contient des états de compte, des diagrammes des voies, un extrait de procès-verbal et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0491

S6/6.2.2,10 Tunnel Wellington. - 1954-1960. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la conversion à la circulation automobile de ce tunnel.

Le dossier contient de la correspondance, un compte rendu de réunion, un extrait de procès-verbal et un dessin technique.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/6.2.2,11 Valeur aux livres. - 1953-1959. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur la valeur aux livres de l'équipement mis au rancart, c'est-à-dire entre autres les tramways et les voies.

Le dossier contient des états comptables, des listes de mise au rancart et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/6.2.3 Abandon du trolleybus. - 1960-1967. - 3,5 cm de documents textuels. - 104 plans. - 1 graphique.

La sous-sous-série porte sur l'abandon de ce mode de transport par la Commission de transport de Montréal et son remplacement par l'autobus.

La sous-sous-série contient surtout des dessins techniques de circuits électriques et des rapports.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

S6/6.2.3,1 Abandon des trolleybus en 1966? - 1965. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente une étude relative à l'abandon de ce mode de transport en commun par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient un rapport, une annexe au rapport et de la correspondance.

Contenant: 0491

S6/6.2.3,2 Démantèlement du réseau. - 1960-1967. - 3 cm de documents textuels. - 104 plans. - 1 graphique.

Le dossier présente les différentes étapes du démantèlement du réseau de trolleybus de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des rapports hebdomadaires d'enlèvement des voies, auxquels sont brochés cent-quatre plans de fils de trolleybus et de câbles aériens, des études économiques, des états comptables, un compte rendu de réunion, un graphique et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0491

S6/6.3 Services spéciaux. - 1962-1969. - 9,1 cm de documents textuels. - 58 plans.

La sous-série rassemble des documents reliés à divers services de transport en commun que la Commission de transport de Montréal organisait ou exploitait en dehors de son mandat normal, tels que l'Expo Express ou le service «Promenade».

La sous-série regroupe principalement de la correspondance et des données comptables.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S6/6.3.1 Terre des Hommes;

S6/6.3.2 Autres services.

S6/6.3.1 Terre des Hommes. - 1964-1969. - 8 cm de documents textuels. - 56 plans.

La sous-sous-série porte sur les services de transport en commun qu'organisait ou exploitait la Commission de transport de Montréal sur le site de Terre des Hommes, d'abord pour la Compagnie canadienne de l'Exposition universelle de 1967 puis pour le compte de la Ville de Montréal les années suivantes.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance, des états comptables, des prévisions d'achalandage, des extraits de procès-verbaux et des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/6.3.1,1 Administration générale. - 1964-1969. - 3 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la planification et l'exploitation du système de transport en commun atteignant et circulant sur le site de Terre des Hommes.

Le dossier contient de la correspondance, des rapports de location, des prévisions d'achalandage, des états comptables, des extraits de procès-verbaux, des sommaires comparatifs d'achalandage, un dépliant, un contrat et un plan de circuit.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/6.3.1,2 Expo Express. - 1965-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le contrat conclu entre la Compagnie canadienne de l'Exposition universelle de 1967 et la Commission de transport de Montréal pour l'exploitation de l'Expo Express.

Le dossier contient de la correspondance, un devis technique, des états comptables, un compte rendu de réunion, un contrat et un communiqué interne.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/6.3.1,3 Entretien de l'Expo Express. - 1965-1967. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la planification et la réalisation de l'ensemble des activités d'entretien de ce système de transport.

Le dossier contient de la correspondance, des états comptables, des listes d'employés et des bons de travail.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/6.3.1,4 Remise en marche de l'Expo Express. - 1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la planification de la remise en marche de l'Expo Express et son exploitation sur le site de Terre des Hommes ainsi que sur un service d'autobus en direction du site.

Le dossier contient des comptes rendus de réunions, deux échéanciers, un organigramme, un extrait de procès-verbal, un subpoena, un contrat et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0491

S6/6.3.1,5 Services d'autobus. - 1966-1967. - 1 cm de documents textuels. - 55 plans.

Le dossier porte sur l'ensemble des services d'autobus desservant le site de Terre des Hommes pendant l'Expo 67.

Le dossier contient des prévisions d'achalandage, des tableaux de services d'autobus, un devis technique, un rapport contenant deux plans de circuits brochés, deux plans de circuits, un plan du site et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenants: 0423

0491

S6/6.3.2 Autres services. - 1962-1966. - 1,1 cm de documents textuels. - 2 plans.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à des services de transport de nature touristique ou destinés à des personnes à mobilité réduite.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/6.3.2,1 Service «Promenade». - 1962-1965. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur un service d'autobus à vocation touristique exploité par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance, des procès-verbaux, une allocution, deux dépliants touristiques, trois communiqués, des états comptables et deux plans de circuits.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/6.3.2,2 Transport adapté. - 1966. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un service de transport par autobus offert aux personnes à mobilité réduite par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Pour en assurer une meilleure conservation, les photographies du dossier ont été décrites en S6/11.3.1.

Contenant: 0491

S6/6.4 Réseau. - 1926-1969. - 29 cm de documents textuels. - 268 plans. - 2 cartes.

La sous-série regroupe des documents reliés à l'organisation générale des divers circuits d'autobus, de tramways et de trolleybus exploités par la Commission de transport de Montréal ainsi qu'aux modifications substantielles qui y furent apportées entre autres à la suite de la substitution du tramway par l'autobus.

La sous-série regroupe principalement des dessins techniques relatifs aux circuits de transport en commun ainsi que de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en trois sous-sous-séries:

S6/6.4.1 Abolition des zones;

S6/6.4.2 Circuits;

S6/6.4.3 Voies ferrées.

S6/6.4.1 Abolition des zones. - 1955-1965. - 3 cm de documents textuels. - 7 plans. - 2 cartes.

La sous-sous-série porte sur l'abolition de zones de double tarification dans certaines municipalités et sur l'abolition générale des zones de tarification sur l'île de Montréal.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance, des extraits de procès-verbaux et des états comptables.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/6.4.1,1 Considérations générales. - 1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur une étude relative à la suppression des zones de tarification et aux incidences financières sur la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance, deux coupures de journaux, des reçus de correspondance et un extrait de procès-verbal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/6.4.1,2 Pointe-aux-Trembles. - 1955-1957. - ,5 cm de documents textuels. - 7 plans.

Le dossier porte sur l'abolition de la double tarification à l'intérieur de cette municipalité.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, des états comptables, de la correspondance et sept plans de circuits attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/6.4.1,3 Saint-Michel. - 1963-1964. - 1,5 cm de documents textuels. - 2 cartes.

Le dossier porte sur la requête qu'effectuait la Cité de Saint-Michel auprès de la Commission de transport de Montréal en vue de l'abrogation du double tarif dans cette municipalité.

Le dossier contient des requêtes, des avis de comparution, des notes, un mémoire, une décision, une déclaration, de la correspondance et deux cartes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenants: 0423

0491

S6/6.4.2 Circuits. - 1951-1969. - 18 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente surtout des renseignements relatifs aux mesures linéaires des circuits d'autobus, de tramways et de trolleybus ainsi que diverses données relatives à l'exploitation des circuits individuels.

La sous-sous-série contient surtout des listes de circuits et des fiches de parcours.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/6.4.2,1 Livres du jour. - 1955-1969. - 12 cm de documents textuels.

Le dossier présente différents renseignements relatifs à l'exploitation du système de transport en commun en surface de la Commission de transport de Montréal, tels que les retards, les incidents, les déviations et les interruptions de service.

Le dossier contient quatre cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les inscriptions dans les documents sont en langue française ou en langue anglaise.

Contenant: 0493

S6/6.4.2,2 Mesures linéaires des circuits individuels. - 1953-1966. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente les mesures linéaires et cumulatives pour l'ensemble des circuits individuels d'autobus et de trolleybus exploités par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des fiches sommaires individuelles.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0491

S6/6.4.2,3 Mesures linéaires globales. - 1952-1968. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente les mesures linéaires globales des voies de tramways simples ou doubles ainsi que des circuits d'autobus et de trolleybus exploités par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des listes de circuits, des états comptables, des sommaires comparatifs et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/6.4.2,4 Répertoire des parcours. - 1951-1956. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements, tels que les rues empruntées et l'espacement, relatifs à l'ensemble des circuits d'autobus, de tramways et de trolleybus utilisés par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des fiches de parcours, des notes explicatives, un index et un sommaire des changements.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0491

S6/6.4.3 Voies ferrées. - 1926-1963. - 8 cm de documents textuels. - 261 plans.

La sous-sous-série rassemble principalement des documents reliés à l'aménagement général du réseau ferroviaire de la CTM, à la construction des voies, aux caractéristiques techniques des rails, à leur assemblage ainsi qu'aux divers types de recouvrement des voies utilisées lors de l'abandon progressif de celles-ci.

La sous-sous-série contient surtout des dessins techniques tels que des diagrammes des voies.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/6.4.3,1 Registres des voies et des emprises. - 1954-1965. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs au réseau de voies ferrées sur lesquelles circulaient les tramways et les véhicules de service utilisés par la Commission de transport de Montréal ainsi que des renseignements relatifs aux emprises sur lesquelles étaient installées les voies.

Le dossier contient deux registres comportant des planches sur ozalid et «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Les planches originales ayant servi à la production des ozalids et des «bleus» des registres proviennent du dossier S6/6.4.3,2.

Contenant: 0492

S6/6.4.3,2 Voies des circuits individuels. - 1926-1957. - 157 plans.

Le dossier présente l'ensemble des tracés de voies ferrées utilisées par les véhicules de la CTM circulant sur rail et répertoriés majoritairement selon les circuits.

Le dossier contient cent cinquante-sept planches sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Les planches constituent les dessins originaux qui ont été utilisés pour réaliser le dossier S6/6.4.3,1.

Contenant: 0494

S6/6.4.3,3 Voies et circuits d'autobus. - 1954-1956. - 1 plan.

Le dossier présente un plan décrivant l'ensemble des voies de tramways et des circuits d'autobus exploités par la CTM sur l'île de Montréal ainsi que sur une portion de la Rive-Sud de Montréal, de même que les aménagements ferroviaires des divers garages et remises de la CTM.

Le dossier contient un plan sur toile.

Contenant: 0495

S6/6.4.3,4 Diagramme des voies. - 1953-1959. - 70 plans.

Le dossier présente principalement des renseignements relatifs aux rues sur lesquelles étaient installées les voies de tramways et les étapes qui ont mené à l'abandon graduel de ces voies.

Le dossier contient soixante-trois diagrammes des voies et sept sur ozalid.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0496

S6/6.4.3,5 Matériaux et construction des voies. - 1952-1957. - 11 plans.

Le dossier présente divers dessins techniques principalement relatifs aux différentes composantes utilisées dans la construction des voies, aux méthodes de recouvrement des voies abandonnées ainsi qu'aux différents systèmes de fixation des rails.

Le dossier contient neuf dessins sur papier à tracer, un sur ozalid et un sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0496

S6/6.4.3,6 Modifications aux courbes. - 1952-1957. - 18 plans.

Le dossier porte sur des modifications apportées principalement aux courbes de divers croisements et intersections des voies de tramways.

Le dossier contient dix-sept dessins techniques sur papier à tracer et un sur ozalid.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0496

S6/6.4.3,7 Voies diverses. - 1954-1963. - 4 plans.

Le dossier présente divers dessins relatifs à des réaménagements des environs de certaines voies de tramways.

Le dossier contient trois dessins techniques sur ozalid et un sur papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0496

S6/6.5 Correspondance. - 1954-1969. - 4,1 cm de documents textuels. - 2 cartes. - 1 plan.

La sous-série rassemble des documents ayant trait à divers aspects du transport en commun en surface.

La sous-série contient principalement de la correspondance, des états comptables et des rapports.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/6.5,1 Métropolitain Provincial inc. - 1964-1966. - ,1 cm de documents textuels. - 1 carte.

Le dossier porte sur différents aspects de l'exploitation de ce transporteur par autobus.

Le dossier contient de la correspondance, des états financiers, un inventaire de véhicules, un dépliant horaire et une carte des parcours.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenants: 0423

0491

S6/6.5,2 Radio-guidage des autobus. - 1964-1969. - 3 cm de documents textuels. - 1 plan. - 1 carte.

Le dossier porte sur divers systèmes de communication entre les autobus de la CTM et divers postes émetteurs.

Le dossier contient de la correspondance, des rapports, une analyse de soumissions, des états comptables, un aide-mémoire, un mémoire technique, un compte rendu de réunion, un schéma de communication et une carte de radio-transmission.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenants: 0423

0491

S6/6.5,3 Vente de trolleybus. - 1954-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la disposition par vente de certains trolleybus utilisés par la CTM.

Le dossier contient de la correspondance, un extrait de procès-verbal, une coupure de journal et un échéancier de substitution.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/7 Système de transport en commun par métro. - 1951-1969. - 2,08 m de documents textuels. - 130 plans. - 49 dessins techniques.

Par ses documents constitutifs, et plus spécialement l'article 57, la Commission de transport de Montréal se devait d'entreprendre des études menant à des recommandations très précises quant à un «système de transport en commun rapide». En 1953, elle remet son rapport au Comité exécutif de la Ville de Montréal. Quelques années plus tard, par un vote majoritaire du Conseil municipal de Montréal, tenu le 3 novembre 1961, le métro de Montréal commençait enfin à se concrétiser. Le 14 octobre 1966, la Ville de Montréal remet le métro à la Commission, qui voit désormais à son exploitation.

La série rassemble des documents liés au système de transport en commun par métro de la Commission de transport de Montréal. Les documents témoignent ainsi de la complexité de l'implantation à Montréal de ce nouveau mode de transport ainsi que de l'articulation du système de surface à ce réseau souterrain, devenu rapidement indispensable. La série présente aussi diverses données statistiques relatives à l'exploitation du métro.

La série contient principalement des documents de nature technique.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en sept sous-séries:

- S6/7.1 Premières études;
- S6/7.2 Planification et coordination;
- S6/7.3 Construction des bâtiments pour le métro;
- S6/7.4 Fabrication du matériel roulant;
- S6/7.5 Exploitation;
- S6/7.6 Entretien;
- S6/7.7 Correspondance.

S6/7.1 Premières études. - 1951-1960. - 22,5 cm de documents textuels.

La sous-série rassemble des documents relatifs aux premières études complètes réalisées par la Commission de transport de Montréal aux fins de réalisation d'un système de transport en commun souterrain.

La sous-série contient surtout des documents de nature technique, comme des rapports, des devis techniques et des cahiers de plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

S6/7.1,1 Construction Borings Limited. - 1952. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à l'exécution d'un contrat de forage par cette entreprise.

Le dossier contient des rapports quotidiens de forage, un rapport, un devis technique et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/7.1,2 Forages d'essai. - 1951-1952. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des forages d'essai effectués par diverses entreprises.

Le dossier contient un cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/7.1,3 Localisation des forages. - 1951-1952. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à la localisation de l'ensemble des forages effectués à cette époque.

Le dossier contient un cahier comportant des plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/7.1,4 Raymond Concrete Pile Company. - 1951-1952. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à l'exécution d'un contrat de forage par cette entreprise. Le dossier contient des rapports quotidiens de forage, un devis technique, un cahier de contrat et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0491

S6/7.1,5 Récapitulatif des coûts du métro. - 1952-1953. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente des estimations comptables relatives à la construction des voies et stations d'un réseau de métro à Montréal.

Le dossier contient trois cahiers d'états comptables.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0500

S6/7.1,6 Pour un système de transport en commun rapide. - 1953. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le rapport d'étude que soumettait la Commission de transport de Montréal au Comité exécutif de la Ville de Montréal.

Le dossier contient un rapport, un cahier de plans et deux cahiers d'annexes.

Un des documents est abîmé.

Les annexes et un exemplaire du rapport sont en langue anglaise.

Contenants: 0498

0499

S6/7.1,7 Correspondance. - 1951-1953. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur de la correspondance relative au rapport *Pour un système de transport en commun rapide*.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.1,8 Correspondance. - 1959-1960. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur une proposition de construction d'un métro par une entreprise privée.

Le dossier contient deux rapports, des notes de conférence, des communiqués de presse, une note, un mémoire et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est bilingue.

Contenant: 0498

S6/7.2 Planification et coordination. - 1960-1969. - 58 cm de documents textuels. - 111 plans. - 49 dessins techniques.

La sous-série rassemble des documents relatifs aux études finales de planification devant mener à la réalisation d'un système de transport en commun souterrain, dès lors appelé Métro de Montréal, ainsi qu'à la coordination par la Commission de transport de Montréal de travaux techniques dont la réalisation lui était dévolue par le Bureau du métro.

La sous-série contient surtout des documents de nature technique, comme des rapports, des prévisions d'achalandage, des dessins techniques ainsi que des comptes rendus de réunions.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série est subdivisée en sept sous-sous-séries:

S6/7.2.1 Organisation générale;

S6/7.2.2 Études du réseau;

S6/7.2.3 Études des stations;

S6/7.2.4 Études des véhicules;

S6/7.2.5 Études des sols;

S6/7.2.6 Voyages d'études;

S6/7.2.7 Correspondance.

S6/7.2.1 Organisation générale. - 1960-1966. - 7 cm de documents textuels. - 4 plans.

La sous-sous-série présente diverses études relatives à l'organisation générale, à ses aspects financiers et aux rapports entre la CTM et diverses instances municipales.

La sous-sous-série contient surtout des rapports, des notes techniques et des états comptables.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.2.1,1 Avant-projets. - 1961. - ,75 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur deux avant-projets de principes relatifs au métro de Montréal ainsi que sur des recommandations de la CTM.

Le dossier contient deux ensembles de feuilles brochées et trois cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0498

S6/7.2.1,2 Compilation d'études. - 1961. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente une compilation de diverses études relatives au métro en général et au coût de ce dernier selon des variations de gabarits et de voies.

Le dossier contient un rapport en feuilles volantes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0498

S6/7.2.1,3 Corporation de Montréal Métropolitain. - 1960. - 2 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier présente des documents relatifs aux activités d'un sous-comité de cet organisme.

Le dossier contient des extraits de procès-verbaux, des comptes rendus de réunions, de la correspondance, des notes techniques, des statistiques et prévisions d'achalandage, un rapport et quatre plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.1,4 Organisation générale. - 1962-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'organisation générale des comités créés par la Commission de transport de Montréal aux fins d'études du métro et leurs relations avec la Ville de Montréal.

Le dossier contient des notes de service, des organigrammes, des commentaires techniques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.1,5 Prévisions comptables. - 1963-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur des estimations des nouveaux revenus de la CTM à la suite de la mise en exploitation du métro.

Le dossier contient des états comptables.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.1,6 Résumé des coûts. - 1961. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente une mise à jour des coûts du métro tels qu'originellement évalués en 1953.

Le dossier contient deux rapports.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0498

S6/7.2.1,7 Structure de tarification. - 1963-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des études relatives à des variations de revenus selon diverses zones de tarification.

Le dossier contient des prévisions d'achalandage, des états comptables et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0498

S6/7.2.2 Études du réseau. - 1961-1968. - 16 cm de documents textuels. - 46 plans. - 45 dessins techniques.

La sous-sous-série présente diverses études relatives à l'aménagement général du réseau du métro ainsi qu'à la réorganisation du transport de surface en fonction de ce nouveau réseau.

La sous-sous-série contient surtout des rapports, des prévisions d'achalandage, de la correspondance et des dessins techniques.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.2.2,1 Réseau de surface selon le plan MS-1. - 1963. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur l'organisation générale du réseau de transport de surface en fonction du plan d'aménagement MS-1.

Le dossier contient des statistiques d'achalandage, un rapport, de la correspondance et deux plans, dont un attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,2 Réseau de surface selon le plan MS-2. - 1964. - 1,5 cm de documents textuels. - 29 plans.

Le dossier porte sur l'organisation générale du réseau de transport de surface surtout en fonction du plan d'aménagement MS-2 et, accessoirement, selon le plan MS-3.

Le dossier contient un cahier et vingt-neuf plans, dont vingt-huit attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,3 Réseau de surface selon le plan MS-3. - 1964-1965. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'organisation générale du réseau de transport de surface en fonction du plan d'aménagement MS-3.

Le dossier contient des rapports et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,4 Réseau de surface selon le plan MS-4. - 1965-1966. - 1,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'organisation générale du réseau de transport de surface en fonction du plan d'aménagement MS-4.

Le dossier contient des rapports, des prévisions d'achalandage, de la correspondance et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,5 Comité d'intégration. - 1962. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte surtout sur un rapport d'un comité de la CTM chargé d'étudier l'intégration des voies ferroviaires du tunnel du Canadien National aux voies de la ligne no 2 du métro.

Le dossier contient un cahier d'étude, des comptes rendus de réunions et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,6 Conversion du tunnel. - 1961-1962. - 1,5 cm de documents textuels. - 7 plans.

Le dossier porte sur un projet de conversion du tunnel du CN sous le Mont-Royal.

Le dossier contient un rapport, une enquête origine-destination, des prévisions d'achalandage, de la correspondance et sept plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,7 Ligne no 3. - 1961-1962. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un projet d'aménagement du tunnel ferroviaire sous le Mont-Royal en vue de l'intégrer au métro de Montréal.

Le dossier contient un rapport et un compte rendu de réunion.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est bilingue.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,8 Étude de DeLeuw, Cather & Company. - 1961. - 1,5 cm de documents textuels. - 45 dessins techniques.

Le dossier présente surtout des renseignements relatifs aux voies et tunnels du métro selon divers gabarits de matériel roulant.

Le dossier contient quarante-cinq dessins techniques et un cahier d'étude.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,9 Ateliers de révision. - 1963-1964. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la planification de la construction des ateliers de révision de la CTM.

Le dossier contient des procès-verbaux et des comptes rendus de réunions, des notes techniques, des rapports et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,10 Maquette d'une station de métro. - 1963-1968. - 2 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur la conception générale et la construction d'une maquette grandeur nature d'une station de métro.

Le dossier contient des estimations de coûts, des états comptables, des commandes de travail, une convention, de la correspondance et trois plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,11 Mode de paiement. - 1963. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente une étude relative au paiement du prix du transport dans le métro.

Le dossier contient une note technique.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,12 Prévention des incendies. - 1963-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'adoption de certaines mesures relatives à la prévention des incendies à la grandeur du réseau du métro.

Le dossier contient des rapports, des recommandations et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,13 Aménagement des quais d'autobus. - 1963-1964. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur un aménagement diagonal des quais d'autobus de certaines stations de métro.

Le dossier contient des rapports et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,14 Conciergerie. - 1962. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier présente des renseignements liés à la planification des besoins en conciergerie.

Le dossier contient des notes techniques et deux plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0498

S6/7.2.2,15 Tracés préliminaires. - 1961. - 1,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les résultats d'une étude portant sur deux tracés proposés pour la circulation du métro selon un axe est-ouest.

Le dossier contient un cahier comportant plusieurs graphiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0541

S6/7.2.3 Études des stations. - 1961-1969. - 12 cm de documents textuels. - 42 plans.

La sous-sous-série présente diverses études relatives à l'achalandage des stations de métro ainsi qu'à l'aménagement des approches en surface pour ces stations.

La sous-sous-série contient surtout des cahiers d'études et des prévisions d'achalandage.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

La sous-sous-série contient des doubles.

S6/7.2.3,1 Atwater. - 1962-1966. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient un cahier d'étude, des prévisions d'achalandage et deux plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.3,2 Beaubien. - 1962. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient des prévisions d'achalandage et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.3,3 Beaudry. - 1962-1963. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient des prévisions d'achalandage et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.3,4 Berri-de Montigny. - 1963. - ,5 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient deux cahiers d'étude et trois plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0498

S6/7.2.3,5 Bonaventure. - 1963-1965. - 1 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient des prévisions d'achalandage, de la correspondance, un compte rendu de réunion, un cahier d'étude et trois plans, dont deux attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.3,6 Crémazie. - 1961-1962. - 1 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient des statistiques et des prévisions d'achalandage, une note et un plan.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.3,7 Frontenac. - 1962-1966. - ,5 cm de documents textuels. - 5 plans.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient des prévisions d'achalandage, de la correspondance, un cahier d'étude et cinq plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.3,8 Guy. - 1962-1965. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient des prévisions d'achalandage, un cahier d'étude et deux plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0498

S6/7.2.3,9 Jean-Talon. - 1962. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient un cahier d'étude.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0498

S6/7.2.3,10 McGill. - 1964. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient un cahier d'étude, de la correspondance et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0498

S6/7.2.3,11 Mont-Royal. - 1963. - ,1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient un cahier d'étude et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0498

S6/7.2.3,12 Papineau. - 1963. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient un cahier d'étude et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0498

S6/7.2.3,13 Peel. - 1963. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient un cahier d'étude, de la correspondance et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.2.3,14 Place-d'Armes. - 1964. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient un cahier d'étude, de la correspondance et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.2.3,15 Place-des-Arts. - 1962-1963. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient des prévisions d'achalandage, de la correspondance, une note, un cahier d'étude et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.2.3,16 Rosemont. - 1962. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient un cahier d'étude et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.2.3,17 Saint-Laurent. - 1962-1963. - ,1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient des prévisions d'achalandage, une note et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.2.3,18 Sauvé. - 1963-1969. - 1 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient des prévisions d'achalandage, des notes, de la correspondance et trois plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.2.3,19 Sherbrooke. - 1962. - 1 cm de documents textuels. - 6 plans.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement de cette station conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient trois cahiers d'étude, de la correspondance et six plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Le dossier contient des doubles.

Contenants: 0498

0501

S6/7.2.3,20 Stations de la ligne 4. - 1963-1964. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement des stations de cette ligne conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient des statistiques et des prévisions d'achalandage.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.2.3,21 Stations diverses. - 1962. - 1 cm de documents textuels. - 7 plans.

Le dossier présente les commentaires et recommandations adressés par la CTM à la Ville de Montréal à propos des plans d'aménagement des stations Jarry, Jean-Talon, Beaubien, Rosemont, Laurier, Mont-Royal et Saint-Joseph [sic], plans conçus par la Ville et reçus par la CTM.

Le dossier contient deux cahiers d'étude et sept plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.2.4 Études des véhicules. - 1962-1965. - 10 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente diverses études relatives aux véhicules de métro.

La sous-sous-série contient surtout des comptes rendus et des procès-verbaux de réunions.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.2.4,1 Comité des véhicules. - 1963-1965. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs aux activités de ce comité de la CTM (aussi appelé Comité du matériel roulant).

Le dossier contient des ordres du jour, des comptes rendus et des procès-verbaux de réunions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.2.4,2 Comités divers. - 1962-1964. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs aux activités du comité des véhicules de la CTM et, vraisemblablement, à celle d'un comité du Bureau du métro.

Le dossier contient des comptes rendus et des procès-verbaux de réunions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.2.4,3 Rapports. - 1963. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente deux rapports du comité des véhicules de la CTM présentés au Comité de coordination du métro.

Le dossier contient deux cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.2.4,4 Numérotation des voitures. - 1964-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur la numérotation des voitures de métro.

Le dossier contient des comptes rendus de réunions, des rapports et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.2.4,5 Rapport sur les gabarits. - 1961. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente les résultats d'une étude comparative portant sur les gabarits des voitures de métro utilisées en Amérique et en Europe.

Le dossier contient un cahier comportant plusieurs graphiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0542

S6/7.2.5 Études des sols. - 1961. - 4,5 cm de documents textuels. - 19 plans.

La sous-sous-série porte sur les forages effectués dans le but de connaître la nature du sous-sol aux environs des tunnels du métro.

La sous-sous-série contient surtout des plans de localisation et des rapports de forage.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.2.5,1 Approbations des localisations. - 1961. - 1 cm de documents textuels. - 16 plans.

Le dossier présente des renseignements reliés aux approbations des localisations des forages de la section «D».

Le dossier contient des tableaux d'avancement des travaux, de la correspondance, un carnet et seize plans de localisations.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.2.5,2 Localisations. - 1961. - 3 plans.

Le dossier présente les localisations des forages dans les sections «A» à «E».

Le dossier contient trois plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0503

S6/7.2.5,3 Warnock Hersey Soil Investigations. - 1961. - 3,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les contrats que signait cette entreprise pour la réalisation de forages ainsi que sur les résultats de ces travaux.

Le dossier contient deux cahiers de contrats, deux devis techniques, de la correspondance, des rapports et des résultats de forages.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.2.6 Voyages d'études. - 1960-1965. - 6,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série fait état des nombreuses visites à l'étranger qu'effectuaient les responsables de l'organisation du métro.

La sous-sous-série contient surtout des rapports et des comptes rendus de réunions.

Quelques documents sont en langue anglaise et un des documents est bilingue.

S6/7.2.6,1 Voyages d'étude. - 1960-1963. - 2,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des voyages effectués par des cadres de la CTM dans le but de se familiariser avec certains aspects spécifiques de l'exploitation de divers métros dans le monde.

Le dossier contient trois rapports en cahier et deux rapports en feuilles brochées.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise et un des documents est bilingue.

Contenant: 0501

S6/7.2.6,2 Voyages d'étude. - 1963-1965. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des voyages effectués par des cadres de la CTM dans le but de se familiariser avec certains aspects spécifiques de l'exploitation de divers métros dans le monde.

Le dossier contient des rapports de visites, des comptes rendus de réunions et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.2.6,3 Voyages d'étude. - 1964. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des voyages effectués par des cadres de la CTM dans le but de se familiariser avec l'exploitation de divers métros dans le monde.

Le dossier contient quatre cahiers de rapports.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.2.7 Correspondance. 1960-1965. - 2,5 cm de documents textuels. - 4 dessins techniques.

La sous-sous-série présente de la correspondance relative à la planification générale des travaux du métro.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.2.7,1 Correspondance. - 1960-1962. - 1 cm de documents textuels. - 4 dessins techniques.

Le dossier présente des documents relatifs à divers projets de réalisation du métro de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance, des rapports, des notes techniques et quatre dessins techniques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.2.7,2 R.A.T.P. - 1963-1965. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur de la correspondance échangée entre le R.A.T.P. et la CTM.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.3 Construction de bâtiments pour le métro. - 1962-1968. - 21,75 cm de documents textuels. - 13 plans.

La sous-série porte sur la construction de divers bâtiments destinés à l'entretien des voitures de métro et autres véhicules de ce réseau. Précisons ici que la CTM était mandatée par le Bureau du métro pour effectuer la surveillance des contrats dont il est fait mention dans cette série-ci.

La sous-série contient surtout des documents de nature technique, comme des rapports, des graphiques et des formulaires.

La sous-série est subdivisée en cinq sous-sous-séries:

S6/7.3.1 Contrat CTM-1;

S6/7.3.2 Contrat CTM-2;

S6/7.3.3 Contrat CTM-4;

S6/7.3.4 Contrat CTM-6

S6/7.3.5 Autres travaux.

S6/7.3.1 Contrat CTM-1. - 1963-1965. - 6,75 cm de documents textuels. - 7 plans.

La sous-sous-série présente des renseignements relatifs à l'exécution du contrat CTM-1 concernant la construction de divers bâtiments du plateau Youville.

La sous-sous-série contient surtout des formulaires techniques, des rapports et des comptes rendus de réunions ainsi que de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.3.1,1 Organisation du chantier. - 1963-1964. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs à l'organisation générale du chantier requis pour le contrat CTM-1.

Le dossier contient des procès-verbaux de réunions, de la correspondance, une note, une cédule des travaux et un devis technique.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.3.1,2 Appareil de lavage. - 1964-1965. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'appareil de lavage installé en vertu du contrat CTM-1.

Le dossier contient de la correspondance, des rapports et des comptes rendus de réunions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.3.1,3 Demandes de changement. - 1963-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur les demandes de changement approuvées au contrat CTM-1.

Le dossier contient des formulaires de demande de changement et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.3.1,4 Dessins d'atelier. - 1964. - 6 plans.

Le dossier porte sur diverses composantes des bâtiments construits pour le contrat CTM-1.

Le dossier contient six dessins d'atelier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.3.1,5 Estimations progressives. - 1964-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente les estimations progressives relatives à l'exécution du contrat CTM-1.

Le dossier contient des estimations progressives, de la correspondance et une quittance de sous-traitance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.3.1,6 Progression des travaux. - 1964-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents faisant état de l'avancement de la progression des travaux reliés au contrat CTM-1.

Le dossier contient dix tableaux de progression et deux comptes rendus de réunions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.3.1,7 Rapports du surveillant. - 1963-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des rapports quotidiens de surveillance du chantier.

Le dossier contient des rapports de surveillance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Nous avons conservé les premier et dernier rapports ainsi que tous ceux produits à des intervalles de sept jours ouvrables.

Contenant: 0501

S6/7.3.1,8 Réunions de travail. - 1964. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des réunions tenues pour éclaircir certains points du contrat CTM-1.

Le dossier contient des procès-verbaux et des comptes rendus de réunions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.3.1,9 Correspondance. - 1963-1965. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente certains renseignements relatifs au contrat CTM-1.

Le dossier contient de la correspondance, un graphique et un plan.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.3.2 Contrat CTM-2. - 1963-1965. - 4,25 cm de documents textuels. - 6 plans.

La sous-sous-série présente des renseignements relatifs à l'exécution du contrat CTM-2 concernant entre autres la construction de l'atelier de la voie et du bâtiment du faisceau de la voie.

La sous-sous-série contient surtout des formulaires techniques, des rapports, des comptes rendus de réunions et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.3.2,1 Organisation du chantier. - 1964. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs à l'organisation générale du chantier requis pour le contrat CTM-2.

Le dossier contient de la correspondance et un compte rendu de réunion.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.3.2,2 Dessins d'atelier. - 1964-1965. - 5 plans.

Le dossier porte sur diverses composantes des bâtiments construits pour le contrat CTM-2.

Le dossier contient cinq dessins d'atelier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.3.2,3 Estimations progressives. - 1964-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente les estimations progressives relatives à l'exécution du contrat CTM-2.

Le dossier contient des estimations progressives et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.3.2,4 Progression des travaux. - 1963-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à l'organisation et à la progression des travaux.

Le dossier contient des rapports, de la correspondance et huit tableaux de progression.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.3.2,5 Rapports du surveillant. - 1964-1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des rapports quotidiens de surveillance du chantier.

Le dossier contient des rapports de surveillance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Nous avons conservé les premier et dernier rapports ainsi que tous ceux produits le même jour de la semaine à partir du premier jour travaillé.

Contenant: 0501

S6/7.3.2,6 Réunions de travail. - 1963-1965. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte surtout sur des réunions tenues pour éclaircir certains points du contrat CTM-2.

Le dossier contient des procès-verbaux et des comptes rendus de réunions, une note technique, une quittance de sous-traitance, de la correspondance et un plan.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est en langue anglaise.

Contenant: 0501

S6/7.3.3 Contrat CTM-4. - 1962-1966. - 3 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente des renseignements relatifs à l'exécution du contrat CTM-4 concernant la construction des ateliers de grande révision.

La sous-sous-série contient surtout des rapports, des graphiques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

S6/7.3.3,1 Organisation du chantier. - 1962-1965. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs à l'organisation générale du chantier requis pour le contrat CTM-4.

Le dossier contient de la correspondance, des rapports, des graphiques et un état comptable.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.3.3,2 Progression des travaux. - 1965-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à la progression des travaux.

Le dossier contient de la correspondance et onze tableaux de progression.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0501

S6/7.3.4 Contrat CTM-6. - 1965-1968. - 3,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente des renseignements relatifs à l'exécution du contrat CTM-6 concernant l'équipement électrique de distribution pour le plateau Youville.

La sous-sous-série contient surtout des formulaires techniques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

S6/7.3.4,1 Estimations progressives. - 1965-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente les estimations progressives relatives à l'exécution du contrat CTM-6.

Le dossier contient des estimations progressives et une facture.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0502

S6/7.3.4,2 Progression des travaux. - 1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à la progression des travaux.
Le dossier contient sept tableaux de progression.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0502

S6/7.3.4,3 Rapports du surveillant. - 1965. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier présente des rapports quotidiens de surveillance de chantier.
Le dossier contient des rapports de surveillance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont abîmés.
Nous avons conservé les premier et dernier rapports ainsi que tous ceux produits à des intervalles de sept jours ouvrables.
Contenant: 0502

S6/7.3.4,4 Correspondance. - 1964-1968. - ,5 cm de documents textuels.
Le dossier présente divers documents relatifs à l'exécution du contrat CTM-6.
Le dossier contient de la correspondance, une note, un procès-verbal de réunion et une réquisition.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0502

S6/7.3.5 Autres travaux. - 1963-1968. - 4,25 cm de documents textuels.

La sous-sous-série porte surtout sur la réalisation de travaux connexes à certains contrats de la sous-série S6/7.3 de même que sur l'estimation des coûts de ces travaux.
La sous-sous-série contient surtout des états comptables, des rapports et de la correspondance.
Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.
Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.3.5,1 Fosses de visite. - 1964-1966. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier présente des renseignements relatifs aux fosses de visite en terminus.
Le dossier contient de la correspondance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0502

S6/7.3.5,2 Inspection et approbation des travaux. - 1967-1968. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur les échéanciers d'inspection et d'approbation de divers contrats reliés à la construction du métro.
Le dossier contient de la correspondance, des rapports d'inspection et un sommaire d'acceptation des travaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0502

S6/7.3.5,3 Outillage de révision. - 1964. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier présente des renseignements relatifs à l'outillage utilisé en grande et petite révision.
Le dossier contient de la correspondance et un rapport.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0502

S6/7.3.5,4 Prévisions des coûts. - 1963-1965. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier présente des renseignements relatifs aux coûts prévus pour l'exécution de certains contrats reliés à la construction du métro.
Le dossier contient des états comptables et de la correspondance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0502

S6/7.3.5,5 Contrat CTM-3A. - 1965-1967. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier présente des documents relatifs à l'installation de portes au bâtiment de faisceau de voies au plateau Youville.
Le dossier contient des estimations progressives, des rapports du surveillant, des tableaux de progression, une cédule de travaux, une renonciation et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0502

S6/7.4 Fabrication du matériel roulant. - 1962-1968. - 43 cm de documents textuels. - 2 plans.

La sous-série rassemble des documents relatifs à la fabrication par divers fournisseurs des composantes entrant dans la construction finale, par la Canadian Vickers, des voitures de métro.

La sous-série contient surtout des documents de nature technique, comme des rapports et des notes techniques.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en quatre sous-sous-séries:

S6/7.4.1 Bogies des voitures de métro;

S6/7.4.2 Caisses des voitures de métro;

S6/7.4.3 Essais, mise au point et livraison des voitures;

S6/7.4.4 Correspondance.

S6/7.4.1 Bogies des voitures de métro. - 1963-1967. - 5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série présente des documents relatifs à l'assemblage et au fonctionnement de diverses composantes des bogies.

La sous-sous-série contient surtout des rapports et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.4.1,1 Barres de torsion. - 1967. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'assemblage des barres de torsion des bogies.

Le dossier contient un rapport, un compte rendu de réunion et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0502

S6/7.4.1,2 Bruits de roulement. - 1965-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente divers documents relatifs aux bruits émis par les bogies.

Le dossier contient des comptes rendus et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est en langue anglaise.

Contenant: 0502

S6/7.4.1,3 Correctifs pour insonorisation. - 1965-1966. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente divers renseignements relatifs à des mesures d'atténuation des bruits émis par les bogies.

Le dossier contient des rapports et de la correspondance et un graphique.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0502

S6/7.4.1,4 Demandes de changements. -1966-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des demandes de changements effectués par Canadian Vickers et portant sur diverses pièces du bogie.

Le dossier contient des demandes de changements.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0502

S6/7.4.1,5 Frotteurs. - 1966. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs aux frotteurs positifs et négatifs servant à alimenter les moteurs électriques.

Le dossier contient des rapports et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0502

S6/7.4.1,6 Roues et pneus. - 1965. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur diverses caractéristiques des roues et pneus rattachées aux bogies.
Le dossier contient de la correspondance et des rapports d'inspection.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0502

S6/7.4.1,7 Sabots de freins. - 1963-1966. - 1,5 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur la fabrication des sabots de freins.
Le dossier contient des rapports, des listes d'inventaire et de la correspondance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0502

S6/7.4.2 Caisses des voitures de métro. - 1963-1966. - 5 cm de documents textuels. - 2 plans.

La sous-sous-série présente des documents relatifs à l'assemblage de diverses composantes des caisses des voitures de métro.

La sous-sous-série contient surtout des rapports, des notes techniques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.4.2,1 Bouts de caisse. - 1966. - ,5 cm de documents textuels.
Le dossier présente divers renseignements relatifs aux bouts des caisses.
Le dossier contient des rapports.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0502

S6/7.4.2,2 Circuits électriques. - 1964-1965. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier présente divers renseignements relatifs aux circuits électriques installés dans les voitures de métro.
Le dossier contient des notes techniques et de la correspondance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0502

S6/7.4.2,3 Peinture des voitures. - 1963-1965. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier présente divers renseignements relatifs à la peinture utilisée pour les voitures de métro.
Le dossier contient des rapports, des procès-verbaux de réunions, de la correspondance et deux cahiers d'études.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0502

S6/7.4.2,4 Portes. - 1965-1966. - ,5 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur les réglages de l'ouverture des portes des voitures de métro.
Le dossier contient des rapports et de la correspondance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Un des documents est en langue anglaise.
Contenant: 0502

S6/7.4.2,5 Sièges pour opérateurs. - 1963-1964. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.
Le dossier présente divers renseignements relatifs aux sièges des opérateurs.
Le dossier contient des rapports, des comptes rendus de réunions, de la correspondance et deux dessins techniques.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0502

S6/7.4.2,6 Système de chauffage et ventilation. - 1966. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier présente des renseignements relatifs au traitement de l'air dans les voitures de métro.
Le dossier contient une note technique et un rapport.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0502

S6/7.4.3 Essais, mise au point et livraison des voitures. - [1963?]-1967. - 27 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs aux étapes finales de construction des voitures de métro ainsi qu'à leur livraison aux ateliers de la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série contient surtout des rapports techniques, des comptes rendus et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.4.3,1 Contrôle qualitatif. - 1964-1965. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les méthodes d'inspection des matériaux et composants utilisés par les fournisseurs des voitures de métro.

Le dossier contient des rapports d'inspection, des comptes rendus et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0502

S6/7.4.3,2 Contrôle en usine. - 1964-1965. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente des procès-verbaux relatifs aux divers contrôles en usine effectués par la Commission de transport de Montréal à l'usine de la Canadian Vickers.

Le dossier contient des procès-verbaux et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0502

S6/7.4.3,3 Procédures d'essais types. - 1965-1966. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les procédures normalisées d'inspection relatives aux diverses phases (accélération, freinage, etc.) du fonctionnement des voitures de métro.

Le dossier contient trois cahiers d'instruction type et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0502

S6/7.4.3,4 Comptes rendus divers. - 1964-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à diverses composantes ou étapes de la construction des voitures de métro.

Le dossier contient des procès-verbaux, des comptes rendus de réunions et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0502

S6/7.4.3,5 Essais divers. - 1965-1967. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers essais réalisés pour la mise au point des voitures de métro.

Le dossier contient des formulaires d'essais, des rapports d'essais et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0502

S6/7.4.3,6 Essais de circulation. - 1965-1966. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les essais de circulation des voitures en tunnel.

Le dossier contient des comptes rendus d'essais et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0502

S6/7.4.3,7 Cahier d'observations. - 1965-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des observations relatives à des essais types de performance des voitures du métro.

Le dossier contient un cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0502

S6/7.4.3,8 Roues des voitures. - 1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les inspections des roues de sécurité des voitures de métro.

Le dossier contient des rapports d'inspection et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0502

S6/7.4.3,9 Travaux de mise au point. - 1966. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'avancement de l'ensemble des travaux relatifs à la mise au point des voitures de métro.

Le dossier contient des comptes rendus de réunions, des rapports d'essais, de situation et d'observation.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0502

S6/7.4.3,10 Autorisations d'expédition. - 1965-1967. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs aux autorisations d'expédition accordées à la Canadian Vickers pour que cette dernière livre les voitures de métro à la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des autorisations d'expédition.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0504

S6/7.4.3,11 Acceptations provisoires. - 1967. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les acceptations provisoires accordées à la Canadian Vickers par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des acceptations provisoires et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0504

S6/7.4.3,12 Livraison des voitures. - [1963?]-1967. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le calendrier de livraison à la Commission de transport de Montréal des voitures de métro.

Le dossier contient des tableaux, des graphiques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est en langue anglaise.

Contenant: 0504

S6/7.4.4 Correspondance. - 1962-1968. - 6 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents surtout relatifs à la fabrication du matériel roulant.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.4.4,1 Canadian Vickers. - 1964-1965. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente un échange de correspondance principalement entre cette compagnie et la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0504

S6/7.4.4,2 Canadian Vickers. - 1966-1968. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente un échange de correspondance principalement entre cette compagnie et la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance et deux avis juridiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0504

S6/7.4.4,3 Maquette d'une voiture de métro. - 1962-1964. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la conception et la réalisation d'une maquette d'une voiture de métro.

Le dossier contient des procès-verbaux et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0504

S6/7.4.4,4 Parc de rechange. - 1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs aux pièces de rechange devant être livrées par la Canadian Vickers à la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient une liste de pièces et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0504

S6/7.4.4,5 R.A.T.P. - 1965-1966. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un échange de correspondance entre la Régie autonome des Transports parisiens (R.A.T.P.) et la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient de la correspondance et un compte rendu de réunion.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0504

S6/7.5 Exploitation. - 1965-1969. - 34,5 cm de documents textuels. - 3 plans.

La sous-série rassemble des documents relatifs à l'exploitation quotidienne du réseau de métro, que ce soit en mode de fonctionnement normal ou perturbé.

La sous-série contient des documents de nature technique, comme des relevés ainsi que des documents de nature administrative, comme des procès-verbaux et des directives.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en trois sous-sous-séries:

S6/7.5.1 Distances parcourues et données techniques;

S6/7.5.2 Anomalies;

S6/7.5.3 Prévention et sécurité.

S6/7.5.1 Distances parcourues et données techniques. - 1965-1969. - 11 cm de documents textuels. - 1 plan.

La sous-sous-série présente des renseignements relatifs à l'exploitation du métro d'un point de vue strictement technique, qui omet toute donnée relative au transport de passagers.

La sous-sous-série contient surtout des relevés techniques et des tableaux.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.5.1,1 Distances parcourues. - 1966-1969. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs aux distances parcourues par les éléments de métro ainsi que par les autres véhicules circulant sur les voies du métro.

Le dossier contient des tableaux statistiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0504

S6/7.5.1,2 Consommation électrique. - 1966-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'ensemble de la consommation électrique du réseau du métro telle que mesurée au Centre Providence.

Le dossier contient des relevés graphiques ainsi que des tableaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Nous avons conservé tous les relevés de l'année 1966. Pour les années ultérieures, nous n'avons conservé qu'un échantillonnage mensuel, daté du 12 de chaque mois, dont le début est déterminé par la date du premier relevé de consommation (12 novembre 1966).

Contenant: 0504

S6/7.5.1,3 Sursurtage. - 1965-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur l'irrégularité temporaire du voltage alimentant les voitures de métro.

Le dossier contient des notes et rapports techniques ainsi que des graphiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0504

S6/7.5.1,4 Températures dans les loges des changeurs. - 1967-1969. - 3 cm de documents textuels.
Le dossier présente divers renseignements relatifs aux températures régnant dans ces loges, dans l'ensemble du réseau du métro.
Le dossier contient deux cahiers de relevés, trois relevés de thermographes et de la correspondance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0504

S6/7.5.1,5 Températures en stations. - 1967-1969. - 2 cm de documents textuels.
Le dossier présente des renseignements relatifs aux conditions atmosphériques régnant à l'extérieur et à l'intérieur du réseau.
Le dossier contient des relevés de températures et des tableaux statistiques.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Nous avons conservé les relevés selon un échantillonnage mensuel, daté du 17 de chaque mois, dont le début est déterminé par la date du premier relevé (17 août 1967).
Contenant: 0504

S6/7.5.1,6 Comparaison des températures en stations. - 1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier présente des données comparatives relatives aux conditions atmosphériques régnant à l'extérieur et à l'intérieur du réseau de métro.
Le dossier contient des graphiques.
Nous avons conservé les graphiques selon un échantillonnage mensuel, surtout daté du 18 de chaque mois, dont le début est déterminé par la date du premier graphique (18 novembre au 1er décembre 1966).
Contenant: 0505

S6/7.5.1,7 Ventilation des tunnels. - 1967. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.
Le dossier porte sur divers aspects de la ventilation en tunnel et de son incidence sur les températures ambiantes.
Le dossier contient des comptes rendus et procès-verbaux de réunions, de la correspondance, un graphique et un plan attaché.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0504

S6/7.5.2 Anomalies. - 1966-1969. - 21 cm de documents textuels. - 2 plans.

La sous-sous-série présente des renseignements relatifs à divers changements accidentels survenus au fonctionnement normal du réseau de métro.
La sous-sous-série contient surtout des rapports.
Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.
Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.5.2,1 Accidents dans le métro. - 1966-1969. - 2 cm de documents textuels.
Le dossier présente des rapports d'accidents survenus dans l'ensemble du réseau de métro, c'est-à-dire aussi bien en station que dans les voitures.
Le dossier contient des rapports mensuels.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0504

S6/7.5.2,2 Incident du 28 mars 1966. - 1966. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.
Le dossier porte sur un incident survenu entre les stations Jarry et Crémazie.
Le dossier contient un cahier et un plan.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0504

S6/7.5.2,3 Incident du 7 mars 1969. - 1969. - 2 cm de documents textuels. - 1 plan.
Le dossier porte sur un incident survenu à proximité de la station Jarry.
Le dossier contient un cahier et un plan attaché.
Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0504

S6/7.5.2,4 Réactions d'attelages. - 1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à un dérèglement du fonctionnement normal des voitures de métro.

Le dossier contient un rapport.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0504

S6/7.5.2,5 Rapports d'anomalies. - 1966-1969. - 15 cm de documents textuels.

Le dossier présente les rapports de la Commission chargée d'examiner les incidents d'exploitation et les anomalies (rapports 1 à 175).

Le dossier contient des rapports et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le rapport no 4 est manquant.

Contenants: 0504

0506

S6/7.5.3 Prévention et sécurité. - 1966-1968. - 2,5 cm de documents textuels.

La sous-sous-série porte surtout sur des procédures d'intervention des pompiers et des policiers de la Ville de Montréal dans le métro de Montréal.

La sous-sous-série contient surtout des rapports et des directives.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.5.3.1 Prévention des incendies. - 1966-1968. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur diverses ententes de procédures d'intervention entre le Service d'incendie de Montréal et la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des ordres du jour, des rapports, des directives, un procès-verbal de réunion et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0506

S6/7.5.3.2 Services policiers. - 1966-1967. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur diverses ententes de procédures d'intervention entre le Service de police de la Ville de Montréal et la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des ordres du jour, des procès-verbaux de réunions, une directive générale et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0506

S6/7.6 Entretien. - 1964-1969. - 19,25 cm de documents textuels.

La sous-série rassemble des documents relatifs à l'entretien général du réseau du métro, c'est-à-dire principalement les voitures et les tunnels où circulent ces voitures.

La sous-série contient surtout des documents de nature technique, comme des rapports ainsi que des documents de nature administrative, comme des comptes rendus de réunions.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en trois sous-sous-séries:

S6/7.6.1 Organisation générale;

S6/7.6.2 Réunions d'entretien;

S6/7.6.3 Entretien des voitures.

S6/7.6.1 Organisation générale. - 1964-1969. - 6,25 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à l'organisation générale de l'entretien du réseau du métro.

La sous-sous-série contient surtout des rapports et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.6.1.1 Consignes et procédures. - 1966-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses consignes et procédures générales d'entretien du réseau de métro.

Le dossier contient des consignes, des instructions techniques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0506

S6/7.6.1.2 Nettoyage des voitures. - 1968. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers aspects du nettoyage des voitures de métro.

Le dossier contient des rapports et des notes de service.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0506

S6/7.6.1.3 Outillage. - 1966-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'outillage spécialisé requis pour l'entretien des voitures de métro.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0506

S6/7.6.1,4 Permis. - 1969. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur divers permis et autorisations accordés à des employés de la Commission pour qu'ils puissent conduire des voitures de métro en réparations ou cheminer en tunnel.
Le dossier contient de la correspondance, une liste d'employés et trois permis.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0506

S6/7.6.1,5 Pièces de rechange. - 1964-1966. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur l'approvisionnement et l'utilisation des pièces de rechange pour l'entretien des voitures de métro.
Le dossier contient de la correspondance, des listes de pièces et un cahier de rapport.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0506

S6/7.6.1,6 Rapports. - 1969. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier porte surtout sur l'évolution des procédures d'entretien du Service d'entretien des véhicules.
Le dossier contient des rapports.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0506

S6/7.6.1,7 Train de cueillette. - 1969. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier porte surtout sur l'utilisation d'un train spécial pour la cueillette des recettes et des rebuts.
Le dossier contient de la correspondance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0506

S6/7.6.1,8 Travaux de nuit. - 1966-1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur divers aspects de travaux d'entretien effectués la nuit.
Le dossier contient de la correspondance, une note de service et un avis.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0506

S6/7.6.1,9 Train dépoussiéreur. - 1966-1968. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier présente des renseignements relatifs au train dépoussiéreur ainsi qu'aux tracteurs à marche lente utilisés pour les déplacements du train dépoussiéreur.
Le dossier contient de la correspondance, des rapports, des comptes rendus de réunions et une note technique.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Un des documents est en langue anglaise.
Contenant: 0506

S6/7.6.2 Réunions d'entretien. - 1964-1969. - 4 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents surtout relatifs aux procédures d'entretien des voitures de métro.

La sous-sous-série contient surtout des comptes rendus de réunions.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.6.2,1 Bogies. - 1964-1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur des réunions relatives à l'entretien de diverses composantes des bogies des voitures de métro.
Le dossier contient des notes techniques, des comptes rendus de réunions et de la correspondance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0506

S6/7.6.2,2 Canadian Vickers Industries Limited. - 1966-1968. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des réunions tenues surtout en présence des représentants de la CTM et de la compagnie mentionnée en titre relativement à des procédures d'entretien des voitures du métro.

Le dossier contient des comptes rendus de réunions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0506

S6/7.6.2,3 Autres réunions. - 1967-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à l'entretien de diverses composantes des voitures de métro.

Le dossier contient des directives, des comptes rendus de réunions, des notes techniques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0506

S6/7.6.3 Entretien des voitures. - 1966-1969. - 9 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à l'entretien général des principales composantes des voitures de métro.

La sous-sous-série contient surtout des comptes rendus de réunions, des rapports et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.6.3,1 Attache-pivots. - 1966-1968. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les modifications apportées à cette pièce ainsi qu'à son entretien.

Le dossier contient des comptes rendus, des directives, des rapports, une note de service et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0506

S6/7.6.3,2 Essais divers. - 1966-1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des essais en vue de l'amélioration des méthodes d'entretien de l'ensemble des composantes d'une voiture de métro.

Le dossier contient des fiches et des rapports d'essais.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0506

S6/7.6.3,3 Essais sur les freins. - 1966-1969. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des essais en vue de l'amélioration des méthodes d'entretien de l'ensemble du système de freinage des voitures de métro.

Le dossier contient des fiches et des rapports d'essais ainsi que de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0506

S6/7.6.3,4 Ponts Berliet. - 1966-1968. - 2,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les modifications apportées à cette pièce ainsi qu'à son entretien.

Le dossier contient des rapports, des fiches d'essais, des comptes rendus de réunions, des recommandations et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0506

S6/7.6.3,5 Roues et pneus. - 1966-1969. - 2,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'entretien des roues et des pneus des voitures de métro.

Le dossier contient des notes techniques, des rapports, des comptes rendus de réunions, des avis et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0506

S6/7.6.3,6 Vandalisme. - 1969. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur le vandalisme dans les voitures de métro.

Le dossier contient un état comptable et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0506

S6/7.7 Correspondance. - 1959-1969. - 10,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

La sous-série rassemble des documents principalement relatifs à diverses étapes de la planification et de l'exploitation du métro.

La sous-série contient surtout de la correspondance ainsi que des notes et des rapports techniques.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/7.7,1 Livraison des voitures de métro. - 1965. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les procédures de transport des voitures de métro entre le fabricant et les ateliers de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des instructions techniques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0506

S6/7.7,2 Préexploitation. - 1964-1965. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur certains aspects de l'étape de préexploitation du métro.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0506

S6/7.7,3 Principales orientations. - 1959-1965. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à la planification et à la réalisation de certaines étapes de la construction du métro.

Le dossier contient de la correspondance, des notes et des rapports techniques, une trousse d'enquête, des états comptables et des graphiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0506

S6/7.7,4 Publicité cinétique. - 1968-1969. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente des renseignements relatifs à un système de publicité dans les tunnels du métro.

Le dossier contient des comptes rendus de réunions, de la correspondance et un plan.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0506

S6/7.7,5 R.A.T.P. - 1963-1967. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à divers aspects de la planification et de l'exploitation du métro.

Le dossier contient de la correspondance et des listes de plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0506

S6/7.7,6 Ressources humaines. - 1961-1965. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers aspects de la sélection et de la formation des employés destinés à travailler à la planification et à l'exploitation du métro.

Le dossier contient des comptes rendus de réunions, un organigramme, un échéancier et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0506

S6/7.7,7 Visiteurs. - 1965-1969. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs aux visiteurs intéressés par les différentes étapes de réalisation du métro.

Le dossier contient de la correspondance et des programmes de visite.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0506

S6/8 Biens immobiliers. - 1917-1969. - 1,32 m de documents textuels. - 381 plans.

Au moment de l'acquisition de la Montreal Tramways Company par la Commission de transport de Montréal, le parc immobilier reflétait l'usage prépondérant du tramway comme véhicule de transport à Montréal. Le programme de modernisation, entrepris dès 1952, signifie la construction de nouveaux garages pour autobus et la transformation de plusieurs bâtiments précédemment utilisés pour les réparations et le remisage de tramways et de trolleybus en bâtiments pour autobus. Éventuellement, en prévision de l'arrivée du métro, la Commission construit de vastes structures exclusivement réservées à l'entretien du métro.

La série rassemble des documents liés aux propriétés immobilières de la Commission de transport de Montréal, c'est-à-dire l'ensemble des bâtiments et des terrains dont elle est propriétaire et utilisés à des fins administratives ou d'exploitation. Parmi les bâtiments, mentionnons le siège social du 159, Saint-Antoine, les divers garages et ateliers où s'effectuaient tous les travaux nécessaires à l'entretien des véhicules et des voies, y compris ceux relatifs au nouveau réseau du métro, ainsi que les sous-stations nécessaires à la production et à la transformation de l'électricité requise par le réseau. En ce qui a trait aux terrains, les documents portent sur les terrains que la Commission de transport de Montréal détient comme propriétaire ou ceux sur lesquels elle détient un droit de passage.

La série contient surtout des documents de nature technique.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en six sous-séries:

S6/8.1 Emplacement Craig;

S6/8.2 Ateliers et garages;

S6/8.3 Sous-stations;

S6/8.4 Terminus et abris;

S6/8.5 Autres propriétés immobilières;

S6/8.6 Correspondance.

S6/8.1 Emplacement Craig. - 1926-1969. - 5 cm de documents textuels. - 84 plans.

La sous-série rassemble des documents relatifs à l'emplacement Craig, c'est-à-dire le siège social et le terminus Craig.

La sous-série contient des documents administratifs, comme de la correspondance et des documents techniques, comme des estimations progressives et des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Plusieurs des documents de cette sous-série proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

La sous-série S6/8.1 comportent des restrictions à la consultation.

S6/8.1,1 Chauffage. - 1951-1966. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le chauffage et la réfection du système de chauffage du siège social.

Le dossier contient de la correspondance, des lettres d'entente, des comptes rendus de réunions, des estimations progressives, des quittances, un cahier de charges et un contrat.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0507

S6/8.1,2 Entretien général. - 1951-1967. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'entretien général et sur des réaménagements à l'intérieur et à proximité de l'emplacement du siège social.

Le dossier contient des notes de service, des soumissions, des commandes de travail, de la correspondance et un rapport.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0507

S6/8.1,3 Plans. - 1926-1969. - 84 plans.

Le dossier présente des documents relatifs à l'ensemble de l'emplacement Craig, c'est-à-dire le terminus Craig et le siège social.

Le dossier contient des plans sur toile, sur ozalid et sur mylar.

Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont abîmés.
La plupart des plans proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Il faut faire une demande auprès du chef de la Division Secrétariat administratif avant de consulter certains plans du dossier S6/8.1,3.
Contenant: 0508

S6/8.2 Ateliers et garages. - 1917-1969. - 70,5 cm de documents textuels. - 150 plans.

La sous-série rassemble des documents relatifs aux ateliers et garages de la CTM.

La sous-série rassemble surtout des documents techniques et des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Plusieurs des documents de cette sous-série proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

S6/8.2,1 Garage Bellechasse. - 1953-1960. - ,5 cm de documents textuels.
Le dossier porte sur certains réaménagements du garage Bellechasse.
Le dossier contient des notes de service, de la correspondance, des commandes de travail et une facture.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0507

S6/8.2,2 Garage Charlevoix. - 1944-1960. - 1 cm de documents textuels. - 3 plans.
Le dossier porte surtout sur l'entretien général de ce garage ainsi que sur le pavage d'un chemin privé.
Le dossier contient des notes de service, des commandes de travail, des factures, un cahier de contrat, une entente ainsi que des plans sur toile et ozalid.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenants: 0507

0509

S6/8.2,3 Garage Côte Saint-Paul. - 1929-1961. - 2 cm de documents textuels. - 14 plans.
Le dossier porte surtout sur la transformation en garage d'autobus des remises de tramways de cet emplacement.
Le dossier contient des notes de service, des rapports, des comptes rendus de réunions, des commandes de travail, de la correspondance ainsi que des plans sur toile, sur ozalid et sur papier à tracer.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les plans sont abîmés.
La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenants: 0507

0510

S6/8.2,4 Garage Frontenac. - 1955-1969. - 12 cm de documents textuels. - 21 plans.
Le dossier porte surtout sur la construction et l'agrandissement du garage Frontenac.
Le dossier contient des contrats et de la correspondance, en cahiers et en feuilles volantes, des cahiers de charges, des devis descriptifs, des estimations progressives et vingt et un plans sur ozalid et toile.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenants: 0507

0511

S6/8.2,5 Garage Hochelaga. - 1933-1963. - 16 plans.
Le dossier présente des plans relatifs à l'emplacement Hochelaga, comprenant les garages et le terminus.
Le dossier contient des plans sur papier à tracer, sur toile, sur ozalid et mylar.
Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques plans sont abîmés.

La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0512

S6/8.2,6 Garage Mont-Royal. - 1917-1965. - 4 cm de documents textuels. - 7 plans.

Le dossier porte surtout sur la transformation en garages d'autobus des remises de tramways de cet emplacement.

Le dossier contient des commandes de travail, des notes de service, des procès-verbaux de réunions, des rapports, des contrats et de la correspondance, en cahiers et en feuilles volantes ainsi que sept plans sur toile, ozalid ou mylar.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques plans sont abîmés.

La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenants: 0507

0513

S6/8.2,7 Garage Montréal-Est. - 1952-1959. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur l'agrandissement du garage Montréal-Est.

Le dossier contient de la correspondance, des cahiers de devis, des cahiers de contrats, des commandes de travail, un extrait de procès-verbal ainsi que des plans sur papier à tracer, ozalid et toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenants: 0507

0513

S6/8.2,8 Garage Namur. - 1952-1958. - 10 cm de documents textuels. - 10 plans.

Le dossier porte sur la construction du garage Namur.

Le dossier contient des cahiers de contrats, des cahiers de charges, des relevés de forage, des comptes rendus de réunions, des rapports, des commandes de travail, des estimations progressives, de la correspondance, en cahiers et en feuilles volantes, ainsi que des plans sur toiles, sur papier à tracer, sur ozalid et sur «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenants: 0507

0514

0515

S6/8.2,9 Garage Saint-Denis. - 1933-1968. - 13 cm de documents textuels. - 24 plans.

Le dossier porte sur les réaménagements du garage Saint-Denis.

Le dossier contient des cahiers de contrats, des cahiers de charges, des comptes rendus de réunions, des notes de service, des commandes de travail, des estimations progressives, de la correspondance, en cahiers et en feuilles volantes ainsi que des plans sur ozalid, sur papier à tracer, sur toile et sur mylar.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques plans sont abîmés.

La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenants: 0514

0516

S6/8.2,10 Garage Saint-Henri. - 1933-1965. - 5 cm de documents textuels. - 17 plans.

Le dossier porte sur les réaménagements du garage Saint-Henri.

Le dossier contient des cahiers de contrats, des cahiers de charges, des comptes rendus de réunions, des notes de service, des commandes de travail, des estimations progressives, de la correspondance en cahiers et en feuilles volantes ainsi que des plans sur «bleus», ozalid, toile et mylar.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques plans sont abîmés.

La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenants: 0514

0517

S6/8.2,11 Garage Saint-Michel. - 1956-1968. - 8 cm de documents textuels. - 13 plans.

Le dossier porte sur la construction et les réaménagements du garage Saint-Michel.

Le dossier contient des cahiers de contrats, des cahiers de charges, des devis descriptifs, des commandes de travail, des estimations progressives, des factures, des extraits de procès-verbaux, ainsi que des plans sur ozalid, sur mylar, sur toile, sur papier à tracer et sur «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenants: 0514

0518

S6/8.2,12 Plateau Youville. - 1944-1967. - 9 cm de documents textuels. - 25 plans.

Le dossier porte surtout sur les travaux d'agrandissement des ateliers Crémazie, situés sur l'emplacement du plateau Youville.

Le dossier contient des cahiers de contrats, des cahiers de charges, des devis descriptifs, des commandes de travail, des estimations progressives, des factures, des comptes rendus de réunions ainsi que des plans sur ozalid, sur mylar, sur toile, sur papier à tracer et sur «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques plans sont abîmés.

La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Contenants: 0519

0520

S6/8.2,13 Garages divers. - 1938-1964. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements surtout relatifs à l'entretien des divers garages de la CTM ainsi qu'à leur capacité d'entreposage d'autobus.

Le dossier contient de la correspondance, des états comptables, des rapports et des tableaux de répartition de véhicules.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0519

S6/8.3 Sous-stations. - 1935-1968. - 4 cm de documents textuels. - 18 plans.

La sous-série rassemble des documents relatifs aux sous-stations de la CTM, progressivement désaffectées à la suite du remplacement du tramway et du trolleybus par l'autobus.

La sous-série contient surtout des documents administratifs et des plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/8.3,1 Désaffectation des sous-stations. - 1954-1967. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'abandon progressif des sous-stations utilisées pour l'alimentation des circuits de tramways et de trolleybus.

Le dossier contient de la correspondance, des rapports, des inventaires, des états comptables, des notes de service et des comptes rendus de réunions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0519

S6/8.3,2 Hydro-Québec. - 1961-1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur l'approvisionnement en électricité de certaines sous-stations de la CTM.

Le dossier contient de la correspondance, des demandes de service, des états comptables et un compte rendu de réunion.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0519

S6/8.3,3 Sous-station Ontario. - 1950-1956. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la construction de la sous-station Ontario.

Le dossier contient des rapports, des états comptables, des extraits de procès-verbaux, des commandes de travail, des estimations progressives et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0519

S6/8.3,4 Plans. - 1935-1964. - 18 plans.

Le dossier présente les plans de plusieurs sous-stations de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des plans sur toile, ozalid et sur mylar.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0521

S6/8.4 Terminus et abris. - [1933?]-1969. - 14,25 cm de documents textuels. - 125 plans.

La sous-série rassemble des documents relatifs aux terminus et abris pour passagers répartis sur l'ensemble du réseau de la Commission de transport de Montréal.

La sous-série rassemble des documents de nature administrative, comme de la correspondance, et de nature technique, comme des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Plusieurs des documents de cette sous-série proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S6/8.4.1 Terminus;

S6/8.4.2 Abris.

S6/8.4.1 Terminus. - [1933?]-1964. - 11 cm de documents textuels. - 21 plans.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs aux divers terminus d'autobus de la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série rassemble surtout des notes de service, des commandes de travail, de la correspondance et des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques plans sont abîmés.

Quelques plans de cette sous-sous-série proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/8.4.1,1 All M.T.C. Termini. - 1961. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'ensemble des terminus de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient un cahier incorporant des plans et des photographies.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0519

S6/8.4.1,2 Terminus Ahuntsic. - 1959-1964. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la construction du terminus d'autobus Ahuntsic.

Le dossier contient des notes de service, des factures, des commandes de travail, une soumission, un extrait de procès-verbal, un cahier de contrat et un cahier de charges.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0519

S6/8.4.1,3 Terminus Atwater. - 1955-1960. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la construction du terminus d'autobus Atwater, précédemment connu sous le nom de terminus Western.

Le dossier contient de la correspondance, des estimations, des factures, des notes de service, un extrait de procès-verbal, une soumission, un cahier d'entente et un devis descriptif.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0519

S6/8.4.1,4 Terminus Craig. - 1951-1963. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers réaménagements de l'ensemble de l'emplacement du terminus Craig.

Le dossier contient des commandes de travail, des soumissions, des notes de service, un compte rendu de réunion et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0519

S6/8.4.1,5 Terminus Frontenac. - 1955-1962. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la construction du terminus d'autobus Frontenac.

Le dossier contient des notes de service, des commandes de travail, des factures, des diagrammes de circuits, des comptes rendus de réunions, un devis descriptif et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0519

S6/8.4.1,6 Terminus Iberville. - 1959-1961. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la construction du terminus d'autobus Iberville.

Le dossier contient de la correspondance, des factures, une commande de travail et un cahier d'entente.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0519

S6/8.4.1,7 Plans. - [1933?]-1961. - 21 plans.

Le dossier présente des renseignements sur l'ensemble des terminus d'autobus de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des plans sur ozalid, toile et papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques plans sont abîmés.

La plupart des plans de ce dossier proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Contenant: 0522

S6/8.4.2 Abris. - 1954-1969. - 3,25 cm de documents textuels. - 99 plans.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs aux abris pour passagers de la Commission de transport de Montréal.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance et des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques plans sont abîmés.

La plupart des plans de cette sous-sous-série proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/8.4.2,1 Programmes d'installation d'abris. - 1966-1969. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les programmes d'installation d'abris pour passagers sur l'ensemble du réseau d'autobus de la CTM pour la période 1962-1969.

Le dossier contient des tableaux, des listes de requêtes et des rapports.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0519

S6/8.4.2,2 Correspondance. - 1962-1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier présente des renseignements relatifs aux abris pour passagers de la CTM.
Le dossier contient de la correspondance et des emplacements d'abris.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Quelques documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0519

S6/8.4.2,3 Tableaux d'installation. - 1966-1969. - ,25 cm de documents textuels.
Le dossier présente des tableaux d'installation d'abris amovibles.
Le dossier contient sept tableaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0523

S6/8.4.2,4 Plans. - 1962-1963. - 12 plans.
Le dossier présente les plans d'abris faisant partie du programme d'installation 1962-1963.
Le dossier contient douze plans sur ozalid.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des plans proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.
Contenant: 0524

S6/8.4.2,5 Plans. - 1964-1965. - 10 plans.
Le dossier présente les plans d'abris faisant partie du programme d'installation 1964-1965.
Le dossier contient dix plans sur ozalid.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des plans proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.
Contenant: 0525

S6/8.4.2,6 Plans. - 1965-1966. - 11 plans.
Le dossier présente les plans d'abris faisant partie du programme d'installation 1965-1966.
Le dossier contient onze plans sur ozalid.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des plans proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.
Contenant: 0526

S6/8.4.2,7 Plans. - 1966-1967. - 14 plans.
Le dossier présente les plans d'abris faisant partie du programme d'installation 1966-1967.
Le dossier contient quatorze plans sur ozalid.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des plans proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.
Contenant: 0527

S6/8.4.2,8 Plans. - 1967-1968. - 6 plans.
Le dossier présente les plans d'abris faisant partie du programme d'installation 1967-1968.
Le dossier contient six plans sur ozalid.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des plans proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.
Contenant: 0528

S6/8.4.2,9 Plans. - 1968-1969. - 11 plans.
Le dossier présente les plans d'abris faisant partie du programme d'installation 1968-1969.
Le dossier contient onze plans sur ozalid.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des plans proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.
Contenant: 0529

S6/8.4.2,10 Plans. - 1966-1969. - 6 plans.
Le dossier présente des plans d'abris pour inspecteurs et gardiens.
Le dossier contient six plans sur ozalid et mylar.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des plans proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Contenant: 0530

S6/8.4.2,11 Plans. - 1954-1969. - 35 plans.

Le dossier présente divers plans d'abris pour passagers.

Le dossier contient trente-cinq plans sur ozalid, sur papier à tracer et sur mylar.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques plans sont abîmés.

La plupart des plans proviennent de la Division planification gestion du patrimoine.

Contenant: 0531

S6/8.5 Autres propriétés immobilières. - [1928?]-1969. - 32,25 cm de documents textuels. - 9 plans.

La sous-série présente des renseignements relatifs à l'ensemble des propriétés immobilières de la Commission de transport de Montréal.

La sous-série contient surtout des registres et des répertoires.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

S6/8.5,1 Ball Brothers Transport Limited. - 1960. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur un bail relatif à un terrain appartenant à la CTM et sis à l'intersection des rues Notre-Dame Est et Saint-Raymond.

Le dossier contient un cahier de bail.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est en langue anglaise.

Contenant: 0519

S6/8.5,2 Boucles et quais sur la propriété d'autrui. - 1962. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente divers renseignements relatifs à certaines propriétés immobilières de la CTM.

Le dossier contient un cahier.

Contenant: 0519

S6/8.5,3 Pavages, gazon et quais aux termini, boucles, garages et sur les chemins privés. - 1961-1962. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à l'entretien de diverses propriétés immobilières de la CTM.

Le dossier contient un cahier.

Contenant: 0519

S6/8.5,4 Property Book. - [1928?]-[1964?]. - 25 cm de documents textuels.

Le dossier présente des extraits de plans cadastraux et des sommaires administratifs de transactions immobilières correspondant aux propriétés immobilières achetées, vendues ou détenues par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient trois registres.

Les documents sont abîmés.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0532

S6/8.5,5 Répertoire des propriétés. - 1962-1967. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à la localisation et aux dimensions des propriétés immobilières de la CTM.

Le dossier contient trois cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0533

S6/8.5,6 Station de métro Longueuil. - 1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers aspects de l'entretien général de cette station de métro.

Le dossier contient un rapport et un devis descriptif.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0519

S6/8.5,7 Plans. - [1936?]-1969. - 9 plans.

Le dossier porte sur un ensemble de terrains situés sur ou à proximité du boulevard Décarie.

Le dossier contient neuf plans sur ozalid, papier à tracer, mylar et toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0534

S6/8.6 Correspondance. - 1951-1969. - 6,5 cm de documents textuels.

La sous-série rassemble des documents surtout relatifs à l'entretien des diverses propriétés immobilières de la CTM.

La sous-série contient surtout de la correspondance, des notes de service et des rapports.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

S6/8.6,1 Ascenseurs. - 1961-1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'entretien des ascenseurs installés en divers immeubles de la CTM.

Le dossier contient des rapports, des notes de service et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0535

S6/8.6,2 Dénéigement. - 1963-1967. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le déneigement de certaines propriétés immobilières de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des notes de service, des états comptables, une liste d'immeubles, un tableau et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0535

S6/8.6,3 Entretien ferroviaire. - 1951-1960. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur l'entretien de l'ensemble du réseau ferroviaire de la CTM, c'est-à-dire les voies ferrées, les emprises et les remises à tramways.

Le dossier contient des rapports, des échéanciers, des inventaires, des organigrammes, des notes de service et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0535

S6/8.6,4 Entretien général. - 1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des considérations générales relatives à l'entretien.

Le dossier contient de rapports, des notes de service et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0535

S6/8.6,5 Réunions. - 1966-1969. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à des réunions du Service du génie et de l'entretien des propriétés.

Le dossier contient des comptes rendus de réunions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0535

S6/9 Études. - 1954-1969. - 26,5 cm de documents textuels. - 19 plans. - 11 graphiques.

L'exploitation efficace du réseau de transport en commun de la Commission s'appuie en partie sur des données résultant d'un vaste ensemble d'études effectuées selon les conditions les plus rigoureuses possibles. Dès le début, la Commission utilise le Service des études du trafic et du service ainsi que le Service des recherches et de l'expansion pour colliger les données nécessaires à son bon fonctionnement. Lors de l'étape de la planification du métro, c'est le directeur du Service des recherches et de l'expansion, R. M. Binns, qui coordonne toutes les équipes d'études au sein de la Commission. En 1966, les deux services sont fusionnés en un seul, désormais appelé «Service de la planification», dirigé par Henri Bessette.

La série rassemble des documents relatifs à diverses études effectuées par la Commission de transport de Montréal, principalement en rapport avec l'exploitation du réseau, sa croissance et sa consolidation.

La série contient surtout des rapports et des graphiques.

Titre basé sur le contenu de la série.

S6/9,1 Achalandage. - 1969. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente divers renseignements et études relatifs à l'achalandage général du réseau de la CTM.

Le dossier contient un cahier d'étude ainsi que des relevés d'achalandage.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0535

S6/9,2 Circuits d'autobus. - 1964. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier présente diverses études portant sur des modifications à apporter à certaines caractéristiques des circuits d'autobus, comme la localisation des arrêts, le tracé du circuit ou encore l'établissement de certains tarifs sur la Rive-Sud de Montréal.

Le dossier contient cinquante-quatre rapports d'études.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0535

S6/9,3 Enquêtes origine-destination. - 1960-1969. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur des enquêtes origine-destination réalisées à Montréal-Nord et Ville Saint-Laurent.

Le dossier contient des cahiers, des tableaux d'achalandage, des rapports et des tracés de circuits.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0535

S6/9,4 Études diverses. - 1962-1969. - 9 cm de documents textuels.

Le dossier présente diverses études ayant notamment trait à la vitesse commerciale du métro, à la sécurité de certains immeubles, aux zones de tarification ainsi qu'aux normes de service de la CTM.

Le dossier contient treize cahiers d'études.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0535

S6/9,5 Modes de perception. - 1963-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente diverses études relatives aux modes de perception envisagés pour l'exploitation de la CTM.

Le dossier contient des rapports, reliés ou en feuilles volantes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0536

S6/9,6 Visites de la ville. - 1961. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente les résultats d'une étude sur un service d'autobus spécialement offert à des visites touristiques sur l'île de Montréal.

Le dossier contient deux cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est bilingue.

Nous avons conservé un exemplaire en langue anglaise et un exemplaire en langue française.

Contenant: 0536

S6/9,7 Circuits. - [1963?]-1968. - 17 plans.

Le dossier présente des renseignements surtout relatifs à des circuits d'autobus de nature touristique comme «Promenade» et «Visite de la ville».

Le dossier contient dix-sept plans de circuits sur toile, sépia et papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0537

S6/9,8 Déplacements. - 1954-1964. - 11 graphiques.

Le dossier présente divers renseignements relatifs aux déplacements des voyageurs de rapport et ceux de véhicules.

Le dossier contient des tableaux et des graphiques sur sépia, ozalid et papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0538

S6/9,9 Zones. - 1958. - 2 plans.

Le dossier présente des renseignements comparatifs relatifs aux zones de tarification en vigueur sur l'ensemble du territoire desservi de la CTM.

Le dossier contient des plans sur ozalid et papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est en langue anglaise.

Contenant: 0539

S6/10 Imprimés et journaux. - 1949-1969. - 2,26 m de documents textuels. - 26 cartes. - 8 plans.

La série rassemble des documents témoignant surtout de l'intérêt porté aux activités de la CTM par des journaux et autres périodiques ainsi que par des associations professionnelles oeuvrant dans le domaine du transport en commun. Par ailleurs, les documents produits par la CTM attestent d'un véritable souci d'informer ses employés et divers publics externes de ses orientations et de ses principales réalisations.

La série contient notamment des publications, des coupures de journaux ainsi que des spicilèges.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en quatre sous-séries:

S6/10.1 Publications de la Commission de transport de Montréal;

S6/10.2 Imprimés de la R.A.T.P.;

S6/10.3 Autres imprimés;

S6/10.4 Coupures de journaux.

Quelques spicilèges doivent être manipulés avec soin.

S6/10.1 Publications de la Commission de transport de Montréal. - 1952-1969. - 60,35 cm de documents textuels. - 26 cartes. - 8 plans.

La sous-série rassemble des documents produits par la CTM, ou par ses directeurs de services, dans un but de diffusion d'information et destinés à des publics interne et externe.

La sous-série contient surtout des publications brochées ou en cahiers ainsi que des cartes.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en cinq sous-sous-séries:

S6/10.1.1 Promenade;

S6/10.1.2 Documents techniques;

S6/10.1.3 Communiqués et mémoires;

S6/10.1.4 Conférences;

S6/10.1.5 Cartes du réseau.

S6/10.1.1 Promenade. - 1965-1969. - 4,1 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble une série complète de *Promenade*, une publication produite par la Commission de transport de Montréal à l'intention de tous ses employés.

La sous-sous-série contient des publications brochées.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

S6/10.1.1,1 Promenade. - 1965. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier contient une publication brochée.

Contenant: 0536

S6/10.1.1,2 Promenade. - 1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient onze publications brochées.

Contenant: 0536

S6/10.1.1,3 Promenade. - 1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient neuf publications brochées.

Contenant: 0536

S6/10.1.1,4 Promenade. - 1968. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient neuf publications brochées.

Contenant: 0536

S6/10.1.1,5 Promenade. - 1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient onze publications brochées.

Contenant: 0536

S6/10.1.2 Documents techniques. - 1949-1969. - 36 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble surtout des documents liés à l'administration et l'exploitation quotidienne de la CTM et destinés à un usage interne.

La sous-sous-série contient surtout des brochures et des cahiers.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

S6/10.1.2,1 Compilation de lois. - [1951?]-1967. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente un ensemble de textes faisant état des modifications à la charte originale de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient huit cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0536

S6/10.1.2,2 Divers. - 1963-1968. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente divers documents réalisés surtout dans le but d'effectuer un bilan des activités d'une unité administrative.

Le dossier contient quatre cahiers et une pochette.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0536

S6/10.1.2,3 Explications d'une hausse de tarifs. - 1952. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente ce qui semble s'apparenter à des placards publicitaires destinés à être insérés dans divers quotidiens dans le but de fournir des explications sur la hausse des tarifs de septembre 1952.

Le dossier contient un album.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents en langue anglaise.

Contenant: 0540

S6/10.1.2,4 Glossaire bilingue. - 1957. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs aux pneus.

Le dossier contient un cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est bilingue.

Contenant: 0536

S6/10.1.2,5 Méthodes administratives. - 1961-1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des procédures administratives et comptables surtout utilisées pour la gestion des stocks.

Le dossier contient trois cahiers, dont un comporte des formulaires administratifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est en langue anglaise.

Contenant: 0536

S6/10.1.2,6 Plaquettes commémoratives. - 1960-1968. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des publications réalisées par la CTM pour souligner les événements suivants: première décennie d'activités de la CTM, centenaire du transport urbain à Montréal, agrandissement des ateliers Crémazie, inauguration du métro et inauguration du Centre Providence.

Le dossier contient sept brochures.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Contenant: 0536

S6/10.1.2,7 Prévention des incendies. - 1957-1958. - 12 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs aux activités organisées durant les «Semaines prévention des incendies».

Le dossier contient deux albums comportant des illustrations et des photographies.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0543

S6/10.1.2,8 Registre des plans. - 1951-1969. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à la production et à la destruction des plans produits par la Commission de transport de Montréal ainsi que par la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0544

S6/10.1.2,9 Règlements et consignes. - 1957-1969. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs à divers règlements et consignes portant surtout sur l'exécution des tâches des conducteurs d'autobus et des opérateurs de métro.

Le dossier contient des brochures, des cahiers et une pochette comportant des fiches de formation.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est bilingue.

Contenant: 0536

S6/10.1.2,10 Ressources humaines. - 1961-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente divers renseignements relatifs à l'administration générale des ressources humaines.

Le dossier contient trois cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0536

S6/10.1.2,11 Tarification. - 1949-1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à la tarification existant sur l'ensemble du réseau desservi par la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des tableaux de tarification, dont plusieurs comportent des titres de transport et autres laissez-passer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont bilingues.

Contenant: 0545

S6/10.1.3 Communiqués et mémoires. - 1955-1969. - 18,25 cm de documents textuels. - 8 plans.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à diverses communications envoyées à l'ensemble des employés de la CTM, à divers médias de communication ainsi qu'à diverses commissions d'enquêtes.

La sous-sous-série contient surtout des communiqués.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs documents sont bilingues.

S6/10.1.3,1 Avis aux employés. - 1963-1966. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente diverses communications envoyées aux employés de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des lettres circulaires.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0536

S6/10.1.3,2 Centenaire du transport urbain à Montréal. - 1961. - 2 cm de documents textuels. - 7 plans.

Le dossier présente une pochette de presse qui a vraisemblablement été remise aux journalistes lors du lancement du Centenaire du transport urbain à Montréal.

Le dossier contient des communiqués de presse, une brochure et sept plans sur ozalid et sur papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont bilingues.

Les cinq photographies faisant partie de cette pochette de presse sont décrites dans la sous-série S6/11.7.4. La pochette a été détruite parce que trop abîmée.

Contenants: 0536
0546

S6/10.1.3,3 Centenaire du transport urbain. - 1961. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier présente divers renseignements relatifs à la préparation et au déroulement des activités reliées à cet événement.

Le dossier contient des notes de service, des programmes, des comptes rendus de couverture de presse, de la correspondance, un état comptable et un plan sur ozalid.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0536

S6/10.1.3,4 Communiqués aux médias. - 1955- 1969. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente des communiqués vraisemblablement envoyés aux médias de la région de Montréal.

Le dossier contient des communiqués ainsi que des listes d'envoi.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0536

S6/10.1.3,5 Inauguration du métro. - 1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente une pochette de presse qui a vraisemblablement été remise aux journalistes lors de l'inauguration du métro.

Le dossier contient une pochette comportant vingt-trois communiqués et onze bas de vignettes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0536

S6/10.1.3,6 Nouvelles de la direction = Management News. - 1961-1968. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente des communiqués destinés aux chefs et directeurs de services de la Commission de transport de Montréal.

Le dossier contient des communiqués.

La plupart des documents sont bilingues.

Contenant: 0536

S6/10.1.3,7 Semaine du transport urbain à Montréal. - 1961. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente une pochette de presse qui a vraisemblablement été remise aux journalistes lors du lancement de la Semaine du transport urbain à Montréal.

Le dossier contient une pochette comportant des communiqués de presse, des bas de vignettes et un feuillet promotionnel.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont bilingues.

Les sept photographies faisant partie de cette pochette de presse sont décrites dans la sous-série S6/11.7.4.

Les pièces 16 et 17 de la pochette sont manquantes.

Contenant: 0547

S6/10.1.3,8 Service du transport. - 1965-1969. - 7 cm de documents textuels.

Le dossier présente divers avis du Service du transport.

Le dossier contient un spicilège ainsi que des avis en feuilles volantes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

La plupart des documents sont bilingues.

Contenants: 0548

0549

S6/10.1.3,9 Mémoires. - 1967- 1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des mémoires présentés par la CTM relatifs au transport des écoliers et à la langue française au Québec.

Le dossier contient deux cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0548

S6/10.1.4 Conférences. - 1952-1969. - 12 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble les textes de conférences prononcées par des cadres de la CTM.

La sous-sous-série contient des conférences principalement en cahiers et en pièces brochées.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

S6/10.1.4,1 Expo 67. - 1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente deux conférences relatives à la planification du transport en commun pendant l'Exposition universelle de 1967.

Le dossier contient deux pièces brochées.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0548

S6/10.1.4,2 Métro de Montréal. - 1964-1967. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des conférences relatives à plusieurs aspects de la planification et de l'exploitation du métro.

Le dossier contient des pièces brochées et des cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0548

S6/10.1.4,3 Semaine du transport urbain. - 1961. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des conférences prononcées pendant la Semaine du transport urbain, un événement faisant partie du Centenaire du transport urbain.

Le dossier contient des pièces brochées et des cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise et quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0548

S6/10.1.4,4 Sujets divers. - 1952-1966. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente des conférences portant entre autres sur le rôle économique de la CTM ainsi que sur la planification du transport urbain.

Le dossier contient des cahiers, une brochure et des pièces brochées.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0548

S6/10.1.4,5 Température dans le métro. - 1968-1969. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier présente deux conférences sur ce sujet.

Le dossier contient deux cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0548

S6/10.1.5 Cartes du réseau. - 1953-1969. - 26 cartes.

La sous-sous-série rassemble des documents produits par la CTM et représentant le réseau dans une perspective historique et géographique.

La sous-sous-série contient surtout des cartes.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La plupart des documents sont bilingues.

S6/10.1.5,1 Cartes des zones. - 1953-1969. - 5 cartes.

Le dossier présente des cartes faisant état des zones de tarification utilisées par la CTM.

Le dossier contient cinq cartes sur ozalid, papier à tracer et papier.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont bilingues
Contenant: 0549

S6/10.1.5,2 Cartes du réseau. - 1956-1959. - 5 cartes.
Le dossier présente les plans du réseau de la Commission de transport de Montréal, tels qu'ils étaient insérés dans les rapports annuels correspondants.
Le dossier contient cinq cartes.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Un des documents est abîmé.
Tous les documents sont bilingues.
Les plans proviennent des dossiers S6/2.2,3 et S6/2.2,4.
Contenant: 0550

S6/10.1.5,3 Cartes du réseau. - 1960-1969. - 8 cartes.
Le dossier présente les plans du réseau de la Commission de transport, tels qu'ils étaient distribués aux usagers.
Le dossier contient huit cartes.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Tous les documents sont bilingues.
Contenant: 0551

S6/10.1.5,4 Plans rétrospectifs. - [1961?]. - 8 plans.
Le dossier présente des plans vraisemblablement utilisés pendant les activités du Centenaire du transport urbain au Canada et représentant les réseaux des compagnies antérieures à la CTM.
Le dossier contient des plans sur toile et sur sépia mylar.
Titre basé sur le contenu du dossier.
La plupart des documents sont en langue anglaise.
Contenant: 0552

S6/10.2 Imprimés de la R.A.T.P. - [196-]-1969. - 11 cm de documents textuels.

La sous-série rassemble des documents produits par la Régie autonome des transports parisiens (R.A.T.P.) témoignant de sa participation à la planification et à la construction du métro de Montréal.

La sous-série rassemble des publications et des rapports.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

S6/10.2,1 Bulletin d'information et de documentation. - 1962-1969. - 3 cm de documents textuels.
Le dossier présente un ensemble de publications comportant des informations relatives au métro de Montréal.
Le dossier contient seize brochures.
Contenant: 0548

S6/10.2,2 Conseils en vue de la construction d'un chemin de fer métropolitain à Montréal. - [196-]. - 2 cm de documents textuels.
Le dossier présente des recommandations générales en matière de transport en commun souterrain.
Le dossier contient un cahier et un ensemble de feuilles brochées.
Le document est bilingue.
Contenant: 0548

S6/10.2,3 Rapport sur le bruit. - 1966. - 3 cm de documents textuels.
Le dossier présente les résultats d'une étude relative aux bruits en tunnel résultant du passage des voitures.
Le dossier contient plusieurs pochettes comportant des graphiques, des tableaux et de la correspondance.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0548

S6/10.2,4 Rapports divers. - 1962-1968. - 3 cm de documents textuels.
Le dossier présente divers rapports d'études, portant entre autres sur l'entretien du matériel roulant et le bruit en tunnel.

Le dossier contient six brochures comportant plusieurs graphiques et tableaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Contenant: 0548

S6/10.3 Autres imprimés. - 1952-1969. - 34 cm de documents textuels.

La sous-série rassemble des documents édités par des sources externes à la CTM et témoignant des activités de cette dernière.

La sous-série contient surtout des brochures et des cahiers.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue anglaise.

S6/10.3,1 Certificats de distinction. - 1968-1969. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents témoignant surtout des réussites de la CTM en matière de promotion de la sécurité et de prévention des accidents.

Le dossier contient trois certificats.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0548

S6/10.3,2 CROP. - 1969. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier présente les résultats d'une étude portant sur les clientèles de la CTM et réalisée par cette entreprise de recherches en opinion publique.

Le dossier contient trois cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenants: 0548

0553

S6/10.3,3 Groupe de travail sur le transport en commun. - 1968-1969. - 3,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les travaux de ce groupe consacré à l'étude de «L'administration et du financement du transport en commun à Montréal».

Le dossier contient des comptes rendus de réunions, des études, des états comptables, des rapports et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0553

S6/10.3,4 Publications américaines. - 1966-1969. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des publications éditées aux États-Unis surtout par des associations d'entreprises de transport en commun.

Le dossier contient six brochures.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0553

S6/10.3,5 Publications canadiennes. - 1959-1969. - 3,9 cm de documents textuels.

Le dossier présente des publications éditées au Canada et faisant état de la construction et l'inauguration du métro.

Le dossier contient onze brochures, un cahier et des tirés à part brochés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0553

S6/10.3,6 Publications canadiennes. - 1959-1966. - 3,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents portant surtout sur divers aspects du transport en commun à Montréal ainsi que sur l'aménagement régional.

Le dossier contient trois brochures et deux cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0553

S6/10.3,7 Publications françaises. - 1957-1967. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente des publications éditées en France par des associations professionnelles ainsi que par le Ministère des transports de France.

Le dossier contient trois brochures.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0553

S6/10.3,8 Rapports. - 1952-1964. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier présente des rapports d'études relatifs à la circulation automobile, à la répartition des usagers de la CTM sur l'ensemble de son réseau ainsi que sur les procédés comptables.

Le dossier contient seize cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

La plupart des documents sont en langue anglaise.

Contenants: 0553

0554

S6/10.3,9 Ville de Montréal. - 1961-1968. - 7 cm de documents textuels.

Le dossier présente des publications éditées par diverses instances administratives de la Ville de Montréal et portant surtout sur la planification, la construction et l'exploitation du métro.

Le dossier contient des brochures, des dépliants, des cahiers et un carton d'invitation.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Contenant: 0555

S6/10.4 Coupures de journaux. - 1949-1969. - 1,21 m de documents textuels.

La sous-série présente un ensemble substantiel de coupures de journaux très majoritairement reliées au transport en commun à Montréal. Les articles traitent, entre autres, des thèmes suivants: abandon du tramway et du trolleybus, Centenaire du transport urbain à Montréal, avènement du métro, abolition des zones de tarification, Exposition universelle de 1967 et aménagement régional. La liste des journaux recensés, présentée ci-dessous, n'est pas exhaustive, vu l'absence occasionnelle de certaines inscriptions. Toutefois, nous pensons qu'elle représente la très grande majorité des titres recensés par la Commission de transport de Montréal.

Liste des journaux recensés

<i>L'Action</i>	<i>Fortune</i>	<i>Nouveau Samedi</i>
<i>Les Affaires</i>	<i>La Gatineau</i>	<i>Nouvelles illustrées</i>
<i>L'Avenir de l'Est</i>	<i>Gazette de Valleyfield</i>	<i>L'Observateur de Laval</i>
<i>Le Canada</i>	<i>The Gazette</i>	<i>Passenger Transport</i>
<i>Le Canadien français</i>	<i>The Globe and Mail</i>	<i>La Patrie</i>
<i>Commerce Montréal</i>	<i>Going Places</i>	<i>Le Petit courrier</i>
<i>Le Courrier de Laval</i>	<i>The Guardian / Le Gardien</i>	<i>Le Petit Journal</i>
<i>Le Courrier du Sud</i>	<i>Le Guide du Nord</i>	<i>Photo-Journal</i>
<i>Daily Commercial News & Building Record</i>	<i>Heavy Construction News</i>	<i>Photo-Police</i>
<i>Dernière heure</i>	<i>The Herald</i>	<i>La Presse</i>
<i>Le Devoir</i>	<i>Le Journal de Montréal</i>	<i>Le Progrès de Rosemont</i>
<i>Dimanche-Matin</i>	<i>Le Journal de Québec</i>	<i>Le Progrès de Villersay</i>
<i>Le Droit</i>	<i>Le Journal de Rosemont</i>	<i>Quebec Chronicle</i>
<i>L'Echo des Monts</i>	<i>Le Magazine Maclean</i>	<i>Telegraph</i>
<i>Echo-Expansion</i>	<i>Le Messenger de Lachine</i>	<i>Québec-Presse</i>
<i>En ville</i>	<i>Le Messenger de LaSalle</i>	<i>Le Richelieu</i>
<i>Engineering</i>	<i>Le Messenger de Verdun</i>	<i>Le Saint-Michel</i>
<i>L'Est central</i>	<i>Minneapolis Tribune</i>	<i>La Semaine illustrée</i>
<i>L'Eveil</i>	<i>The Monitor</i>	<i>Sept jours</i>
<i>L'Express</i>	<i>Montreal Nachrichten</i>	<i>Le Soleil</i>
<i>The Financial Post</i>	<i>The Montreal Star</i>	<i>The South Shore Echo /</i>
<i>Le Flambeau de l'Est</i>	<i>Montréal-Matin</i>	<i>L'Echo de la Rive-Sud</i>
<i>Le Flambeau</i>	<i>Notre temps</i>	<i>The St-Laurent News</i>
	<i>Le Nouveau Journal</i>	<i>The Suburban</i>

The Telegram
The Toronto Daily Star
Town of Mount-Royal
Weekly Post
Transport routier du
Québec
La Tribune de Lévis
La Tribune de Sherbrooke
L'Union des Cantons de
l'Est
Vancouver Province
Vancouver Sun
Verdun Bulletin
Verdun Guardian
La Voix de l'Est
La Voix populaire
The Westmount Examiner

La sous-série rassemble des coupures de journaux et des spicilèges.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en trois sous-sous-séries:

S6/10.4.1 Classement chronologique;

S6/10.4.2 Relations de travail;

S6/10.4.3 Cahiers spéciaux.

La sous-série contient des originaux ainsi que des reproductions.

Il peut y avoir des doubles d'une sous-sous-série à une autre.

S6/10.4.1 Classement chronologique. - 1949-1969. - 98 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs aux activités de la Commission de transport de Montréal, ainsi qu'à celles de la Montreal Tramways Company, et décrites dans certains journaux.

La sous-sous-série contient des spicilèges et des feuilles volantes.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

Les documents sont en langue anglaise et française.

Avant le traitement, les coupures de presse de certains dossiers avaient été regroupées selon qu'elles évoquaient soit nommément la CTM, soit le transport en commun en général. Nous avons conservé ce regroupement là où il avait été utilisé.

S6/10.4.1,1 Spicilège. - 1960. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier contient un spicilège.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des originaux.

Contenant: 0556

S6/10.4.1,2 Spicilège. - 1956-1960. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier contient un spicilège.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des originaux.

Contenant: 0557

S6/10.4.1,3 Spicilège. - 1961-1962. - 15 cm de documents textuels.

Le dossier contient un spicilège.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des originaux.

Contenant: 0558

S6/10.4.1,4 Spicilège. - 1961. - 20 cm de documents textuels.

Le dossier contient un spicilège.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des originaux.

Contenant: 0559

S6/10.4.1,5 Spicilège. - 1962-1963. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier contient un spicilège.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des originaux.

Contenant: 0560

S6/10.4.1,6 Avril-septembre 1966. - 1966. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des reproductions.

Contenant: 0553

S6/10.4.1,7 Janvier-Mai. - 1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des reproductions.

Contenant: 0553

S6/10.4.1,8 Juin. - 1967. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier contient des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des reproductions.

Contenant: 0553

S6/10.4.1,9 Juillet. - 1967. - 1,75 cm de documents textuels.

Le dossier contient des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des reproductions.

Contenant: 0553

S6/10.4.1,10 Août. - 1967. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des reproductions.

Contenant: 0553

S6/10.4.1,11 Septembre -Novembre. - 1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier contient des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des reproductions.

Contenant: 0553

S6/10.4.1,12 Décembre. - 1967. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des reproductions.

Contenant: 0553

S6/10.4.1,13 Janvier. - 1968. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des reproductions.

Contenant: 0553

S6/10.4.1,14 Février. - 1968. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,15 Mars. - 1968. - 2 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.5.1,16 Avril. - 1968. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,17 Mai. - 1968. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,18 Juin. - 1968. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,19 Juillet. - 1968. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,20 Août. - 1968. - ,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,21 Septembre. - 1968. - 1,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,22 Octobre. - 1968. - 2 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,23 Novembre. - 1968. - 2 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,24 Décembre. - 1968. - 1,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,25 Janvier. - 1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,26 Février. - 1969. - 1,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,27 Mars. - 1969. - 2 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,28 Avril. - 1969. - 1,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,29 Mai. - 1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,30 Juin. - 1969. - 1,5 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,31 Juillet. - 1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.

La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,32 Août. - 1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,33 Septembre. - 1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,34 Octobre. - 1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,35 Novembre. - 1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.1,36 Décembre. - 1969. - 1 cm de documents textuels.
Le dossier contient des coupures de journaux.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
La plupart des documents sont des reproductions.
Contenant: 0561

S6/10.4.2 Relations de travail. - 1952-1967. - 21 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents surtout relatifs à des conflits de travail survenus à Montréal en 1953 et 1967 dans le transport en commun.

La sous-sous-série contient surtout des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Les documents sont en langue anglaise et française.

La sous-sous-série contient des originaux et des reproductions.

S6/10.4.2,1 Spicilège. - 1952-1953. - 6 cm de documents textuels.
Le dossier présente des coupures de journaux relatives à des grèves dans le transport en commun à Toronto ainsi qu'à Montréal.
Le dossier contient un spicilège.
Titre basé sur le contenu du dossier.
Les documents sont en langue anglaise et française.
Les documents sont des originaux.
Contenant: 0562

S6/10.4.2,2 Grève de 1967. - 1967. - 4 cm de documents textuels.
Le dossier présente des informations sur les négociations entre la CTM et le Syndicat des employés du transport ainsi que sur les événements qui ont mené à la grève.
Le dossier contient des coupures de journaux collées sur carton.
Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont en langue anglaise et française.

Les documents sont des originaux.

Contenant: 0563

S6/10.4.2,3 Grève de 1967. - 1967. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente des informations relatives aux événements liés à la grève et survenus en septembre.

Le dossier contient des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont en langue anglaise et française.

Les documents sont des reproductions.

Contenant: 0563

S6/10.4.2,4 Grève de 1967. - 1967. - 6 cm de documents textuels.

Le dossier présente des informations relatives aux événements liés à la grève et survenus en octobre.

Le dossier contient des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont en langue anglaise et française.

Les documents sont des reproductions.

Contenant: 0563

S6/10.4.2,5 Placards publicitaires. - 1967. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente des placards publicitaires parus dans les journaux à l'occasion de la grève de 1967.

Le dossier contient des pages de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue anglaise.

Les documents sont des originaux.

Contenant: 0564

S6/10.4.3 Cahiers spéciaux. - 1959-1967. - 2 cm de documents textuels.

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à des événements marquants de l'histoire de la CTM.

La sous-sous-série contient surtout des cahiers de journaux.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs documents sont abîmés.

Les documents sont en langue anglaise et française.

S6/10.4.3,1 Abandon du tramway. - 1959. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à l'abandon du tramway et publiés par un quotidien de Montréal.

Le dossier contient un cahier de journal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0565

S6/10.4.3,2 Centenaire du transport en commun à Montréal. - 1961. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à cet événement et publiés par deux quotidiens de Montréal.

Le dossier contient deux cahiers de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Les documents sont en langue anglaise et française.

Contenant: 0566

S6/10.4.3,3 Inauguration du métro. - 1966. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à cet événement et publiés par un quotidien de Montréal.

Le dossier contient deux cahiers de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Contenant: 0567

S6/10.4.3,4 Autres cahiers. - [1961?]-1967. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente des renseignements relatifs à divers événements ayant trait à la CTM et publiés par diverses sources.

Le dossier contient des cahiers de journaux, des pages individuelles ainsi qu'un photo-reportage.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Les documents sont en langue anglaise et française.

Contenant: 0568

S6/11 Photographies et autres supports non-textuels. - 1951-1969. - 2 776 photographies: n&b et coul. - 10 bobines de films. - 3 bandes sonores. - 1 vidéocassette.

Plusieurs des photographies de cette série ont été prises par des employés de la Commission de transport de Montréal qui possédaient les aptitudes techniques requises, comme Robert Stewart Echlin. Par ailleurs, la Commission recourait aussi à des studios de photographie pour réaliser certaines prises de vues. Les photographies ont été vraisemblablement utilisées pour dresser un inventaire visuel à des fins administratives, documentant en cela plusieurs aspects des activités générales de la Commission de transport de Montréal. Les images en mouvement et les documents sonores ont été réalisés par des équipes de production externes.

Cette série rassemble des photographies et des documents audiovisuels portant sur l'ensemble des activités directement reliées à la charte de la Commission de transport de Montréal, c'est-à-dire le transport de passagers et l'entretien de ce système de transport. Les photographies présentent donc les véhicules, les voies et immeubles ainsi que l'entretien du système. Certaines photographies témoignent d'aspects marquants de l'histoire de la Commission, comme l'abandon du tramway et du trolleybus, l'exploitation du métro ainsi que plusieurs événements spéciaux. Par ailleurs, les documents de cette série, en plus de livrer des renseignements d'une grande utilité sur la Commission de transport de Montréal, ouvrent des perspectives intéressantes sur l'évolution de Montréal, tant d'un point de vue social, économique, architectural ou encore géographique.

La série contient des photographies, des images en mouvement ainsi que des documents sonores.

Pour le traitement des photographies, en 1997 et 1998, M. François Hervieux, du Secrétariat administratif, a effectué un inventaire détaillé des épreuves sur papier. À la suite de cette étape, un internégatif de chacune des photographies dont le négatif était introuvable a été réalisé et des épreuves sur papier photographique ont été tirées dans le cas où seul le négatif était disponible. Ainsi, pour chacune des photographies de cette série existe-t-il désormais un négatif ou un internégatif.

Une description détaillée de chacune de ces photographies, saisie sur fichier informatique Microsoft Excel, est disponible aux chercheurs au Secrétariat administratif de la STCUM.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en dix sous-séries:

- S6/11.1 Tramways;
- S6/11.2 Trolleybus;
- S6/11.3 Autobus;
- S6/11.4 Métro;
- S6/11.5 Véhicules d'entretien;
- S6/11.6 Biens immobiliers;
- S6/11.7 Événements spéciaux;
- S6/11.8 Formation;
- S6/11.9 Divers;
- S6/11.10 Documents audiovisuels.

S6/11.1 Tramways. - 1952-1959. - 155 photographies: techniques diverses; n&b et coul.

La sous-série a été subdivisée en trois sous-sous-séries:

- S6/11.1.1 Classes;
- S6/11.1.2 Exploitation;
- S6/11.1.3 Entretien.

S6/11.1.1 Classes. - 1952-1959. - 39 photographies: n&b. - 11 diapositives: coul.

La sous-sous-série contient des photographies présentant les diverses classes de tramways, incluant les véhicules de service, utilisés par la CTM.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0569

S6/11.1.2 Exploitation. - 1956-1959. - 58 photographies: n&b. - 19 diapositives: coul.

La sous-sous-série contient des photographies présentant l'ensemble des véhicules de tramway dans leur utilisation courante.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0569

S6/11.1.3 Entretien. - 1952-1959. - 28 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant les diverses méthodes et procédures utilisées pour l'entretien et l'enlèvement des voies.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0569

S6/11.2 Trolleybus. - 1952-1966. - 21 photographies: techniques diverses; n&b et coul.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S6/11.2.1 Classes;

S6/11.2.2 Exploitation.

S6/11.2.1 Classes. - 1954-1966. - 5 photographies: n&b. - 3 diapositives: coul.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant les diverses classes de trolleybus utilisés par la CTM.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0569

S6/11.2.2 Exploitation. - 1952-1953. - 13 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant l'ensemble des trolleybus dans leur utilisation courante.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0569

S6/11.3 Autobus. - 1952-1968. - 430 photographies: techniques diverses; n&b et coul.

La sous-série a été subdivisée en quatre sous-sous-séries:

S6/11.3.1 Classes;

S6/11.3.2 Exploitation;

S6/11.3.3 Entretien;

S6/11.3.4 Divers.

S6/11.3.1 Classes. - 1952-1967. - 185 photographies: n&b. - 30 diapositives: coul.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant les diverses classes d'autobus utilisés par la CTM.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Certaines photographies de cette sous-sous-série proviennent des dossiers S6/6.3.2,2.

Contenant: 0570

S6/11.3.2 Exploitation. - 1952-1967. - 87 photographies: n&b. - 8 diapositives: coul.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant les autobus pendant leur utilisation courante.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0570

S6/11.3.3 Entretien. - 1961-1968. - 22 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant les diverses méthodes et procédures utilisées pour l'entretien des autobus.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0571

S6/11.3.4 Divers. - 1953-1965. - 98 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant surtout divers aspects techniques des autobus.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0571

S6/11.4 Métro. - 1952-1968. - 573 photographies: techniques diverses; n&b et coul.

La sous-série a été subdivisée en neuf sous-sous-séries:

S6/11.4.1 Stations;

S6/11.4.2 Voies et interstations;

S6/11.4.3 Matériel roulant;

S6/11.4.4 Exploitation;

- S6/11.4.5 Entretien des voies;
- S6/11.4.6 Entretien des stations;
- S6/11.4.7 Entretien des voitures;
- S6/11.4.8 Oeuvres d'art;
- S6/11.4.9 Divers.

S6/11.4.1 Stations. - 1963-1967. - 121 photographies: n&b. - 144 diapositives: coul.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant les stations de métro ainsi que certaines pièces d'équipement reliées à leur exploitation.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0572

S6/11.4.2 Voies et interstations. - 1966-1967. - 4 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant certains aspects des voies de roulement ainsi que des tunnels entre les stations de métro.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0572

S6/11.4.3 Matériel roulant. - 1963-1967. - 19 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant les voitures de métro utilisées pour le transport de passagers.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0572

S6/11.4.4 Exploitation. - 1966-1969. - 134 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies témoignant de l'utilisation quotidienne du métro par les usagers.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0572

S6/11.4.5 Entretien des voies. - 1966-1968. - 6 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant les diverses méthodes et procédures utilisées pour l'entretien des voies du métro.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0572

S6/11.4.6 Entretien des voitures. - 1966. - 20 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant les diverses méthodes et procédures utilisées pour l'entretien des voitures du métro.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0572

S6/11.4.7 Entretien des stations. - 1967. - 3 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant les diverses méthodes et procédures utilisées pour l'entretien des stations.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0572

S6/11.4.8 Oeuvres d'art. - 1966-1969. - 20 photographies: n&b. - 1 diapositive: coul.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant l'ensemble des oeuvres d'art disposées en diverses stations du métro.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0572

S6/11.4.9 Divers. - 1966-1969. - 97 photographies: n&b. - 4 diapositives: coul.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant divers aspects de l'exploitation, de l'entretien et de l'appareillage technique utilisé dans le métro.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0572

S6/11.5 Véhicules d'entretien. - 1960-1969. - 135 photographies: techniques diverses; n&b et coul.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-séries:

S6/11.5.1 Véhicules circulant en surface;

S6/11.5.2 Véhicules circulant dans le métro.

S6/11.5.1 Véhicules circulant en surface. - 1960-1968. - 51 photographies: n&b. - 26 diapositives: coul.

La sous-série rassemble des photographies présentant l'ensemble des véhicules utilisés pour l'entretien du réseau et circulant en surface.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenant: 0573

S6/11.5.2 Véhicules circulant dans le métro. - 1965-1969. - 51 photographies: n&b. - 7 diapositives: coul.

La sous-série rassemble des photographies présentant l'ensemble des véhicules utilisés pour l'entretien du réseau du métro et circulant sur les voies souterraines.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenant: 0573

S6/11.6 Biens immobiliers. - 1952-1968. - 1 171 photographies: techniques diverses; n&b et coul.

La sous-série a été subdivisée en six sous-séries:

S6/11.6.1 Siège social;

S6/11.6.2 Abris et terminus;

S6/11.6.3 Ateliers;

S6/11.6.4 Garages;

S6/11.6.5 Centrales et sous-stations, postes de redressement, postes d'épuisement;

S6/11.6.6 Autres propriétés.

S6/11.6.1 Siège social. - 1959. - 5 photographies: n&b.

La sous-série rassemble des photographies présentant le siège social de la CTM.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenant: 0573

S6/11.6.2 Abris et terminus. - 1959-1968. - 82 photographies: n&b. - 39 diapositives: coul.

La sous-série rassemble des photographies présentant certains types de structures destinées à accueillir temporairement les usagers du réseau de transport en commun.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenant: 0573

S6/11.6.3 Ateliers. - 1953-1968. - 217 photographies: n&b. - 191 diapositives: coul.

La sous-série rassemble des photographies présentant l'ensemble des locaux utilisés par la CTM pour la fabrication et la réparation de pièces entrant dans le fonctionnement des véhicules de la Commission.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenant: 0574

S6/11.6.4 Garages. - 1954-1960. - 528 photographies: n&b. - 17 diapositives: coul.

La sous-série rassemble des photographies présentant l'ensemble des locaux utilisés pour le remisage des autobus et autres véhicules de la CTM.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenants: 0574

0575

0576

S6/11.6.5 Centrales et sous-stations, postes de redressement, postes d'épuisement. - 1952-1966. - 63 photographies: n&b.

La sous-série rassemble des photographies présentant surtout certaines installations consacrées à l'alimentation électrique du réseau de tramways et de trolleybus.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Certaines photographies de cette sous-série proviennent des dossiers S6/4.3.1,19 et S6/4.3.2,16

Contenant: 0576

S6/11.6.6 Autres propriétés. - 1966-1968. - 29 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant diverses propriétés immobilières de la CTM.
Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0576

S6/11.7 Événements spéciaux. - 1952-1969. - 451 photographies: techniques diverses; n&b et coul.

La sous-série a été subdivisée en quatre sous-sous-séries:

S6/11.7.1 Ouvertures de stations;

S6/11.7.2 Nouveaux véhicules;

S6/11.7.3 Visites protocolaires;

S6/11.7.4 Autres événements.

S6/11.7.1 Ouvertures de stations. - 1966. - 8 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant des activités reliées à l'ouverture de diverses stations de métro.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0577

S6/11.7.2 Nouveaux véhicules. - 1952-1965. - 27 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant des activités reliées à la réception de nouveaux autobus.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0577

S6/11.7.3 Visites protocolaires. - 1955-1969. - 16 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant des activités tenues en présence de dignitaires.
Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0577

S6/11.7.4 Autres événements. - 1960-1965. - 354 photographies: n&b. - 46 diapositives: coul.

La sous-sous-série rassemble des photographies présentant des activités d'une grande diversité et souvent reliées à des moments importants de l'histoire de la CTM.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Certaines photographies de cette sous-sous-série proviennent des dossiers S6/10.1.3,2 et S6/10.1.3,7.

Contenants: 0577

0578

S6/11.8 Formation. - 1951-1969. - 36 photographies: n&b.

La sous-série a été subdivisée en 3 sous-sous-séries:

S6/11.8.1 Formation pour le transport en surface;

S6/11.8.2 Formation pour le transport en métro;

S6/11.8.3 Autres types de formation.

S6/11.8.1 Formation pour le transport en surface. - 1951-1969. - 19 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies illustrant diverses méthodes de formation pour le transport en commun circulant en surface.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0579

S6/11.8.2 Formation pour le transport en métro. - 1966-1968. - 5 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies illustrant diverses méthodes de formation pour les opérateurs de métro.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0579

S6/11.8.3 Autres types de formation. - 1958-1969. - 12 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies illustrant des méthodes de formation destinées à divers types d'emplois.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0579

S6/11.9 Divers. - 1960-1969. - 36 photographies: n&b.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S6/11.9.1 Pochette de presse;

S6/11.9.2 Autres photos.

S6/11.9.1 Pochettes de presse. - 1968. - 4 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies contenues dans une pochette de presse.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Les photographies de cette sous-sous-série proviennent du dossier S6/5.1.1,4.

Contenant: 0579

S6/11.9.2 Autres photos. - 1960-1969. - 32 photographies: n&b.

La sous-sous-série rassemble des photographies reliées à diverses activités de la CTM.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Certaines photographies de cette sous-sous-série proviennent du dossier S6/4.3.2,13.

Contenant: 0579

S6/11.10 Documents audiovisuels. - 1956-[1969]. - 10 bobines de films. - 1 vidéocassette. - 3 bandes sonores.

La sous-série présente des documents audiovisuels relatifs à la CTM et réalisés sous la forme de reportages, de courts documentaires ou encore de campagnes de promotion visant, entre autres, une sensibilisation à la courtoisie.

La sous-série contient des bobines de films, une vidéocassette et des bandes sonores.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S6/11.10.1 Images en mouvement;

S6/11.10.2 Bandes sonores.

Les documents sont en langue anglaise et en langue française.

S6/11.10.1 Images en mouvement. - 1956-[1969]. - 10 bobines de films (env. 150 minutes): n&b et coul, son. et sans son; 16mm. - 1 vidéocassette (env. 30 minutes): SP, coul., VHS, NTSC, son.; 8mm.

La sous-sous-série présente un ensemble de documents relatifs à divers événements et activités de la Commission de transport de Montréal. Parmi les sujets de ces images en mouvement, soulignons la disparition du tramway, la modernisation du réseau de la Commission, un concours de prévention des incendies ainsi que l'entraînement des chauffeurs d'autobus.

La sous-sous-série contient dix bobines de films placées en huit contenants métalliques et un de plastique ainsi qu'une vidéocassette dans un boîtier de plastique.

Les documents sont en en langue anglaise et langue française.

La vidéocassette est une copie de consultation réalisée après 1985 d'un film couleur sonore.

Contenant: 0581

S6/11.10.2 Bandes sonores. - 1965-1967. - 3 bandes sonores (env. 5 min. chacune): 19cm/s; ,9cm; bobines; 12,75 ou plus petit.

La sous-sous-série présente les enregistrements de trois campagnes publicitaires, dont une faisant la promotion du service d'autobus spécial «Promenade».

La sous-sous-série contient trois bobines placées en autant de boîtes de carton.

Les documents sont en langue anglaise et langue française.

Contenant: 0582

S6/12 Objets. - [195-]-[196-]. - 1 disque indicateur d'arrêt. - 1 kardex.

La série rassemble des objets utilisés par la Commission de transport de Montréal. Le disque indicateur, portant la seule mention «Autobus-Tramway», a été utilisé jusqu'au début des années 1960. Cependant, dès le début des activités de la Commission, ce disque a progressivement été changé en faveur du panneau indicateur d'arrêt et de circuit, affichant désormais le numéro des circuits s'arrêtant à cet endroit. Le kardex de plans a vraisemblablement été utilisé par les employés oeuvrant au Service du génie et de l'entretien des propriétés, afin de les aider à repérer rapidement la localisation des plans sur lesquels ils étaient amenés à travailler.

La série contient un disque en métal avec un centre évidé cruciforme et un kardex métallique à tiroirs.

Titre basé sur le contenu de la série.

Le kardex provient de la Division planification gestion du patrimoine.

Contenants: 0583
0584

Index onomastique

notes explicatives

L'indexation du fonds de la Commission de transport de Montréal a été réalisée à partir des renseignements contenus dans la zone du titre et dans la zone de description des documents et ce, pour tous les niveaux de description. Elle n'a porté que sur les noms propres, les toponymes et les noms de documents.

Pour plusieurs entrées de l'index, l'utilisation de certains descripteurs, placés entre parenthèses, nous a permis d'apporter plus de précision à l'indexation, sans pour autant recourir à un système de renvois. Pour l'indexation des toponymes, l'utilisation de la majuscule dénote une municipalité érigée en corporation municipale, alors que l'absence de parenthèses dénote simplement le territoire géographique.

Les titres de journaux et de documents sont présentés en caractères italiques.

A

A. R. Investment Corporation, 73
 A.M.P. Holdings Inc., 70; 71; 73
Action, L', 186
Affaires, Les, 186
 Ahuntsic (sous-station), 75
 Ahuntsic (terminus), 80; 167
 Allard, Philippe, 71
 Archambault, Jules, 13
 Association canadienne des chauffeurs d'autobus (ACCA), 9; 10; 106; 107
 Association mutuelle de bienfaisance des employés du tramways de Montréal, 11
 Association professionnelle des artisans du Québec, 98
 Atwater (station), 142
 Atwater (terminus), 80; 167
 Autobus Inter-Cité, 82; 83
 Autobus Saviem, 98
Avenir de l'Est, L', 186
 Ayerst, McKenna and Harrison Limited, 71
 Aylmer (boucle), 73
 Aylwin (sous-station), 73

B

Ball Brothers Transport Limited, 170
 Banque de Montréal, 68
 Beaubien (station), 142; 144
 Beaudry (station), 13; 142
 Bellechasse (garage), 164
 Berliet, 159
 Berri-de Montigny (station), 13; 98; 142
 Bigué, Jules, 74
 Binns, R. M., 13
 Blain, Guy L., 13

Blair, D. E., 106
 Blue Bonnets (hippodrome), 77
 Bonaventure (station), 13; 142
 Brasserie Dow Limitée, 8
 Brooke Bond Canada Limited, 98
 Brown, Charles C., 9
Bulletin d'information et de documentation, 184
 Bureau du métro, 13; 138; 145; 147

C

Campanelli, Teodoro, 71
Canada, Le, 186
 Canadair-Flxible, 122; 123
 Canadian Car and Bus Advertising Limited, 98
 Canadian Car and Foundry Company Limited, 121; 123
 Canadian Railroad Historical Association, 98
 Canadian Vickers, 13; 150; 151; 153; 158
Canadien français, Le, 186
 Canadien National, 13; 78; 140
 Centre social et sportif inc., 71
 Chambly Transport Inc., 81; 83
 Charlevoix (garage), 111; 164
 Christ Memorial Lutheran Church, 71
 City Sightseeing Service, 89
 Clermont, Yvon, 12; 23; 67
 Club des photographes du métro, 99
 Coffey, P. E., 13
 Comité de coordination du métro, 13; 145
 Comité du Métro, 13
Commerce Montréal, 186
 Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal (CTCUM), 6
 Commission des accidents du travail de Québec, 112
 Commission hydroélectrique de Québec, 48; 69

Commission intermunicipale de la Rive-Sud, 69
 Commission municipale de Québec, 31; 42; 45
 Compagnie canadienne de l'Exposition universelle de 1967, 13; 128
 Compagnie de transport provincial, 89
 Confédération des syndicats nationaux, 9
 Conseil des ports nationaux, 81
 Conseil des relations ouvrières, 9
 Constantin, Jean, 8; 9; 26
 Construction Borings Limited, 137
 Corporation de Montréal Métropolitain, 6; 69; 139
 Côte Saint-Luc (Ville de), 3; 83; 84
 Côte Saint-Paul (garage), 80; 164
 Côté, Ulric-Henri, 97
Courrier de Laval, Le, 186
Courrier du Sud, Le, 186
 Craig (emplacement), 75; 163
 Craig (terminus), 163; 168
 Crémazie (ateliers), 79; 166; 180
 Crémazie (garage), 124
 Crémazie (station), 142; 156
 Crémazie (usine), 115
 Croix-Bleue (assurance médico-hospitalière), 117
 CROP, 185

D

Daily Commercial News & Building Record, 186
 DeLeuw, Cather & Company, 7; 141
 DeLeuw, Charles E., 7
Dernière heure, 186
 DesMarais, Pierre, 8
Devoir, Le, 186
Dimanche-Matin, 186
 Drapeau, Jean, 8; 12
Droit, Le, 186
 Duperron, Arthur, 6; 8; 9; 27
 Duplessis, Maurice, 8

E

Echlin, Robert Stewart, 197
Echo des Monts, L', 186
Echo-Expansion, 186
En ville, 186
Engineering, 186
Est central, L', 186
Eveil, L', 186
 Expo 67, 13; 14; 112; 129; 183
 Expo Express, 128; 129
 Express des Iles, 113
Express, L', 186

F

Fabre-Surveyer, Édouard (juge), 107
 Feinstein, Morris, 73
Financial Post, The, 186
 First National Holdings Corporation, 71

Flambeau de l'Est, Le, 186
Flambeau, Le, 186
 Flintkote Company, 72
Fortune, 186
 Fournier, Sarto, 6
 Fraternité canadienne des employés de chemins de fer et autres transports (FCEC), 9; 10; 106; 107; 108; 110; 112; 113
 Frontenac (garage), 78; 164
 Frontenac (station), 13; 143
 Frontenac (terminus), 168

G

Galleries d'Anjou Ltée, 81
 Garland (sous-station), 79
 Garland (terminus), 79
Gatineau, La, 186
 Gauvreau, J. Guy, 8; 9; 27
Gazette de Valleyfield, 186
Gazette, The, 186
 General Motors Diesel Limited, 122; 123
 Gilles Desroches et Associés, 99
 Gingras, Wilfrid, 74
 Girard, Léon (juge), 107
 Glassco, E. D., 69
Globe and Mail, The, 186
Going Places, 186
Guardian, The / Le Gardien, 186
Guide du Nord, Le, 186
 Guilbault, Jacques, 9
 Guy (station), 143

H

Hainault, Robert, 9
 Hampstead (Ville de), 3
Heavy Construction News, 186
 Henri Bruneau inc, 88
 Henri-Bourassa (station), 13
Herald, The, 186
 Hochelaga (emplacement), 164
 Hochelaga (garage), 164
 Hochelaga (terminus), 164
 Hydro-Québec, 166

I - J

Iberville (terminus), 80; 168
 Ile-Sainte-Hélène (station), 14
 Interstate Investment Corporation, 74
 Jarry (station), 144; 156
 Jean-Talon (station), 143; 144
Journal de Montréal, Le, 186
Journal de Québec, Le, 186
Journal de Rosemont, Le, 186

L

L'Allier, Lucien, 8; 9; 13

Lachine (Ville de), 3; 74; 83; 84; 86; 126
 Lafaille, R. Marcel, 9
 Lambert, Armand, 9
 LaSalle (Ville de), 3; 83; 84; 87
 Laurier (station), 144
 Laval Transport inc, 89
 Léger, Léonard, 8; 9
 Ligne 2, 13
 Ligne 3, 13
 Ligne 4, 13; 144
 Lippe, René (juge), 107
 Longueuil (station), 13; 170
 Longueuil (Ville de), 3; 85

M

Magazine Maclean, Le, 186
 Maison Saint-Joseph du Sault-au-Récollet, 77
 McGill (station), 143
 Mendelson, Louis., 72
Messenger de Lachine, Le, 186
Messenger de LaSalle, Le, 186
Messenger de Verdun, Le, 186
 Metro Realities Limited, 73
 Métropolitain Provincial inc., 132
 Meunier, Mme A., 74
 Ministère de la voirie, 72
Minneapolis Tribune, 186
Monitor, The, 186
 Mont-Royal (garage), 165
 Mont-Royal (station), 143; 144
 Mont-Royal (Ville de), 3
 Mont-Royal et Parc (boucle), 99
 Montréal (Ville de), 3; 4; 7; 8; 12; 13; 14; 19; 23; 35; 39; 41; 42; 44; 45; 48; 74; 75; 76; 77; 81; 84; 86; 127; 128; 137; 139; 142; 157; 186
Montreal Nachrichten, 186
Montreal Star, The, 186
 Montreal Street Railway Company, 12
 Montreal Tramways Company, 3; 4; 8; 11; 12; 31; 33; 35; 48; 49; 67; 68; 69; 94; 95; 96; 100; 116; 163; 181; 187
 Montréal-Est (garage), 80; 165
 Montréal-Est (Ville de), 3; 85; 127
Montréal-Matin, 186
 Montréal-Nord, 175
 Montréal-Nord (Ville de), 3
 Montréal-Ouest (Ville de), 3
 Montréal-Sud (Ville de), 3; 85; 99
 Montreal-West (Ville de), 126
 Morrisette, Paul Émile, 9
 Munro, D. J., 13

N

Nadeau, André (juge), 11
 Namur (garage), 165
 North East Development Corporation, 72

Notre temps, 186
Nouveau Journal, Le, 186
Nouveau Samedi, 186
Nouvelles illustrées, 186

O - P

Observateur de Laval, L', 186
 Ontario (sous-station), 73; 167
 Outremont (Ville d'), 3; 126
 Papineau (station), 143
Passenger Transport, 186
Patrie, La, 186
 Peel (station), 143
Petit courrier, Le, 186
Petit Journal, Le, 186
 Pettigrew, Achille (juge), 107
Photo-Journal, 186
Photo-Police, 186
 Place-d'Armes (station), 143
 Place-des-Arts (station), 144
 Pointe-aux-Trembles (Ville de), 3; 85; 130
Pour un système de transport en commun rapide, 12; 138
Presse, La, 186
Progrès de Rosemont, Le, 186
Progrès de Villeray, Le, 186
Promenade, 179
 Promenade (autobus), 128; 129; 176; 202
 Providence (Centre), 155; 180
 Provisions économiques, 99
 Prut Investment Corporation, 73
 Publicité BCP, 99

Q - R

Quebec Chronicle Telegraph, 186
Québec-Presse, 186
 Queen Mary (sous-station), 73
 Quinn, Richard F., 8; 9; 27
 Raymond Concrete Pile Company, 137
 Régie autonome des Transports parisiens (R.A.T.P.), 13; 146; 154; 160; 184
 Régie des services publics, 83, 85; 86; 87
Richelieu, Le, 186
 Rive-Sud de Montréal, 13; 175
 Rosemont (station), 144
 Roy, Laetare (juge), 106

S

Saint-Denis (garage), 74; 165
 Saint-Henri (garage), 165
 Saint-Henri (sous-station), 76
 Saint-Joseph (station), 144
 Saint-Laurent (sous-station), 76; 79
 Saint-Laurent (station), 144
 Saint-Laurent (Ville de), 3; 76; 81; 100; 175
 Saint-Léonard (Ville de), 87

Saint-Michel (garage), 77; 80; 166
 Saint-Michel (Ville de), 3; 35; 83; 85; 87; 130
Saint-Michel, Le, 186
 Saint-Pierre (Ville de), 3; 99
 Salvatore Morini inc., 72
 Sauvé (station), 13; 144
 Securities and Exchange Commission, 40; 41; 42; 43; 44; 47; 48
Semaine illustrée, La, 186
Sept jours, 186
 Service d'incendie de Montréal, 157
 Service de police de la Ville de Montréal, 157
 Sherbrooke (station), 144
 Siège social, 78; 79; 82; 163; 200
 Simard et frères, 77
 Société d'administration et de fiducie, 68
 Soeurs de Sainte-Anne, 72
Soleil, Le, 186
South Shore Echo, The / L'Echo de la Rive-Sud, 186
 Square Victoria (station), 13
St-Laurent News, The, 186
Suburban, The, 186
 Sun Life (assurance-vie collective), 117
 Sylvestre, Charles-Auguste, 8; 9; 27
 Syndicat des contremaîtres et contremaîtres adjoints de la Commission de transport de Montréal (SCCACTM), 9; 10; 108; 114
 Syndicat des employés de bureau de la Commission de transport de Montréal (SEBCTM), 9; 10; 108; 109; 110; 114
 Syndicat des employés de la sécurité de la Commission de transport de Montréal (SESCTM), 9; 10; 108; 114
 Syndicat des employés du transport de Montréal (SETM), 9; 10; 11; 106; 108; 109; 110; 111; 112; 113; 114; 191
 Syndicat des surveillants, instructeurs, inspecteurs et expéditeurs (SSIIE), 9; 10; 109; 114

T

Taschereau, Pierre, 13
Telegram, The, 186
 Terre des Hommes, 113, 128; 129
 Théorêt, André, 72
Toronto Daily Star, The, 186
 Toupin, Lucien, 9; 27
Town of Mount-Royal Weekly Post, 186
 Trans-Canada Corporation Fund, 77
Transport routier du Québec, 186
 Tremblay, Thomas (juge), 5; 67
 Tribunal d'arbitrage, 4; 5
Tribune de Lévis, La, 186
Tribune de Sherbrooke, La, 186

U - V

U.C.C. (Union catholique des cultivateurs), 117

Union des Cantons de l'Est, L', 186
 Union internationale du district 50, 114
 Uniroyal, 124
Vancouver Province, 186
Vancouver Sun, 186
 Verdun (Ville de), 3; 127
Verdun Bulletin, 186
Verdun Guardian, 186
 Viau (sous-station), 71, 79
 Visite de la ville (autobus), 176
Voix de l'Est, La, 186
Voix populaire, La, 186

W - Y

Warnock Hersey Soil Investigations, 146
 Wellington (sous-station), 73
 Western (terminus), 168
 Westmount (Ville de), 3; 127
Westmount Examiner, The, 186
 Westmount Industries Limited, 73
 Youville (plateau), 78; 147; 166

