

# Répertoire du Fonds de la Montreal Tramways Company (S5)

André Vigneau  
Simon Richard



Société de transport de la  
Communauté urbaine de Montréal  
Secrétariat et contentieux

1995

Publication no 1

Page couverture: Réfection des voies de tramways, à l'intersection des rues Sainte-Catherine et Guy, Montréal. 1947. Photographie noir et blanc. S5/10.9

Par cette photographie, nous voulons témoigner de l'enracinement de la Montreal Tramways Company aussi bien dans notre mémoire collective que dans le tissu urbain de Montréal. En effet, pendant 40 ans, cette compagnie a organisé le transport en commun pour des millions de passagers, utilisant aussi bien le tramway, l'autobus que le trolleybus. Le maintien de son vaste réseau de voies nécessitait entre autres la réfection d'un nombre considérable de croisements. Celui que nous voyons en couverture illustre bien la complexité de la tâche que la Montreal Tramways Company devait accomplir à tous les jours.

---

Saisie au clavier:	Nahed Wassef
Conception graphique:	Serge Savard, Service des communications, STCUM
Impression:	Impressions Conception Plus
Distribution:	STCUM Division Gestion de l'information Bureau F-2300 800, rue de La Gauchetière Montréal Québec H5A 1J6 (514) 280-5218
Dépôt légal:	Bibliothèque nationale du Québec Bibliothèque nationale du Canada 1995 ISBN: 2-921969-00-9

Tous droits de reproduction réservés.

# Table des matières

AVANT-PROPOS	V
INTRODUCTION	VII
LE FONDS DE LA MONTREAL TRAMWAYS COMPANY	
Histoire administrative	1
Complément à l'histoire administrative	1
Historique de la conservation	8
Portée et contenu	8
DESCRIPTION DU FONDS	
S5/1 Documents constitutifs	11
S5/2 Direction	15
S5/2.1 Conseil d'administration	17
S5/2.1.1 Minute book: organization minutes, 1911	17
S5/2.1.2 Registre de présence	17
S5/2.1.3 Livre des minutes	18
S5/2.2 Comité exécutif	18
S5/2.3 Direction générale	18
S5/2.3.1 Rapports annuels	18
S5/2.3.2 Conférences et allocutions des membres de la direction	19
S5/2.3.3 Rapport sur un projet de métropolitain pour Montréal	20
S5/2.3.4 Registre officiel	20
S5/2.3.5 Sceaux	20
S5/3 Finances et trésorerie	21
S5/3.1 Revenus	23
S5/3.2 Dépenses	24
S5/3.2.1 Dépenses en immobilisations	24
S5/3.2.2 Paie	24
S5/3.2.3 Dépenses courantes	25
S5/3.2.4 Taxes	25
S5/3.3 Etats financiers	26
S5/4 Affaires juridiques et légales	27
S5/4.1 Actes de ventes immobilières	29
S5/4.2 Droits de passage	33
S5/4.3 Franchises	35
S5/4.4 Baux	36
S5/4.5 Contrats	37
S5/4.5.1 Contrats avec des entreprises	37
S5/4.5.2 Contrats avec des municipalités	40
S5/4.6 Litiges	40
S5/4.6.1 Municipalités	41
S5/4.6.2 Entreprises	43
S5/4.7 Actes de fiducie	45

S5/4.8 Lois et règlements	45
S5/4.9 Certificats de recherche	46
S5/4.10 Sommaires administratifs des transactions immobilières	48
S5/4.11 Tribunal d'arbitrage sur la question des tramways de Montréal	49
S5/4.11.1 Séances	49
S5/4.11.2 Preuves	51
S5/4.11.3 Mémoires	53
S5/4.11.4 Jugement du Tribunal d'arbitrage	54
S5/4.11.5 Rapport au Lieutenant-Gouverneur en conseil sur la question des Tramways de Montréal	54
S5/4.11.6 Correspondance	54
S5/4.12 Correspondance	55
S5/4.12.1 Entreprises	55
S5/4.12.2 Municipalités	58
S5/4.12.3 Organismes gouvernementaux	61
S5/4.12.4 Particuliers	63
S5/5 Ressources humaines	65
S5/5.1 Embauche et départs	67
S5/5.2 Règlements et directives	68
S5/5.3 Paie	68
S5/5.4 Relations de travail	68
S5/5.4.1 Conventions collectives	69
S5/5.4.2 Grève	72
S5/5.4.3 Correspondance	72
S5/5.5 Accidents de travail	73
S5/5.5.1 Dossiers d'accidents de travail	73
S5/5.5.2 Correspondance	76
S5/5.6 Commission d'assurance-chômage	76
S5/6 Système de transport en commun	77
S5/6.1 Tramways et autres véhicules sur rails	79
S5/6.1.1 Classes	80
S5/6.1.2 Démarrage des moteurs électriques	80
S5/6.1.3 Plans et dessins techniques	80
S5/6.2 Trolleybus	81
S5/6.3 Autobus et véhicules sur roues	81
S5/6.3.1 Classes	81
S5/6.3.2 Plans	81
S5/6.4 Voies	82
S5/6.4.1 Rails	82
S5/6.4.2 Système électrique	84
S5/6.5 Réseau	84
S5/6.5.1 Plans généraux	85
S5/6.5.2 Circuits individuels	85
S5/6.6 Entretien	86
S5/6.6.1 Véhicules	86
S5/6.6.2 Voies	86
S5/6.7 Inventaires	87

S5/6.8	Municipalités desservies	87
S5/6.9	Correspondance	89
S5/7	Biens immobiliers	91
S5/7.1	Siège social	93
S5/7.2	Ateliers et garages	94
S5/7.3	Centrales et sous-stations	97
S5/7.4	Terminus, stations et abris	99
S5/7.4.1	Emplacement du Terminus Craig	99
S5/7.4.2	Autres installations	100
S5/7.5	Autres propriétés	101
S5/7.6	Correspondance	102
S5/8	Statistiques et études	107
S5/8.1	Etudes internes	109
S5/8.1.1	Données et rapports d'exploitation	109
S5/8.1.2	Enquêtes origine-destination	110
S5/8.1.3	Enquêtes de circulation automobile	110
S5/8.1.4	Relevés de stationnement	110
S5/8.1.5	Etudes sur autres entreprises de transport en commun	110
S5/8.1.6	Autres études	110
S5/8.2	Etudes externes	111
S5/9	Journaux, imprimés et documents cartographiques	113
S5/9.1	Coupures de journaux	115
S5/9.2	Publications	115
S5/9.3	Documents cartographiques	117
S5/9.3.1	Atlas of the City of Montreal [...]	117
S5/9.3.2	Cartes et plans	117
S5/10	Photographies	119
S5/10.1	Tramways	121
S5/10.2	Trolleybus	121
S5/10.3	Autobus	122
S5/10.4	Véhicules de service	122
S5/10.5	Voies	122
S5/10.6	Immeubles	122
S5/10.7	Événements spéciaux	122
S5/10.8	Accidents	123
S5/10.9	Entretien	123
S5/10.10	Divers	123
S5/11	Objets	125
	INDEXATION: NOTES EXPLICATIVES	129
	INDEX	131

## Avant-propos

C'est avec plaisir que j'ai l'honneur de présenter le *Répertoire du fonds de la Montreal Tramways Company* à l'ensemble de la communauté scientifique.

Par son importance sur le plan socio-économique, le transport en commun à Montréal a toujours été intimement lié au développement de la métropole. La période des années 1911 à 1951 couverte par cet ouvrage fut marquée par la Grande Guerre, la crise économique des années 1930, la seconde guerre mondiale, l'émergence du transport motorisé - autant d'événements qui ont profondément bouleversé la société québécoise. Le répertoire donnera accès aux chercheurs à un fonds d'archives riches et, à ce jour, inédites permettant de donner un éclairage nouveau sur un pan complet de notre histoire.

La réalisation de cette publication a nécessité, outre la description des documents, un travail considérable d'inventaire et d'organisation intellectuelle comme physique d'une masse considérable d'information disséminée dans divers fonds d'archives dispersés à travers l'entreprise. Plus de 15 000 formulaires d'inventaire ont été épluchés, un nombre colossal de documents étudiés afin d'en extraire l'information pertinente puis la présenter conformément aux règles nationales de description d'archives du Bureau canadien des archivistes.

Sous la responsabilité et l'habile gouverne professionnelle de monsieur Simon Richard, analyste principal à la Gestion de l'information du Service du secrétariat de la STCUM, ce travail requérait la participation d'une équipe dont je désire souligner la participation:

- Monsieur André Vigneau, diplômé de l'École de bibliothéconomie et des sciences de l'information de l'Université de Montréal, pour un travail titanesque tout particulièrement caractérisé par sa rigueur et par une passion qui ne s'est jamais démentie;
- Monsieur François Hervieux du Service des communications de la STCUM pour une précieuse contribution au niveau des archives photographiques;
- Monsieur Serge Savard du Service des communications pour la qualité de la présentation graphique du répertoire;
- Madame Nahed Wassef pour la saisie attentive des données consignées au répertoire.

En dernier lieu, je désire signaler que ce projet a pu être réalisé grâce à l'aide financière qu'y a apportée le gouvernement fédéral, par l'intermédiaire des Archives nationales du Canada et du Conseil canadien des archives.

Le Secrétaire,  
Me Daniel Robert

# Introduction

La description du *Répertoire du fonds de la Montreal Tramways Company* a été réalisée selon les *Règles pour la description des documents d'archives* publiées par le Bureau canadien des archivistes. Ces normes servent entre autres à uniformiser les descriptions des documents d'archives à travers les milieux archivistiques canadiens. Par cette normalisation, la description du document et de son contenu devient alors plus précise puisque la structure de présentation de l'information est similaire d'un dossier à un autre, d'un fonds à un autre ou, éventuellement, d'un service d'archives à un autre. On aura deviné que le but ultime de ces règles est de favoriser un meilleur accès et une meilleure compréhension des documents d'archives d'un fonds particulier, et ce auprès de chercheurs de tous les horizons.

Pour mieux comprendre les descriptions contenues dans le *Répertoire du fonds de la Montreal Tramways Company*, les renseignements suivants vous seront d'une grande utilité. Mentionnons d'emblée qu'il serait pertinent, pour mieux situer le contexte général d'utilisation du document, de consulter la notice de série et, le cas échéant, la notice de sous-série, avant de prendre connaissance de la notice de dossier. Les renseignements relatifs à la cotation et aux notes vous expliquent la teneur générale des informations qu'on y trouve.

## *La cotation*

Exemple de cotation:

### **S5/7.4.1,1 *Terminus Craig***

- S: indique que le fonds fait partie des fonds de la STCUM relatifs au transport en commun.
- 5: indique la cote numérique attribuée au fonds de la Montreal Tramways Company.
- 7: indique la série. Le chiffre 7 correspond à la série *Biens immobiliers*. Le numéro de la série est toujours précédé d'un trait oblique.
- 4: indique la sous-série: *Terminus, stations et abris*.
- 1: indique la sous-sous-série: *Emplacement du terminus Craig*.
- 1: indique le numéro du dossier. Le numéro de dossier est toujours précédé de la virgule.

## *Zone du titre*

Les titres des séries, sous-séries et sous-sous-séries sont basés, en général, sur le contenu des documents.

## *Zone des dates*

Le répertoire de la Montreal Tramways Company ne contient pas de mention «sans date». Lorsque nous ne pouvons dater avec certitude un dossier, nous le datons selon les règles suivantes: date probable [1916?], terminale [après 1910], pour un écart de temps de moins de 20 ans [entre 1876 et 1886], avec décennie certaine [191-], avec décennie incertaine [196-?].

Les documents photocopiés ou reproduits par divers procédés portent, dans la mesure du possible, la date des reproductions.

## *Zone de la collation des documents*

Les indications relatives à la collation des documents sont consignées à la suite des dates de création. Elles précisent l'étendue linéaire (ex: 23 cm) et la forme matérielle des documents (ex: 23 cm de documents textuels). Lorsque plusieurs formes matérielles sont présentes dans une unité descriptive, l'énumération se fait en ordre décroissant du nombre de documents, selon leur forme matérielle. Toute autre information est consignée dans la zone des notes.

## *Zone de la description des documents*

Cette zone, la plus substantielle et la plus informative de l'instrument de recherche, donne accès au contenu intellectuel de l'unité archivistique - ce sur quoi elle porte - ainsi qu'au contenu matériel, c'est-à-dire les principales formes documentaires. Selon le niveau de description (série, sous-série, sous-sous-série ou dossier), le chercheur sera en mesure d'affiner progressivement ses recherches et de trouver les séries documentaires qui conviennent à son travail.

*Zone des notes*

Cette zone est utilisée principalement pour apporter des informations complémentaires obtenues de toutes sources d'informations pertinentes. Dans le répertoire, les notes ont surtout trait à l'état de conservation des documents, à la source immédiate d'acquisition, à la langue des documents ainsi qu'à des restrictions à la consultation.

André Vigneau  
Archiviste

## **S5 Fonds de la Montreal Tramways Company. - 1836-1975 [surtout 1911-1951]. - 14,50 m de documents textuels et autres documents.**

### *Histoire administrative*

Incorporée le 24 mars 1911, par une loi votée au Parlement du Québec (George V., CAP. 77), la Montreal Tramways Company commence officiellement ses activités le 1er octobre 1911. C'est ainsi que le 2 octobre 1911, la Montreal Tramways Company achète la Montreal Terminal Railway Company, le 5 octobre 1911 la Montreal Street Railway Company, le 9 octobre 1911 la Suburban Tramway and Power Company et le 23 octobre 1911 la Montreal Park & Island Railway Company. En 1912, elle obtient une modification à sa charte qui précise les modalités d'acquisition de la Montreal Street Railway Company (Assembly Bill 112). Le 14 février 1920, un nouvel amendement à sa charte modifie sa structure de taxes foncières (10 George V., Chap. 117). Le 22 mai 1912, la Montreal Tramways Company approuve une substantielle série de dépenses matérielles et d'immobilisations destinées à renouveler aussi bien le matériel roulant que les voies. Le 28 janvier 1918, la Montreal Tramways Company signait un contrat d'exclusivité d'une durée de 35 ans avec la Ville de Montréal. Ce contrat était sous le contrôle administratif de la Commission des tramways de Montréal, créée par la signature même du *Contrat entre la Cité de Montréal et la Compagnie des tramways de Montréal* (Loi 8, George V, chapitre 84, section 75). Le 19 février 1932, un nouvel amendement à sa charte élargit son territoire d'exploitation (22 George V., Chap. 124). Le 18 juin 1951, la Commission de transport de Montréal devenait l'unique actionnaire de la Montreal Tramways Company et toutes les activités de transport en commun passaient à la Commission de transport de Montréal. A partir de cette date, les activités consignées dans le livre des minutes de la Montreal Tramways Company concerne presque majoritairement les élections au conseil d'administration de la Montreal Tramways Mutual Benefit Association. D'autre part, la dernière inscription dans le livre des minutes de la Montreal Tramways Company est datée du 28 août 1955.

Le mandat de la Montreal Tramways Company spécifie d'emblée qu'elle peut acquérir les quatre compagnies de tramways électriques qui fonctionnaient déjà sur l'île de Montréal dans le but «d'assurer aux gens un système de transport rapide et efficace aussi bien qu'un moyen de déplacement». En plus des passagers, la compagnie peut également transporter de la marchandise et du courrier. Un élargissement de son mandat lui permet d'étendre son réseau vers les villes de Longueuil et Montréal-Sud. La compagnie est dirigée par un conseil d'administration de dix personnes, toutes actionnaires de la compagnie, élues lors de l'assemblée générale annuelle. Le conseil élit par la suite un président et un vice-président et «tout autre vice-président pour l'administration de la compagnie, même s'il n'est pas actionnaire de la compagnie». Le capital-actions est fixé à 20 millions de dollars.

### *Complément à l'histoire administrative*

Les lignes qui précèdent brossent bien sûr un portrait par trop sommaire. Elles constituent en quelque sorte l'armature sur laquelle nous poserons des blocs de renseignements supplémentaires, destinés, nous l'espérons, à fournir une compréhension plus générale du contexte de fonctionnement de la Montreal Tramways Company et de son insertion dans l'histoire de Montréal.

Au moment de l'incorporation de la Montreal Tramways Company en 1911, la ville de Montréal compte 554 781 personnes<sup>1</sup>. Bon nombre d'entre elles ont déjà une longue habitude d'utilisation du transport en commun puisqu'en 1904, la Montreal Street Railway Company effectue le déplacement de 60 millions de passagers<sup>2</sup>. Montréal est alors la capitale économique du Canada. Le coeur industriel de la métropole s'étend sur une mince bande qui suit le fleuve Saint-Laurent dans sa partie sud et le canal Lachine dans sa partie nord. Le développement économique fulgurant de Montréal en cette époque est tributaire de plusieurs facteurs, dont nous ne mentionnerons que ceux que nous estimons les plus importants pour la Montreal Tramways Company.

La position géographique de Montréal en fait un lieu de transit exceptionnellement bien situé pour assurer le transbordement de toutes sortes de marchandises en provenance ou en direction de l'intérieur ou de l'extérieur du continent. Produites ou transformées dans les multiples usines de la ville, ces marchandises nécessitent une main d'oeuvre considérable, qui doit se déplacer deux fois par jour pour aller et revenir du travail.

---

<sup>1</sup> ARMSTRONG, NELLES, Monopoly's moment. «The organization and regulation of canadian utilities, 1830-1930», p. 5.

<sup>2</sup> LINTEAU, Paul-André. «Le transport en commun dans les villes», in *Bâtir un pays. Histoire des travaux publics au Canada*, p. 78.

Autre facteur important, l'électrification de nombreuses rues de Montréal, à partir des années 1890, fait prendre conscience aux administrateurs de la Montreal Street Railway Company que cette nouvelle source d'énergie pourrait être une solution plus qu'avantageuse pour les tramways qui circulent dans les rues de Montréal. En effet, rappelons-nous qu'à cette époque les tramways sont tirés par des chevaux et que ces bêtes doivent tirer les lourds wagons de tramways au haut de plusieurs côtes à Montréal. A titre d'exemple, mentionnons la pente de la rue du Beaver Hall (18 mètres sur une distance de 275 mètres) et celles des rues Guy et Côte-des-Neiges (106 mètres sur une distance de 1570 mètres)<sup>3</sup>. Par l'électrification des tramways, réalisée à partir de 1892, le réseau de la Montreal Street Railway Company connaît une hausse de popularité auprès des usagers qui apprécient désormais notamment la rapidité de ces véhicules pour leurs déplacements. Ainsi, en 1892, la Montreal Street Railway Company transporte 11 millions de passagers<sup>4</sup> et, en 1912, la Montreal Tramways Company en transporte plus de 104 millions<sup>5</sup>.

Enfin, des facteurs de nature extérieure viennent influencer de diverses façons la croissance de la Montreal Tramways Company. Citons principalement les deux guerres mondiales et la crise économique des années 1930. Ainsi, pendant la Première Guerre mondiale, le nombre de passagers transportés augmente, entre 1915 et 1918 de 18.6%. (Tableau 1).

**Tableau 1:** Passagers transportés par la Montreal Tramways Company, 1915 et 1918.

Année	Passagers
1915 <sup>6</sup>	153 576 271
1918 <sup>7</sup>	182 173 701
Augmentation:	28 597 430

Pendant la crise des années 1930, l'entreprise enregistre plusieurs années de recul quant au nombre de passagers transportés (Tableau 2). Et ce n'est qu'en 1937 qu'elle renoue avec une croissance soutenue après cinq années de ralentissement.

**Tableau 2<sup>8</sup>:** Passagers transportés par la Montreal Tramways Company, 1928-1937.

Année	Passagers <sup>9</sup>	Variation en pourcentage (par rapport à l'année précédente)
1928	237 506 621	+ 6,74
1929	250 676 513	+ 5,55
1930	245 187 504	- 2,19
1931	232 141 103	- 5,32
1932	210 807 129	- 9,19
1933	196 141 103	- 6,96
1934	197 620 176	+ 0,75
1935	195 890 771	- 0,88
1936	198 626 907	+ 1,40
1937	208 208 793	+ 4,82

Pendant la Deuxième Guerre mondiale, et les deux années qui suivirent (Tableau 3), la compagnie connaît la plus importante croissance de son existence. Ainsi, entre 1939 et 1945, le nombre de passagers transportés augmente de 84,5%. L'ensemble du secteur industriel de Montréal, mis à contribution pour l'«effort de guerre»,

<sup>3</sup> Montreal Street Railways Company. *50th Annual Report, 1910*, p. 33.

<sup>4</sup> LINTÉAU, op. cit. p. 78.

<sup>5</sup> Montreal Tramways Company, *Annual report 1912*, p. 9. Le nombre exact est de 104 458 960.

<sup>6</sup> Montreal Tramways Company, *Annual report 1915*, p.9.

<sup>7</sup> Commission des tramways de Montréal, *Rapport annuel 1919*, p.23.

<sup>8</sup> Rapports annuels de la Montreal Tramways Company pour ces années.

<sup>9</sup> Dans ces rapports annuels, l'expression utilisée est «Passengers carried» et désigne seulement les passagers voyageant sans faire usage de correspondances.

participe directement à l'accroissement du transport de passagers. Pendant les dernières années d'existence de la Montreal Tramways Company, elle enregistre une baisse régulière du nombre de passagers transportés.

**Tableau 3<sup>10</sup>**: Passagers transportés par la Montreal Tramways Company, 1939-1950.

Année	Passagers <sup>11</sup>	Variation en pourcentage (par rapport à l'année précédente)
1939	208 928 429	+ 0,32
1940	225 764 051	+ 8,06
1941	263 571 788	+ 16,75
1942	319 398 324	+ 21,18
1943	354 359 555	+ 10,95
1944	361 042 941	+ 1,89
1945	385 575 041	+ 6,7
1946	396 480 489	+ 2,7
1947	398 349 773	+ 0,46
1948	398 271 535	- 0,01
1949	396 087 032	- 0,05
1950	370 113 954	- 6

Nous avons précédemment mentionné le rôle important que l'électrification a joué pour la modernisation du système de transport en commun à la fin du siècle dernier. Nous y revenons ici pour tenter d'apporter un éclairage d'appoint sur cette donnée fondamentale des activités de la Montreal Tramways Company.

En 1911, lorsque la Montreal Tramways Company commence ses activités, la fourniture d'électricité sur l'île de Montréal est le fait de plusieurs entreprises de distribution d'électricité. C'est ainsi que les compagnies suivantes approvisionnent aussi bien les municipalités (entre autres pour l'éclairage des rues), les entreprises et les particuliers<sup>12</sup>:

Montreal Light, Heat & Power Company;  
 Shawinigan Water & Power Company;  
 Lachine Rapids Hydraulic and Land Company;  
 Cedar Rapids Manufacturing Power;  
 Saraguay Electric Light & Power;  
 St-Paul Electric Light & Power;  
 Dominion Light, Heat and Power.

Les deux premières sont de loin les plus importantes de ces compagnies.

A ce moment, la Montreal Tramways Company peut déjà compter sur une infrastructure de production qui lui appartient en propre (héritée de l'acquisition de la Montreal Street Railway Company) et dont les principaux éléments sont la centrale de la rue William et celle de la rue Notre-Dame (centrale Hochelaga), ainsi que les sous-stations des rues Côté, Saint-Denis et celle du quartier Saint-Henri. En périodes de pointe, la Montreal Tramways Company achète de l'électricité auprès de la Montreal Light, Heat & Power Company (créée en 1901) ou de la «Shawinigan Falls Company»<sup>13</sup>. Pour être en mesure d'alimenter son système de transport en commun qui ne cesse de s'étendre sur l'île de Montréal, la Montreal Tramways Company augmente régulièrement sa capacité de production électrique. C'est ainsi qu'il se passe peu d'années sans que la compagnie n'apporte des rénovations à ses sous-stations, en n'augmente la capacité de transformation ou tout simplement n'en construise de nouvelles. A titre d'exemple, entre 1920, date à laquelle la compagnie effectue des rénovations majeures à la sous-station de la rue Côté, et 1931, où elle met en opérations la sous-station de la rue Queen-Mary, elle n'a pas une seule année cessé de bonifier son réseau<sup>14</sup>. Plus tard, elle met en service les sous-stations Ahuntsic (1936) et Garland (1943), qui est en fait la dernière que la Montreal Tramways Company construit.

<sup>10</sup> Rapports annuels de la Montreal Tramways Company pour ces années.

<sup>11</sup> L'expression utilisée dans ces rapports annuels est «voyageurs de rapport» («revenue passagers») et n'établit plus la distinction entre passagers réguliers et ceux qui utilisent des correspondances.

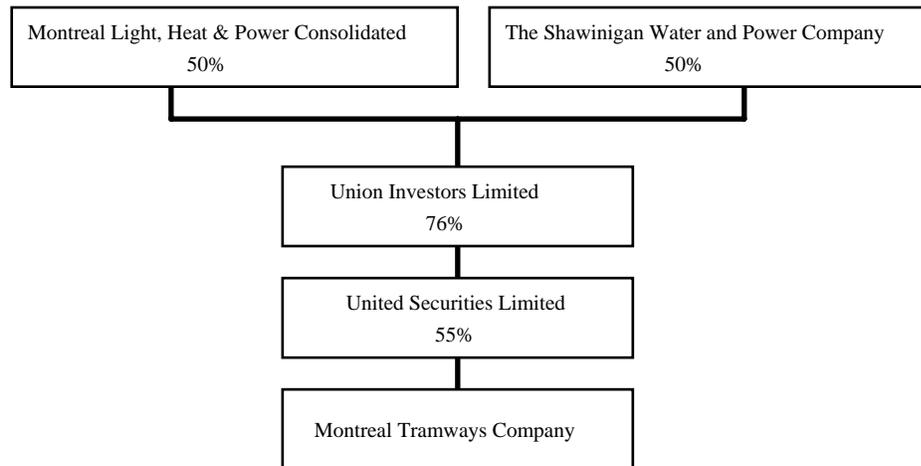
<sup>12</sup> LINTEAU, Paul, André. *Histoire de Montréal depuis la Confédération*, pp. 275-276.

<sup>13</sup> Montreal Street Railways Company. *50th Annual Report, 1910*, p. 35.

<sup>14</sup> Rapports annuels de la Montreal Tramways Company pour ces années.

Par ailleurs, à partir de 1944, avec la création de la Commission hydroélectrique de Québec (Hydro-Québec), l'approvisionnement des entreprises en électricité se transforme graduellement pour tendre de plus en plus vers un seul fournisseur. La Commission hydroélectrique de Québec a justement pour but de «fournir de l'électricité aux municipalités et aux entreprises commerciales au tarif le plus bas possible et produire, transporter et distribuer de l'électricité dans toute la province.»<sup>15</sup> Or, depuis 1924<sup>16</sup>, la Montreal Tramways Company, par le biais de diverses sociétés de portefeuille (Tableau 4), avait cessé d'être une compagnie entièrement autonome, propriété d'actionnaires représentés par un conseil d'administration qui nomme les gestionnaires de la compagnie, pour ne devenir qu'une filiale d'une riche société en portefeuille dont la vocation première est la production et la distribution d'électricité. Du simple fait qu'elle possède et exploite une quantité appréciable de centrales et de sous-stations, lui fournissant presque toute l'énergie électrique dont elle a besoin, elle conserve une bonne part d'autonomie. Par ailleurs, aux yeux des administrateurs des sociétés de portefeuille, elle constitue une source très prisée de revenus.

**Tableau 4:** Sociétés de portefeuilles propriétaires de la Montreal Tramways Company.



D'autre part, si nous regardons la composition du conseil d'administration de la Montreal Tramways Company en 1941 (Tableau 5), cette autonomie peut avoir été tempérée au fil des ans.

**Tableau 5:** participation des membres du conseil d'administration de la Montreal Tramways Company au conseil d'administration d'autres compagnies<sup>17</sup>.

Administrateurs	Participation (liste non-exhaustive)
William C. Finley	Administrateur: The Canadian Light & Power Company
Sévère Godin	Vice-président et administrateur: Montreal Light, Heat & Power Consolidated
C.E. Gravel	Administrateur: Banque Canadienne Nationale
Beaudry Leman	Administrateur: Shawinigan Water & Power Company
George H. Montgomery	Administrateur: Montreal Light, Heat & Power Consolidated
Howard Murray	Vice-président et administrateur: Shawinigan Water & Power Company
Gordon W. MacDougall	Vice-président et Président du comité exécutif: Shawinigan Water & Power Company
R.N. Watt	Administrateur: Provincial Transport Company

L'insertion de la Montreal Tramways Company dans le monde des filiales et des sociétés de portefeuille met en évidence la nature privée de la compagnie. A ce titre, tout comme elle est dirigée par des entreprises qui lui sont extérieures, elle dirige elle-aussi d'autres entreprises, exclusivement consacrées au transport urbain ou

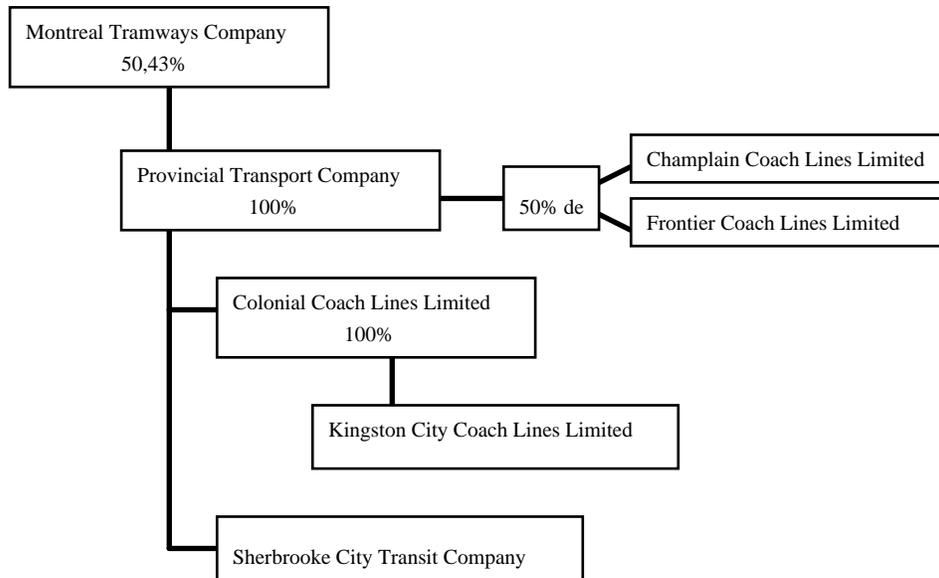
<sup>15</sup> ROOS, Arnold. «L'électricité», in *Bâtir un pays. Histoire des travaux publics au Canada*, p. 191.

<sup>16</sup> Montreal Light, Heat & Power Consolidated, *Annual Report 1926*, p. 13. Fonds F9, MLHP, Centre d'archives d'Hydro-Québec.

<sup>17</sup> Montreal Tramways Company, Prospectus d'émission d'obligations, 26 décembre 1941, p. 4.

interurbain de passagers. Le tableau 6 illustre ces activités en 1941<sup>18</sup>. Ainsi, la Montreal Tramways Company est une entreprise de services destinés à des clients, qui ne sont pas encore des usagers de services publics, au sens où nous l'entendons désormais.

**Tableau 6:** Compagnies contrôlées par la Montreal Tramways Company, 1941.



La Montreal Tramways Company, entreprise privée, réalise ses revenus à partir de l'exploitation d'un système de transport en commun. Nous en présenterons ici quelques aspects. Un an avant l'entrée en activité de la Montreal Tramways Company, la Montreal Street Railway Company exploite 600 véhicules de tramways et le passage individuel est de 5 cents. En 1918, à la suite de la signature du *Contrat* avec la Ville de Montréal, le passage individuel passe à 6 1/4 cents. L'année 1919 marque l'apparition du premier autobus lorsque la Montreal Tramways Company commande un châssis à la compagnie White sur lequel elle ajoutera un habitacle construit aux ateliers Youville<sup>19</sup>. Un deuxième autobus est construit peu après sur le même principe. Tous deux circulent principalement sur le circuit de la rue Bridge. Toutefois, même en tenant compte de son autonomie supérieure, l'autobus ne connaît qu'une popularité relative. Les nouveaux tramways doubles, mis en service en 1914, sont encore considérés comme la forme la plus économique de transport. Jusqu'en 1924, les tramways fonctionnaient avec un équipage de deux hommes: le conducteur, entre autres responsable de la perception des titres de transport, et le garde-moteur, affecté à la conduite du véhicule. Sur certains circuits éloignés, l'année 1924 signale l'apparition des tramways à un employé, qui s'occupe aussi bien de la vente et de la perception des titres de transport que de la conduite du tramway (la tarification unique facilite dès lors l'utilisation de ce type de véhicule). Cette pratique est graduellement appliquée dans les années qui suivent. Parallèlement, la compagnie se rend compte que l'extension de son réseau de voies de tramways vers les nouveaux quartiers de Montréal (au nord et à l'ouest) s'avère très coûteuse. Compte tenu que des nouveaux autobus, aux moteurs plus puissants et plus rapides, ont fait leurs preuves aux Etats-Unis, la Montreal Tramways Company décide, à la fin des années 1920, de mettre en service des autobus notamment sur le boulevard Gouin et sur certains circuits de Ville LaSalle et Lachine.

Pendant la crise des années 1930, la Montreal Tramways Company met en service de nombreuses nouvelles lignes d'autobus et commence à substituer des lignes d'autobus aux anciens circuits de tramways. Cette orientation lui permet par ailleurs d'innover en étant la première compagnie nord-américaine de transport urbain à utiliser un autobus à moteur diesel (Autobus #566, Leyland «E-41»). Toutefois, malgré la crise et la nouvelle orientation de la compagnie, le réseau de voies de tramways atteint son apogée en 1933, avec un total de 510 km

<sup>18</sup> Montreal Tramways Company, Prospectus d'émission d'obligations, 26 décembre 1941, p. 4. Nous avons exclu de cette liste les compagnies inactives, toutes achetées par la Montreal Tramways Company lors de son incorporation.

<sup>19</sup> HAYES, Bernard, *Montreal '62*, p. 4.

de voies. En 1937, les capacités d'accélération et de freinage supérieures des trolleybus relancent l'intérêt pour les véhicules à traction électrique. La Montreal Tramways Company en commande sept cette année-là et les fait circuler sur le circuit de la rue Beaubien. Ces trolleybus misent sur leur moteur auxiliaire à essence pour pouvoir effectuer de courts trajets, sans alimentation électrique, afin de changer de circuit.

Au fil des ans, et en fonction des progrès techniques des véhicules, la composition de la flotte de la Montreal Tramways Company évolue et reflète le plafonnement du tramway comme véhicule de transport urbain à Montréal (Tableau 7).

**Tableau 7:** Flotte de la Montreal Tramways Company, par type de véhicule, 1939, 1950, 1951.

Année	Tramways	Autobus	Trolleybus	Total
1939 <sup>20</sup>	929	224	7	1 160
1951	939	555	80	1 574

Enfin, pour avoir une meilleure idée de l'évolution de l'étendue du réseau de voies et de son utilisation, le tableau ci-dessous (Tableau 8) s'avère instructif.

**Tableau 8:** Longueur des voies et voitures-milles parcourus, 1918-1950<sup>21</sup>

Année	Voies (longueur totale)	Voitures-milles parcourus
1918	262	23 155 516
1920	267	21 803 871
1926	304	26 477 856 <sup>22</sup>
1930	308	33 864 8189
1935	319	31 163 017
1940	n.d.	33 733 468 <sup>23</sup>
1945	n.d.	47 870 198
1950	n.d.	50 339 284 <sup>24</sup>

- Tous les chiffres sont en milles.
- L'année fiscale de 1925 ne comportant que 6 mois, nous avons utilisé les chiffres de 1926.
- N.D: chiffres non-disponibles

Nous poursuivons ce complément à l'histoire administrative en abordant succinctement les relations de travail. La première convention collective du fonds fait état d'une entente passée en 1919 entre l'Association des employés de la Compagnie des tramways de Montréal, Division 790 de la Amalgamated Association of Street and Electric Railway Employees of America (AASERE) et la Montreal Tramways Company. Ce syndicat est d'ailleurs celui qui représentera le plus longtemps les employés de la compagnie. En effet, il est la seule unité syndicale, de 1919 à 1940, avec laquelle la compagnie négocie. Le 24 juillet de cette année, la Montreal Tramways Company signe ce qui allait être la dernière convention avec ce syndicat, pour une durée de trois ans ou la durée de la guerre, la période la plus longue étant prépondérante. La Deuxième Guerre mondiale change ainsi les règles du jeu puisque la convention est reportée d'année en année. A ce propos, le Conseil national de relations ouvrières en temps de guerre agit comme une sorte d'autorité supérieure pour déterminer les conditions générales de travail dans les entreprises affectées par l'«effort de guerre». À l'extérieur de la compagnie, «[la guerre], en relançant la production à une échelle inégalée, favorise à nouveau l'expansion du syndicalisme, en particulier le syndicalisme industriel à l'oeuvre dans les très grandes entreprises. Les grèves deviennent plus nombreuses et plus intenses, surtout en 1942 et en 1943»<sup>25</sup>. La Montreal Tramways Company n'y échappe pas.

<sup>20</sup> CTCUM. *Le transport urbain à Montréal, 1861-1961*. 1979, p. 12.

<sup>21</sup> Commission des tramways de Montréal. Rapports annuels pour ces années.

<sup>22</sup> A partir de 1925, ce chiffre inclut les voitures-milles parcourus par les tramways et les autobus.

<sup>23</sup> A partir de 1940, ce chiffre inclut les voitures-milles parcourus par les tramways, les autobus et les trolleybus.

<sup>24</sup> Commission de transport de Montréal, *Rapport annuel 1951*, p. 13.

<sup>25</sup> LINTEAU, Paul-André, *Histoire de Montréal depuis la Confédération*, p. 340.

En 1943 (30 et 31 mars) et en 1944 (18 et 19 février; 3 au 13 août), la compagnie est paralysée par des conflits ouvriers.

Des changements d'accréditation syndicale font en sorte que la Division 790 de la AASERE se trouve écartée des négociations ultérieures. En effet, le 22 juin 1940 une demande en reconnaissance syndicale est faite par la Fraternité canadienne des employés de chemin de fer et autres transports (FCEC) auprès du ministère du Travail du Canada pour qu'elle puisse représenter les chauffeurs d'autobus. Le 1er novembre 1940, un scrutin est organisé pour déterminer si les chauffeurs souhaitent cette accréditation. Les résultats du scrutin sont positifs et les chauffeurs acceptent cette nouvelle accréditation. La FCEC poursuit sur cette lancée et signe le 31 mai 1945 sa première convention collective avec la compagnie. Plus tard, les chauffeurs d'autobus souhaitent s'affilier à une autre unité syndicale, l'Association canadienne des chauffeurs d'autobus (ACCA). En mai 1948, la FCEC et l'ACCA font une requête en reconnaissance syndicale auprès de la Commission des relations ouvrières. En août, la Commission ordonne la tenue d'un scrutin secret, organisé le 1er octobre 1948. Le 7 octobre, la Commission, vu les résultats, reconnaît:

- La Fraternité [FCEC] comme représentant des employés de tramways pour représenter
- le groupe des employés de tramways;
- le groupe des employés d'entretien, de construction et d'énergie électrique;
- le groupe des commis caissiers, tous à l'emploi de la Compagnie des tramways.

La Commission reconnaît aussi l'ACCA pour représenter le groupe des employés d'autobus à l'emploi de la Compagnie des tramways de Montréal.

Cette décision est par la suite contestée le 18 novembre 1948 par la Montreal Tramways Company, qui accepte difficilement d'avoir à composer avec un syndicat supplémentaire pour les négociations des conventions ultérieures. Néanmoins, la Commission ne revient pas sur sa décision et rejette la requête le 1er décembre 1948.

Les documents que nous avons traités nous apprennent d'autre part que les conventions collectives signées entre les diverses parties à partir de 1948 ne sont que des conventions partielles, en ce sens que plusieurs des clauses sont soumises à un Conseil d'arbitrage dont les sentences sont prononcées soit par les juges Irénée Lagarde ou Georges Henri Héon. La dernière convention signée par la Montreal Tramways Company, celle liant la compagnie à l'ACCA, ne fait pas exception à cette situation. C'est le juge Georges Henri Héon qui détermine plusieurs des clauses de cette convention qui se termine le 30 mai 1951.

En guise de conclusion, nous revenons au rôle important qu'a joué la Commission des tramways de Montréal, en activité pendant presque toute l'existence de la Montreal Tramways Company. Pour assurer à la population de l'île de Montréal un niveau adéquat de service de transport de passagers, le gouvernement de la province institue en 1918 un organisme de contrôle, la Commission des tramways de Montréal, qui superviserait les conditions d'exécution du *Contrat entre la Cité de Montréal et la Compagnie des tramways de Montréal* (Loi 8, George V, chapitre 84, section 75). Ce contrat assure entre autres l'exclusivité du transport de passagers sur l'ensemble du territoire de l'île de Montréal à la Montreal Tramways Company, abrogeant par le fait même toutes les franchises que la compagnie détenaient avec des municipalités situées à l'extérieur du territoire de Montréal (Lachine ou Ville Saint-Laurent, par exemple). La Commission des tramways de Montréal, même si elle reconnaît d'emblée le caractère d'entreprise privée à la Montreal Tramways Company, a en fait le pouvoir d'autoriser ou de recommander à la Montreal Tramways Company tout un train de mesures directement reliées à son exploitation. A titre d'exemple, l'installation de nouvelles voies de tramways, l'achat de nouveaux véhicules, la tarification et les horaires, le déplacement des arrêts et la construction de nouvelles sous-stations sont par le *Contrat* sous la compétence de la Commission des tramways de Montréal. D'autre part, le *Contrat* établit divers mécanismes de calculs qui servaient entre autres à déterminer les redevances annuelles que la compagnie devait remettre à la Ville de Montréal en vertu du contrat.

Tout au long de l'existence de la Montreal Tramways Company, l'interprétation de ces mécanismes, et en particulier celui du calcul des recettes brutes, est la cause de diverses controverses qui connaissent de nombreux échos dans les journaux de l'époque. Mais c'est surtout vers les cinq dernières années de ses activités que la Montreal Tramways Company suscite le plus de débats et d'interrogations. D'ailleurs, les travaux du Tribunal d'arbitrage sur la question des tramways (12 George VI, Chapitre 50) font apparaître toute une série de faits qui mettent notamment en doute certaines pratiques comptables utilisées pour les états financiers que la compagnie remettait à la Commission des tramways de Montréal.

Présidé par le juge Thomas Tremblay, le Tribunal d'arbitrage sur la question des tramways livre son rapport en août 1950<sup>26</sup>. Ce document effectue un magistral tour d'horizon entre autres sur les circonstances de la vente de la Montreal Street Railway Company à la Montreal Tramways Company, sur le *Contrat* de 1918 et aussi sur les «erreurs d'interprétation du contrat et de certains redressements financiers qui s'imposent»<sup>27</sup>. Dans ses conclusions, le *Rapport* apporte plusieurs suggestions d'importance. Retenons celle-ci, à propos de la municipalisation: «Nous sommes en faveur de la municipalisation parce que la Compagnie des tramways de Montréal n'a pas rempli les fins pour lesquelles elle a été organisée et parce que les grandes améliorations qui s'imposent ne peuvent être entreprises par l'initiative privée.»<sup>28</sup> Entre-temps, le 24 août 1950, le Conseil de la Ville de Montréal adopte le règlement no 1981, en vertu de la loi 14 George VI, chapitre 79, qui autorisait la création de la Commission de transport de Montréal et, le 18 juin 1951, la Commission de transport de Montréal commence officiellement ses activités.

#### *Historique de la conservation*

La plupart des documents de ce fonds étaient déjà en possession du Secrétariat et contentieux, Division gestion de l'information au moment où la classification et la description ont été effectuées. Il se pourrait que d'autres documents se trouvent encore dans les diverses Directions exécutives. Quelques documents ont été versés par d'autres unités administratives de la STCUM et certains documents ont été versés par des particuliers.

#### *Portée et contenu*

Le fonds illustre les activités d'une entreprise de transport en commun qui oeuvrait principalement sur l'île de Montréal dans la première moitié du XXe siècle et qui, par sa charte, détenait une situation d'exclusivité. Le fonds témoigne aussi de l'utilisation par une même compagnie de trois modes différents de transport (tramways, autobus et trolleybus) ainsi que de son adaptation à la croissance de Montréal, alors capitale économique du Canada.

Le fonds se compose de documents de gestion, tels des livres des minutes, des rapports, des registres de tous ordres, et de documents d'exploitation, tels des titres de transport, des cartes, des plans, des diagrammes, des devis techniques, des devis descriptifs, etc. Le fonds comporte aussi une grande quantité de documents de nature légale, tels que des actes de vente, des baux, des certificats de recherche, des testaments, des contrats et des résolutions. D'autre part, le fonds contient un ensemble substantiel de conventions collectives et de divers dossiers d'employés. Le fonds comporte également plusieurs photographies et quelques coupures de journaux. Enfin, plusieurs dossiers de correspondance viennent compléter cet ensemble documentaire.

#### *Les notes*

Par sa charte, l'entreprise est aussi connue sous le nom de «Compagnie des tramways de Montréal». Toutefois pour refléter le plus fidèlement possible les activités de la compagnie, comme en témoignent la majorité des documents de ce fonds, nous avons conservé la raison sociale en langue anglaise.

La plupart des documents du fonds de la Montreal Tramways Company ont été produits entre 1911 et 1951, reflétant en cela les années d'activités de la compagnie. Les documents antérieurs à 1911 proviennent des compagnies que la Montreal Tramways Company achetait lors de sa création. Les dates de création postérieures à 1951 témoignent surtout d'inscriptions ou d'annotations apparaissant dans des documents produits et utilisés par la Montreal Tramways Company.

Le fonds contient, en plus des documents textuels, 1950 photographies, 1691 plans et cartes, 105 diagrammes et 4 objets.

L'ensemble du fonds est généralement exempt de dégradation. Toutefois, certains registres peuvent présenter quelques faiblesses quant à leur assemblage et certains documents cartographiques portent des déchirures.

Sauf indication contraire, les documents de ce fonds proviennent du Secrétariat et contentieux, Division gestion de l'information, STCUM.

---

<sup>26</sup> Tribunal d'arbitrage; Re: Tramways de Montréal. *Rapport au Lieutenant-gouverneur en conseil sur la question des Tramways de Montréal*, 1950, 97 pages.

<sup>27</sup> *Rapport au Lieutenant-gouverneur en conseil sur la question des Tramways de Montréal*, p. 5.

<sup>28</sup> *Idem*, p. 95.

Le plan de classification a été réalisé après l'inventaire des documents.

Sauf indication contraire, les documents sont en langue anglaise.

Des restrictions à la consultation s'appliquent pour certaines sous-séries. Elles sont indiquées aux niveaux pertinents de description.

La consultation des documents se fera selon la *Politique de consultation et d'utilisation des archives de la STCUM* (Division gestion de l'information).

Toute reproduction de photographies devra porter la mention «Archives de la STCUM».

#### *Documents connexes*

Consulter aussi le fonds *F9: Montreal Light, Heat & Power Company*, au Centre d'archives d'Hydro-Québec, Place Desjardins, Montréal.

#### *Groupe de documents reliés*

A la STCUM, on consultera aussi les fonds suivants:

- S1/ Montreal Street Railway Company;
- S2/ Montreal Park and Island Railway Company;
- S3/ Montreal Terminal Railway Company;
- S4/ Public Service Corporation;
- S6/ Commission de transport de Montréal;
- S9/ Association mutuelle de bienfaisance des employés du tramways de Montréal;
- A1/ Commission des tramways de Montréal.

*Note générale:* Quelques dossiers ne portent pas de numéro de contenant.

#### *Bibliographie sommaire*

ARMSTRONG, Christopher; NELLES, H.V., *Monopoly's moment. The organization and regulation of Canadian Utilities, 1830-1930*, Toronto: University of Toronto, 1986, 393 pages.

BALL, Norman R. (sous la direction de), *Bâtir un pays. Histoire des travaux publics au Canada*. Montréal: Boréal; 1988, 351 pages. A lire particulièrement les chapitres «Le transport en commun dans les villes (LINTEAU, Paul-André) et «L'électricité» (ROOS, Arnold).

BINNS, Richard, *Montreal's Electric Streetcars: an illustrated history or the tramways era: 1892 to 1959*. Montréal: Railfare, 1973.

HAYES, Bernard. *Montreal '62: A survey of road passenger transport in the Montreal area, following upon the "Centennial of Urban Transit in Montreal: 1861-1961"*. Londres: Omnibus Society Publication, 1963, 47 p.

LAVALLEE, Omer S.A. *The Montreal City Passenger Railway Company. An account of the horse car era in the City of Montreal issued in the Centenary year of public transportation in Canada's largest city*. Montréal: Canadian Railroad Historical Association, 1961, 51 pages.

LINTEAU, Paul-André. *Histoire de Montréal depuis la Confédération*. Montréal: Boréal, 1992.

STELTER, G.A.; ARTIBISE, A.F.J. (sous la direction de), *Power and place: Urban development in the North American context*. Vancouver: University of British Columbia Press, 1986, 398 p. A lire particulièrement le chapitre «Suburban Street Railway Strategies in Montreal, Toronto and Vancouver» (ARMSTRONG, Christopher; NELLES, H.V. ).

SWEENEY, Robert; RICE, R.; YOUNG, B. (sous la direction de), *Guide pour l'étude d'entreprises montréalaises et leurs archives avant 1947 / A guide to the history and records of selected Montreal businesses before 1947*. Montréal: Centre de recherche en histoire économique du Canada Français, 1978, 312 pages.

Tribunal d'arbitrage; Re: Tramways de Montréal. *Rapport au Lieutenant-gouverneur en conseil sur la question des Tramways de Montréal*, 1950, 97 pages.

## **S5/1 Documents constitutifs**

**S5/1 Documents constitutifs. - 1911-1947. - 11 cm de documents textuels.**

Incorporée le 24 mars 1911 (George V, cap 77), la Montreal Tramways Company commence ses activités le 1er octobre 1911. En 1912, elle obtient une première modification à sa charte et une deuxième en 1920. L'amendement de février 1932 élargit son territoire d'exploitation.

Cette série présente les documents d'incorporation et les règlements de la Montreal Tramways Company, ainsi que leurs amendements successifs. La série précise ainsi le cadre législatif dans lequel la compagnie fonctionne.

La série comprend six livres de chartes et règlements, dont quelques-uns sont annotés et d'autres sont gravés au nom des administrateurs. Un des documents ne contient que les règlements, tous les autres comprennent à la fois le texte de la charte originale, ou ses versions amendées, et les règlements.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série contient des doubles.

S5/1,1 Charter and by-laws. - 1911-1934. - 6 cm de documents textuels.

Le dossier présente les documents d'incorporation, les amendements et les conditions d'achat de deux compagnies antérieures à la Montreal Tramways Company.

Dossier réunissant quatre livres de chartes et règlements reliés.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0001

S5/1,2 Charter and by-laws. - 1921-1934. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les documents d'incorporation, les amendements et les conditions d'achat de deux compagnies antérieures à la Montreal Tramways Company.

Dossier réunissant deux livres de chartes et règlements reliés.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0001

## **S5/2 Direction**

**S5/2 Direction. - 1911-1955. - 1,18 m de documents textuels et deux objets.**

La Montreal Tramways Company est une compagnie privée dont les actionnaires sont propriétaires. Une fois sa charte obtenue, le 24 mars 1911, la Compagnie doit organiser ses activités. C'est ainsi que le 26 septembre 1911, cinq actionnaires achètent en tout 500\$ d'actions de la Montreal Tramways Company. Le 29 septembre 1911, un conseil d'administration provisoire, composé de J. M. Wilson, J. W. Mc Connell, J. M. Mc Intyre, N. Curry et Wm. C. Finley, se réunit et décide, qu'en conformité avec la charte de la compagnie, la première réunion des actionnaires en vue de l'élection d'un conseil d'administration et de l'organisation de la compagnie se tiendra le 30 septembre 1911. A cette date, Orick B. MacCallum, E. Goff Trever Penny, Aubrey H. Elder, William R. Ford et Samuel T. Mains, tous administrateurs de la compagnie, se réunissent et rédigent les règlements de la compagnie, dont le Secrétaire fait parvenir une copie au Lieutenant-gouverneur de la province de Québec. Cette même journée, ils procèdent entre autres à l'acceptation des contrats d'achat respectifs de la Montreal Street Railway Company et de la Public Service Corporation.

Le 17 octobre 1911, George V. Cousins est nommé secrétaire-trésorier adjoint. Le 18 novembre 1911, le président Orick B. MacCallum vend ses actions de la Montreal Tramways Company à E. A. Robert, qui devient le nouveau président de la Montreal Tramways Company. Le 20 novembre, suite au transfert de toutes les actions des premiers administrateurs à de nouveaux administrateurs, la Montreal Tramways Company s'appuie désormais sur une direction générale, nommée par les administrateurs pour ses opérations quotidiennes. Il s'agit de Duncan McDonald, au titre de directeur général et de Patrick Dubee, secrétaire-trésorier. Par une résolution, également adoptée le 20 novembre 1911, on embauche la compagnie Corporation Agencies pour ouvrir les livres et en faire la tenue. La Montreal Tramways Company est désormais organisée.

Cette série permet de saisir la structure de décision de la compagnie, des actionnaires jusqu'à la direction générale, le processus de démarrage des opérations au moment de son entrée en action, les activités de son comité exécutif de même que celles de sa direction générale.

La série contient des livres de minutes, des registres de présence et de correspondance, des rapports annuels et des textes de conférences.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en trois sous-séries:

S5/2.1 Conseil d'administration;

S5/2.2 Comité exécutif;

S5/2.3 Direction générale.

La sous-sous-série S5/2.3.5 ne porte pas de numéro de contenant.

**S5/2.1 Conseil d'administration. - 1911-1955. - 55 cm de documents textuels.**

Cette sous-série présente les activités du conseil d'administration de la Montreal Tramways Company. Après l'assemblée générale annuelle des actionnaires, où sont élus les membres du conseil d'administration, c'est le conseil d'administration qui est l'instance décisionnelle la plus élevée dans la hiérarchie de la Montreal Tramways Company.

La sous-série comprend des livres de minutes ainsi que des registres de présence.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en trois sous-sous-séries:

S5/2.1.1 Minute book: organization minutes, 1911;

S5/2.1.2 Registre de présence;

S5/2.1.3 Livre de minutes.

**S5/2.1.1 Minute book: organization minutes, 1911. - 1911. - 4 cm de documents textuels.**

Cette sous-sous-série présente les activités, principalement des réunions, qui ont mené à l'organisation financière et administrative de la Montreal Tramways Company.

La sous-sous-série contient un cahier de procès-verbaux.

Contenant: 0001

**S5/2.1.2 Registre de présence. - 1912-1941. - 6 cm de documents textuels.**

Cette sous-sous-série témoigne de la présence des administrateurs aux réunions du Conseil d'administration.

La sous-sous-série contient deux registres, respectivement datés 1912-1927 et 1927-1941.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0001

### **S5/2.1.3 Livre de minutes. - 1911-1955. - 45 cm de documents textuels.**

Cette sous-sous-série rassemble les livres de minutes du conseil d'administration de la Montreal Tramways Company pour toutes ses années d'activités. Les registres portent respectivement sur les périodes suivantes:

No 1: 1911-1919	No 5: 1934-1937	No 9: 1944
No 2: 1920-1925	No 6: 1937-1941	No 10: 1945-1948
No 3: 1925-1928	No 7: 1941-1942	No 11: 1948-1951
No 4: 1928-1934	No 8: 1942-1944	No 12: 1951-1955

La sous-sous-série comprend douze registres dont certains portent encore les ferrures de verrouillage.

Le registre No 1 est accompagné d'un index par sujet de résolution.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant	Registre
0001	No 10; No 11; No 12
0002	No 1
0003	No 2
0004	No 3
0005	No 4
0006	No 5
0007	No 6
0008	No 7
0009	No 8
0010	No 9

### **S5/2.2 Comité exécutif. - 1913-1944. - 8 cm de documents textuels.**

Cette sous-série présente les activités du comité exécutif de la compagnie, une instance décisionnelle qui émane du conseil d'administration.

La sous-série contient deux registres qui couvrent les périodes 1913-1914 et 1924-1944.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenants: 0001 1913-1914;  
0011 1924-1944.

### **S5/2.3 Direction générale. - 1911. - 55 cm de documents textuels et deux objets.**

Cette sous-série rassemble des documents reliés aux activités de la direction générale, considérés dans ses activités de gestion quotidienne ou de rayonnement à l'extérieur de l'entreprise.

La sous-série comporte notamment des publications, des rapports et un registre.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en quatre sous-sous-séries:

- S5/2.3.1 Rapports annuels;
- S5/2.3.2 Conférences et allocutions des membres de la direction;
- S5/2.3.3 Rapports pour diffusion externe;
- S5/2.3.4 Registre officiel.

La sous-série contient des doubles.

#### **S5/2.3.1 Rapports annuels - 1912-1950. - 41 cm de documents textuels.**

Cette sous-sous-série regroupe les rapports annuels de la Montreal Tramways Company.

La sous-sous-série contient des rapports annuels en anglais, reliés en cartable et des rapports annuels en français, non reliés.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/2.3.1,1 Rapports annuels. - 1912-1923. - 7 cm de documents textuels.

Dossier regroupant douze rapports annuels.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0014

S5/2.3.1,2 Rapports annuels. - 1912-1950. - 10 cm de documents textuels.

Dossier regroupant quarante rapports annuels reliés en cartable.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0012

S5/2.3.1,3 Rapports annuels. - 1912-1950. - 11 cm de documents textuels.

Dossier regroupant quarante rapports annuels reliés en cartable, sur lequel est gravé «Board room».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0013

S5/2.3.1,4 Rapports annuels. - 1925-1929. - 3 cm de documents textuels.

Dossier regroupant dix rapports annuels et un rapport semestriel.

Titre basé sur le contenu du dossier

Tous les documents sont en langue française.

Le dossier comprend des doubles de chacune des années, sauf pour le rapport semestriel de 1925.

Contenant: 0014

S5/2.3.1,5 Rapports annuels. - 1930-1934. - 3 cm de documents textuels.

Dossier regroupant dix rapports annuels.

Titre basé sur le contenu du dossier .

Tous les documents sont en langue française.

Le dossier comprend des doubles de chacune des années.

Contenant: 0014

S5/2.3.1,6 Rapports annuels. - 1935-1939. - 3 cm de documents textuels.

Dossier regroupant dix rapports annuels.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française.

Le dossier comprend des doubles de chacune des années.

Contenant: 0014

S5/2.3.1,7 Rapports annuels. - 1940-1944. - 2 cm de documents textuels.

Dossier regroupant neuf rapports annuels.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française.

Le dossier comprend des doubles pour chacune des années, sauf 1942.

Contenant: 0014

S5/2.3.1,8 Rapports annuels. - 1945-1948. - 2 cm de documents textuels.

Dossier regroupant sept rapports annuels.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française.

Le dossier comprend des doubles pour chacune des années, sauf 1948.

Contenant: 0014

**S5/2.3.2 Conférences et allocutions des membres de la direction. - 1929-1946. - 5 cm de documents textuels.**

Cette sous-sous-série présente des conférences et des allocutions données par des membres de la direction devant des associations professionnelles ou des clubs sociaux.

La sous-sous-série contient des brochures, des cahiers et des feuilles brochées.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La sous-sous-série contient des doubles.

**S5/2.3.2,1 Conférences de Paul Seurot. - 1929-1930. - 3 cm de documents textuels.**

Le dossier comprend les textes de trois conférences.

Le dossier contient deux brochures et quatre cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0014

**S5/2.3.2,2 Conférences et allocutions de R.N. Watt. - 1930-1949. - 2 cm de documents textuels.**

Le dossier comprend les textes de quatre conférences.

Le dossier contient quatre brochures et deux documents brochés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

La plupart des documents sont en langue française.

Le dossier contient deux doubles en langue anglaise.

Contenant: 0014

**S5/2.3.3 Rapport sur un projet de métropolitain pour Montréal. - 1944. - 3 cm de documents textuels.**

Cette sous-sous-série présente un rapport préparé pour le Conseil économique métropolitain de Montréal.

La sous-sous-série contient trois cahiers brochés.

La plupart des documents sont en langue française.

La sous-sous-série contient des doubles.

Contenant: 0014

**S5/2.3.4 Registre officiel. - 1911-1952. - 6 cm de documents textuels.**

Cette sous-sous-série rend compte de la production et de la réception de documents au sein de la compagnie.

La sous-sous-série contient un registre dont les entrées sont classées selon divers index.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La reliure du document est abîmée.

Contenant: 0015

**S5/2.3.5 Sceaux. - 1911. - 2 objets.**

La sous-sous-série contient deux sceaux de la Montreal Tramways Company.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

## **S5/3 Finances et trésorerie**

**S5/3 Finances et trésorerie. - 1912-1951 - 3,48 m de documents textuels et autres documents.**

Par le contrat passé entre la Ville de Montréal et la Montreal Tramways Company en 1918, qui créait au même moment la Commission des tramways de Montréal, la Montreal Tramways Company se voyait assigner des paramètres assez précis de fonctionnement. L'article 92 de ce contrat établissait notamment la structure des dépenses en fonction des revenus, les modalités d'emprunt et le rendement des dividendes. Par ce contrat, où la supervision de la commission des tramways de Montréal s'exerçait assidûment, la Montreal Tramways Company devait tenir une comptabilité détaillée.

Cette série permet de saisir l'ampleur et la diversité des opérations de la compagnie, sur le strict plan des opérations financières et comptables. Parallèlement, la série permet de suivre la croissance économique de l'entreprise.

La série contient des documents reliés au financement, tel que des prospectus d'émissions d'obligations; aux revenus, tel que des titres de transport; aux dépenses, tel que des livres de paie et des registres de pièces justificatives, ainsi que des documents présentant les états financiers de la compagnie.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en trois sous-séries:

S5/3.1 Revenus;

S5/3.2 Dépenses;

S5/3.3 Etats financiers.

Quelques dossiers ne portent pas de numéro de contenant.

**S5/3.1 Revenus. - 1931-1949. - 3 cm de documents textuels et autres documents.**

Cette sous-série présente les moyens par lesquels la Montreal Tramways Company créait des revenus, c'est-à-dire soit par le financement, soit par les revenus des passagers.

La sous-série comprend notamment des chèques de dividendes non-encaissés, des obligations, des graphiques, des titres de transport et des plans avec légendes.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

La sous-série contient des doubles.

S5/3.1,1 Financement. - 1933-1947. - 1 cm de documents textuels.

Dossier contenant des chèques de dividendes non-encaissés, des obligations et des prospectus d'émission d'obligations.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0014

S5/3.1,2 Revenus provenant des passagers. - 1932-1934. - 1 cm de graphiques.

Dossier présentant les revenus de la Compagnie.

Le dossier contient huit graphiques sur toile et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0054

S5/3.1,3 Titres de transport. - 1931-1949. - 1 cm de documents textuels.

Dossier regroupant des titres de transport de la compagnie.

Le dossier contient trois cartons de grande taille sur lesquels sont collés les titres de transport.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0054

S5/3.1,4 Tarification. - 1949. - 2 plans.

Le document présente la tarification en vigueur sur les territoires desservis par la Montreal Tramways Company, sous forme de plans schématiques avec légendes et tableaux.

Le dossier contient deux plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0056

### **S5/3.2 Dépenses. - 1912-1951. - 3,32 m de documents textuels et autres documents.**

Cette sous-série met en lumière les documents utilisés par la compagnie pour suivre précisément ses dépenses.

La sous-série contient notamment des registres, de la correspondance, des pièces justificatives, des plans et des graphiques.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisé en quatre sous-sous-séries:

S5/3.2.1 Dépenses en immobilisations;

S5/3.2.2 Paie;

S5/3.2.3 Dépenses courantes;

S5/3.2.4 Taxes.

La sous-série contient des doubles.

#### **S5/3.2.1 Dépenses en immobilisations. - 1925-1951. - 38 cm de documents textuels et autres documents.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/3.2.1,1 Dépenses en immobilisations pour le service d'autobus. - 1925-1942. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

S5/3.2.1,2 Dépenses en immobilisations. - 1929-1951. - 32 cm de documents textuels.

Dossier présentant toutes les dépenses d'immobilisation selon le découpage chronologique suivant : 1929-1932; 1933-1937; 1938-1942; 1943-1946; 1947-1948; 1949-1951.

Le dossier contient six registres.

Titre basé sur le contenu du dossier.

S5/3.2.1,3 Fonds d'entretien et de renouvellement. - 1933-1934. - ,5 cm de documents cartographiques.

Le dossier contient une carte avec légende et deux graphiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0054

#### **S5/3.2.2 Paie. - 1914-1951. - 1,33 m de documents textuels.**

Cette sous-sous-série présente un ensemble de documents reliés aux dépenses consacrées à la paie du personnel de bureau, d'entretien et de soutien à l'exploitation.

La sous-sous-série contient des registres, des tables de calcul et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

S5/3.2.2,1 Registres de paie. - 1914-1935. - 1,24 m de documents textuels

Dossier comprenant dix registres, ainsi datés:

1914-1918; 1918-1920; 1920-1922; 1923-1924; 1925-1926; 1926-1927; 1928-1929; 1930-1931; 1932-1933; 1934-1935.

Titre basé sur le contenu du dossier.

S5/3.2.2,2 Liste de paie. - 1940-1943. - 5 cm de documents textuels.

Dossier regroupant des listes de bonus, des feuilles de calcul et un tableau de déductions d'impôt.

Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0014

S5/3.2.2,3 Correspondance. - 1933-1951. - 4 cm de documents textuels  
Dossier comportant de la correspondance interne et externe.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Contenant: 0014

### **S5/3.2.3 Dépenses courantes. - 1912-1951. - 1,58 m de documents textuels.**

Cette sous-sous-série fait état de la tenue quotidienne de la comptabilité de la compagnie.  
La sous-sous-série comporte des registres, des pièces justificatives et de la correspondance.  
Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.  
La sous-sous-série contient quelques documents en langue française.

S5/3.2.3,1 Registres et pièces justificatives. - 1912-1950. - 13 cm de documents textuels.  
Dossier comprenant trois registres de pièces justificatives (1925-1927; 1935-1937; 1947-1950) et quarante-quatre liasses de pièces justificatives.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Contenant: 0016

S5/3.2.3,2 Blotter cash book. - 1917-1927. - 8 cm de documents textuels.  
Dossier contenant deux registres, ainsi datés : 1917-1922, 1922-1927.

S5/3.2.3,3 Journal de caisse. - 1918-1937. - 74 cm de documents textuels.  
Dossier contenant douze registres, ainsi datés :  
1918-1919; 1919-1921; 1921-1923; 1924-1925; 1925-1927; 1927-1929; 1929-1930; 1930-1932;  
1932-1933; 1933-1935; 1935-1936; 1936-1937.  
Titre basé sur le contenu du dossier.

S5/3.2.3,4 Registres des comptes. - 1919-1949. - 37 cm de documents textuels.  
Dossier contenant cinq registres, ainsi datés : 1919-1921; 1921-1922; 1924-1926; 1932-1933; 1948-1949.  
Titre basé sur le contenu du dossier.

S5/3.2.3,5 Registres divers. - 1936-1951. - 21 cm de documents textuels.  
Dossier contenant trois registres, ainsi datés : 1936-1951; 1946-1951; 1950-1951.  
Titre basé sur le contenu du dossier.

S5/3.2.3,6 Correspondance relative aux billets de courtoisie pour policiers. - 1946-1951. - ,2 cm de documents textuels.  
Dossiers contenant diverses lettres et résolutions.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0014

S5/3.2.3,7 Correspondance relative au paiement de coupons d'obligations. - 1920-1951. - 4 cm de documents textuels.  
Dossier contenant des lettres, des états de compte et deux certificats fractionnels.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Contenant: 0014

### **S5/3.2.4 Taxes. - 1932-1951. - 3 cm de documents textuels**

Cette sous-sous-série fait état des diverses taxes que la compagnie payait aux villes qu'elle desservait.  
La sous-sous-série contient divers cahiers et de la correspondance.  
Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

S5/3.2.4,1 Ville de Montréal. - 1950-1951. - 2 cm de documents textuels.  
Dossier contenant un cahier.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Contenant: 0014

S5/3.2.4,2 Westmount. - 1939-1950. - ,5 cm de documents textuels.

Dossier contenant de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0019

S5/3.2.4,3 Montréal-Est. - 1916-1946. - ,2 cm.

Dossier contenant de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0019

**S5/3.3 Etats financiers. - 1927-1935. - 13 cm de documents textuels.**

Cette sous-série présente les états financiers de la compagnie. Ils apportent un témoignage détaillé sur les dépenses et revenus comptabilisés au cours de cette période.

La sous-série contient sept registres, ainsi datés : 1927; 1928; 1929; 1930; 1933; 1934; 1935.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

## **S5/4 Affaires juridiques et légales**

**S5/4 Affaires juridiques et légales. - 1836-1966 [Surtout jusqu'à 1951]. - 5,39 m de documents textuels. - 268 plans.**

Selon les documents que nous avons traités pour cette série, il nous apparaît presque certain que la Montreal Tramways Company ne possédait pas de service du contentieux, ou toute autre forme d'unité administrative, à l'intérieur même de l'entreprise, spécifiquement habilitée à traiter de dossiers nécessitant les compétences professionnelles d'avocats ou de notaires. Pour traiter ces questions, la compagnie utilisait les services d'un petit nombre de cabinets d'avocats ou d'études de notaires, par l'intermédiaire desquels ils veillaient, d'une manière générale, à la protection de leurs intérêts. Comme en font foi les dossiers de cette série, la création et l'échange de documents entre la compagnie, ses fondés de pouvoir et les tierces parties mises en cause apparaissent comme des activités importantes - ne serait-ce qu'en volume - et soutenues, tout au long de l'existence de la compagnie. Selon les documents de la série, il semble que ce soit le Secrétaire-trésorier qui agissait comme le principal lien entre la direction de l'entreprise et ses fondés de pouvoir.

Pour en tenir trace, la plupart des documents de cette série se voyaient assigner un numéro de document officiel («Official Document number») consigné dans le registre de documents officiels (voir S5/2.3.4). C'est ce numéro qui apparaît en couverture de plusieurs des documents, inscrit ainsi : « O.D. 1424 », par exemple.

Cette série rassemble des documents faisant état des droits réels de la Montreal Tramways Company, de ses obligations contractuelles, de litiges avec diverses parties et, plus généralement, d'échanges de toutes natures avec le système du droit, c'est-à-dire avocats, notaires, juges, commissions et tribunaux ainsi que les documents créés par ce système.

La série contient une grande variété de documents de nature légale, juridique ou législative. Ainsi on trouvera entre autres des actes de vente, d'échange, de cession; des certificats de recherche, de décharge de droits seigneuriaux, de paiement de droits successoraux; des requêtes diverses, des avis de séance, des ordonnances, des jugements et des résolutions; des transcriptions de sténographe judiciaire, de la correspondance et des plans de cadastre, de réseau ou de circuits.

Titre basé sur le contenu de la série.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents ont été transférés de la Direction exécutive Construction et entretien majeur (CEM).

Avant leur traitement, la plupart des dossiers de cette série étaient déjà regroupés en fonction de leur numéro officiel «O.D.». Nous avons conservé telles quelles ces unités matérielles, tout en les classant dans les sous-séries respectives en fonction de la forme prédominante des documents contenus dans le dossier.

La série a été subdivisée en douze sous-séries:

- S5/4.1 Actes de ventes immobilières;
- S5/4.2 Droits de passage;
- S5/4.3 Franchises;
- S5/4.4 Baux;
- S5/4.5 Contrats;
- S5/4.6 Litiges;
- S5/4.7 Actes de fiducie;
- S5/4.8 Lois et règlements;
- S5/4.9 Certificats de recherche;
- S5/4.10 Sommaires administratifs des transactions immobilières;
- S5/4.11 Tribunal d'arbitrage sur la question des tramways de Montréal;
- S5/4.12 Correspondance.

La série contient des doubles.

Les dossiers de la sous-série S5/4.10 ne portent pas de numéro de contenant.

**S5/4.1 Actes de ventes immobilières. - 1836-1953 [surtout 1836-1951]. - 36 cm de documents textuels. - 53 plans.**

Cette sous-série rassemble des documents qui témoignent de transactions immobilières dûment notariées et enregistrées, et ce aussi bien avant la création de la Montreal Tramways Company que pendant sa période d'activité. Ces actes ont été réalisés tant avec des particuliers, des municipalités que des entreprises.

La sous-série contient des dossiers de vente comprenant des actes de vente, des certificats de recherche, des plans de cadastre et de bâtiment, des résolutions, des reçus pour paiement de taxes foncières et de la correspondance

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

S5/4.1,1 Transactions entre la ville de Lachine et la Montreal Tramways Company. - 1942-1953. - 5 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier présente un ensemble de transactions conclues entre la ville de Lachine et diverses parties, dont un échange de terrains entre cette dernière et la compagnie.

Le dossier contient des titres de propriété, des actes divers, de la correspondance, des résolutions et des plans cadastraux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel: «O.D. 1288».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0019

S5/4.1,2 Vente à l'Eglise orthodoxe ukrainienne du Canada. - 1945. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier fait état d'une vente de terrains dans la ville de Lachine, de la compagnie à l'Eglise orthodoxe ukrainienne du Canada.

Le dossier comprend des résolutions, un acte de vente et un cahier de correspondance .

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel: «O.D. 1288».

Contenant: 0019

S5/4.1,3 Achat de terrain dans la paroisse de Saint-Laurent. - 1836-1950. - 8,5 cm de documents textuels. - 20 plans.

Le dossier porte sur plusieurs transactions immobilières (lots 329, 330, 331, 340, etc.), portant divers numéros officiels, relatives à des emplacements voisins des ateliers Youville.

Le dossier comprend des actes de ventes, des résolutions, des titres de propriétés, des plans cadastraux et des cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 304 P&I Co».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0019

S5/4.1,4 Vente de Arthur Yvon à la Montreal Tramways Company. - 1908-1947. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des transactions immobilières dans le village d'Hochelaga (lot 148 et parties).

Le dossier comprend des actes divers, des titres de propriétés et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 758».

La plupart des documents sont en langue française.

Contenant: 0019

S5/4.1,5 Vente d'un terrain de la Compagnie d'immeubles Chomedey à la Montreal Tramways Company. - 1839-1930. - 0,5 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur des transactions immobilières dans le quartier Saint-Laurent (lot 659), à proximité du siège social.

Le dossier contient des actes de vente, des titres et des plans cadastraux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française

Contenant: 0019

S5/4.1,6 Achats de terrains dans la paroisse de la Pointe-aux-Trembles. - 1922-1951. - 1,5 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier présente des transactions immobilières relatives aux lots 70, 71 et 72.

Le dossier comprend des actes de vente, des titres, un certificat de décharge des droits seigneuriaux et deux plans cadastraux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue française.

Contenant: 0019

S5/4.1,7 Vente de I.A. Pinsonneault à la Montreal Tramways Company. - 1931-1950. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur l'achat de terrains (lots 475.209 et 475.210) dans la paroisse de Sault-au-Récollet.

Le dossier comprend des actes de vente, un titre, des reçus de la Ville de Montréal et deux plans cadastraux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1534».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0019

S5/4.1,8 Achats de terrains dans le village de la Côte Saint-Louis. - 1905-1947. - 2,5 cm de documents textuels. - 6 plans.

Le dossier porte sur diverses transactions de la compagnie relativement à des parties du lot 8 de la Côte Saint-Louis, dans les environs du garage Saint-Denis.

Le dossier comprend des actes de vente, divers autres actes, des titres, une requête en révocation de jugement et six plans cadastraux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 779».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0019

S5/4.1,9 Transactions entre la Ville de Montréal et la Montreal Tramways Company. - 1901-1944. - 2,5 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur des transactions relatives aux lots 341 et 342, dans le Village de la Côte Saint-Louis.

Le dossier comprend un acte de vente, des titres, des cahiers de correspondance, un jugement de la Régie des services publics et quatre plans cadastraux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 24 P. & I.».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0019

S5/4.1,10 Vente de la Canadian Pacific Railway à la Montreal Tramways Company. - 1927-1928. - 2 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur une vente relative aux lots 179 et 148, dans le village d'Hochelaga, à proximité de la centrale Hochelaga.

Le dossier comprend un acte de vente, des titres, des résolutions, des cahiers de correspondance, des reçus de la Ville de Montréal et trois plans cadastraux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 757».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0019

S5/4.1,11 Diverses transactions dans le quartier Sainte-Marie. - 1868-1951. - 3,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur des transactions relatives à des terrains (parties du lot 1467) situés à proximité de la sous-station Ontario.

Le dossier contient des actes de vente et divers autres actes, des reçus de la Ville de Montréal, un bail, des titres, de la correspondance et un plan cadastral.

Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont abîmés.  
Quelques documents ont été restaurés.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0019

S5/4.1,12 Vente de la Commission hydroélectrique de Québec à la Montreal Tramways Company. - 1948-1951. - 1 cm de documents textuels. - 4 plans.  
Le dossier porte sur l'achat de terrains (lot 1749 dans le quartier Sainte-Marie), à l'emplacement de la sous-station Delorimier.  
Le dossier comprend des actes de vente, des titres et quatre plans de bâtiment.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0019

S5/4.1,13 Vente à la Ville de Montréal. - 1932-1941. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.  
Le dossier porte sur la vente de terrains (lot 381 dans la paroisse de Saint-Laurent) nécessaires pour le prolongement du boulevard Décarie.  
Le dossier comprend des actes de vente, des ordonnances, de la correspondance, une résolution et un plan cadastral attaché.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 988».  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0019

S5/4.1,14 Résolution relative à l'achat de terrains dans la ville de Verdun. - 1926. - ,5 de documents textuels. - 2 plans.  
Le dossier porte sur l'achat de terrains (parties du lot 3405 à Verdun) donnant sur la rue Wellington.  
Le dossier contient une résolution et deux plans cadastraux.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 676».  
Contenant: 0019

S5/4.1,15 Achat de l'édifice du siège social de la Montreal Tramways Company. - 1928-1930. - ,5 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur l'acquisition de l'édifice du siège social, au 159, rue Craig (maintenant rue Saint-Antoine).  
Le dossier contient des actes de vente et une liste de ventes.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 836».  
Contenant: 0019

S5/4.1,16 Achat de terrains dans le village d'Hochelaga. - 1902-1954. - 2,5 cm de documents textuels. - 1 plan.  
Le dossier porte sur l'acquisition de terrains (parties 41-42-43 du lot 29), à l'emplacement de la centrale Hochelaga.  
Le dossier contient des actes de vente, divers actes et certificats, un bail, des cahiers de correspondance, des certificats de recherche et un plan cadastral.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1545».  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0020

S5/4.1,17 Achat de terrains dans le village de la Côte-des-Neiges. - 1943. - 1 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur l'acquisition de terrains (parties 884, 885 et 886 du lot 63) pour la construction d'une boucle sur la rue Van Horne.  
Le dossier contient un certificat de décharge de droits seigneuriaux, un certificat de recherche et un cahier de correspondance.  
Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1326».  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0020

S5/4.1,18 Résolution relative à l'achat de terrains dans la paroisse de la Longue-Pointe. - 1929.  
- ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains (parties du lot 5) pour la construction d'une sous-station.  
Le dossier contient divers certificats et une résolution.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 832».  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0020

**S5/4.2 Droits de passage. - 1858-1962 [surtout 1858-1951]. - 27 cm de documents textuels. - 24 plans et autres documents.**

Cette sous-série rassemble des documents reliés à l'acquisition, l'exercice et la cession de droits de passage détenus par la Montreal Tramways Company. Ces documents présentent des transactions réalisées entre la compagnie et des particuliers, des entreprises ou des municipalités.

La sous-série contient des actes divers, des certificats de recherche, des plans, de la correspondance, des résolutions, divers documents juridiques et un registre.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

Plusieurs des dossiers portent les numéros officiels de la Montreal Park and Island Railway Company (M.P. & I.R.) et de la Montreal Tramways Company.

S5/4.2,1 Droit de passage sur le chemin Côte-des-Neiges. - 1894-1925. - 1 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur des transactions immobilières (parties du lot 10) entre la Ville de Montréal, la compagnie et la Fabrique de Notre-Dame de Montréal.  
Le dossier contient un acte de vente, un cahier de correspondance et quatre plans cadastraux, dont un attaché.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont abîmés.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 35 M.P. & I.R. ».  
Contenant: 0020

S5/4.2,2 Droit de passage sur la rue Crevier. - 1902-1916. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'exercice d'un droit de passage au travers du lot 468 dans Cartierville.  
Le dossier contient un cahier de correspondance et un plan cadastral.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 142 M.P. & I.R.».  
Contenant: 0020

S5/4.2,3 Droit de passage dans la paroisse Saints-Anges de Lachine. - 1896-1931. - 1 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur l'exercice d'un droit de passage dans la ville de Lachine.  
Le dossier contient un acte de vente, des cahiers de correspondance, un feuillet et quatre plans cadastraux.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le document porte le numéro officiel «O.D. 89 M.P. & I.R.».  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0020

S5/4.2,4 Rectification d'un droit de passage dans la ville de Lachine. - 1895-1947. - 1,5 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur diverses transactions visant à corriger divers actes relatifs à des propriétés du gouvernement du Canada ( lots 915, 914, 950, 952, 964 et 965).

Le dossier comprend divers actes, des cahiers de correspondance et trois plans cadastraux.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. M.P. & I.R. 62».  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0020

S5/4.2,5 Acquisition d'un droit de passage sur des terrains de la succession Léon Prud'homme. - 1895-1921. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.  
Le dossier porte sur des terrains (lots 61, 63 et 179) situés dans la paroisse de Montréal.  
Le dossier contient divers actes, un cahier de correspondance et un plan cadastral.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 37 M.P. & I.R.».  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0020

S5/4.2,6 Droit de passage sur un terrain appartenant à Alexandre Lindsay. - 1896-1932. - 1,5 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur un terrain (Lot 469- 9) dans la paroisse de Saint-Laurent.  
Le dossier comprend un avis d'expropriation, deux cahiers de correspondance et une loi privée.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 160 M.P. & I.R.».  
Contenant: 0020

S5/4.2,7 Divers droits de passage cédés par la Corporation du Collège de Saint-Laurent. - 1895-1932. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.  
Le dossier porte sur plusieurs transactions relatives à des droits de passage consentis par la corporation des Pères de Saint-Laurent (lot 581 et parties).  
Le dossier contient des actes de vente, des actes divers, de la correspondance et un plan d'explication.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte les numéros officiels «O.D. 55 M.P. & I.R.» et «O.D. 232 M.P. & I.R.».  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0020

S5/4.2,8 Droits de passage cédés par Gervais Décarie. - 1858-1962. - 1,5 cm de documents textuels. - 4 plans.  
Le dossier porte sur diverses transactions relatives au lot 50, formant maintenant une partie du boulevard Décarie.  
Le dossier contient divers actes, une résolution, un memorandum, un cahier de correspondance et quatre plans.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont abîmés.  
Le dossier porte les numéros officiels «O.D. 216 M.P. & I.R.» et «O.D. 217 M.P. & I.R.».  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0020

S5/4.2,9 Droit de passage cédé par Dame Jeanne D'Arc. - 1948. - ,5 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur un droit de passage cédé, relativement au lot 269 de la paroisse de Saint-Laurent.  
Le dossier contient un acte de cession.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier contient un original.  
Contenant: 0020

S5/4.2,10 Acquisition d'un droit de passage auprès de Ludger Cousineau et Edouard Gohier. - 1897-1962. - 4,5 cm de documents textuels. - 7 plans.  
Le dossier porte sur diverses transactions relatives aux lots 127, 44, 465 et 466.  
Le dossier contient un acte de cession, divers autres actes, de la correspondance et sept plans, dont un attaché.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 96 M.P. & I.R.» et «O.D. 202 M.P. & I.R.».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0020

S5/4.2,11 Acquisition d'un droit de passage auprès d'Edouard Gohier. - 1906-1932. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses transactions relatives à des terrains (lots 465 et 466 et parties) dans la paroisse de Saint-Laurent.

Le dossier contient un feuillet, un certificat de recherche, un jugement, un sommaire administratif de transactions immobilières et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 231 M.P. & I.R.».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0020

S5/4.2,12 Registre des droits de passage. - [1918?]-1959. - 12 cm de documents textuels et autres documents.

Le dossier présente l'ensemble des droits de passage que possédaient la Montreal Tramways Company.

Le dossier comprend un registre composé de plans cadastraux, de sommaires administratifs de transactions immobilières et de feuilles de calculs d'évaluation foncière. Plusieurs pages sont annotées.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Plusieurs des pages du registre portent des déchirures et la reliure est abîmée.

Quelques documents sont en langue française.

Les sommaires administratifs de ce registre sont des copies de ceux contenus dans la sous-série S5/4.10.

Contenant: 0021

#### **S5/4.3 Franchises. - 1911-1951. - 11 cm de documents textuels. - 1 plan.**

Cette sous-série rassemble des documents relatifs aux franchises qu'obtenaient la Montreal Tramways Company pour s'assurer de l'exclusivité du transport de passagers en tramways électriques, en diverses municipalités de l'île de Montréal.

La sous-série comprend des contrats, de la correspondance, des résolutions de divers conseils municipaux, des lois constitutives et un plan.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques dossiers portent les numéros officiels de la M.P. & I.R. et de la Montreal Tramways Company.

La sous-série contient des doubles.

S5/4.3,1 Cité de Lachine. - 1915-1952. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'entente d'exclusivité en matière de transport en commun que la compagnie signait avec cette municipalité.

Le dossier contient un extrait du livre des délibérations de Lachine, deux cahiers de correspondance, une notification et un plan de circuit.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte les numéros officiels «O.D. 295» et «O.D. 113 M.P. & I.R.».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0020

S5/4.3,2 Montréal et autres villes. - [1911?] - 1935. - 4,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les franchises accordées à la Montreal Tramways Company par diverses municipalités de l'île de Montréal.

Le dossier comprend trois brochures et des feuillets dactylographiés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0020

S5/4.3,3 Paroisse de Saint-Laurent. - 1912-1917. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'entente d'exclusivité en matière de tramways électriques que la compagnie obtenait avec cette municipalité.

Le dossier contient un cahier de correspondance et deux exemplaires de la loi ratifiant certains règlements de la paroisse.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 116».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0020

S5/4.3,4 Ville Mont-Royal. 1912-1922. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la loi constitutive de Ville Mont-Royal, qui accordait en même temps une franchise en faveur de la Montreal Tramways Company sur le territoire de cette municipalité.

Le dossier contient un cahier de correspondance et trois exemplaires de la loi constitutive de la municipalité.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 117».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0020

S5/4.3,5 Ville de Montréal-Est. - 1913-1951. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la franchise accordée à la Montreal Tramways Company par cette municipalité.

Le dossier comprend un contrat et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 145».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0020

S5/4.3,6 Ville de Montréal-Ouest. - 1911-1951. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la franchise accordée à la Montreal Tramways Company par cette municipalité.

Le dossier comprend le contrat entre les deux parties, un cahier de correspondance et des résolutions du Conseil municipal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0020

#### **S5/4.4 Baux. - 1925-1966 [surtout 1925-1951]. - 5 cm de documents textuels. - 7 plans.**

La sous-série rassemble des documents relatifs aux baux que la Montreal Tramways Company signait aussi bien comme locateur que locataire.

La sous-série contient des baux, des cahiers de correspondance, des résolutions et des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Plusieurs des dossiers portent les numéros officiels de la Montreal Tramways Company.

S5/4.4,1 Banque Royale du Canada. - 1944-1949. - ,5 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur la location d'un local dans l'édifice du siège social de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un bail, de la correspondance et deux plans de bâtiment.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 836».

Contenant: 0022

S5/4.4,2 Centre social & sportif inc. (Saint-Alphonse d'Youville). - 1949. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la location d'un terrain appartenant à la Montreal Tramways Company dans la paroisse de Saint-Laurent.

Le dossier contient un bail et une résolution.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française.

Contenant: 0022

S5/4.4,3 Montreal Light, Heat & Power Consolidated. - 1942-1943. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la location d'un terrain appartenant à la Montreal Light, Heat & Power Consolidated dans le village d'Hochelaga.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1287».

Contenant: 0022

S5/4.4,4 Rappoport, Philip. - 1925-1966. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la location des emplacements 7 et 9 dans l'édifice du Terminus Craig.

Le dossier contient des baux, un cahier de correspondance et un plan général, broché à un bail.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 656».

Contenant: 0022

S5/4.4,5 Spiliotopoulos, George. - 1932-1962. - 2 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur la location des emplacements 3 et 5 dans l'édifice du Terminus Craig.

Le dossier contient des baux, un cahier de correspondance et deux plans d'aménagement, attachés à un des baux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 959».

Contenant: 0022

S5/4.4,6 Steel Company of Canada Ltd. - 1943-1949. - ,5 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le document porte sur la location d'un terrain appartenant à la Steel Company donnant sur la rue Charlevoix.

Le dossier contient un bail, un cahier de correspondance et deux plans cadastraux annotés, dont un broché au bail.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1335».

Contenant: 0022

#### **S5/4.5 Contrats. - 1906-1952 [surtout 1906-1951]. - 41 cm de documents textuels. - 34 plans.**

Cette sous-série rassemble des contrats et des ententes de nature variée, passés entre la Montreal Tramways Company et diverses parties. Ils portent entre autres sur l'approvisionnement énergétique et l'organisation de systèmes de transport en commun dans diverses municipalités de l'île de Montréal. Quelques contrats antérieurs à la création de la Montreal Tramways Company lui ont été transmis suite aux fusions et acquisitions successives.

La sous-série contient des contrats et actes divers, de la correspondance, des résolutions, des plans et devis et divers autres documents.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents ont été transférés de la Direction exécutive CEM.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-séries:

S5/4.5.1 Contrats avec des entreprises;

S5/4.5.2 Contrats avec des municipalités.

La sous-série contient des doubles.

##### **S5/4.5.1 Contrats avec des entreprises. - 1912-1951. - 25 cm de documents textuels. - 32 plans.**

Cette sous-sous-série rassemble des documents qui témoignent de contrats passés entre la Montreal Tramways Company et diverses entreprises à des fins variées, dont entre autres la construction de certains édifices.

La sous-sous-série contient des contrats et actes divers, de la correspondance, des résolutions, des plans et des devis descriptifs, des ordonnances et divers autres documents.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents ont été transférés de la Direction exécutive CEM.

Quelques documents sont en langue française.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/4.5.1,1 Approvisionnement énergétique. - [1925?]-1934. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les contrats que la Montreal Tramways Company signait avec différentes entreprises en vue d'approvisionner son réseau électrique.

Le dossier contient deux livrets et des feuillets brochés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0022 .

S5/4.5.1,2 Harry Butler. - 1941. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'utilisation par les chauffeurs des toilettes de la station service de H. Butler.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1262».

Contenant: 0022

S5/4.5.1,3 A.F. Byers Construction Company. - 1946-1948. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la construction d'une toiture à l'atelier Crémazie.

Le dossier contient divers contrats, des résolutions, un cahier de correspondance et un devis descriptif.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive Construction et entretien majeur.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1405».

Contenant: 0022

S5/4.5.1,4 Echange de terrains avec la Canadian National Realities. - 1929-1950. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur une transaction immobilière entre la Montreal Tramways Company et la Canadian National Realities, sur des terrains situés dans la paroisse de Saint-Laurent.

Le dossier contient deux contrats et un plan cadastral attaché à un des contrats.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0022

S/4.5.1,5 Construction d'un viaduc par la Canadian Northern Ontario Railway. - 1912-1915. - 4,5 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur la construction d'un viaduc par la Canadian Northern Ontario Railway par-dessus les voies de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient des ordonnances, des cahiers de correspondance et quatre plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte les numéros officiels «O.D. 162, 218, 236, 237».

Contenant: 0022

S5/4.5.1,6 Commission hydroélectrique de Québec. - 1944-1951. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur des contrats d'approvisionnement en vapeur et en électricité par la Commission pour les édifices de la Montreal Tramways Company sur la rue Craig.

Le dossier contient des contrats, un feuillet explicatif, de la correspondance et un plan attaché à un des contrats.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 670».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0022

S5/4.5.1,7 Connolly & Twizzel Limited. - 1946. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'installation par cette compagnie du chauffage et de la ventilation à l'atelier Crémazie.

Le dossier contient un contrat, un cahier de correspondance et un devis descriptif.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1409».

Contenant: 0022

S5/4.5.1,8 Corporation du Collège de Saint-Laurent. - 1932. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une renonciation à un droit précédemment détenu par le collège.

Le dossier contient un acte de convention et des résolutions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue française.

Contenant: 0022

S5/4.5.1,9 A.G. Fairbanks. - 1943. - 2,5 cm de documents textuels. - 12 plans.

Le dossier porte sur l'installation de l'électricité par cette compagnie dans le garage Atwater (maintenant garage Charlevoix).

Le dossier contient un contrat, un cahier de correspondance, un devis descriptif et douze plans en cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1328».

Contenant: 0022

S5/4.5.1,10 Howard Air Conditioning Limited. - 1943-1946. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'installation de systèmes de chauffage et d'air climatisé aux garages Atwater et Youville.

Le dossier contient des contrats et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte les numéros officiels «O.D. 1330» et «O.D. 1401».

Contenant: 0022

S5/4.5.1,11 Walter G. Hunt Company Limited. - 1943-1946. - 3,5 cm de documents textuels. - 12 plans.

Le dossier porte sur la construction par la Hunt Company du garage Atwater.

Le dossier contient des contrats, un devis descriptif, des cahiers de correspondance et douze plans en cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1327».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0022

S5/4.5.1,12 A. Janin & Company Limited. - 1946-1951. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la construction par cette compagnie du «Garage Youville No 2» et d'un chemin sur l'emplacement de ce garage.

Le dossier contient des contrats et actes divers, des cahiers de correspondance, un devis descriptif, un cahier de réclamations pour hausses de prix et des résolutions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte les numéros officiels «O.D. 1398» et «O.D. 1408».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0022

S5/4.5.1,13 Mendelson & Company. - 1940. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'installation et l'utilisation d'un panneau publicitaire par la Mendelson & Company.

Le dossier contient un contrat, un cahier de correspondance, un contrat d'assurances et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1204».

Contenant: 0022

S5/4.5.1,14 Northern Electric Company Limited. - 1950. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la construction et l'utilisation d'un abri pour les employés de la Northern Electric.

Le dossier contient un contrat et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1539».  
Contenant: 0022

S5/4.5.1,15 James Thom & Company Limited. - 1941. - 1 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur la construction par cette compagnie du garage Bellechasse.  
Le dossier contient un contrat, un certificat de garantie et un cahier de correspondance.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1241».  
Contenant: 0022

S5/4.5.1,16 H. G. Vogel Company. - 1943-1948. - 1,5 cm de documents textuels. - 2 plans.  
Le dossier porte sur l'installation de gicleurs par H.G. Vogel dans les garages Atwater, Crémazie et Youville «2».  
Le dossier contient des propositions de contrat, des contrats, des cahiers de correspondance et deux plans d'installation.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Les documents de ce dossier portent les numéros officiels «O.D. 1331», «O.D. 1400» et «O.D. 1410».  
Contenant: 0022

#### **S5/4.5.2 Contrats avec des municipalités. - 1906-1952. - 16 cm de documents textuels. - 2 plans.**

Cette sous-sous-série rassemble des documents qui témoignent de contrats passés entre la Montreal Tramways Company et diverses municipalités à des prix variés, dont entre autres l'organisation d'un service de transport pour passagers.

La sous-sous-série contient des contrats et actes divers, de la correspondance, des résolutions et divers autres documents.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.  
Quelques documents sont en langue française.

S5/4.5.2,1 Hampstead. - 1935-1952. - 3 cm de documents textuels. - 1 plan.  
Le dossier porte sur le contrat conclu entre la Ville de Hampstead et la Montreal Tramways Company pour l'organisation et l'établissement d'un service d'autobus dans cette municipalité.  
Le dossier contient un contrat, deux cahiers de correspondance, des résolutions et un tracé de circuit d'autobus.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1063».  
Contenant: 0022

S5/4.5.2,2 LaSalle. - 1925-1951. - 11 cm de documents textuels. - 1 plan.  
Le dossier porte sur les contrats conclus entre la Ville LaSalle et la Montreal Tramways Company pour l'établissement et l'organisation d'un service d'autobus dans cette municipalité.  
Le dossier contient des contrats, des résolutions, des traductions libres, des cahiers de correspondance, des ordonnances, trois lois privées annotées et un plan de circuit d'autobus.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 624».  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0023

S5/4.5.2,3 Montréal. - 1906-1947. - 1 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur divers contrats passés entre la Ville de Montréal et la Montreal Tramways Company pour permettre à cette dernière d'effectuer certains travaux.  
Le dossier contient des contrats, des cahiers de correspondance et des résolutions.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Les documents portent les numéros officiels «O.D. 316» et «O.D. 1437».  
Contenant: 0022

S5/4.5.2,4 Ville Mont-Royal. - 1925-1952. - 1 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur le contrat conclu entre Ville Mont-Royal et la Montreal Tramways Company pour l'organisation et l'exploitation d'un service de tramways dans cette municipalité.  
Le dossier contient un contrat et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 629».  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0022

#### **S5/4.6 Litiges. - 1895-1953 [surtout 1895-1951]. - 39 cm de documents textuels. - 35 plans.**

Cette sous-série rassemble des documents ayant trait à des litiges entre la Montreal Tramways Company et diverses parties. Les litiges portent entre autres sur des indemnités d'expropriations et des rectifications de titres de propriétés. Quelques contrats et actes divers antérieurs à la création de la compagnie lui ont été transmis suite aux fusions et acquisitions successives.

La sous-série contient des requêtes et jugements, de la correspondance, des résolutions, des actes divers, des publications et des plans divers.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S5/4.6.1 Municipalités;

S5/4.6.2 Entreprises.

La sous-série contient des doubles.

##### **S5/4.6.1 Municipalités. 1918-1953 [surtout 1918-1951]. - 26 cm. - 15 plans.**

Cette sous-sous-série rassemble des documents qui témoignent de litiges entre la Montreal Tramways Company et diverses municipalités de l'île de Montréal.

Cette sous-sous-série contient des requêtes, des jugements, de la correspondance, des résolutions des actes divers, des certificats de recherche, des brochures et des plans divers.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/4.6.1,1 Ville de Montréal: appel relatif à un rapport annuel de la Commission des tramways de Montréal. - 1950-1951. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le rapport annuel de 1950 de la Commission des tramways de Montréal et l'appel inscrit par la Ville devant la Régie des services publics.

Le dossier contient de la correspondance, des inscriptions en appel, des résolutions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0024

S5/4.6.1,2 Ville de Montréal: appel relatif aux crédits d'exploitation. - 1943-1951. - 7 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'inscription en appel de la Ville de Montréal, et autres municipalités, contre la Commission des tramways de Montréal à propos des crédits d'exploitation consentis à la Montreal Tramways Company pour les années 1943 à 1951.

Le dossier contient des inscriptions en appel, des avis d'amendement, de la correspondance et des brochures de la Régie des services publics.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents portent les numéros officiels «O.D. 152» et «O.D. 152-2».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0024

S5/4.6.1,3 Ville de Montréal: cession de terrains pour l'ouverture du boulevard Décarie. - 1923-1925. - 3,5 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur des transactions réalisées entre la Ville de Montréal (et autres parties) et la Montreal Tramways Company, par laquelle la compagnie céda des terrains à la Ville.

Le dossier contient des actes divers, des certificats de recherche, des cahiers de correspondance, des résolutions et quatre plans cadastraux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Des documents portent les numéros officiels «O.D. 615» et «O.D. 544».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0024

S5/4.6.1,4 Ville de Montréal: expropriation d'une partie de la rue Saint-Denis. - 1932-1943. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'expropriation par la Ville d'une partie de cette rue et le refus de celle-ci de verser les indemnités à la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un dossier de correspondance et un rapport d'indemnités de la Commission des services publics de Québec.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 145 Q.P.S.C.».

Contenant: 0024

S5/4.6.1,5 Ville de Montréal: expropriation de la rue Jean-Talon. - 1927-1928. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'expropriation de cette rue, propriété de la Montreal Tramways Company, par la ville.

Le dossier contient des résolutions et des rapports de la Commission des services publics de Québec.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 779».

Quelques documents sont en langue française.

Le dossier contient des doubles et des traductions anglaises des rapports.

S5/4.6.1,6 Ville de Montréal: expropriation de la rue Snowdon. - 1930-1931. - 3 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur l'expropriation par la ville de certaines parties de cette rue, sur laquelle circulent les tramways.

Le dossier contient des rapports de la Commission des services publics de Québec, des cahiers de correspondance, une requête en expropriation et trois plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents portent le numéro officiel «O.D. 125 Q.P.S.C.».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0024

S5/4.6.1,7 Ville de Montréal: expropriation du boulevard Décarie. - 1938-1953. - 4 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur l'expropriation par la Ville de certains terrains de la Montreal Tramways Company, situés sur ce boulevard.

Le dossier contient des requêtes pour jugement, des rapports d'indemnités de la Régie provinciale des transports et communications, un cahier de correspondance et quatre plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents portent les numéros officiels «O.D. Q.P.S.B. 168» et «O.D. 51».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0024

S5/4.6.1,8 Ville de Montréal: service de trolleybus. - 1948-1952. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'inscription en appel par la Ville suite à une décision de la Commission des tramways relative à une modification du service de tramways.

Le dossier contient l'inscription en appel et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 164 P.T & C.B.».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0024

S5/4.6.1,9 Ville de Montréal: tunnel Wellington. - [1931?]- 1940. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la réclamation de la ville, présentée à la Commission des tramways de Montréal, sur les frais à partager avec la Montreal Tramways Company pour la construction de ce tunnel.

Le dossier contient de la correspondance et un cahier de pièces présentées.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0024

S5/4.6.1,10 Ville de Montréal: viaduc Sainte-Catherine. - 1944-1950. - 2 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur la rénovation d'un viaduc sur la rue Sainte-Catherine est, et le partage éventuel des frais entre la Ville et la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un cahier de correspondance et deux plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1448».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0014.

S5/4.6.1,11 Ville d'Outremont. - 1949-1951. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une réclamation de taxes et intérêts à payer par la compagnie et l'enlèvement de poteaux électriques.

Le dossier contient un jugement de la Cour supérieure et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un document porte le numéro officiel «O.D. 171 P.S.B.».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0024

S5/4.6.1,12 Ville de la Pointe-aux-Trembles. - 1935-1936. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la substitution par la compagnie du service de tramways par un service d'autobus dans cette municipalité.

Le dossier contient des brefs de déclarations et de défense, un jugement de la Cour supérieure et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «SUIT No. 2937».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0024

S5/4.6.1,13 Ville Saint-Laurent. - 1918. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une requête en vérification de titres de propriétés sises dans cette ville.

Le dossier contient un jugement de la Cour Supérieure.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier est constitué d'une photocopie [196-?].

Contenant: 0024

S5/4.6.1,14 Villes diverses. - 1947-1948. - 1 cm de documents textuels. - 6 plans.

Le dossier porte sur des requêtes de rectification de titres de propriétés détenus par la compagnie dans la paroisse de Lachine, la ville de Montréal et le village de la Côte-des-Neiges.

Le dossier contient une requête, des certificats de recherche, des jugements et six plans cadastraux annotés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1461».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0024

#### **S5/4.6.2 Entreprises. - 1895-1951. - 13 cm. - 20 plans.**

Cette sous-sous-série rassemble des documents qui témoignent de litiges entre la Montreal Tramways Company et diverses entreprises.

La sous-sous-série contient des requêtes, des jugements, de la correspondance, des résolutions et divers plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

S5/4.6.2,1 Stanley Bagg Corporation. - 1914-1951. - 5 cm de documents textuels. - 7 plans.

Le dossier porte sur l'expropriation par la Montreal Tramways Company de terrains appartenant à la Stanley Bagg Corporation.

Le dossier contient une requête en expropriation, des transcriptions de comparutions, un jugement, des baux, des notes et actes divers, de la correspondance et sept plans annotés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0024

S5/4.6.2,2 Canadian National Railways. - 1895-1948. - ,5 cm de documents textuels. - 6 plans.

Le dossier porte sur l'installation de barrières de sécurité par la Canadian National Railways et l'attribution de certains de ces coûts à la Montreal Tramways Company, tel que déterminés par la Commission des transports du Canada.

Le dossier contient des ordonnances, de la correspondance et six plans et esquisses annotés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Des documents portent les numéros officiels «O.D. 297» et «O.D. 88».

Contenant: 0024

S5/4.6.2,3 Cartier Autobus inc. - 1946-1947. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur une demande d'autorisation d'exploitation d'un circuit d'autobus par la Cartier Autobus inc. sur l'île de Montréal, demande faite à la Régie provinciale des transports et communications.

Le dossier contient de la correspondance et un plan de circuit d'autobus.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0024

S5/4.6.2,4 Commission hydroélectrique de Québec. - 1895-1951. - 1,5 cm de documents textuels. - 6 plans.

Le dossier porte sur l'expropriation par la Commission hydroélectrique de terrains appartenant à la Montreal Tramways Company dans le village de la Côte-des-Neiges.

Le dossier contient un cahier de correspondance, divers actes, un rapport d'indemnités, un bref de comparution et six plans, dont trois attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Certains documents portent les numéros officiels «O.D. 105 M.P. & I.R.» et «O.D. 66 M.P. & I.R.».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0024

S5/4.6.2,5 Compagnie de Transport de Pierrefonds Ltée. - 1946-1948. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une demande d'autorisation d'exploitation d'un circuit d'autobus par la Compagnie de Transport de Pierrefonds sur l'île de Montréal, demande faite à la Régie provinciale des transports et communications.

Le dossier contient une ordonnance et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0025

S5/4.6.2,6 Congrégation du Très Saint Rédempteur et al. - 1949. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une requête en rectification enregistrée par la Montreal Tramways Company pour certains titres de propriétés détenus par la Congrégation et autres propriétaires.

Le dossier contient un jugement de la Cour supérieure.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0025

S5/4.6.2,7 A. P. Frigon (Succession Turcot). - 1925. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une requête en expropriation par la Montreal Tramways Company de terrains appartenant à la succession Turcot.

Le dossier contient un cahier de jugements et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 601».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0025

S5/4.6.2,8 Lachine, Jacques-Cartier & Maisonneuve Railway Company. - 1916-1923. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une requête en expropriation par la L.J. & M.R.C. de terrains appartenant à la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient une requête, de la correspondance et un jugement.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 304 M.P. & I.R.».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0025

S5/4.6.2,9 Moses Vineberg Investment Corporation. - 1925-1933. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'élargissement de la rue Saint-Urbain, tel que convenu par contrat de vente entre cette compagnie et la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un cahier de documents de cour et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 621».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0025

#### **S5/4.7 Actes de fiducie. - 1911-1947. - 30 cm de documents textuels.**

La sous-série rassemble des documents qui expliquent comment la Montreal Tramways Company garantissait son financement obligataire, principalement par des actes de fiducie et des actes supplémentaires de fiducie.

La sous-série contient des versions imprimées de ces actes, assemblées en cahiers à reliure souple.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série contient des doubles.

S5/4.7,1 Actes de fiducie et autres actes. - 1911-1930. - 15 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les actes de fiducie, les actes supplémentaires et autres actes réalisés pour le financement de la compagnie.

Le dossier contient deux exemplaires reliés de tous les actes et gravés au nom de leur utilisateur.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenants: 0026

0027

S5/4.7,2 Actes de fiducie et autres actes. - 1911-1926. - 5,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les actes de fiducie et autres actes conclus avec la Royal Trust Company, la National Trust Company et la Harris Trust and Savings Bank, en 1911, 1913 et 1919.

Le dossier contient six cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0026

S5/4.7,3 Actes de fiducie et autres actes. - 1925-1930. - 4,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les actes conclus entre la Montreal Trust Company et la Montreal Tramways Company en 1925, 1928, 1929 et 1930.

Le dossier contient treize cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0027

S5/4.7,4 Actes de fiducie et autres actes. - 1941-1947. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les actes conclus entre la Montreal Trust Company, la National Trust Company et la Harris Trust and Savings Bank ainsi qu'avec la Royal Trust Company, en 1941 et 1947.

Le dossier contient six cahiers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0025

**S5/4.8 Lois et règlements. - 1910-1950. - 2 cm de documents textuels.**

La sous-série rassemble diverses lois et règlements d'organismes extérieurs (Ville de Montréal, Régie provinciale des transports et communications ainsi que le Tribunal d'arbitrage sur la question des tramways de Montréal) pouvant affecter les activités quotidiennes de la compagnie.

La sous-série contient cinq feuillets, cinq brochures et un cahier.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La plupart des documents sont en langue française.

La sous-série contient des doubles.

Contenant: 0025

**S5/4.9 Certificats de recherche. - 1840-1950. - 29 cm de documents textuels. - 20 plans.**

Cette sous-série rassemble principalement des documents visant à authentifier des transactions portant sur des terrains et immeubles que la Montreal Tramways Company a acheté pour réaliser ses activités.

La sous-série contient des certificats de recherche, des actes divers, des certificats de décharge de droits seigneuriaux, des certificats de paiement de droits successoraux, des requêtes et jugements divers, de la correspondance et des plans divers.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Plusieurs documents sont abîmés.

Certains dossiers portent les numéros officiels de la Montreal Tramways Company, ou des compagnie qui lui ont précédée.

S5/4.9,1 Centrale Hochelaga. - 1887-1947. - 5 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur des transactions relatives à des terrains voisins ou situés sur l'emplacement de la centrale Hochelaga. Le dossier présente aussi l'acte de commutation de la Public Service Corporation à la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient des certificats de recherche, des actes divers, des procurations, des certificats de paiement de droits successoraux, des requêtes diverses, une brochure et trois plans, dont un est attaché à un acte.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents portent des déchirures.

Certains documents portent les numéros officiels «O.D. 47 S.T. & P.C.» et «O.D. 11 S.T. & P.C.».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0025

S5/4.9,2 Divers lots dans la ville de Saint-Henri. - 1840-1947. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des transactions relatives à des terrains situés dans cette ville.

Le dossier contient divers actes, des certificats de recherche, des testaments, des certificats de mariage et un feuillet récapitulatif.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les plus anciens documents sont abîmés.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 722».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0025

S5/4.9,3 Garage Bellechasse. - 1940-1941. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur des transactions relatives à des terrains voisins ou situés sur l'emplacement de ce garage.

Le dossier contient des certificats de recherche, des actes divers, une requête en faillite, une lettre, des reçus officiels et un plan.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1232».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0025

S5/4.9,4 Garage Charlevoix. - 1872-1943. - 1,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur des transactions relatives à des terrains voisins de l'emplacement de ce garage.

Le dossier contient des certificats de recherche, des actes divers, une lettre et un plan cadastral.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les plus anciens documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0025

S5/4.9,5 Garage Mont-Royal. - 1847-1947. - 2,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des transactions relatives à des terrains voisins ou situés sur l'emplacement de ce garage.

Le dossier contient des certificats de recherche, des actes divers, un testament, des résolutions et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les plus anciens documents sont abîmés.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 346».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0025

S5/4.9,6 Garage Montréal-Est. - 1911-1936. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des transactions relatives à des terrains voisins ou situés sur l'emplacement de ce garage.

Le dossier contient des certificats de recherche, des actes divers, des résolutions et des feuillets récapitulatifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1122».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0025

S5/4.9,7 Garage Saint-Henri. - 1907-1947. - ,5 cm de documents textuels.- 1 plan.

Le dossier porte sur des transactions relatives à des terrains voisins de l'emplacement de ce garage.

Le dossier contient des actes divers, des certificats de recherche, une page de livre de renvoi officiel et un plan cadastral, attaché à un des actes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Certains documents portent les numéros officiels «O.D. 682» et «O.D. 722 M.S.R.».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0025

S5/4.9,8 Listes de certificats de recherche et titres divers. - [1916?]-1925. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur trois différents ensembles de transactions.

Le dossier contient trois listes récapitulatives.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un document porte le numéro officiel «O.D. 212 M.S.R.».

Contenant: 0025

S5/4.9,9 Rue Aylmer. - 1853-1942. - 4,5 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur des transactions relatives à des terrains situés entre les rues Aylmer et City Councillors.

Le dossier contient des certificats de recherche, des actes divers, des feuillets récapitulatifs, des procurations, des reçus officiels, des certificats de paiement de droits successoraux et de décharge de droits seigneuriaux et trois plans, dont un est attaché à un acte.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les plus anciens documents sont abîmés.

Contenant: 0025

S5/4.9,10 Rue Saint-Laurent. - 1932-1947. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des transactions relatives à des terrains ayant front sur la rue Saint-Laurent, dans le quartier Villeraie.

Le dossier contient des certificats de recherche et des actes divers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents portent les numéros officiels «O.D. 981, 1274 et 1399».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0025

S5/4.9,11 Siège social. - 1859-1947. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des transactions relatives à des terrains et immeubles situées à proximité ou sur l'emplacement du siège social de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient des certificats de recherche, des actes divers, de la correspondance, des procurations, des baux, des certificats de décharge de droits seigneuriaux et des certificats de paiement de droits successoraux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques-uns des plus anciens documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0028

S5/4.9,12 Siège social. - 1911-1929. - 4 cm de documents textuels. - 8 plans.

Le dossier porte sur la vente par la Terminal Building Corporation à la Montreal Tramways Company de l'édifice du siège social ainsi que sur des transactions relatives à des terrains situés à proximité du siège social.

Le dossier contient des certificats de recherche, des actes divers, des reçus officiels, une requête et un jugement, de la correspondance et huit plans, dont plusieurs attachés à des actes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents portent le numéro officiel «O.D. 836».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0028

S5/4.9,13 Sous-station Ahuntsic. - 1934-1950. - ,5 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur des transactions relatives à des terrains voisins ou situés sur l'emplacement de cette sous-station.

Le dossier contient des certificats de recherche, des actes divers, un certificat de décharge de droits seigneuriaux et trois plans, dont un est attaché à un acte.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1078».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0028

#### **S5/4.10 Sommaires administratifs des transactions immobilières. - [191-]-1951. - 14 cm de documents textuels.**

Cette sous-série rassemble des documents administratifs, créés par la Montreal Tramways Company, qui constituent un aperçu succinct des informations relatives à chacune des transactions par lesquelles la Montreal Tramways Company, ou une compagnie prédecesseur, achetait ou vendait un terrain particulier. Précisons que ces documents témoignent exclusivement de la transaction entre la compagnie et le vendeur, et non pas à des transactions antérieures à cette vente documentée. Ces documents font ainsi état, entre autres, de la localisation du terrain, du nom du notaire, du numéro d'enregistrement de la transaction, de diverses dates, des dimensions du terrain et des modalités de la transaction.

Le dossier contient des sommaires administratifs de transactions immobilières.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Tous les documents de la sous-série ont été transférés de la Direction exécutive CEM

Lors du traitement nous avons conservé le classement matériel, organisé selon les divisions du réseau de la Montreal Tramways Company.

S5/4.10,1 Division Montreal Street Railway. - 1934-1946. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des terrains principalement achetés par la Montreal Street Railway Company.  
Le dossier contient des sommaires administratifs et des résolutions.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0028

S5/4.10,2 Division Montreal Park & Island Railway. - [après 1910]-1947. - 2 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur des terrains principalement achetés par la M.P. & I.R. et la Montreal Terminal Railway Company.  
Le dossier contient des sommaires administratifs et des requêtes et jugements en reconnaissance de titres de propriétés.  
Titre basé sur le contenu du dossier.

S5/4.10,3 Montreal Tramways Company. - 1925-1948. - 1,5 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur des terrains achetés par la Montreal Tramways Company.  
Le dossier contient des sommaires administratifs.  
Titre basé sur le contenu du dossier.

S5/4.10,4 Montreal Tramways Company. - 1946-1950. - 1,5 cm de documents textuels.  
Le dossier porte principalement sur des terrains achetés par la Montreal Tramways Company et accessoirement sur des terrains vendus par la compagnie.  
Le dossier contient des sommaires administratifs.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.

S5/4.10,5 Montreal Tramways Company. - 1949-1951. - 1,5 cm de documents textuels.  
Le dossier porte principalement sur des terrains vendus par la Montreal Tramways Company et accessoirement sur des terrains achetés par la compagnie.  
Le dossier contient des sommaires administratifs.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.

S5/4.10,6 Division Montreal Park & Island Railway. - [après 1910]-1951. - 1,5 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur des terrains achetés par la M.P. & I.R., dans les divisions «Mountain» et «Back River».  
Le dossier contient des sommaires administratifs et une ordonnance.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.

S5/4.10,7 Division Montreal Park & Island Railway. - [après 1910]-1950. - 1,5 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur des terrains achetés par la M.P. & I.R., dans ses divisions «Cartierville» et «Lachine».  
Le dossier contient des sommaires administratifs et un jugement en indemnités d'expropriation.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.

S5/4.10,8 Division Montreal Park & Island Railway. - [après 1910]-1943. - 2,5 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur des terrains achetés par la M.P. & I.R., dans ses divisions «Lachine» et «Lachine Extension».  
Le dossier contient des sommaires administratifs et des résolutions.  
Titre basé sur le contenu du dossier.

**S5/4.11 Tribunal d'arbitrage sur la question des tramways de Montréal. - 1945-1950 [surtout 1948-1949]. - 1,62 m de documents textuels et autres documents.**

Cette sous-série porte sur les activités du Tribunal d'arbitrage sur la question des tramways de Montréal, créé en 1948 à la suite de l'appel de la Ville de Montréal relativement à une décision rendue par la Commission

des tramways de Montréal accordant une hausse de tarifs à la Montreal Tramways Company. Cette instance judiciaire était notamment chargée de «faire une étude sérieuse de la question des tramways depuis 1911».

La sous-série contient des transcriptions sténographiques, des preuves présentées au tribunal, des mémoires, des jugements, des brochures, des rapports, des plans, des cartes et des graphiques ainsi que de la correspondance.

La sous-série a été subdivisée en six sous-sous-séries:

S5/4.11.1 Séances;

S5/4.11.2 Preuves;

S5/4.11.3 Mémoires;

S5/4.11.4 Jugement du Tribunal d'arbitrage;

S5/4.11.5 Rapport au Lieutenant-Gouverneur en conseil sur la question des Tramways de Montréal;

S5/4.11.6 Correspondance.

La sous-série contient des doubles.

**S5/4.11.1 Séances du Tribunal d'arbitrage. - 1948-1949. - 1,03 m de documents textuels.**

Cette sous-sous-série rassemble les transcriptions sténographiques officielles de 53 séances publiques que le Tribunal d'arbitrage sur la question des tramways a tenu et quelques notes de la direction.

La sous-sous-série contient des cahiers de transcriptions et des notes brochées.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La plupart des documents sont en langue française.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/4.11.1,1 Volumes 1 à 4. - 1948. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les séances des 27 et 28 avril et 5 et 11 mai 1948.

Le dossier contient huit cahiers de transcriptions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française. Toutefois, certaines parties des transcriptions peuvent être en langue anglaise.

Le dossier contient des doubles de chacun des volumes.

Contenant: 0030

S5/4.11.1,2 Volumes 5 à 12. - 1948. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les séances des 12 et 28 mai, des mois de juin, juillet et août 1948.

Le dossier contient seize cahiers de transcriptions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française. Toutefois, certaines parties des transcriptions peuvent être en langue anglaise.

Le dossier contient des doubles de chacun des volumes.

Contenant: 0031

S5/4.11.1,3 Volumes 13 à 16. - 1948. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les séances des 13, 14, 15 et 21 septembre 1948.

Le dossier contient huit cahiers de transcriptions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française. Toutefois, certaines parties des transcriptions peuvent être en langue anglaise.

Le dossier contient des doubles de chacun des volumes.

Contenant: 0032

S5/4.11.1,4 Volumes 17 à 20. - 1948. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les séances des 22, 23 et 30 septembre et du 7 octobre 1948.

Le dossier contient huit cahiers de transcriptions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française. Toutefois, certaines parties des transcriptions peuvent être en langue anglaise.

Le dossier contient des doubles de chacun des volumes.

Contenant: 0033

S5/4.11.1,5 Volumes 21 à 26. - 1948. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les séances des 21, 28 et 29 octobre ainsi que sur celles des 3 et 4 novembre 1948.

Le dossier contient dix cahiers de transcriptions

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française. Toutefois, certaines parties des transcriptions peuvent être en langue anglaise.

Le dossier contient des doubles de chacun des volumes.

Contenant: 0034

S5/4.11.1,6 Volumes 27 à 30. - 1948. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les séances des 11, 12, 17 et 18 novembre 1948.

Le dossier contient huit cahiers de transcriptions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française. Toutefois, certaines parties des transcriptions peuvent être en langue anglaise.

Le dossier contient des doubles de chacun des volumes.

Contenant: 0035

S5/4.11.1,7 Volumes 31 à 36. - 1948. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les séances des 19, 25 et 30 novembre et sur celles des 1, 9 et 10 décembre 1948.

Le dossier contient douze cahiers de transcriptions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française. Toutefois, certaines parties des transcriptions peuvent être en langue anglaise.

Le dossier contient des doubles de chacun des volumes

Contenant: 0036

S5/4.11.1,8 Volumes 37 à 41. - 1948-1949. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les séances des 14, 16, 20 et 21 décembre 1948 et sur celle du 11 janvier 1949.

Le dossier contient dix cahiers de transcriptions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française. Toutefois, certaines parties des transcriptions peuvent être en langue anglaise.

Le dossier contient des doubles de chacun des volumes.

Contenant: 0037

S5/4.11.1,9 Volumes 42 à 44. - 1949. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les séances des 12, 13 et 18 janvier 1949.

Le dossier contient six cahiers de transcriptions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française. Toutefois, certaines parties des transcriptions peuvent être en langue anglaise.

Le dossier contient des doubles de chacun des volumes.

Contenant: 0038

S5/4.11.1,10 Volumes 45 à 53. - 1949. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les séances des 19 et 20 janvier, celles des 10 et 22 février, celles des 9, 16 et 28 mars, celles des 4 et 22 avril et sur celles des 2 et 4 mai 1949.

Le dossier contient vingt cahiers de transcriptions, dont deux corrigendums.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française. Toutefois, certaines parties des transcriptions peuvent être en langue anglaise.

Le dossier contient des doubles de chacun des volumes.

Contenant: 0039

S5/4.11.1,11 Notes relatives aux séances. - 1948. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente quelques notes préparées par la direction de la Montreal Tramways Company à la suite de certaines séances. La plupart sont écrites par T.D. Robertson, alors secrétaire-trésorier de la compagnie.

Le dossier contient quatre notes brochées.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0039

**S5/4.11.2 Les preuves de la Montreal Tramways Company. - 1948. - 25 cm de documents textuels et autres documents.**

La sous-sous-série rassemble des documents qui ont servi de preuves à la Montreal Tramways Company lors des séances du tribunal d'arbitrage. Plusieurs d'entre elles ont été fournies à la suite de subpoenas que le Tribunal adressait à la compagnie.

La sous-sous-série contient des feuilles reliées et non-reliées, des notes manuscrites, un cahier de preuves, des brochures, un rapport annuel, de la correspondance, des graphiques et des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

Plusieurs des preuves ont un exemplaire français et anglais.

S5/4.11.2,1 Preuves 1 à 6. - 1948. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les preuves 1 à 6.

Le dossier contient des feuilles volantes divisées par des feuilles intercalaires à onglets.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Le dossier contient un exemplaire français et anglais de chacune des preuves.

Contenant: 0028

S5/4.11.2,2 Preuves 7 à 17. - 1948. - ,5 cm de documents textuels et autres documents.

Le dossier présente les preuves 7, 8, 10, 12, 13, 14, et 17. Cette dernière est un graphique.

Le dossier contient des feuilles volantes divisées par des feuillets intercalaires à onglets.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Le dossier contient un exemplaire français et anglais de chacune des preuves.

Contenant: 0028

S5/4.11.2,3 Preuves 27 à 102. - 1948. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les preuves 27, 32 à 36, 53, 90, 92, 97 et 102.

Le dossier contient des feuilles volantes divisées par des feuillets intercalaires à onglets, des brochures diverses et un rapport annuel.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

La preuve 27 est en français et en anglais.

Contenant: 0028

S5/4.11.2,4 Preuves 43 à 54. - 1948. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les preuves 43, 44, 48, 51, 52, 53 et 54.

Le dossier contient des feuilles volantes divisées par des feuillets intercalaires à onglets.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

A l'exception de la preuve 53 (bilingue), les preuves ont des exemplaires français et anglais.

Contenant: 0028

S5/4.11.2,5 Preuves 55 à 83. - 1948. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les preuves 55, 56, 57, 58, 59, 63, 69, 77 et 83.

Le dossier contient des feuilles volantes divisées par des feuillets intercalaires à onglets.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

A l'exception des preuves 55 (français seulement) et 59, 63, 69 (anglais seulement), les preuves ont des exemplaires français et anglais.

Contenant: 0028

S5/4.11.2,6 Preuves 84 à 114. - 1948. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les preuves 84, 86, 89, 91, 93, 103, et 114.  
Le dossier contient des feuilles volantes divisées par des feuillets intercalaires à onglets.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
A l'exception de la preuve 103 en français, les preuves ont des exemplaires français et anglais.  
Contenant: 0028

S5/4.11.2,7 Preuves «M-15» 1 à 6. - 1948. - 3 cm de documents textuels. - 1 plan.  
Le dossier porte sur les preuves 1 à 6, présentées suite à un subpoena daté du 8 juin 1948.  
Le dossier contient des feuilles volantes divisées par des feuillets intercalaires à onglets et un plan du système de transport.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Contenant: 0028

S5/4.11.2,8 Preuves «M-15» 7 à 12. - 1948. - 4 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur les preuves 7 à 12, présentées à la suite d'un subpoena daté du 8 juin 1948.  
Le dossier contient des feuilles volantes divisées par des feuillets intercalaires à onglets. Le dossier contient des photographies de rapports d'impôts.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Contenant: 0028

S5/4.11.2,9 Preuves M-70 à M-128. - 1948. - 4 cm de documents textuels et autres documents.  
Le dossier porte sur les preuves M-70 à M-128 présentées à la suite de divers subpoenas  
Le dossier contient des feuilles volantes divisées par des feuillets intercalaires à onglets et des graphiques.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Contenant: 0028

S5/4.11.2,10 Preuves M-129 à M-197. - 1948. - 3 cm de documents textuels et autres documents.  
Le dossier porte sur les preuves M-129 à M-134, M-150 à M-154, M-156 à M-174, M-181 à M-184 et M-195 à M-197.  
Le dossier contient des feuilles volantes divisées par des feuillets intercalaires à onglets et des graphiques. Certains des feuillets ne contiennent aucun document.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Contenant: 0028

S5/4.11.2,11 Preuves ME-1 à P-12. - 1948. - 3 cm de documents textuels et autres documents.  
Le dossier porte sur les preuves ME-1 à P-12. Une table des matières présente les preuves, dont plusieurs sont absentes du dossier.  
Le dossier contient des feuilles volantes divisées par des feuillets intercalaires à onglets, des cartes de réseau et de la correspondance.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0028

S5/4.11.2,12 Preuves diverses. - 1948. - 1,5 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur divers documents utilisés comme preuve et retrouvés pêle-mêle lors du traitement.  
Le dossier contient des feuilles reliées et non-reliées et un cahier de preuves.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0028

S5/4.11.2,13 Documents divers. - 1948. - ,5 cm de documents textuels et autres documents.  
Le dossier présente des documents utilisés par la Montreal Tramways Company probablement en guise de préparation aux séances du Tribunal d'arbitrage.  
Le dossier contient des notes manuscrites, des feuilles volantes, des graphiques, des projets de texte et un plan du système de transport.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0028

**S5/4.11.3 Mémoires. - 1949. - 15 cm de documents textuels.**

Cette sous-sous-série rassemble les mémoires soumis par les diverses parties, à la suite des séances tenues en 1948 et 1949.

Le dossier contient des mémoires en volumes, reliés et non reliés.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La plupart des documents sont en langue française.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/4.11.3,1 Ville de Montréal. - 1949. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le mémoire que la Ville de Montréal déposait devant le Tribunal d'arbitrage, à la suite des séances du tribunal.

Le dossier contient un mémoire en deux volumes non-reliés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue française.

Contenant: 0028

S5/4.11.3,2 Cité de Longueuil. - 1949. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le mémoire que la Cité de Longueuil déposait devant le Tribunal d'arbitrage, suite aux séances du tribunal.

Le dossier contient un mémoire non-relié.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française.

Contenant: 0028

S5/4.11.3,3 Ville de Montréal-Est. - 1949. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le mémoire que la Ville de Montréal-Est déposait devant le Tribunal d'arbitrage, à la suite des séances du tribunal.

Le dossier contient un mémoire non-relié.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française.

Contenant: 0028

S5/4.11.3,4 Montreal Tramways Company. - 1949. - 9,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le mémoire que la compagnie déposait devant le Tribunal d'arbitrage, à la suite des séances du tribunal.

Le dossier contient un mémoire en deux volumes et un mémoire en un seul volume, tous reliés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0029

S5/4.11.3,5 Cité de Lachine, Ville Saint-Pierre et Ville LaSalle. - 1949. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le mémoire que ces municipalités déposaient devant le Tribunal d'arbitrage, à la suite des séances du tribunal. Le dossier présente aussi une réponse à un factum de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un mémoire et une réponse, non-reliés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française.

Contenant: 0028

**S5/4.11.4 Jugement du Tribunal d'arbitrage. - 1949. - 5 cm de documents textuels.**

La sous-sous-série présente le jugement du juge Thomas Tremblay, président du Tribunal d'arbitrage sur la question des tramways. Le jugement était rendu le 31 août 1949, soit après la tenue des séances et le dépôt des mémoires.

La sous-sous-série contient quatre exemplaires du jugement.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

La sous-sous-série contient des doubles en langue anglaise et française.

Contenant: 0040

**S5/4.11.5 Rapport au Lieutenant-Gouverneur en conseil sur la question des Tramways de Montréal. - 1950. - 4 cm de documents textuels.**

La sous-sous-série présente le rapport que le Tribunal d'arbitrage, présidé par le juge Thomas Tremblay, remettait au Lieutenant-Gouverneur en conseil, le 28 août 1950. De plus, un document inséré dans un exemplaire précise les conséquences d'une loi modifiant la charte de Montréal.

Le dossier contient quatre exemplaires du rapport et un feuillet.

Quelques documents sont en langue française.

La sous-sous-série contient des doubles en langue anglaise et française.

Contenant: 0040

**S5/4.11.6 Correspondance. - 1945-1950. - 10 cm de documents textuels et autres documents.**

La sous-sous-série rassemble la correspondance qu'a générée le Tribunal d'arbitrage sur la question des tramways.

La sous-sous-série contient des cahiers de correspondance, des rapports d'études et des jugements.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

S5/4.11.6,1 Correspondance générale. - 1947-1950. - 3 cm de documents textuels et autres documents.

Le dossier porte sur la correspondance entre la compagnie et diverses parties relativement à l'appel porté par la Ville de Montréal devant le Tribunal d'arbitrage et sur le jugement rendu par ce tribunal.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0040

S5/4.11.6,2 Correspondance avec la compagnie Ebasco. - 1945-1950. - 7 cm de documents textuels et autres documents.

Le dossier porte sur la correspondance entre la Montreal Tramways Company et la compagnie américaine Ebasco, spécialisée en transport en commun urbain. Les rapports envoyés par la Ebasco apportent de nombreuses informations, entre autres sur les coûts d'exploitation d'autres entreprises similaires à la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient de la correspondance, des rapports d'études et des jugements de différentes instances judiciaires.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0040

**S5/4.12 Correspondance. - 1876-1960 [surtout 1876-1951]. - 1,43 m. - 94 plans.**

Cette sous-série présente la correspondance relative à toute la série des Affaires juridiques et légales, à l'exception de la correspondance spécifique au Tribunal d'arbitrage sur la question des tramways. Les documents et dossiers portent sur des questions variées, allant du respect de certaines clauses de contrats signés entre les villes et la compagnie, jusqu'à des demandes de relocalisation d'abris pour homme de côte, en passant par des demandes en services hydro-électriques.

En plus de la correspondance, qui est la forme documentaire prépondérante, la sous-série contient entre autres des ordonnances, des résolutions, des contrats et actes divers, des rapports d'exploitation, des inventaires pour fins d'assurance, des requêtes et des plans divers.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en quatre sous-sous-séries:

S5/4.12.1 Entreprises;

S5/4.12.2 Municipalités;

S5/4.12.3 Organismes gouvernementaux;

S5/4.12.4 Particuliers.

Plusieurs des dossiers portent les numéros officiels de documents de la Montreal Tramways Company ou des compagnies qui lui ont précédée.

La sous-série contient des doubles.

**S5/4.12.1 Entreprises. - 1893-1965 [surtout 1893-1951]. - 41 cm de documents textuels. - 10 plans.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs dossiers portent des numéros officiels de la Montreal Tramways Company ou des compagnies qui lui ont précédée.

Quelques documents sont en langue française.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/4.12.1,1 Stanley Bagg Corporation. - 1935-1951. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains appartenant à Stanley Bagg en vue de la construction de la sous-station Ahuntsic.

Le dossier contient un cahier de correspondance et un cahier de résolutions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1078».

Contenant: 0040

S5/4.12.1,2 Bell Canada. - 1933-1965 [surtout 1940-1950]. - 3,5 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur différentes ententes conclues avec Bell Canada, surtout en ce qui a trait à des conduits souterrains.

Le dossier contient des cahiers de correspondance, des cahiers d'ententes et deux plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Certains documents portent des numéros officiels.

Contenant: 0040

S5/4.12.1,3 Canadian Pacific Railway. 1926-1942. - 4,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses transactions immobilières réalisées entre la compagnie et la Canadian Pacific Railway.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les dossiers portent les numéros officiels du document «O.D. 682» et «O.D. 15 Suburban Tramways and Power Corp.».

Contenant: 0040

S5/4.12.1,4 Canadian Northern Ontario Railway. - 1910-1947. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des litiges relatifs au croisement des voies de la Montreal Tramways Company et de la Canadian Northern Ontario Railway.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance et un cahier d'avis divers.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Des documents portent le numéro officiel «O.D. 445 M.P. & I.R.».

Contenant: 0040

S5/4.12.1,5 Canadian Waist Company et Succession Bastian. - 1942-1951. - 4 cm de documents textuels. - 5 plans.

Le dossier porte sur l'achat de terrains entre les rues Aylmer et City Councillors en vue de la construction d'une boucle de tramways et sur la solidité de certains édifices de ce quadrilatère.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance et cinq feuilles de dessins explicatifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les dossiers portent les numéros officiels «O.D. 1281», «O.D. 1282».

Les photos de ce dossier ont été décrites en S5/10.10.

Contenant: 0040

S5/4.12.1,6 Cartier Autobus inc. - 1946-1947. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses demandes de permis pour transports de passagers effectuées par Cartier Autobus inc. auprès de la Régie provinciale des transports et communications.

Le dossier contient de la correspondance, des ordonnances et des avis.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant:0041

S5/4.12.1.7 Compagnie d'immeubles Chomedey. - 1930-1935. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur l'acquisition d'un terrain situé dans le quartier Saint-Laurent et appartenant à la Compagnie d'immeubles Chomedey.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 918».

Contenant: 0041

S5/4.12.1.8 Equity Real Estate Company. - 1894-1916. - 1,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur des acquisitions de terrains appartenant à la Equity Real Estate dans le quartier Saint-Laurent.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance, un rapport d'évaluation et un plan cadastral.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 212 M.S.R.» et «O.D. 670 M.S.R.»

Contenant: 0041

S5/4.12.1.9 Ewing & Ewing. - 1924-1949. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses transactions immobilières réalisées entre Ewing & Ewing et la compagnie, relatives à des terrains situés dans le quartier Saint-Laurent.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents portent les numéros officiels «O.D. 599» et «O.D. 600».

Contenant: 0041

S5/4.12.1.10 A.W.D. Howell & Sons. - 1941. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains dans les environs des rues Bellechasse et Saint-Dominique.

Le dossier contient un cahier de correspondance et un certificat de paiement de droits successoraux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1232».

Contenant: 0041

S5/4.12.1.11 Johnson & Higgins. - 1938-1951. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les polices d'assurances, surtout contre le feu, que la Montreal Tramways Company avait contractées auprès de la Johnson & Higgins.

Le dossier contient de la correspondance, des polices d'assurances et divers inventaires.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0041

S5/4.12.1.12 Laval Transport. - 1944-1949. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers permis de transport de passagers accordés à Laval Transport.

Le dossier contient de la correspondance, des requêtes diverses et des avis.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue française.

Contenant: 0041

S5/4.12.1.13 Morris Mendelson. - 1948. - ,5 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur la location d'un terrain appartenant à la Montreal Tramways Company, dans le quartier Saint-Laurent et sur la démolition éventuelle d'un mur.

Le dossier contient un cahier de correspondance, une entente et deux plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1469».

Contenant: 0041

S5/4.12.1.14 Montreal Gas Company. - 1893-1947. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains appartenant à la Montreal Gas Company, à proximité de l'emplacement de la centrale Hochelaga.

Le dossier contient un cahier de correspondance et un certificat d'enregistrement.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 93 MSR».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0041

S5/4.12.1,15 Montreal Industrial Sites & Investments Limited. - 1936-1937. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains appartenant à la Montreal Industrial Sites, dans la ville de Montreal-Est.

Le dossier contient un cahier de correspondance, des reçus de taxes foncières et des avis de cotisation pour la paroisse.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1122».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0041

S5/4.12.1,16 Montreal Light, Heat & Power Consolidated. - 1924-1949. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'approvisionnement en gaz et électricité provenant d'abord de la M.L.H. & P. puis de Hydro-Québec.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance, un rapport de pannes et des formulaires de demande de service de la M.L.H. & P et de Hydro-Québec.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents portent le numéro officiel «O.D. 579».

Plusieurs documents sont bilingues.

Contenant: 0041

S5/4.12.1,17 Claude Neon Advertising. - 1935-1950. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des ententes que Claude Neon signaient avec diverses parties pour la location d'un espace mural.

Le dossier contient de la correspondance et des ententes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0041

S5/4.12.1,18 James A.Ogilvy Limited. - 1920-1949. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les ententes signées entre la compagnie et la J.A. Ogilvy autorisant cette dernière à vendre des titres de transport de la compagnie.

Le dossier contient un cahier de correspondance et un cahier d'ententes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 427».

Contenant: 0041

S5/4.12.1,19 Robert Simpson Company Limited. - 1932-1949. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les ententes signées entre la compagnie et la R. Simpson Limited autorisant cette dernière à vendre des titres de transport de la compagnie.

Le dossier contient un cahier de correspondance et un cahier d'ententes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 986».

Contenant: 0041

S5/4.12.1,20 Steel Company of Canada Ltd. - 1943. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains appartenant à la Steel Company of Canada, à proximité du garage Charlevoix.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1322».

Contenant: 0041

S5/4.12.1,21 Terminal Building Corporation. - 1929-1947. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur l'acquisition du siège social de la Montreal Tramways Company, à l'intersection nord-ouest des rues Craig et Côté.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 836».

Contenant: 0041

S5/4.12.1,22 Moses Vineberg Investment Corporation. - 1925-1932. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses transactions immobilières entre la compagnie et M. Vineberg, surtout dans le quartier Saint-Laurent.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 621».

Contenant: 0041

**S5/4.12.2 Municipalités. - 1892-1960 [surtout 1892-1951]. - 70 cm de documents textuels. - 45 plans.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs dossiers portent des numéros officiels de la Montreal Tramways Company ou des compagnies qui lui ont précédé.

Quelques documents sont en langue française.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/4.12.2,1 Côte-Saint-Paul. - 1892-1924. - 1,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'acquisition, par le biais d'une vente par sheriff, de terrains situés dans cette ville et sur des événements ultérieurs.

Le dossier contient un cahier de correspondance et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 595 M.S.R.».

Contenant: 0041

S5/4.12.2,2 Dorval. - 1941-1942. - 6,5 cm de documents textuels. - 6 plans.

Le dossier porte sur diverses transactions immobilières entre la Ville et la Montreal Tramways Company ainsi que sur d'autres transactions entre la compagnie et diverses parties.

Le dossier contient de la correspondance, des actes de vente, des résolutions, des descriptions de terrains et six plans cadastraux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1247».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0041

S5/4.12.2,3 Lachine: aqueduc et égouts. - 1950-1951. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'installation par la ville d'un aqueduc sous les voies de la compagnie.

Le dossier contient un cahier de correspondance et un plan des travaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1543».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0041

S5/4.12.2,4 Lachine: contrat. - 1926-1952 [surtout 1926-1951]. - 4 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur les conditions générales d'exécution du contrat entre la Ville et la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance, un cahier de statistiques, une loi privée et un plan de circuit annoté.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 623».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0042

S5/4.12.2,5 Montréal: échanges de terrains. - 1915-1950. - 8 cm de documents textuels. - 16 plans.

Le dossier porte sur deux échanges de terrains entre la Ville et la compagnie.

Le dossier contient un cahier de correspondance, des contrats d'échange, des actes de vente, des résolutions, des factures de taxes foncières, diverses listes de lots, des certificats de recherche et des feuilles de calcul d'évaluation.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte les numéros officiels «O.D. 1248» et «O.D. 1462».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0043

S5/4.12.2,6 Montréal: ententes diverses. - 1916-1947. - 3 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur des permissions et permis accordés par la Ville à la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient des cahiers de correspondance, des contrats divers et deux plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les cahiers portent des numéros officiels différents.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0043

S5/4.12.2,7 Montréal: rue Beaubien. - 1946-1949. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition d'un terrain appartenant à la Ville, en vue de la réalisation d'une boucle pour les trolleybus sur cette rue.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1406».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0043

S5/4.12.2,8 Montréal: rue Saint-Urbain. - 1924-1945. - 2 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte surtout sur l'élargissement de la rue Saint-Urbain et l'évaluation foncière de certains terrains de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient de la correspondance et un plan d'homologation.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le plan est abîmé.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0043

S5/4.12.2,9 Montréal: tunnels sous le canal Lachine. - 1927-1960 [surtout 1927-1950]. - 7 cm de documents textuels. - 8 plans.

Le dossier porte sur la construction des tunnels Wellington et Côte-Saint-Paul sous le canal Lachine.

Le dossier contient un cahier de correspondance, des cahiers de résolutions et d'ordonnances, des actes et contrats divers, une loi privée, un bail et huit plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 934».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0042

S5/4.12.2,10 Montréal-Est. - 1947-1951. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'emplacement du garage de Montréal-Est et l'amélioration du service dans cette municipalité.

Le dossier contient de la correspondance, des résolutions et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0042

S5/4.12.2,11 Montréal-Nord. - 1946-1951. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur diverses transactions immobilières conclues entre la Ville et la compagnie ainsi que sur le service donné par la compagnie dans cette ville.

Le dossier contient de la correspondance, des résolutions, des avis de séances et des études d'exploitation.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0043

S5/4.12.2,12 Montreal-West. - 1947-1948. - ,25 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur l'autorisation de vendre des terrains et des travaux d'asphaltage.

Le dossier contient de la correspondance, une résolution et un plan cadastral attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0042

S5/4.12.2,13 Pointe-aux-Trembles. - 1913-1949. - 9 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur les conditions générales d'exécution de la franchise détenue par la compagnie dans cette ville et sur divers litiges entre ces deux parties.

Le dossier contient quatre cahiers de correspondance, des résolutions et deux cahiers de conventions.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 130».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0044

S5/4.12.2,14 Saint-Laurent: clôture de la rue King. - 1895-1927. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur une demande à la compagnie d'enlever une clôture à cet endroit. Le dossier mentionne aussi des litiges antérieurs.

Le dossier contient un cahier de correspondance et deux plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0044

S5/4.12.2,15 Saint-Laurent: égouts. - 1945-1951. - 2 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la construction de canalisations d'égoût dans les voies de la compagnie et sur divers points du contrat entre la ville et la compagnie.

Le dossier contient de la correspondance, une entente et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Des documents portent le numéro officiel «O.D. 1468».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0044

S5/4.12.2,16 Saint-Laurent: franchise. - 1917-1958 [surtout 1917-1951]. - 6,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les conditions générales d'exécution de la franchise détenue par la compagnie dans cette ville et sur divers litiges entre ces deux parties.

Le dossier contient sept cahiers de correspondance, un état de compte, un règlement municipal, une résolution et une requête pour interruption de travaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 347».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0042

S5/4.12.2,17 Saint-Michel. - 1924-1949. - 9 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les contrats pour le transport de passagers par la compagnie dans cette ville.

Le dossier contient des cahiers de correspondance, des résolutions et des contrats.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 573».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0045

S5/4.12.2,18 Verdun: contrat. - 1927-1944. - 2,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les conditions générales d'exécution du contrat entre la Ville et la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient de la correspondance, une loi privée, des résolutions et des avis juridiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 298 MSR».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0042

S5/4.12.2,19 Verdun: qualité générale de service. - 1937-1950. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier porte entre autres sur des questions d'évaluation, de l'état de la chaussée et du contrat entre la ville et la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient de la correspondance, des lois privées, des mémoires, des résolutions, des requêtes diverses, des notes manuscrites et des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0045

S5/4.12.2,20 Westmount. - 1913-1947. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte généralement sur le contrat passé entre la ville et la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient de la correspondance, des résolutions et des avis juridiques.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 550».

Contenant: 0045

### **S5/4.12.3 Organismes gouvernementaux. - 1921-1951. - 13 cm de documents textuels. - 3 plans.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs dossiers portent des numéros officiels de la Montreal Tramways Company ou des compagnies qui lui ont précédée.

Quelques documents sont en langue française.

S5/4.12.3,1 Board of Railway Commissionners for Canada. - 1932-1933. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la question des coûts à assumer par les services publics en ce qui a trait à la séparation des voies de chemin de fer des voies de circulation automobile.

Le dossier contient un cahier de correspondance et un volume de transcription.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 993».

Contenant: 0042

S5/4.12.3,2 Commission des transports du Canada. - 1942-1950. - 2,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur des litiges que seule pouvait régler la Commission des transports, puisqu'il s'agissait de matières régies par une loi canadienne, comme les traverses de chemin de fer.

Le dossier contient de la correspondance, des ordonnances, des résolutions, des avis de séances, un jugement et un plan attaché.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0042

S5/4.12.3,3 Commission hydroélectrique de Québec. - 1950-1951. - ,5 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur diverses transactions immobilières entre la compagnie et la Commission.

Le dossier contient un cahier de correspondance et deux plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1546».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0042

S5/4.12.3,4 Conseil des ports nationaux. - 1929-1949. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les droits de passage des autobus de la compagnie, le passage sur le pont Jacques-Cartier et sur le transport de passagers entre Montréal et la Rive-Sud.

Le dossier contient de la correspondance, des résolutions, des ententes et un télégramme.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Des documents portent le numéro officiel «O.D. 938».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0042

S5/4.12.3,5 Department of Public Works. - 1948. - , 25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la relocalisation d'un abri pour homme de côte.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1474».

Contenant: 0042

S5/4.12.3,6 Department of Railways and Canals. - 1929. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une demande d'autorisation de la compagnie pour l'installation d'un tuyau de drainage vers le canal Lachine.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 808».

Contenant: 0042

S5/4.12.3,7 Service d'inspection des poids et mesures. - 1921-1947. - 3,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les inspections des différents appareils de mesure fonctionnant dans les locaux de la compagnie.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance, contenant des certificats d'inspection.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 610».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0042

#### **S5/4.12.4 Particuliers. - 1876-1951. - 19 cm de documents textuels. - 6 plans.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs dossiers portent les numéros officiels de la Montreal Tramways Company ou des compagnies prédecesseurs.

Quelques documents sont en langue française.

S5/4.12.4,1 Rémi H. Bernier. - 1876-1948. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte surtout sur l'acquisition de terrains appartenant à R.H. Bernier, à l'emplacement du garage Saint-Henri.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance, deux descriptions de terrains et un extrait de plan cadastral.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 564 M.S.R.» et «O.D. 23 M.S.R.».

Contenant: 0046

S5/4.12.4,2 C.H. Catelli et al. - 1925-1938. - 1 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur un litige relatif à une boucle de tramways passant sur la propriété de C.H. Catelli, près de la Rivière-des-Prairies.

Le dossier contient un cahier de correspondance et deux plans annotés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 643».

Contenant: 0046

S5/4.12.4,3 Succession de Sola. - 1924-1927. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains appartenant à cette succession, dans le quartier Saint-Laurent.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 603».

Contenant: 0046

S5/4.12.4,4 Edouard Gohier. - 1914-1948. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers privilèges accordés à la compagnie par Edouard Gohier et une requête en rectification de titres de propriétés appartenant à Edouard Gohier.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 61 M.P. & I.R.».

Contenant: 0046

S5/4.12.4,5 Alcide E. Goyette. - 1946-1951. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur l'acquisition de terrains appartenant à la compagnie par A.E. Goyette.

Le dossier contient un cahier de correspondance, une note, une résolution et un acte de vente.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 66 M.P. & I.R.».

Contenant: 0046

S5/4.12.4,6 M. Gus Harris. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition d'un terrain appartenant à M. Harris, dans le quartier Saint-Laurent.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 869».

Contenant: 0046

S5/4.12.4,7 Succession Judah. - 1924-1929. - 3,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains appartenant à la succession Judah, dans le quartier Saint-Laurent.

Le dossier contient un cahier de correspondance, un jugement et une signification de renonciation.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 602».

Contenant: 0046

S5/4.12.4,8 Philippe Lamalice. - 1899-1917. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition, par la Montreal Street Railway Company, d'un terrain appartenant à M. Lamalice, situé dans la ville de Saint-Henri.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 360 MSR».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0046

S5/4.12.4,9 Damase Lapierre. - 1903-1948. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte entre autres sur l'acquisition par la M.P. & I.R. de terrains ayant appartenu à Damase Lapierre.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 105 M.P. & I.R.».

Contenant: 0046

S5/4.12.4,10 Madame W.J. Lynch. - 1924-1927. - 2,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains appartenant à Madame W.J. Lynch, dans le quartier Saint-Laurent, et sur un achat de mitoyenneté d'un mur appartenant à la compagnie Frank W. Horner.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 604».

Contenant: 0046

S5/4.12.4,11 Hilda Martin et Jacob Szeibert. - 1950-1951. - 1 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains appartenant à Hilda Martin en vue de la construction de la sous-station Ontario.

Le dossier contient un cahier de correspondance et trois plans attachés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 1547».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0046

S5/4.12.4,12 Madame S. Pashinkofsky. - 1925. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains, dans le quartier Saint-Laurent, appartenant à Madame Pashinkofsky.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 622».

Contenant: 0046

S5/4.12.4,13 M. Snowdon et M. Ogilvy. - 1895-1931. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains appartenant à Messieurs Snowdon et Ogilvy, faisant partie du lot #64.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 43 M.P. & I.R.» et «O.D. 44 M.P. & I.R.».

Contenant: 0046

## **S5/5 Ressources humaines**

**S5/5 Ressources humaines. - [entre 1876 et 1886]-1975. - 2,19 m de documents textuels.**

Selon les documents que nous avons traités pour cette série, nous n'avons pu attribuer à une unité administrative spécifique, exclusivement vouée aux ressources humaines, le mandat d'administration de ces ressources dans leur sens le plus large. En effet, en consultant la correspondance et les conventions collectives, il nous apparaît certain que le directeur général de la compagnie était directement engagé dans les négociations avec les syndicats et les instances gouvernementales pertinentes. De plus, le directeur général peut décréter des baisses de rémunération, comme il l'a fait pendant la crise des années 1930, ou demander à ses chefs de service de lui fournir des listes d'employés avec description de tâches. Enfin, des directives quant à la politesse requise pendant la conduite des tramways portent elles aussi la signature du directeur général ou du président.

La série documentaire relative aux accidents de travail comportent certaines lacunes ou, au contraire, des quantités plus qu'importantes de dossiers d'accidents de travail. Les documents de cette sous-sous-série commencent à l'année 1932, alors qu'au Québec une loi sur les accidents de travail existe déjà en 1928. D'autre part, un hiatus de 10 ans existe dans la chronologie de ces dossiers. Nous n'avons pas trouvé d'explications pour les particularités de cette sous-sous-série. Quant aux documents qu'elle contient, ils livrent une information remarquable sur l'ensemble des processus du cheminement médical et administratif des dossiers d'accidents. L'activité intense requise pour l'«effort de guerre» laisse ici des traces nombreuses.

Cette série rassemble des documents liés principalement à l'embauche, aux changements d'emploi et aux départs d'employés; aux conditions dans lesquelles ils travaillaient, telles que balisées par des conventions collectives, des documents faisant état des accidents de travail et, enfin, des documents reliés à la Loi sur l'assurance-chômage et à la Commission d'assurance-chômage.

La série contient une variété substantielle de documents habituellement reliés aux ressources humaines. On trouvera ainsi des registres d'embauche, des directives, des documents reliés à la formation, à la rémunération, des conventions collectives, des listes d'employés, des dossiers d'accidents et diverses lois.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en 6 sous-séries:

- S5/5.1 Embauche et départs;
- S5/5.2 Règlements et directives;
- S5/5.3 Paie;
- S5/5.4 Relations de travail;
- S5/5.5 Accidents de travail;
- S5/5.6 Commission d'assurance-chômage.

Avant leur traitement, plusieurs documents de cette série étaient déjà regroupés en fonction de leur numéro officiel «O.D.». Nous avons conservé telles quelles ces unités matérielles.

La série contient des doubles.

La sous-sous-série S5/5.1 comporte des restrictions à la consultation.

Quelques dossiers ne portent pas de numéro de contenant.

**S5/5.1 Embauche et départs. - [entre 1876 et 1886]-1975. - 24 cm de documents textuels.**

La sous-série rassemble des documents qui témoignent de l'embauche, des mutations et des départs des employés de la Montreal Tramways Company, de même que sur la description de tâches de certains emplois.

La sous-série contient notamment des registres et des listes d'employés.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

S5/5.1,1 Registre d'embauche et de cessation d'emploi No. 1. - [entre 1876 et 1886]-1959. - 8,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'embauche des conducteurs, garde-moteurs et autres employés, les changements d'emploi et leur cessation. Des informations sur les raisons de la cessation sont aussi mentionnées. Les entrées sont généralement en ordre chronologique.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le registre est abîmé.  
Quelques pages ont été restaurées.

S5/5.1,2 Registre d'embauche et de cessation d'emploi No. 2. - 1912-1975. - 8 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur l'embauche des conducteurs, garde-moteurs, chauffeurs et autres employés, Les changements d'emploi et leur cessation. Des informations sur les raisons de la cessation sont aussi mentionnées. Les entrées sont généralement en ordre chronologique.

Le dossier contient un registre.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le registre est abîmé.  
Quelques pages ont été restaurées.

S5/5.1,3 Index No 2. - 1912-1952. - 6,5 cm de documents textuels.  
Le dossier est l'index alphabétique du Registre d'embauche et de cessation d'emploi No. 2. Les chiffres dans les colonnes renvoient au numéro de page de ce registre.  
Le dossier contient un registre.  
Le document est abîmé.  
Contenant: 0047

S5/5.1,4 Liste d'employés en service militaire. - 1939-1944. - ,1 cm de documents textuels.  
Le dossier présente les noms d'employés du service de la caisse qui ont rejoint les différents corps des Forces armées canadiennes.  
Le dossier contient une liste.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Contenant: 0046

S5/5.1,5 Liste d'employés du Service des réclamations («Claims Department»). - 1930-1940. - ,5 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur les employés du Service des réclamations, leur rémunération et leurs fonctions.  
Le dossier contient de la correspondance et des listes d'employés.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Contenant: 0046

### **S5/5.2 Règlements et directives. - 1913-1939. - 1 cm de documents textuels.**

La sous-série présente des documents prescrivant des comportements et des attitudes à l'égard du public ainsi que sur des directives relatives à l'exécution de tâches propres aux employés des services de génie et de la construction.

La sous-série contient un cahier et deux carnets, en feuilles volantes.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont en langue française et quelques documents sont bilingues.

Quelques documents sont des photocopies [196-?].

Contenant: 0046

### **S5/5.3 Paie. - 1935-1938. - 2 cm de documents textuels.**

La sous-série porte sur des documents relatifs à la distribution de la paie.

La sous-série contient trente-trois enveloppes de paie.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Don de Madame Micheline Lapierre, fille de M. Rosaire Magnan, ancien employé de la Montreal Tramways Company.

Contenant: 0046

### **S5/5.4 Relations de travail. - [1918?]-1952. - 1,08 m de documents textuels.**

La sous-série témoigne, d'une manière générale, des relations de travail entre la Montreal Tramways Company et ses employés. Plus spécifiquement, cette sous-série présente les conditions de travail des employés, regroupés en divers syndicats, dont plusieurs signent des conventions collectives avec la Montreal Tramways Company. Les documents de cette sous-série nous éclairent aussi sur les mécanismes de règlement des conflits de travail lorsque les parties en cause ne peuvent s'entendre.

La sous-série contient notamment des conventions collectives, des sentences arbitrales, des mémoires et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en trois sous-sous-séries:

S5/5.4.1 Conventions collectives;

S5/5.4.2 Grève;

S5/5.4.3 Correspondance.

La sous-série contient des doubles.

**S5/5.4.1 Conventions collectives. - [1918?]-1952. - 86 cm de documents textuels.**

La sous-sous-série porte surtout sur les conventions collectives que la Montreal Tramways Company signait avec les divers syndicats qui représentaient légalement les employés et sur les sentences arbitrales rendues par les juges des Conseils d'arbitrage lorsque des articles spécifiques de ces conventions ne faisaient l'objet d'aucun accord entre les parties. Les documents de cette sous-sous-série témoignent aussi des tractations inter-syndicales pour s'assurer de la reconnaissance aussi bien par les employés que par la compagnie. Parmi les syndicats dont les documents nous sont parvenus, signalons surtout la Fraternité canadienne des employés de chemin de fer et autres transports / Canadian Brotherhood of Railway Employees and other transports (FCEC / CBRE) et l'Association canadienne des chauffeurs d'autobus (ACCA).

La sous-sous-série contient notamment des conventions collectives, des sentences arbitrales, des mémoires et des listes d'employés.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs dossiers portent des numéros de documents officiels.

Quelques documents sont en langue française.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/5.4.1.1 Conventions collectives: 1919-1937. - 1919-1939. - 10 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les conventions conclues entre la Montreal Tramways Employees Union, division 790 de la Amalgamated Association of Street and Electric Railway Employees of America et la Montreal Tramways Company. Les conventions collectives dont nous avons des exemplaires sont celles qui ont été conclues en 1919, 1920, 1924, 1926, 1929, 1933, 1936 et 1937.

Le dossier contient des conventions collectives, un cahier de correspondance, deux «rapports de conférence», un sommaire de dossier et un avis d'assemblée.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro de document officiel «O.D. 861-1».

Quelques documents sont en langue française.

Le dossier contient des doubles en langue française et en langue anglaise.

Contenants: 0046

0054

S5/5.4.1.2 Convention collective avec la Division 790: 1940-1941. - 1940-1944. - 3,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective, signée le 24 juillet 1940, entre la Montreal Tramways Company et l'Association des employés de la Compagnie des tramways de Montréal, aussi appelée «Union des employés de tramways. Division 790 de l'AASERE of America».

Le dossier contient un sommaire de dossier, un cahier de correspondance, un extrait de la Gazette officielle du Québec et deux conventions collectives.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 816-2».

Quelques documents sont en langue française et quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0046

S5/5.4.1,3 Convention collective avec la CBRE: 1945-1946. - 1944-1946. - 9 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 31 mai 1945 entre la Montreal Tramways Company et la Canadian Brotherhood of Railway Employees and other transport workers (CBRE) et sur la grève du 3 au 13 août 1944.

Le dossier contient deux conventions collectives, un mémoire, un sommaire de dossier, deux cahiers de correspondance et deux cahiers de documents relatifs à la grève.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-5».

Quelques documents sont en langue française et quelques documents sont bilingues.

Le dossier contient des doubles en langue française et en langue anglaise.

Contenant: 0048

S5/5.4.1,4 Convention collective avec la FCEC:1946-1947. - 1946-1947. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 23 août 1946 entre la Montreal Tramways Company et la Fraternité canadienne des employés de chemin de fer et autres transports (FCEC).

Le dossier contient trois conventions collectives, des lois et des règlements, des versions préliminaires de conventions, un sommaire de dossier et un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-6».

Quelques documents sont en langue française et quelques documents sont bilingues.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0048

S5/5.4.1,5 Convention collective avec la CBRE: 1947-1948. - 1947-1948. - 3,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 1er octobre 1947 entre la Montreal Tramways Company et la Canadian Brotherhood of Railway Employees and other transport workers (CBRE).

Le dossier contient deux conventions collectives, un sommaire de dossier, un cahier de correspondance et une version préliminaire de la convention.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-7».

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0048

S5/5.4.1,6 Convention collective avec la CBRE: 1948-1949. - 1948-1950. - 7,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 31 janvier 1949 entre la Montreal Tramways Company et la Canadian Brotherhood of Railway Employees and other transport workers (CBRE) ainsi que sur la sentence arbitrale prononcée le 30 juin 1949 par le juge Irénée Lagarde relativement à cette convention.

Le dossier contient une version préliminaire de la convention, deux conventions collectives et leurs appendices, trois cahiers de correspondance, un sommaire de dossier et une sentence arbitrale.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-8».

Quelques documents sont en langue française.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0048

S5/5.4.1,7 Mémoires relatifs à la convention collective CBRE 1948-1949. - 1949. - 8 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les mémoires présentés par la Montreal Tramways Company et la CBRE au Conseil d'arbitrage relatif à la convention CBRE 1948-1949, présidé par le juge Lagarde.

Le dossier contient des mémoires, un «relevé des exhibits» et deux sommaires de dossier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-10» et «O.D. 861-11».

Quelques documents sont en langue française.

Le dossier contient des doubles en langue française et anglaise.

Contenant: 0048

S5/5.4.1,8 Convention collective avec l'ACCA: 1948-1949. - 1948-1951. - 6 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 21 juillet 1949 entre la Montreal Tramways Company et l'Association canadienne des chauffeurs d'autobus ainsi que sur la sentence arbitrale prononcée le 30 juin 1949 par le juge Irénée Lagarde relativement à cette convention.

Le dossier contient une version préliminaire de la convention collective, deux conventions collectives, trois cahiers de correspondance, un sommaire de dossier, un mémoire et deux sentences arbitrales.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-12».

Quelques documents sont en langue française.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0049

S5/5.4.1,9 Convention collective avec la CBRE: 1949-1950. - 1949-1952. - 5,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la convention collective signée le 27 février 1950 entre la Montreal Tramways Company et la Canadian Brotherhood of Railway Employees and other transport workers (CBRE) ainsi que sur la sentence arbitrale prononcée le 9 juin 1950 par le juge Georges Henri Héon relativement à cette convention.

Le dossier contient une version préliminaire de la convention, une convention collective, une sentence arbitrale, un sommaire de dossier et une réponse à un mémoire.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-16».

Quelques documents sont en langue française.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0049

S5/5.4.1,10 Preuves et mémoires relatifs à la convention CBRE 1949-1950 (1). - [1918?]-1950 [surtout 1948-1950]. - 7 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les preuves et mémoires présentés en mars et avril 1950 par la Montreal Tramways Company au Conseil d'arbitrage, présidé par le juge Georges Henri Héon, relatif à la convention CBRE 1949-1950.

Le dossier contient des preuves, des statistiques, des rapports annuels, des mémoires, une convention collective, un sommaire de dossier, une liste de preuves, une brochure et une liste d'employés.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-14».

La plupart des documents sont en langue française.

Contenant: 0049

S5/5.4.1,11 Preuves et mémoires relatifs à la convention CBRE 1949-1950 (2). - 1942-1950. - 12 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les preuves et mémoires présentés en janvier et février 1950 par la CBRE au Conseil d'arbitrage, présidé par le juge Georges Henri Héon, relatif à la convention CBRE 1949-1950.

Le dossier contient des mémoires, des preuves diverses, des rapports annuels, des coupures de journaux, une charte, une sentence arbitrale, des brochures diverses, une liste de preuves, un sommaire de dossier, de la correspondance, des listes d'employés, des graphiques, un jugement, des rapports statistiques, une convention collective et une réponse à un mémoire.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-15».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0050

S5/5.4.1,12 Sentence arbitrale concernant l'ACCA: 1950-1951. - [1939?]-1950. - 2,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la sentence arbitrale rendue le 9 juin 1950 par le juge Georges Henri Héon à l'égard de l'Association canadienne des chauffeurs d'autobus (ACCA).

Le dossier contient une sentence arbitrale, des règlements révisés, deux cahiers de correspondance et un sommaire de dossier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-17».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0049

S5/5.4.1,13 Mémoire relatif à la sentence arbitrale ACCA 1950-1951. - 1950. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le mémoire présenté par la Montreal Tramways Company devant le Conseil d'arbitrage présidé par le juge Georges Henri Héon dans le but de régler le différend ACCA- Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un sommaire de direction, une liste de preuves et les volumes du mémoire.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-13».

La plupart des documents sont en langue française.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0049

S5/5.4.1,14 Liste de scrutin. - 1948. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les listes d'employés de la Montreal Tramways Company utilisées lors du vote du 1er octobre 1948 en vue de la reconnaissance syndicale de l'ACCA et de la CBRE.

Le dossier contient des listes d'employés et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-9».

Contenant: 0049

#### **S5/5.4.2 Grève. - 1944. - 7 cm de documents textuels.**

La sous-sous-série présente un compte-rendu de la Montreal Tramways Company relatif à la grève des 18 et 19 février 1944 et présenté à la Commission d'enquête du sous-ministre du Travail du Québec.

La sous-sous-série contient des comptes-rendus et des brouillons de lettres.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0049

#### **S5/5.4.3 Correspondance. - 1940-1951. - 15 cm de documents textuels.**

La sous-sous-série présente la correspondance entre la Montreal Tramways Company, les syndicats et les différentes instances gouvernementales responsables des relations de travail.

La sous-sous-série contient surtout de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs dossiers portent un numéro de document officiel.

Quelques documents sont en langue française.

S5/5.4.3,1 Correspondance relative à la grève de 1943. - 1940-1943. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la correspondance relative à un litige entre la Montreal Tramways Company et la CBRE et mettant d'autres parties en cause, dont la Commission de conciliation, ainsi que sur l'enquête du Ministère du travail du Canada.

Le dossier contient un sommaire de dossier, un extrait de la Gazette du Canada, des rapports de conciliation et d'enquête et deux cahiers de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-3».

Quelques documents sont en langue française et quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0049

S5/5.4.3,2 Correspondance relative à la grève de février 1944. - 1943-1944. - 5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la correspondance relative à un litige entre la Montreal Tramways Company et la CBRE et mettant d'autres parties en cause, dont le Conseil national de relations ouvrières en temps de guerre ainsi que sur la grève des 18 et 19 février 1944.

Le dossier contient un cahier de correspondance, un compte-rendu de la grève mentionnée, des placards sur papier journal ainsi qu'un sommaire de dossier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-4».

Contenants: 0051

0054

S5/5.4.3,3 Correspondance relative à la convention CBRE 1949-1950. - 1950. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le renouvellement de la convention collective CBRE 1949-1950 ainsi que sur une requête en reconnaissance syndicale.

Le dossier contient deux cahiers de correspondance et un sommaire de dossier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-18».

La plupart des documents sont en langue française.

Contenant: 0051

S5/5.4.3,4 Correspondance relative à la convention ACCA 1950-1951. - 1949-1951. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le renouvellement de la convention ACCA 1950-1951 ainsi que sur une série d'injonctions relatives aux droits conférés par l'ancienneté.

Le dossier contient un cahier de correspondance, un cahier d'injonctions, une intervention, un jugement et un sommaire de dossier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 861-19».

La plupart des documents sont en langue française.

Contenant: 0051

### **S5/5.5 Accidents de travail. - 1894-1951. - 83 cm de documents textuels.**

Cette sous-série rassemble les documents reliés aux accidents de travail ainsi qu'aux mécanismes par lesquels les employés étaient indemnisés, ou non, à la suite de ces accidents. La sous-série présente aussi la correspondance entre la Montreal Tramways Company et les médecins qu'elle embauchait ainsi qu'avec la Commission des accidents du travail.

La sous-série contient cinq cent trente-cinq dossiers d'accidents de travail et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Certains dossiers portent des numéros de documents officiels.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S5/5.5.1 Dossiers d'accidents de travail;

S5/5.5.2 Correspondance.

La sous sous-sous-série S5/5.5.1 comporte des restrictions à la consultation.

#### **S5/5.5.1 Dossiers d'accidents de travail. - 1932-1951. - 78 cm de documents textuels.**

Cette sous-sous-série porte sur les dossiers d'accidents de travail complétés par la Montreal Tramways Company selon les dispositions des lois successives sur les accidents de travail au Québec. Certains des dossiers ne comportent que des renseignements succincts, consignés sur la couverture même du document. D'autres selon la gravité de l'accident et des séquelles, sont plus volumineux. Les dossiers sont classés chronologiquement, en fonction de la date de l'accident et, si la quantité le requiert, en ordre alphabétique.

Cette sous-sous-série contient cinq cent trente-cinq dossiers d'accidents de travail.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Plusieurs dossiers sont abîmés et n'ont plus que la première moitié de leurs couvertures.  
Quelques documents sont en langue française.  
Il faut l'autorisation du chef de la Division gestion de l'information avant de consulter les documents de cette sous-sous-série.

S5/5.5.1,1 1932. - 1932. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier contient un dossier d'accident de travail.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0051

S5/5.5.1,2 1942. - 1942. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier contient deux dossiers d'accidents de travail.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0051

S5/5.5.1,3 1943; A-C. - 1943. - 12 cm de documents textuels.

Dossier relatifs aux employés dont les noms commencent par A, B et C.

Le dossier contient cent deux dossiers d'accidents de travail.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0051

S5/5.5.1,4 1943; D-F. - 1943. - 8,5 cm de documents textuels.

Dossiers relatifs aux employés dont les noms commencent par D, E et F.

Le dossier contient soixante-seize dossiers d'accidents de travail.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0051

S5/5.5.1,5 1943; G-I. - 1943. - 3,5 cm de documents textuels.

Dossiers relatifs aux employés dont les noms commencent par G, H et I.

Le dossier contient trente-trois dossiers d'accidents de travail.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0052

S5/5.5.1,6 1943; J-L. - 1943. - 4,5 cm de documents textuels.

Dossiers relatifs aux employés dont les noms commencent par J, K et L.

Le dossier contient soixante-neuf dossiers d'accidents de travail.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0052

S5/5.5.1,7 1943; M-O. - 1943. - 3 cm de documents textuels.

Dossiers relatifs aux employés dont les noms commencent par M, N et O.

Le dossier contient trente-huit dossiers d'accidents de travail.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0052

S5/5.5.1,8 1943; P-R. - 1943. - 8,5 cm de documents textuels.

Dossiers relatifs aux employés dont les noms commencent par P, Q et R.

Le dossier contient soixante-quatre dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont abîmés.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0052

S5/5.5.1,9 1943; S-U. - 1943. - 5 cm de documents textuels.  
Dossiers relatifs aux employés dont les noms commencent par S, T et U.  
Le dossier contient trente-neuf dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont abîmés.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0052

S5/5.5.1,10 1943; V-Z. - 1943. - 1,5 cm de documents textuels.  
Dossiers relatifs aux employés dont les noms commencent par V, W, X, Y et Z.  
Le dossier contient quatorze dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont abîmés.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0052

S5/5.5.1,11 1944; A-H. - 1944. - 5 cm de documents textuels.  
Dossiers relatifs aux employés dont les noms commencent par les lettres A à H.  
Le dossier contient quinze dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont abîmés.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0052

S5/5.5.1,12 1944; I-P. - 1944. - 3 cm de documents textuels.  
Dossiers relatifs aux employés dont les noms commencent par les lettres I à P.  
Le dossier contient treize dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont abîmés.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0053

S5/5.5.1,13 1944; Q-Z. - 1944. - 4,5 cm de documents textuels.  
Dossiers relatifs aux employés dont les noms commencent par les lettres Q à Z.  
Le dossier contient six dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont abîmés.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0053

S5/5.5.1,14 1945; A-M. - 1945. - 4,5 cm de documents textuels.  
Dossiers relatifs aux employés dont les noms commencent par les lettres A à M.  
Le dossier contient seize dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0053

S5/5.5.1,15 1945; N-Z. - 1945. - 1 cm de documents textuels.  
Dossiers relatifs aux employés dont les noms commencent par les lettres N à Z.  
Le dossier contient six dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0053

S5/5.5.1,16 1946. - 1946. - 3 cm de documents textuels.  
Le dossier contient douze dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0053

S5/5.5.1,17 1947. - 1947. - 2 cm de documents textuels.  
Le dossier contient sept dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0053

S5/5.5.1,18 1948. - 1948. - 3 cm de documents textuels.  
Le dossier contient douze dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0053

S5/5.5.1,19 1949. - 1949. - 4 cm de documents textuels.  
Le dossier contient huit dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0053

S5/5.5.1,20 1950. - 1950. - ,5 cm de documents textuels.  
Le dossier contient trois dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0053

S5/5.5.1,21 1951. - 1951. - ,25 cm de documents textuels.  
Le dossier contient deux dossiers d'accidents de travail.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0053

**S5/5.5.2 Correspondance. - 1894-1951. - 7 cm de documents textuels.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.  
Quelques documents sont en langue française.

S5/5.5.2,1 Service médical. - 1894-1949. - 2 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur l'organisation générale du service médical de la Montreal Tramways Company.  
Le dossier contient de la correspondance.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0051

S5/5.5.2,2 Commission des accidents de travail. - 1928-1951. - 4,5 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur la correspondance avec la Commission des accidents du travail.  
Le dossier contient des formulaires de demande d'exemption, des certificats d'exemption, des résolutions, un certificat de garantie, des extraits de la Loi sur les accidents du travail ainsi qu'un cahier de correspondance.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 786».  
Quelques documents sont bilingues.  
Contenant: 0051

**S5/5.6 Commission d'assurance-chômage. - 1940-1950. - 1 cm de documents textuels.**

La sous-série rassemble des documents relatifs à la Loi sur l'assurance-chômage, sanctionnée en août 1940 par le Parlement du Canada.

La sous-série contient de la correspondance, un mémoire et des lois.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

La sous-série contient des doubles.

Contenant: 0055

## **S5/6 Système de transport en commun**

**S5/6 Système de transport en commun. - 1903-1964. - 62 cm de documents textuels. - 660 plans.**

Entre 1911 et 1917, la Montreal Tramways Company bénéficie de la plus entière liberté pour réaliser l'agrandissement de son réseau de transport en commun, l'acquisition de véhicules nécessaires au transport de passagers ou de fret et l'entretien général du système. L'entreprise n'a de compte à rendre qu'à son conseil d'administration et à ses actionnaires. En février 1918, en vertu du Contrat entre la Cité de Montréal et la Compagnie des tramways de Montréal (Loi 8, George V, chapitre 84, section 75, sanctionnée le 9 février 1918), un organisme de contrôle, la Commission des tramways de Montréal, était créé et se voyait assigner un rôle d'autorisation et, le cas échéant, de contrainte à l'égard de la Montreal Tramways Company. A titre d'exemple, l'accroissement du réseau était désormais régi par plusieurs articles du Contrat, dont l'article 35: «Aucune voie nouvelle ne sera construite par la Compagnie dans la cité ou en dehors sans l'autorisation préalable de la Commission». D'autres points importants sont précisés par l'article 54: «La Commission devra déterminer de temps à autre et suivant le besoin, tant dans la Cité qu'en dehors, la vitesse des chars, les points d'arrêts et de correspondance, le service et la fréquence du service, sur chaque route ou circuit, pour le jour et la nuit.» D'autres articles du contrat précisent les types de rails utilisés (Art. 52), les réparations et délais (Art. 38), les modèles des «chars» et de leurs accessoires (Art. 53) et le lieu de fabrication de «toute partie de son matériel» (Art. 87). A l'intérieur de l'entreprise, la construction, l'entretien ou l'enlèvement des voies relevait, selon un organigramme de 1930, du Service du génie et de la construction («Engineering & Construction Department») alors que l'acquisition, l'entretien ou la disposition des véhicules relevait du Service du matériel roulant («Rolling stock Department»).

La série rassemble des documents liés à l'organisation générale et au fonctionnement du système de transport en commun de la Montreal Tramways Company. Les documents ont trait notamment aux divers véhicules circulant sur rails ou sur roues, à l'entretien général du système ainsi qu'à l'ensemble du territoire desservi.

La série contient principalement des fiches techniques et descriptives, des plans et dessins techniques, des inventaires et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la série.

Quelques documents proviennent du Service des communications, de la Direction exécutive Planification et action commerciale (PAC), de la Direction exécutive Construction et entretien majeur (CEM) ainsi que du Musée ferroviaire canadien (Saint-Constant).

La série a été subdivisée en neuf sous-séries:

- S5/6.1 Tramways et autres véhicules sur rails;
- S5/6.2 Trolleybus;
- S5/6.3 Autobus et véhicules sur roues;
- S5/6.4 Voies;
- S5/6.5 Réseau;
- S5/6.6 Entretien;
- S5/6.7 Inventaires;
- S5/6.8 Municipalités desservies;
- S5/6.9 Correspondance.

La série contient des doubles.

Quelques dossiers ne portent pas de numéro de contenant.

**S5/6.1 Tramways et autres véhicules sur rails. - 1911-1964. - 9 cm de documents textuels. - 17 plans.**

La sous-série présente un ensemble de documents relatifs aux divers types de tramways utilisés par la Montreal Tramways Company, soit pour le transport de passagers soit comme véhicules utilitaires. Ces tramways sont décrits à l'aide de fiches techniques et descriptives, incorporant des photographies. Ces fiches précisent entre autres le nom du fabricant et le nombre d'unités achetées. D'autres documents nous renseignent sur les méthodes de démarrage des moteurs électriques et sur certaines composantes et caractéristiques des tramways.

La sous-série contient notamment des fiches techniques et descriptives ainsi que des plans et dessins techniques.

Quelques documents proviennent du Service des communications, de la Direction exécutive CEM et du Musée ferroviaire canadien ( Saint-Constant).

La sous-série à été subdivisée en trois sous-sous-séries:

S5/6.1.1 Classes;

S5/6.1.2 Démarrage des moteurs électriques;

S5/6.1.3 Plans et dessins techniques.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série contient des doubles.

#### **S5/6.1.1 Classes. - 1911-1964. - 8 cm de documents textuels.**

La sous-sous-série porte sur les différents modèles de tramways et de véhicules utilitaires utilisés par la compagnie.

La sous-sous-série contient surtout des fiches techniques et descriptives, accompagnées de photographies. Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

S5/6.1.1,1 Fiches techniques sur toile. - 1911-1964. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente les classes de tramways et les véhicules utilitaires de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient des fiches techniques incorporant dessins sur toile et photographies et les fiches descriptives correspondantes, dactylographiées sur papier. Quelques fiches techniques sont sur «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert du Service des communications.

Contenant: 0055

S5/6.1.1,2 Fiches techniques sur «bleus». - 1911-1945. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente les classes de tramways et les véhicules utilitaires de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient des fiches techniques incorporant dessins sur «bleus» et photographies ainsi que plusieurs fiches descriptives correspondantes, dactylographiées sur papier. Quelques fiches techniques sont des ozalides.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Don de M. Pierre Bonenfant, employé retraité de la STCUM.

Contenant: 0055

#### **S5/6.1.2 Démarrage des moteurs électriques. - 1934. - ,25 cm de documents textuels. - 2 diagrammes.**

La sous-sous-série porte sur deux méthodes de démarrage de moteurs électriques utilisés sur les véhicules de la Montreal Tramways Company.

La sous-sous-série contient six feuilles volantes et deux diagrammes.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenant: 0057

#### **S5/6.1.3 Plans et dessins techniques. - 1917-1948. - ,5 cm de documents textuels. - 15 plans.**

La sous-sous-série porte sur des modèles de tramways spécifiques ainsi que sur diverses pièces et caractéristiques.

La sous-sous-série contient des plans et dessins techniques sur divers supports.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/6.1.3,1 Plans détaillés de trois classes. - 1924-1929. - ,25 cm . - 6 plans.

Le dossier présente des plans détaillés des classes 1675, 1800 et 2850.

Le dossier contient des plans sur ozalide et des photocopies [196-?].

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert du Musée ferroviaire canadien (Saint-Constant).

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0058

S5/6.1.3,2 Dessins techniques divers. - 1917-1948. - ,25 cm de documents textuels. - 9 plans.

Le dossier présente diverses composantes techniques d'un wagon de tramways, dont un «accelerometer».

Le dossier contient neuf dessins techniques sur toile, «bleus» et papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0057

### **S5/6.2 Trolleybus. - 1937-1952. - ,1 cm de documents textuels.**

La sous-série présente des documents relatifs aux trolleybus utilisés par la Montreal Tramways Company pour le transport de passagers. Précisons que les trolleybus sont des véhicules principalement mûs par de l'électricité transportée par un système de trolley et dotés de pneus.

La sous-série contient des fiches techniques incorporant dessins techniques et photographies ainsi qu'une fiche descriptive.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Transfert du Service des communications.

Contenant: 0055

### **S5/6.3 Autobus et véhicules sur roues. - 1919-1953. - 6 cm de documents textuels. - 20 plans.**

La sous-série présente un ensemble de documents relatifs aux divers types de véhicules sur roues et mûs par essence utilisés par la Montreal Tramways Company. Il s'agit donc d'autobus pour le transport de passagers ou de véhicules utilitaires. Tous ces véhicules sont décrits par des fiches techniques et descriptives, accompagnées de photographies, qui précisent entre autres le nom du fabricant, le nombre d'unités achetées ou la capacité en passagers. D'autres documents nous renseignent sur des caractéristiques spécifiques ou sur la préparation de chars allégoriques pour la fête de la Saint-Jean-Baptiste.

La sous-série contient des fiches techniques et descriptives ainsi que des plans et dessins techniques.

Quelques documents proviennent de M. Pierre Bonenfant, employé retraité de la STCUM, du Service des communications ainsi que du Musée ferroviaire canadien (Saint-Constant).

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S5/6.3.1 Classes;

S5/6.3.2 Plans.

La sous-sous-série contient des doubles.

#### **S5/6.3.1 Classes. - 1919-1953. - 5,5 cm de documents textuels.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

S5/6.3.1,1 Fiches techniques No 1. - 1919-1953. - 4,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente les classes d'autobus et les véhicules utilitaires de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient des fiches techniques incorporant photographies et dessins sur toile ou sur «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert du Service des communications.

Contenant: 0055

S5/6.3.1,2 Fiches techniques No 2. - 1919-1952. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier présente les classes d'autobus et les véhicules utilitaires de la Montreal Tramways.

Le dossier contient des fiches techniques incorporant dessin sur «bleus» et photographies.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Don de M. Pierre Bonenfant, employé retraité de la STCUM.

Contenant: 0055

#### **S5/6.3.2 Plans. - 1930-1951. - 20 plans.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/6.3.2,1 Autobus Canadian Car & Foundry. - 1930-1931. - 4 plans.

Le dossier présente des plans détaillés de deux modèles d'autobus produits par cette compagnie pour la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient des plans sur ozalide et des photocopies [196-?].

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert du Musée ferroviaire canadien (Saint-Constant).

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0058

S5/6.3.2,2 Chars pour la fête de la Saint-Jean-Baptiste. - 1932-1951. - 16 plans.

Le dossier porte sur des esquisses de chars relatifs à cette fête, présentant diverses facettes historiques.

Le dossier contient quinze plans ou esquisses et une identification graphique.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0059

#### **S5/6.4 Voies. - 1912-1956. - 11 cm de documents textuels. - 488 plans.**

La sous-série présente un ensemble de documents relatifs à la construction des voies, aux caractéristiques techniques des rails, à leur assemblage, à divers tracés de courbes, de liaisons et d'embranchements et aux mécanismes d'aiguillage. D'autres documents apportent des informations relatives au transport et à l'utilisation de l'électricité comme source énergétique.

La sous-série contient notamment un registre, des plans individuels ou en cahiers, des dessins et des esquisses.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S5/6.4.1 Rails;

S5/6.4.2 Système électrique.

La sous-série contient des doubles.

##### **S5/6.4.1 Rails. - 1912-1956. - 11 cm. - 304 plans.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/6.4.1,1 Registre des voies. - 1916-1956. - 11 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'ensemble des voies de tramways, regroupées selon les circuits, en présentant principalement les mesures d'arpentage et les mesures de courbes. Le dossier précise aussi les dates d'enfouissement ou d'extraction des voies.

Le dossier contient un registre constitué d'ozalides.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le registre est abîmé.

S5/6.4.1,2 Gabarits de rails. - 1921-1927. - 40 plans.

Le dossier présente des modèles spécifiques de fabrication de rails de diverses fonctions, fabriqués par la Canadian Steel Foundries Limited.

Le dossier contient deux cahiers de «bleus» reliés ensemble.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0060

S5/6.4.1,3 Massifs de fondation. - 1912-1951. - 16 plans.

Le dossier porte sur les normes de construction de la Montreal Tramways Company relatives principalement à la partie enfouie des appuis de rails. Un plan présente les normes de la Toronto Transportation Commission.

Le dossier contient des plans et esquisses sur toile, ozalide et papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenant: 0060

S5/6.4.1,4 Tracés de voies diverses. - 1936-1950. - 14 plans.

Le dossier porte sur des tracés en divers points du réseau, incorporant des mesures d'arpentage.

Le dossier contient des plans et dessins sur toile, ozalide et papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenant: 0060

S5/6.4.1,5 Dessins de rails. - 1912-1948. - 29 plans.

Le dossier porte sur les mesures de divers types de rails, surtout en coupe de section.

Le dossier contient des dessins sur toile, «bleus», ozalide et papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenant: 0061

S5/6.4.1,6 Assemblage mécanique. - 1912-1950. - 14 plans.

Le dossier porte sur les dispositifs mécaniques utilisés pour la fixation des rails entre eux ou aux dormants, comme les crampons, les boulons et les entretoises.

Le dossier contient des dessins sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0061

S5/6.4.1,7 Assemblage soudé. - 1918-1933. - 13 plans.

Le dossier porte sur les dispositifs de soudure utilisés pour la fixation des rails entre eux. Un dessin est produit par la Toronto Transportation Commission.

Le dossier contient des dessins sur toile et ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0061

S5/6.4.1,8 Courbes, liaisons et branchements. - 1915-1951. - 13 plans.

Le dossier porte sur des gabarits normalisés pour les diverses voies non-rectilignes et des tracés construits.

Le dossier contient des dessins sur toile, ozalide et papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0061

S5/6.4.1,9 Aiguillage. - 1917-1932. - 5 plans.

Le dossier présente divers mécanismes et pièces utilisées pour l'aiguillage des voies.

Le dossier contient des dessins sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0061

S5/6.4.1,10 Dégagement. - 1930-1931. - 2 plans.

Le dossier porte sur des mesures relatives au dégagement requis par les tramways, selon les modèles de véhicules et diverses courbes.

Le dossier contient des graphiques et dessins sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0061

S5/6.4.1,11 Tunnel Wellington. - 1928-1934. - 67 plans.

Le dossier porte sur l'aménagement des voies du tunnel Wellington de même que sur le redressement des voies sortant du tunnel.

Le dossier contient des plans et dessins sur toile, ozalide, «bleus» et papier à tracer. Certains des plans sont reliés en cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenant: 0062

S5/6.4.1,12 Viaduc Atwater. - 1928. - 11 plans.

Le dossier porte sur deux projets de construction d'un viaduc sur la rue Atwater.

Le dossier contient deux cahiers de plans sur «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0061

S5/6.4.1,13 Emplacement Saint-Denis. - 1933. - 2 plans.

Le dossier présente deux tracés de voies sur l'emplacement Saint-Denis.

Le dossier contient deux plans sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0061

S5/6.4.1,14 Boulevard Métropolitain. - 1929. - 3 plans.

Le dossier présente une vue en section du boulevard, sur lequel circulent des tramways.

Le dossier contient trois plans sur «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0061

S5/6.4.1,15 Voies de la Montreal & Southern Counties Railway Co. (Suburban Lines). - 1929. - 41 plans.

Le dossier porte sur les voies de cette compagnie, qui sillonnaient la Rive-Sud de Montréal et dont certaines se rendaient à Montreal.

Le dossier contient quarante et un plans regroupés en deux cahiers constitués de «bleus» ou d'ozalides.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0061

S5/6.4.1,16 Dessins divers. - 1914-1942. - 5 plans.

Le dossier présente divers dessins et esquisses relatifs à des pièces utilisées, entre autres pour les couvercles de puisards.

Le dossier contient des dessins et esquisses sur toile et papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0061

S5/6.4.1,17 Viaducs divers. - 1933-1936. - 27 plans.

Le dossier porte sur des viaducs où passaient les tramways, ainsi que sur les mesures de dégagement de ces viaducs.

Le dossier contient des dessins sur «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0055

#### **S5/6.4.2 Système électrique. - 1917-1952. - 182 plans.**

La sous-sous-série porte sur le transport aérien et sous-terrain de l'électricité ainsi que son utilisation dans un système d'aiguillage automatisé.

La sous-sous-série contient des diagrammes et des plans sur toile, ozalide ou sur «bleus».

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

Contenants: 0055

0056

**S5/6.5 Réseau. - 1919-1950. - 3 cm de documents textuels. - 49 plans.**

La sous-série regroupe des documents reliés à l'organisation des divers circuits de transport en commun de la Montreal Tramways Company, à leurs modifications selon, entre autres, les ordonnances de la Commission des tramways de Montréal et à diverses études sur des circuits existants ou éventuels.

La sous-série contient des plans de réseau et de circuits ainsi qu'un livret.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents proviennent de la Direction exécutive Planification et action commerciale (PAC).

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S5/6.5.1 Plans généraux;

S5/6.5.2 Circuits individuels.

La sous-série contient des doubles.

**S5/6.5.1 Plans généraux. - 1929-1945. - 24 plans.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques plans portent des déchirures.

Quelques documents sont bilingues.

La sous-sous-série contient des doubles.

**S5/6.5.1,1 Plans imprimés. - 1929-1945. - 13 plans.**

Le dossier présente les plans du réseau de tramways et d'autobus de la Montreal Tramways Company (1929, 1940, 1941 et 1945), tels qu'ils étaient distribués aux usagers.

Ces plans comportent des informations sur la tarification et les horaires.

Le dossier contient des plans sur papier, sur mylar et sur papier à photocopies [196-?].

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques-uns des plans portent des déchirures.

Tous les documents sont bilingues.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0063

**S5/6.5.1,2 Plans dessinés. - 1930-1942. - 12 plans.**

Le dossier présente des plans du réseau de tramways et d'autobus de la Montreal Tramways Company, utilisés à des fins administratives. Certains de ces plans comportent des informations sur les horaires.

Le dossier contient surtout des plans sur toile, sur «bleus» et sur papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est déchiré en plusieurs pièces.

Quelques documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

Quelques documents sont bilingues.

Le dossier contient des doubles.

Contenants: 0063

0058

**S5/6.5.2 Circuits individuels. - 1919-1950. - 3 cm de documents textuels. - 25 plans.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

**S5/6.5.2,1 Circuits modifiés. - 1933-1939. - ,5 cm de documents textuels.**

Le dossier porte sur les circuits de tramways et d'autobus qui ont été modifiés ou supprimés ainsi que sur les variations de parcours selon les périodes de la journée.

Le dossier contient les tracés de circuits, dessinés sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des planches portent le numéro «A-692».

La plupart des documents sont en langue française.

Contenant: 0055

**S5/6.5.2,2 Circuits modifiés. - 1934-1944. - , 5 cm de documents textuels.**

Le dossier porte sur les circuits de tramways, d'autobus et de trolleybus qui ont été modifiés ou supprimés, ainsi que sur les variations de parcours selon les périodes de la journée.

Le dossier contient les tracés de circuits, dessinés sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue française.

Contenant: 0055

S5/6.5.2,3 Circuits modifiés. - 1938-1950. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les circuits de tramways, d'autobus et de trolleybus qui ont été modifiés ou supprimés, ainsi que sur les variations de parcours selon les périodes de la journée.

Le dossier contient les tracés des circuits, dessinés sur toile, sur papier à tracer et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive PAC.

La plupart des documents sont en langue française.

Contenant: 0055

S5/6.5.2,4 Etudes et projets. - 1930-1933. - 15 plans.

Le dossier porte sur diverses études et projets relatifs à des modifications de circuits de tramways et d'autobus.

Le dossier contient quinze dessins sur toile et sur «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0063

S5/6.5.2,5 Service d'autobus. - 1919-1928. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte principalement sur des résolutions de la Commission des tramways de Montréal autorisant l'établissement de circuits d'autobus ou la modification d'autres circuits.

Le dossier contient un livret.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0055

S5/6.5.2,6 Divers tracés de circuits. - 1927-1948. - 10 plans.

Le dossier présente surtout des portions de circuits de tramways portant diverses indications.

Le dossier contient des dessins et des esquisses sur toile ou sur papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenants: 0063

0064

### **S5/6.6 Entretien. - 1914-1952. - 9 cm de documents textuels. - 55 plans.**

La sous-série rassemble des documents liés à l'entretien général des véhicules et des voies. Les documents portent notamment sur la réparation des autobus, la réfection et le meulage des rails ou encore sur le remplacement des dormants d'appui.

La sous-série contient des plans, des feuilles volantes et un registre.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S5/6.6.1 Véhicules;

S5/6.6.2 Voies.

#### **S5/6.6.1 Véhicules. - 1937-1951. - 1,5 cm de documents textuels.**

La sous-sous-série porte sur des documents relatifs à l'entretien mécanique des autobus ainsi que sur des index de plans utilisés pour la réparation ou la fabrication de diverses pièces mécaniques.

La sous-sous-série contient deux cahiers et des feuilles volantes.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

Contenant: 0055

**S5/6.6.2 Voies. - 1914-1952. - 7 cm de documents textuels. - 55 plans.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

**S5/6.6.2,1 Réfection des rails. - 1934-1949. - 1 cm de documents textuels. - 8 plans.**

Le dossier porte sur les méthodes et procédés utilisés pour l'entretien des rails, notamment par la soudure et le meulage.

Le dossier contient des dessins sur toile et papier à tracer ainsi que des feuilles volantes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0065

**S5/6.6.2,2 Réfection des voies. - 1914-1951. - 47 plans.**

Le dossier porte sur les plans de pose des dormants d'appui et sur les tracés modifiés de courbes et de déagements, à diverses intersections.

Le dossier contient des plans sur toile et sur papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0065

**S5/6.6.2,3 Commandes de travail complétées. - 1946-1952. - 6 cm de documents textuels.**

Le dossier porte sur des travaux de réfection et de rénovation consacrés surtout aux voies de la Montreal Tramways Company et aussi à des travaux effectués sur des édifices de la compagnie.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le registre est abîmé.

**S5/6.7 Inventaires. - 1903-1952. - 12 cm de documents textuels.**

La sous-série regroupe des documents constituant des inventaires surtout du matériel roulant de la Montreal Tramways Company. Ces documents précisent entre autres les coûts d'achat des véhicules pour passagers ou des véhicules utilitaires, leur date d'acquisition, de vente ou de destruction. Des pièces et outils divers sont également mentionnés dans ces inventaires.

La sous-série contient des cahiers d'inventaire et un registre.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

**S5/6.7,1 Inventaires officiels. - 1912-1916. - 2 cm de documents textuels.**

Le dossier porte sur les inventaires de matériel roulant et d'équipement de la Montreal Tramways Company ainsi que sur les outils des ateliers Youville.

Le dossier contient cinq cahiers d'inventaire.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0066

**S5/6.7,2 Inventaires du Service du matériel roulant. - 1926-1936. - 2,5 cm de documents textuels.**

Le dossier porte sur les inventaires du matériel roulant et d'équipement de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient onze cahiers d'inventaire.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0066

**S5/6.7,3 Inventaire avec index. - 1903-1952. - 7,5 cm de documents textuels.**

Le dossier présente un registre cumulatif des inventaires de matériel de la Montréal Tramways Company, indexés de diverses manières. Le dossier apporte aussi des renseignements sur les inventaires des compagnies qui ont précédé la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un registre.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est abîmé.

Contenant: 0066

### **S5/6.8 Municipalités desservies. - 1904-1944. - 31 cartes.**

La sous-série rassemble des documents majoritairement produits par des municipalités sur lesquels apparaissent des voies ou des circuits de la Montreal Tramways Company. Par ailleurs, ces documents portent des annotations se rapportant à des activités de la Montreal Tramways Company.

La sous-série contient des cartes et des plans généraux.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

La sous-série contient des doubles.

S5/6.8,1 Lachine. - 1913-1942. - 3 cartes.

Le dossier porte sur les voies de tramways de la Montreal Tramways Company, telles qu'elles apparaissent sur des cartes produites par cette ville. Les cartes comportent plusieurs annotations.

Le dossier contient trois cartes sur «bleus» à endos de toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue française.

Le dossier contient un double.

Contenant: 0067

S5/6.8,2 LaSalle. - 1933-1935. - 1 carte.

Le dossier porte sur les voies de tramways de la Montreal Tramways Company, telles qu'elles apparaissent sur une carte produite par cette ville. La carte porte quelques annotations.

Le dossier contient une carte sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La carte porte de nombreuses déchirures.

Le document est en langue française.

Contenant: 0068

S5/6.8,3 Montréal. - 1930-1939. - 2 plans.

Le dossier porte surtout sur les voies de tramways et d'autobus, telles qu'elles apparaissent sur une carte montrant les limites de Montréal.

Le dossier contient une carte sur ozalide et un plan sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0056

S5/6.8,4 Pointe-aux-Trembles. - 1916-1935. - 9 cartes.

Le dossier porte sur les voies de tramways et les circuits d'autobus, tels qu'ils apparaissent sur des cartes produites par cette ville. Les cartes portent plusieurs annotations.

Le dossier contient des cartes sur «bleus» et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0069

S5/6.8,5 Saint-Laurent. - 1912-1944. - 2 cartes.

Le dossier porte sur les voies de tramways, telles qu'elles apparaissent sur des cartes produites par cette ville. Les cartes portent plusieurs annotations et des copies de résolutions y sont jointes.

Le dossier comprend deux cartes sur ozalide et des feuilles dactylographiées.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0068

S5/6.8,6 Paroisse de Sault-au-Récollet. - 1925. - 1 carte.

Le dossier porte sur les voies de tramways de la Montreal Park & Island [sic], telles qu'elles apparaissent sur une carte produite par cette municipalité. Plusieurs annotations et dessins apparaissent au verso.

Le dossier contient une carte sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La carte porte des déchirures.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0070

S5/6.8,7 Verdun. - 1921-1932. - 5 cartes.

Le dossier porte sur les voies de tramways de la Montreal Tramways Company, telles qu'elles apparaissent sur des cartes produites par cette ville et par la Montreal Tramways Company. Les cartes portent plusieurs annotations.

Le dossier contient cinq cartes sur toile, ozalide ou «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les cartes portent des déchirures.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0071

S5/6.8,8 Villes diverses. - 1904-1940. - 8 cartes.

Le dossier porte sur les voies de tramways de la Montreal Tramways Company, telles qu'elles apparaissent sur des cartes produites surtout par la compagnie et montrant des quartiers de Montréal, l'île et la région de Montréal.

Le dossier contient huit cartes sur toile, ozalide et papier à endos de toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenants: 0056

0072

#### **S5/6.9 Correspondance. - 1930-1951. - 9 cm de documents textuels. - 3 plans.**

La sous-série regroupe de la correspondance reliée à divers travaux de construction ou de réfection des voies, au service d'autobus dans diverses municipalités ainsi que de la correspondance interne.

La sous-série contient surtout de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

S5/6.9,1 Commission des transports du Canada. - 1947-1951. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur de la correspondance entre la Montreal Tramways Company et cette commission à propos de la réfection d'un viaduc sur la rue Notre-Dame.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0055

S5/6.9,2 Ville d'Outremont. - 1939-1950. - ,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur la réfection des voies de tramways sur la rue Bernard, dans cette ville.

Le dossier contient de la correspondance, une brochure et un plan sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0055

S5/6.9,3 Ville de Montréal. - 1935-1950. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur de la correspondance entre la Montreal Tramways Company et cette ville à propos de divers travaux effectués dans le tunnel Wellington.

Le dossier contient de la correspondance et des factures.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0055

S5/6.9,4 Ville de Montreal-West. - 1950. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les coûts encourus par cette ville à la suite du déplacement de certains poteaux de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient un cahier de correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «MP & I. O.D. 483».

Contenant: 0055

S5/6.9,5 Ville LaSalle. - 1946-1951. - 2 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur le service d'autobus fourni par la Montreal Tramways Company dans cette ville.

Le dossier contient de la correspondance, deux plans et deux lois en brochures.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0055

S5/6.9,6 Ville Mont-Royal. - 1948-1951. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le service d'autobus fourni par la Montreal Tramways Company dans cette ville.

Le dossier contient de la correspondance et deux plans de circuits.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0055

S5/6.9,7 Travaux divers. - 1930-1951. - 2,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur de la correspondance interne relative à divers travaux de creusage, de réfection et d'enlèvement de voies.

Le dossier contient de la correspondance, une brochure et un organigramme.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0055

## **S5/7 Biens immobiliers**

**S5/7 Biens immobiliers. - 1905-1951. - 1,04 m de documents textuels.- 725 plans.**

Comme nous le mentionnons dans l'histoire administrative de la série précédente, plusieurs des activités de la Montreal Tramways Company devaient être approuvées par la Commission des tramways de Montréal, créée en 1918. Il en est ainsi des biens immobiliers et des transactions qui leur étaient relatives. Par exemple, les articles 30 à 32 insistent sur «un bon état d'entretien et de réparation» de tout ce qui se rattache à son système de tramway et sert à son exploitation. Par ailleurs, l'article 71 stipule que «tout contrat entraînant une dépense excédant cinquante mille dollars (50 000 \$) soit pour [...] achat ou vente d'immeubles, fait par la Compagnie, devra être soumis avant ou dans les huit jours de sa passation, à la Commission». Quant à la localisation des immeubles de la compagnie, l'article 87 stipule que «La Compagnie devra établir et maintenir ses usines, ateliers et bureaux principaux dans les limites de la cité. La Compagnie devra aussi construire et fabriquer dans les limites de la cité toute partie de son matériel qui, dans l'opinion de la Commission, peut y être fabriquée aussi avantageusement qu'en dehors.» Enfin, selon l'article 90, la Montreal Tramways Company devait «vendre, dans un délai de 5 ans à compter de la mise en vigueur du présent contrat [1918], les immeubles mentionnés à la cédule C [...]». Le contrat passé avec la ville de Montréal avait, entre autres, pour but de créer un mécanisme fiscal par lequel le montant des redevances dues par la Montreal Tramways Company à la ville pourrait être calculé. Ce calcul prenait en considération la valeur aux livres des actifs de la compagnie, quelques mois avant l'entrée en vigueur du contrat. Nous savons ainsi que le 1er août 1917 (*Contrat*, page 180), la valeur immobilière de la Montréal Tramways Company atteignait 8 762 201\$, répartis ainsi:

6 642 571\$ pour les terrains;  
2 119 629\$ pour les immeubles.

L'ancien siège social (intersection des rues Craig et Place d'Armes) vaut alors 330 512\$, bâtiment et terrain confondus. En mars 1950, la valeur des terrains atteignait 6 593 629\$ tandis que la valeur des bâtiments se chiffrait à 7 775 033\$, pour un total de 14 368 662\$ (*Rapport annuel 1950*, Montreal Tramways Company, page 6). Selon les documents que nous avons traités, il semble que la plupart des travaux de construction et d'entretien étaient de la responsabilité du Service de la construction et de l'entretien («Construction and Maintenance Department»). Quant à la réalisation des travaux mêmes, comme en font foi les nombreux devis descriptifs, les plans et la correspondance, elle était confiée en plusieurs occasions à des entrepreneurs en construction.

La série rassemble des documents liés aux propriétés immobilières de la Montreal Tramways Company, c'est-à-dire l'ensemble des bâtiments et des terrains dont elle est propriétaire et utilisés à des fins administratives ou d'exploitation. Parmi les bâtiments, mentionnons le siège social du 159, rue Craig ouest (maintenant Saint-Antoine), les divers garages et ateliers où s'effectuaient tous les travaux nécessaires à l'entretien des véhicules et des voies ainsi que les centrales et sous-stations nécessaires à la production et à la transformation de l'électricité requise par le réseau. En ce qui a trait aux terrains, les documents portent sur les terrains que la Montreal Tramways Company détient comme propriétaire ou ceux sur lesquels elle détient un droit de passage.

La série contient surtout des plans, des devis descriptifs et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu de la série.

La plupart des documents de cette série proviennent de la Direction exécutive Construction et entretien majeur (CEM).

La série a été subdivisée en six sous-séries:

- S5/7.1 Siège social;
- S5/7.2 Ateliers et garages;
- S5/7.3 Centrales et sous-stations;
- S5/7.4 Terminus, stations et abris;
- S5/7.5 Autres propriétés;
- S5/7.6 Correspondance.

La série contient quelques doubles.

Les sous-séries S5/7.1 et S5/7.6 comportent des restrictions à la consultation.

Quelques dossiers ne portent pas de numéro de contenant.

**S5/7.1 Siège social. - 1928-1932. - 1 cm de documents textuels. - 14 plans.**

La sous-série porte sur le plan de l'édifice du siège social de la Montreal Tramways Company, situé au 159 ouest, rue Craig (maintenant Saint-Antoine) et sur le devis descriptif de l'édifice.

La sous-série contient des plans sur «bleus» et sur toile ainsi qu'un cahier de devis descriptif.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques plans sont déchirés.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

Contenants: 0055

0073

Il faut faire une demande auprès du chef de la Division gestion de l'information avant de consulter certains plans de la sous-série S5/7.1.

#### **S5/7.2 Ateliers et garages. - 1912-1948. - 24 cm de documents textuels. - 232 plans.**

La sous-série rassemble des documents, surtout des plans et des devis descriptifs, relatifs aux bâtiments où la Montreal Tramways Company effectuait la réparation de ses véhicules, la fabrication de divers types de pièces et, pendant un certain temps, la construction de certaines classes de tramways et d'autobus. La sous-série rassemble aussi des documents relatifs aux garages utilisés pour le remisage des véhicules.

La sous-série contient surtout des plans sur toile et des cahiers de devis.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Plusieurs plans sont abîmés.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

La sous-série contient des doubles.

S5/7.2,1 Garage Bellechasse. - 1941-1942. - 2 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur divers plans du garage Bellechasse ainsi que sur le devis descriptif de certains travaux.

Le dossier contient des plans sur ozalide, sur papier à tracer et sur toile ainsi que deux cahiers de devis descriptif.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient des doubles.

Contenants: 0055

0074

S5/7.2,2 Garage Bourbonnière. - 1917-1918. - 5 plans.

Le dossier porte sur les plans de cadastre relatifs au garage Bourbonnière, situé entre les rues Bourbonnière et Valois.

Le dossier contient des plans sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0074

S5/7.2,3 Garage Charlevoix. - 1943-1944. - 2 cm de documents textuels. - 23 plans.

Le dossier porte sur les plans de cadastre et les plans de construction du garage Charlevoix (aussi appelé garage Atwater) de même que sur le devis descriptif de l'édifice.

Le dossier contient des plans sur toile, papier à tracer, ozalide, mylar et des cahiers de devis descriptif.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient des doubles.

Contenants: 0055

0074

S5/7.2,4 Garage Côte-Saint-Paul. - 1929-1942. - 2,5 cm de documents textuels. - 16 plans.

Le dossier porte sur divers plans de bâtiment de ce garage ainsi que sur des devis descriptifs relatifs à divers travaux.

Le dossier contient des plans et esquisses sur toile ou sur papier à tracer ainsi que des cahiers de devis descriptif.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenants: 0055

0074

S5/7.2,5 Ateliers Crémazie. - 1946-1947. - 4 cm de documents textuels. - 21 plans.

Le dossier porte sur des plans de bâtiment des ateliers Crémazie ainsi que sur des devis descriptifs à divers travaux.

Le dossier contient des plans sur toile, sur ozalide et sur «bleus» ainsi que des cahiers de devis descriptifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenants: 0055

0074

S5/7.2,6 Garage Hochelaga. - 1915-1938. - 22 plans.

Le dossier porte sur des plans de cadastre et de bâtiment du garage Hochelaga dans son ensemble.

Le dossier contient des plans sur toile, sur papier à tracer et sur mylar.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques plans sont déchirés.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenant: 0074

S5/7.2,7 Garage Mont-Royal. - 1925-1941. - 5,5 cm de documents textuels. - 7 plans.

Le dossier porte sur des plans du garage Mont-Royal ainsi que sur des devis descriptifs relatifs à certains travaux.

Le dossier contient des plans sur toile, papier à tracer, «bleus» et mylar ainsi que dix cahiers de devis descriptifs.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenants: 0074

0075

S5/7.2,8 Garage Montréal-Est. - 1936-1945. - 20 plans.

Le dossier porte sur des plans relatifs du garage et à la sous-station Montréal-Est, situé sur la rue George V.

Le dossier contient des plans sur toile, sur papier à tracer et sur mylar.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents portent des déchirures en bordure.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenant: 0076

S5/7.2,9 Garage Rockfield. - 1912-1948. - 6 plans.

Le dossier porte sur des plans relatifs au garage et à la sous-station Rockfield.

Le dossier contient des plans sur toile et sur «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenant: 0076

S5/7.2,10 Garage Saint-Denis. - 1915-1945. - 2 cm de documents textuels. - 39 plans.

Le dossier porte sur des plans de cadastre et des plans de bâtiment ainsi que sur des devis descriptifs relatifs à divers travaux réalisés au garage Saint-Denis.

Le dossier contient des plans et esquisses sur toile, «bleus», papier à tracer et mylar ainsi que trois cahiers de devis.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques plans sont déchirés en bordure.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenant: 0075

0076

S5/7.2,11 Garage Saint-Dominique. 1915-1942. - 2 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur des plans de cadastre et de bâtiment du garage Saint-Dominique sur des devis descriptifs relatifs à divers travaux.

Le dossier contient des plans et esquisses sur toile, papier à tracer et ozalide ainsi que quatre cahiers de devis.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenants: 0075

0077

S5/7.2,12 Garage Saint-Henri. - 1917-1942. - 2,5 cm de documents textuels. - 34 plans.

Le dossier porte sur des plans de cadastre et de bâtiment du garage Saint-Henri ainsi que sur des devis descriptifs relatifs à divers travaux.

Le dossier contient des plans et esquisses sur toile, sur «bleus», sur ozalide, sur sépia, sur mylar, sur papier à tracer ainsi que onze cahiers de devis.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques plans sont déchirés en bordure.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenants: 0075

0077

S5/7.2,13 Garage Saint-Michel. - [Après 1911]. - 2 plans.

Le dossier présente les niveaux originaires du garage Saint-Michel.

Le dossier contient des plans sur papier à tracer et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient des doubles.

Contenant: 0077

S5/7.2,14 Garage Villeray. - 1946-1948. - 4 plans.

Le dossier porte sur des plans de bâtiment du garage Villeray.

Le dossier contient des plans et esquisses sur toile, papier à tracer et «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les plans portent des déchirures.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0077

S5/7.2,15 Ateliers Youville. - 1914-1946. - 1,5 cm de documents textuels. - 14 plans.

Le dossier porte sur des plans de cadastre et de bâtiment des ateliers Youville ainsi que sur des devis descriptifs relatifs à divers travaux.

Le dossier contient des plans et esquisses sur toile, papier à tracer, «bleus» et ozalide ainsi que six cahiers de devis.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques plans sont déchirés en bordure.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Le dossier contient quelques doubles.

Contenants: 0075

0077

S5/7.2,16 Plans divers. - 1925-1848. - 9 plans.

Le dossier présente divers plans relatifs à des meubles de rangement, à des dispositifs de rangement, à des tours d'eau ainsi qu'à des portes coulissantes.

Le dossier contient des plans et esquisses sur papier à tracer et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0077

**S5/7.3 Centrales et sous-stations. - 1913-1951. - 9 cm de documents textuels. - 49 plans.**

La sous-série rassemble des documents, surtout des plans et des devis descriptifs, relatifs aux bâtiments où se générait et se transformait l'électricité nécessaire à l'exploitation du réseau de transport en commun de la Montreal Tramways Company.

La sous-série contient surtout des plans sur toile et des cahiers de devis.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

Quelques documents sont en langue française.

La sous-série contient des doubles.

S5/7.3,1 Centrale Hochelaga. - 1913-1941. - 14 plans.

Le dossier porte sur des plans de cadastre et de bâtiment relatifs à la centrale Hochelaga.

Le dossier contient des plans sur toile, papier à tracer et «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0078

S5/7.3,2 Centrale William. - 1917-1939. - 11 plans.

Le dossier porte sur des plans de cadastre et de bâtiment relatifs à la centrale William.

Le dossier contient des plans sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0078

S5/7.3,3 Sous-station Aylwin. - 1951. - ,5 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier présente un plan de cadastre, des niveaux originaux ainsi qu'un devis relatif à la sous-station Aylwin.

Le dossier contient des plans sur toile et sur ozalide ainsi qu'un cahier de devis.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0075

S5/7.3,4 Sous-station Delorimier. - 1951. - 5 plans.

Le dossier présente des plans de cadastre et de niveaux originaux relatifs à la sous-station Delorimier.

Le dossier contient des plans sur toile et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0075

S5/7.3,5 Sous-station Garland. - 1942-1949. - 1 cm. - 3 plans.

Le dossier porte surtout sur des plans de cadastre et des devis descriptifs à la sous-station Garland et, deuxièmement, sur le terminus Garland.

Le dossier contient des plans sur toile et deux cahiers de devis.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenants: 0075  
0078

S5/7.3,6 Sous-station Guy. - 1929-1938. - 1 cm de documents textuels. - 3 plans.  
Le dossier porte sur des plans de cadastre et des devis descriptifs relatifs à la sous-station Guy.  
Le dossier contient des plans sur toile ainsi que deux cahiers de devis.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenants: 0075  
0078

S5/7.3,7 Sous-station Ontario. - 1951. - 2 plans.  
Le dossier présente un plan de cadastre et des niveaux originaires relatifs à la sous-station Ontario.  
Le dossier contient des plans sur ozalide.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Transfert de la Direction exécutive CEM.  
Tous les documents sont en langue française.  
Contenant: 0075

S5/7.3,8 Sous-station Pointe-aux-Trembles. - 1933. - 2 plans.  
Le dossier porte sur des plans de cadastre et de bâtiment relatifs à la sous-station Pointe-aux-Trembles.  
Le dossier contient des plans sur toile.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Contenant: 0078

S5/7.3,9 Sous-station Queen-Mary. - 1931. - ,25 cm de documents textuels. 1 plan.  
Le dossier porte sur un plan de cadastre et un devis descriptif relatifs à la sous-station Queen-Mary.  
Le dossier contient un plan sur toile et un cahier de devis.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Transfert de la Direction exécutive CEM.  
Contenants: 0075  
0078

S5/7.3,10 Sous-station Rockfield. - 1928-1929. - 2 plans.  
Le dossier porte sur des plans de cadastre relatifs à la sous-station Rockfield. Les plans portent certaines indications quant aux immeubles.  
Le dossier contient des plans sur toile.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Transfert de la Direction exécutive CEM.  
Contenant: 0078

S5/7.3,11 Sous-station Saint-Denis. - 1916-1935. - 4 cm de documents textuels. - 1 plan.  
Le dossier porte sur un plan de bâtiment et des devis descriptifs relatifs à la sous-station Saint Denis.  
Le dossier contient un plan sur toile et dix cahiers de devis.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Transfert de la Direction exécutive CEM.  
Le dossier contient des doubles.  
Contenants: 0075  
0078

S5/7.3,12 Sous-station Saint-Laurent. - 1917-1930. - 1 cm de documents textuels. - 3 plans.  
Le dossier porte sur des plans de cadastre ainsi que sur des devis descriptifs relatifs à la sous-station Saint-Laurent.  
Le dossier contient trois plans sur toile et deux cahiers de devis.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Transfert de la Direction exécutive CEM.  
Le dossier contient des doubles.  
Contenants: 0075  
0078

S5/7.3,13 Sous-station Verdun. - 1926. - 1 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur les devis descriptifs relatifs à la sous-station Verdun.  
Le dossier contient deux cahiers de devis et de la correspondance.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Transfert de la Direction exécutive CEM.  
Le dossier contient des doubles.  
Contenant: 0075

S5/7.3,14 Sous-station Viau. - 1929. - ,25 cm de documents textuels.  
Le dossier porte sur un devis descriptif relatif à la construction de la sous-station Viau, sur la rue Ville-Marie.  
Le dossier contient un cahier de devis.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Le document porte quelques déchirures.  
Transfert de la Direction exécutive CEM.  
Contenant: 0075

S5/7.3,15 Equipements divers. - 1939. - ,25 cm de documents textuels.  
Le dossier présente des listes d'équipement et de divers appareils de mesure et de contrôle utilisés dans certaines sous-stations ainsi que des notes explicatives relatives à l'inventaire des voies de la Montreal Tramways Company.  
Le dossier contient trois photostats.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Quelques documents sont en langue française.  
Contenant: 0078

#### **S5/7.4 Terminus, stations et abris. - 1915-1947. - 2 cm de documents textuels. - 47 plans.**

La sous-série rassemble des documents, surtout des plans, relatifs aux installations aménagées pour le confort des passagers ou la vente de titres de transport.

La sous-série contient surtout des plans sur toile.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S5/7.4.1 Emplacement du Terminus Craig;

S5/7.4.2 Autres installations.

##### **S5/7.4.1 Emplacement du Terminus Craig. - 1919-1947. - 2 cm de documents textuels. - 27 plans.**

Cette sous-sous-série rassemble principalement des plans relatifs à l'ensemble des bâtiments situés à l'emplacement général du terminus, à l'exception du siège social (voir S5/7.1).

La sous-sous-série contient surtout des plans sur toile et quelques devis descriptifs.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

S5/7.4.1,1 Terminus Craig. - 1920-1940. - ,5 cm de documents textuels. - 24 plans.

Le dossier porte sur des plans de cadastre et des plans de bâtiments, actuels et projetés, ainsi que sur des devis descriptifs relatifs à divers travaux effectués au terminus Craig.

Le dossier contient des plans sur toile, sur «bleus» et sur mylar ainsi que deux cahiers de devis.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents ont des déchirures.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

Contenants: 0075

0080

S5/7.4.1,2 Garage de la rue Côté. - 1943-1947. - 2 plans.

Le dossier porte sur des plans de bâtiment relatifs au garage de la rue Coté ainsi que sur d'autres bâtiments de la Montreal Tramways Company jouxtant le garage.

Le dossier contient des plans sur mylar et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0081

S5/7.4.1,3 Sous-station Côté. - 1919-1938. - 1,5 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur un plan de plomberie ainsi que sur des devis descriptifs relatifs à des travaux à la sous-station Côté.

Le dossier contient une esquisse sur papier à tracer ainsi que deux cahiers de devis.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenants: 0075

0081

#### **S5/7.4.2 Autres installations. - 1915-1947. - 20 plans.**

La sous-sous-série rassemble surtout des documents relatifs aux autres installations destinées à assurer le confort des passagers en attente.

La sous-sous-série contient principalement des plans sur toile.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

S5/7.4.2,1 Abri Aylmer. - 1943-1947. - 6 plans.

Le dossier porte sur des plans de cadastre et de localisation de diverses installations, dont un abri pour passagers, situées à la boucle de la rue Aylmer.

Le dossier contient des plans sur toile, sur papier à tracer et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont légèrement déchirés.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0081

S5/7.4.2,2 Abri Côte-Saint-Paul. - 1922-1933. - 2 plans.

Le dossier porte sur un plan de cadastre et un plan de bâtiment relatifs au guichet de vente de la rue Côte-Saint-Paul.

Le dossier contient des plans sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0081

S5/7.4.2,3 Abri Mont-Royal. - 1915-1939. - 6 plans.

Le dossier porte sur des plans de cadastre et de bâtiment relatifs à un guichet et à une salle d'attente de la Montreal Tramways Company situés à l'intersection des rues Mont-Royal et du Parc.

Le dossier contient des plans sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0081

S5/7.4.2,4 Station Cartierville. - 1931. - 2 plans.

Le dossier porte sur des plans de cadastre et de voies relatifs à la station Cartierville.

Le dossier contient des plans sur toile et papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents porte des déchirures en bordure.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0081

S5/7.4.2,5 Station Hochelaga. - 1930. - 1 plan.

Le dossier porte sur le guichet de vente à l'emplacement Hochelaga.

Le dossier contient 1 plan sur mylar.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Contenant: 0081

S5/7.4.2,6 Station Namur. - 1946. - 2 plans.  
Le dossier porte sur le réaménagement de la station Namur.  
Le dossier contient des plans sur papier à tracer et sur ozalide.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Transfert de la Direction exécutive CEM.  
Contenant: 0081

S5/7.4.2,7 Station Saint-Laurent. - 1915. - 1 plan.  
Le dossier présente les plates-formes et la station de Ville Saint-Laurent.  
Le dossier contient un plan sur toile.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Transfert de la Direction exécutive CEM.  
Contenant: 0081

### **S5/7.5 Autres propriétés. - 1912-1960. - 13 cm de documents textuels. - 313 plans.**

La sous-série rassemble surtout des plans et documents relatifs à l'ensemble des terrains et droits de passage détenus par la Montreal Tramways Company. Plusieurs des plans portent des numéros qui correspondent aux sommaires administratifs de transactions immobilières (voir S5/4.10).

Le dossier contient surtout des plans sur toile et un registre.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont abîmés.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

Quelques documents sont en langue française.

S5/7.5,1 Registre des propriétés. - 1912-1960. - 11 cm de documents textuels.  
Le dossier présente des extraits de plans de cadastre et des sommaires administratifs de transactions immobilières correspondant aux propriétés immobilières achetées, vendues ou détenues par la Montreal Tramways Company. Certains documents du registre font référence aux compagnies qui ont précédé et succédé à la Montreal Tramways Company.  
Le dossier contient un registre.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Plusieurs pages du registre sont abîmées.

S5/7.5,2 Droits de passage No 1. - 1915-1950. - 70 plans.  
Le dossier présente principalement les plans des droits de passage détenus par la Montreal Tramways Company sur diverses propriétés. Sur la plupart des plans, le numéro apparaissant en haut à droite correspond à un sommaire administratif de transactions immobilières.  
Le dossier contient des plans sur toile, sur papier à tracer, sur «bleus» et sur ozalide.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Transfert de la Direction exécutive CEM.  
Contenant: 0082

S5/7.5,3 Droits de passage No 2. - 1912-1947. - 110 plans.  
Le dossier présente les plans de droits de passage détenus par la Montreal Tramways Company sur diverses propriétés. Sur la plupart des plans, le numéro apparaissant en haut à droite correspond à un sommaire administratif de transactions immobilières.  
Le dossier contient des plans sur toile.  
Titre basé sur le contenu du dossier.  
Transfert de la Direction exécutive CEM.  
Contenant: 0082

S5/7.5,4 Terrains No 1. - 1913-1948. - 46 plans.

Le dossier présente les plans de propriétés détenues, achetées ou vendues par la Montreal Tramways Company. Sur la plupart des plans, le numéro apparaissant en haut à droite correspond à un sommaire administratif de transactions immobilières.

Le dossier contient des plans sur toile et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0083

S5/7.5,5 Terrains No 2. - 1915-1950. - 49 plans.

Le dossier présente les plans de propriétés détenues, achetées, ou vendues par la Montreal Tramways Company. Sur la plupart des plans, le numéro apparaissant en haut à droite correspond à un sommaire administratif de transactions immobilières.

Le dossier contient des plans sur toile, sur ozalide, sur papier à tracer et sur «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0083

S5/7.5,6 Plans divers. - 1922-1951. - 28 plans.

Le dossier présente un ensemble de plans relatifs à des droits de passage ainsi qu'à des terrains détenus par la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient des plans et esquisses sur toile, papier à tracer, «bleus» et ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques plans sont déchirés.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

Contenants: 0083

0084

S5/7.5,7 Inventaires. - 1918-1946. - 1,5 cm de documents textuels. - 10 plans.

Le dossier porte sur diverses listes de terrains et immeubles dont la Montreal Tramways Company est propriétaire ainsi que sur des mesures de superficies portant sur des terrains aux contours irréguliers.

Le dossier contient des listes, des tableaux, des esquisses et des plans.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0075

### **S5/7.6 Correspondance. - 1905-1951. - 53 cm de documents textuels. - 70 plans.**

La sous-série rassemble surtout de la correspondance relative à plusieurs immeubles et terrains détenus par la Montreal Tramways Company pour l'exploitation de l'entreprise.

Certains documents font aussi état de la puissance électrique générée par les centrales et transformée par les sous-stations du réseau de la Montreal Tramways Company.

La sous-série contient de la correspondance, des actes divers, des plans, des diagrammes et graphiques, des résolutions ainsi que des contrats.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La plupart des documents proviennent de la Direction exécutive CEM.

Quelques dossiers portent des numéros officiels «O.D.»

Quelques documents sont en langue française.

Certaines restrictions s'appliquent au dossier S5/7.6,1

S5/7.6,1 Siège social. - 1937-1951. - 1,5 cm de documents textuels. - 7 plans.

Le dossier porte sur diverses modifications apportées à l'édifice du siège social.

Le dossier contient de la correspondance et des plans sur «bleus», sur ozalide et sur papier à tracer.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Il faut faire une demande auprès du chef de la Division gestion de l'information avant de consulter ce dossier.

Contenant: 0075

S5/7.6,2 Garage Bellechasse. - 1941-1945. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses modifications apportées au garage Bellechasse.

Le dossier contient de la correspondance et une coupure de journal.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0075

S5/7.6,3 Garage Charlevoix. - 1943-1949. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur diverses modifications apportées au garage Charlevoix.

Le dossier contient de la correspondance et une revue.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0075

S5/7.6,4 Garage Côte-Saint-Paul. - 1937-1950. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'entreposage ainsi que sur diverses modifications apportées à ce garage.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0075

S5/7.6,5 Ateliers Crémazie. - 1945-1951. - 4 cm de documents textuels. - 3 diagrammes.

Le dossier porte sur divers travaux effectués aux ateliers Crémazie et aux autres installations du plateau Youville.

Le dossier contient de la correspondance et des diagrammes sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0075

S5/7.6,6. Garage Hochelaga. - 1937-1949. - 1 cm de documents textuels. - 6 plans.

Le dossier porte sur divers travaux apportés aux immeubles de l'emplacement Hochelaga.

Le dossier contient de la correspondance et des plans sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0085

S5/7.6,7 Garage Mont-Royal. - 1937-1951. - 1,5 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur diverses modifications apportées au garage Mont-Royal.

Le dossier contient de la correspondance et des plans sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0085

S5/7.6,8 Garage Mont-Royal (sous-station). - 1939-1949. - ,5 cm de documents textuels. - 3 diagrammes.

Le dossier porte sur divers travaux apportés à la sous-station ainsi que sur des variations de courant.

Le dossier contient de la correspondance et des diagrammes de consommation électrique.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0085

S5/7.6,9 Garage Montréal-Est. - 1936-1951. - 2 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur divers travaux apportés au garage Montréal-Est et sur une permission accordée par les Sulpiciens.

Le dossier contient de la correspondance et un plan sépia.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Un des documents porte le numéro officiel «O.D. 1540».

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0085

S5/7.6,10 Garage Saint-Denis. - 1934-1950. - 3 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur divers travaux apportés au garage Saint-Denis.

Le dossier contient de la correspondance et des plans sur «bleus» et ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0085

S5/7.6,11 Garage Saint-Denis (chauffage). - 1945-1947. - 1,5 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur des modifications apportées au système de chauffage du garage Saint-Denis.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0085

S5/7.6,12 Garage Saint-Henri. - 1937-1951. - 3 cm de documents textuels. - 4 plans.

Le dossier porte sur divers travaux apportés au garage Saint-Henri.

Le dossier contient de la correspondance et des plans sur «bleus» et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0085

S5/7.6,13 Sous-stations: généralités. - 1936-1943. - 1 cm de documents textuels. - 7 diagrammes.

Le dossier présente diverses informations relatives aux capacités de production et de transformation électrique des sous-stations de la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient de la correspondance, des tableaux, un dépliant et des graphiques sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0085

S5/7.6,14 Terminus Craig. - 1940-1951. - 2 cm de documents textuels. - 5 plans.

Le dossier porte sur divers travaux apportés surtout à l'édifice de cet emplacement.

Le dossier contient de la correspondance, un cahier de devis descriptif, des plans sur «bleus» et sur ozalide, ainsi que des contrats.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0085

S5/7.6,15 Terminus Craig : sous-station. - 1921-1944. - 2 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur divers travaux apportés à la sous-station (rue Côté) du terminus Craig.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0085

S5/7.6,16 Terminus Craig : rue Côté. - 1931-1943. - 3 cm de documents textuels. - 6 plans.

Le dossier porte sur divers travaux apportés aux immeubles donnant sur la rue Côté ainsi que sur les modifications des superficies détenues par la Montreal Tramways Company sur l'emplacement général du terminus.

Le dossier contient de la correspondance et des plans sur ozalide et «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0085

S5/7.6,17 Terminus Garland. - 1944-1952. - 2,5 cm de documents textuels. - 2 plans.

Le dossier porte sur l'acquisition et l'échange de terrains en vue de la construction du terminus Garland.

Le dossier contient trois cahiers de correspondance, des actes divers et deux plans sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents portent les numéros officiels «O.D.1487, 1290 et 1463».

Contenant: 0085

S5/7.6,18 Droits de passage et croisements. - 1929-1951. - 1 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur des droits de passage et des croisements sur les circuits "Back River" ainsi que sur une expropriation.

Le dossier contient de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0085

S5/7.6,19 Boucle Elmhurst. - 1905-1934. - 8 cm de documents textuels. - 5 plans.

Le dossier porte sur l'acquisition de terrains en vue de l'aménagement de la boucle Elmhurst, à proximité de la rue Sherbrooke.

Le dossier contient quatre cahiers de correspondance, des actes divers, un certificat de paiement de droits successoraux, un certificat de décharge des droits seigneuriaux, une copie d'une résolution, un certificat de recherche ainsi que des plans sur «bleus» et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier porte le numéro officiel «O.D. 944».

Contenant: 0085

S5/7.6,20 Evaluations. - 1939. - 1,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur les évaluations détaillées des principaux bâtiments utilisés par la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient des tableaux et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0085

S5/7.6,21 Correspondance générale. - 1938-1943. - 4,5 cm de documents textuels. - 6 plans.

Le dossier porte sur des transactions immobilières et des travaux apportés à des terrains, des voies et des édifices appartenant à la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient de la correspondance et des plans sur «bleus» et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0086

S5/7.6,22 Correspondance générale. - 1944-1951. - 4 cm de documents textuels. - 3 plans.

Le dossier porte sur des transactions immobilières et des travaux apportés à des terrains, des voies et des édifices appartenant à la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient de la correspondance, des listes et des plans sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Transfert de la Direction exécutive CEM.

Contenant: 0086

S5/7.6,23 Divers. - 1910-1949. - 1 cm de documents textuels. - 1 plan.

Le dossier porte sur divers contrats avec des entreprises de service relatifs à des terrains détenus par la Montreal Tramways Company.

Le dossier contient de la correspondance, des contrats, une ordonnance et un plan sur ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Quelques documents sont en langue française.

Contenant: 0086

## **S5/8 Statistiques et études**

**S5/8 Statistiques et études. - 1920-1951. - 8 cm de documents textuels. - 5 plans. - 105 diagrammes. - 2 photographies.**

Pour mesurer avec précision ses activités d'exploitation et mieux identifier les facteurs qui pourraient nuire à ces activités, tels le stationnement dans le centre-ville ou la saturation de la circulation automobile, la Montreal Tramways Company, surtout par le biais du «Rapid Transit Department» (selon les documents traités), procédait à des relevés en divers points de la ville et à différents moments de l'année. Par ailleurs, elle entrait aussi en correspondance avec diverses villes nord-américaines. Ajoutons que pour certaines études, la compagnie avait recours à des consultants extérieurs. Le résultat de ces relevés, de ces communications et de ces études, surtout sous forme de statistiques et de diagrammes, lui permettait d'apporter des correctifs éventuels à divers problèmes, à établir une base de comparaison avec d'autres entreprises de transport en commun en Amérique du Nord ou encore de tenter de prévoir les balises de son expansion.

La série rassemble des documents relatifs à diverses études, surtout en rapport avec l'exploitation du réseau et sa croissance.

La série contient surtout des statistiques et des diagrammes.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en deux sous-séries:

S5/8.1 Etudes internes;

S5/8.2 Etudes externes.

La série contient quelques doubles.

**S5/8.1 Etudes internes. - 1920-1951. - 7 cm de documents textuels. - 105 diagrammes. - 2 photographies.**

La sous-série rassemble des documents qui sont le résultat d'études internes, c'est-à-dire produites par la Montreal Tramways Company à des fins d'analyse et d'exploitation.

La sous-série contient surtout des diagrammes et des statistiques.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en six sous-sous-séries:

S5/8.1.1 Données et rapports d'exploitation;

S5/8.1.2 Enquêtes origine-destination;

S5/8.1.3 Enquêtes de circulation automobile;

S5/8.1.4 Relevés de stationnement;

S5/8.1.5 Etudes sur autres entreprises de transport en commun;

S5/8.1.6 Autres études.

La sous-série contient des doubles.

**S5/8.1.1 Données et rapport d'exploitation. - 1920-1951. 1 cm de documents textuels. - 8 diagrammes.**

La sous-sous-série rassemble des documents principalement relatifs aux distances parcourues par les véhicules de transport de passagers de la Montreal Tramways Company.

La sous-sous-série contient surtout des statistiques.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La sous-sous-série contient un document bilingue.

La sous-sous-série contient des doubles.

S5/8.1.1.1 Millage des véhicules. - 1948-1951. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier porte surtout sur les distances aller-retour parcourues par les tramways, les autobus et les trolleybus.

Le dossier contient des statistiques et des notes diverses.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0086

S5/8.1.1,2 Millage et revenus. - 1951. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des estimations de millage parcouru et de revenus provenant de passagers.

Le dossier contient des statistiques et de la correspondance.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0086

S5/8.1.1,3 Prospectus du Secrétariat de la province de Québec. - 1950. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur le prospectus transmis annuellement au Secrétariat de la province afin de confirmer l'existence de la compagnie.

Le dossier contient un prospectus et un inventaire immobilier.

Le document est bilingue.

Contenant: 0086

S5/8.1.1,4 Diagrammes. - 1920-1934. - 8 diagrammes.

Le dossier porte sur diverses données surtout relatives aux déplacements des autobus et tramways ainsi qu'à la consommation électrique des véhicules.

Le dossier contient des diagrammes sur toile, sur ozalide et sur «bleus».

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le dossier contient des doubles.

Contenants: 0064

0087

**S5/8.1.2 Enquêtes origine-destination. - 1929. - 15 diagrammes.**

La sous-sous-série porte surtout des études origine-destination principalement relatives à des entreprises et industries.

La sous-sous-série contient des diagrammes sur toile et ozalide.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0087

**S5/8.1.3 Enquêtes de circulation automobile. - 1928-1933. - 5 diagrammes.**

La sous-sous-série porte sur la circulation automobile à certaines intersections de Montréal ainsi que sur les déplacements hors de la région de Montréal.

La sous-sous-série contient des diagrammes sur toile et sur ozalide.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

La sous-sous-série contient un double.

Contenant: 0087

**S5/8.1.4 Relevés de stationnement. - 1928-1930. - 63 diagrammes.**

La sous-sous-série porte sur des relevés de stationnement effectués dans le centre-ville de Montréal.

La sous-sous-série contient des diagrammes sur toile.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0087

**S5/8.1.5 Etudes sur d'autres entreprises de transport en commun. - 1929-1951. - 1 cm de documents textuels. - 9 diagrammes.**

La sous-sous-série rassemble des documents relatifs à des entreprises de transport en commun oeuvrant sur la Rive-Sud de Montréal, au Canada et aux Etats-Unis.

Le dossier contient deux cahiers ainsi que des graphiques et plans sur toile.

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Contenants: 0086

0087

**S5/8.1.6 Autres études. - 1927-1947. - 5 cm de documents textuels. - 5 diagrammes. - 2 photographies.**

La sous-sous-série porte sur des études relatives aux industries à Montréal, aux pensions de vieillesse, à diverses projections de circulation en transport en commun ainsi que sur certaines statistiques provenant du Service des réclamations.

La sous-sous-série contient des diagrammes sur toile et papier, sur négatifs photographiques et deux carnets.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont en langue française.

Contenants: 0086  
0087

**S5/8.2 Etudes externes. - 1927-1935. - 1 cm de documents textuels. - 5 plans.**

La sous-série porte sur des études réalisées par F. Stuart Williamson pour le compte de la Montreal Tramways Company.

La sous-série contient un cahier et des plans reliés en cahier.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenants: 0086  
0087

## **S5/9 Journaux, imprimés et documents cartographiques**

**S5/9 Journaux, imprimés et documents cartographiques. - 1913-1951. - 41 cm de documents textuels. - 33 plans.**

Outre les coupures de journaux relatives à la grève d'août 1944 et colligées par la Montreal Tramways Company ainsi que quelques pièces portant l'estampe du «Traffic study Department», les documents de cette série livrent peu de renseignements sur le service administratif qui a pu les utiliser et à quelles fins.

La série rassemble des documents dont la plupart n'ont pas été produits à l'origine pour la Montreal Tramways Company même si les thèmes généraux de la série, soit le transport en commun et l'urbanisme, touchent de très près aux activités de la compagnie. Les documents portent ainsi entre autres sur un conflit de travail, sur le développement et la planification d'un système de transport en commun ainsi que sur des études d'urbanisme consacrées à Montréal.

La série contient notamment des coupures de journaux, des publications et des documents cartographiques.

Titre basé sur le contenu de la série.

La série a été subdivisée en trois sous-séries:

S5/9.1 Coupures de journaux;

S5/9.2 Publications;

S5/9.3 Documents cartographiques.

Les coupures de journaux et la plupart des documents cartographiques doivent être manipulés avec soin.

Quelques dossiers ne portent pas de numéro de contenant.

**S5/9.1 Coupures de journaux. - 1913-1945. - 6,1 cm de documents textuels.**

La sous-série rassemble des documents relatifs aux tramways à Montréal ainsi qu'à la 2<sup>ème</sup> grève de 1944. Les journaux recensés sont les suivants: *La Presse*, *Le Petit Journal*, *The Gazette*, *The Montreal Star*, *The Herald*, *Montréal-Matin*, *Le Canada*, *Le Devoir* et *La Patrie*.

La sous-série contient des coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Plusieurs documents sont en langue française.

S5/9.1.1 Le problème du tramway. - 1913. - ,1 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une page de l'édition du 29 mars 1913 du quotidien *La Presse* consacrée à des suggestions pour l'amélioration de la circulation des tramways à Montréal.

Le dossier contient une page de journal et des reproductions de dimensions réduites.

La page du journal porte quelques déchirures.

Tous les documents sont en langue française.

Le dossier contient un double.

Contenant: 0088

S5/9.1.2 Grève d'août 1944. - 1944-1945. - 6 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur la grève survenue au mois d'août 1944 et sur la suite des événements liés à cette grève.

Le dossier contient un spicilège constitué de coupures de journaux.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Plusieurs documents sont en langue française.

**S5/9.2 Publications. - 1930-1951. - 24,5 cm de documents textuels.**

La sous-série présente des documents reliés à la planification et à l'exploitation d'une entreprise de transport en commun. Les documents portent notamment sur diverses méthodes de gestion et de prévisions, sur l'entretien de divers véhicules, sur une série d'études effectuées par la Ville de Montréal ainsi que sur des études américaines.

La sous-série contient notamment des brochures, des cahiers et des livres.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques documents sont en langue française et quelques documents sont bilingues.

S5/9.2,1 American Transit Association. - 1947. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des documents relatifs à la planification et à l'exploitation d'un système de transport en commun.

Le dossier contient deux brochures.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0086

S5/9.2,2 Comité pour la protection de la population civile. - [1939?]. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur l'organisation générale de la protection de la population civile en temps de guerre.

Le dossier contient un cahier.

Contenant: 0086

S5/9.2,3 Commission des tramways de Montréal. - 1927. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur une causerie prononcée par J.-F. Saint-Cyr, président de la Commission des tramways de Montréal.

Le dossier contient une brochure.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Tous les documents sont en langue française.

Contenant: 0086

S5/9.2,4 Emissions radiophoniques. - 1948-1949. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente des transcriptions de deux émissions radiophoniques relatives au transport en commun à Montréal.

Le dossier contient une brochure et des feuilles volantes.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un document est bilingue.

Contenant: 0086

S5/9.2,5 Entretien et réparation. - 1931-1947. - 3 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des documents relatifs à l'entretien des autobus.

Le dossier contient trois brochures.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0086

S5/9.2,6 Légion Canadienne, Section Tramways No. 74. - 1950. - ,25 cm de documents textuels.

Le dossier présente les activités organisées lors d'une soirée donnée par cette association.

Le dossier contient une brochure.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Le document est bilingue.

Contenant: 0086

S5/9.2,7 Méthodes comptables. - 1941-1947. - 4 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs à la pratique de la comptabilité.

Le dossier contient un livre et un cahier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un document est bilingue.

Contenant: 0086

S5/9.2,8 Publications américaines. - 1930-1947. - ,5 cm de documents textuels.

Le dossier présente des documents relatifs au transport en commun dans les villes de Chicago et Boston.

Le dossier contient deux brochures.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Contenant: 0086

S5/9.2,9 Ville de Montréal. - 1938-1951. - 13 cm de documents textuels.

Le dossier porte sur des documents relatifs à des études produites par divers services de la Ville de Montréal et son Comité exécutif ainsi que sur la Commission métropolitaine de Montréal.

Le dossier contient des brochures, des cahiers, des feuilles brochées et un prospectus financier.

Titre basé sur le contenu du dossier.

La plupart des documents sont en langue française et quelques documents sont bilingues.

Contenant: 0089

### **S5/9.3 Documents cartographiques. - 1913-1951. - 10 cm. - 33 plans.**

La sous-série rassemble des documents cartographiques relatifs à l'île de Montréal dans son ensemble et à la Rive-Sud de Montréal.

La sous-série contient des atlas et des plans.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série a été subdivisée en deux sous-sous-séries:

S5/9.3.1 Atlas of the City of Montreal [...];

S5/9.3.2 Cartes et plans.

#### **S5/9.3.1 Atlas of the city of Montreal and vicinity in four volumes. - Montreal: Chas. E. Goad Co., 1913-1914. - 10 cm de documents textuels.**

La sous-sous-série porte sur des atlas (Vol II, Vol III et Vol IV) présentant certains quartiers de Montréal.

La sous-sous-série contient 3 atlas, comprenant un total de 164 planches.

Les documents sont abîmés.

Ces documents doivent être consultés avec un soin particulier

Contenants:

Vol. II 0090

Vol. III 0091

Vol. IV 0092

#### **S5/9.3.2 Cartes et plans. - 1913-1951. - 33 plans.**

Titre basé sur le contenu de la sous-sous-série.

Quelques plans sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

S5/9.3.2,1 Ile de Montréal. - 1913-1951. - 28 plans.

Le dossier porte sur diverses cartes représentant des municipalités, en tout ou en partie, situées sur l'île de Montréal, ainsi que le parc du Mont-Royal.

Le dossier contient des cartes sur «bleus», ozalide, papier imprimé et sur toile.

Plusieurs des documents sont abîmés.

Quelques documents sont en langue française.

Contenants:

0093 0096

0094 0097

0095 0098

S5/9.3.2,2 Port de Montréal. - 1930-1934. - 2 cartes.

Le dossier porte sur des cartes présentant le port de Montréal dans son ensemble et dans sa moitié sud.

Le dossier contient une carte imprimée et une carte sur sépia.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Un des documents est abîmé.

Contenant: 0099

S5/9.3.2,3 Rive-Sud de Montréal. - 1914-1935. - 3 plans.

Le dossier porte sur des plans représentant les villes de Saint-Lambert et Montréal-Sud.

Le dossier contient des plans sur ozalide et sur sépia.

Titre basé sur le contenu du dossier.

Les documents portent des déchirures sur les bordures.

Contenant: 0100

## **S5/10 Photographies**

**S5/10 Photographies. - 1911-1951. - 1947 photographies: noir et blanc.**

Dans l'ensemble des photographies que nous avons traitées, seules celles ayant trait aux accidents mettant en cause la Montreal Tramways Company peuvent être rattachées avec certitude à une unité administrative précise. Il s'agit en effet du Service des réclamations («Claims department») dont l'étampe apparaît au verso de plusieurs clichés. De plus, plusieurs photographies portent des inscriptions relatives à un dossier particulier d'accident. En ce qui a trait aux autres photographies, il s'agit vraisemblablement d'un inventaire visuel dressé à des fins administratives pour documenter certains aspects spécifiques du système de transport en commun de la Montreal Tramways Company. Toutefois, à l'heure actuelle, ces photographies ne peuvent être attribuées à un service spécifique.

Cette série rassemble des photographies portant surtout sur l'ensemble des activités directement reliées à la charte de l'entreprise, c'est-à-dire le transport de passagers et l'entretien de ce système de transport. Les photographies présentent donc les véhicules, les voies et immeubles et certaines étapes de l'entretien du système. Certaines photographies témoignent d'aspects particuliers de l'exploitation de l'entreprise, comme les événements spéciaux et les accidents. Par ailleurs, les photographies de cette série, en plus de livrer des renseignements d'une grande utilité sur la Montreal Tramways Company, ouvrent des perspectives intéressantes sur l'évolution de Montréal, tant d'un point de vue social, économique, architectural ou encore géographique.

La série contient des photographies en noir et blanc ainsi que quelques albums de photographies noir et blanc.

Titre basé sur le contenu de la série.

Plusieurs photographies portent une coloration jaunâtre ou sont sujettes à une décoloration.

Sauf indication contraire, les photographies proviennent du Service des communications.

La série a été subdivisée en dix sous-séries:

- S5/10.1 Tramways;
- S5/10.2 Trolleybus;
- S5/10.3 Autobus;
- S5/10.4 Véhicules de service;
- S5/10.5 Voies;
- S5/10.6 Immeubles;
- S5/10.7 Événements spéciaux;
- S5/10.8 Accidents;
- S5/10.9 Entretien;
- S5/10.10 Divers.

La série contient des doubles.

**S5/10.1 Tramways. - 1911-1949. - 328 photographies.**

La sous-série rassemble des photographies représentant les diverses classes de tramways utilisés par la Montreal Tramways Company pour le transport de passagers. Les clichés ont été pris devant les garages de la compagnie ou sur les voies de la compagnie en plusieurs endroits différents situés sur l'ensemble du territoire desservi et à diverses heures de la journée. Certaines photographies montrent l'intérieur des véhicules.

La sous-série contient des photographies.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenants: 0101  
0102

**S5/10.2 Trolleybus. - 1937-1949. - 5 photographies.**

La sous-série rassemble des photographies représentant deux classes de trolleybus utilisés par la Montreal Tramways Company. Les clichés ont été pris en divers points du territoire desservi.

La sous-série contient des photographies.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenant: 0102

**S5/10.3 Autobus. - 1919-1951. - 223 photographies.**

La sous-série rassemble des photographies représentant diverses classes d'autobus utilisés par la Montreal Tramways Company pour le transport de passagers. Plusieurs des clichés ont été pris devant les garages de la compagnie et quelques clichés ont été pris devant les usines de la Canadian Car & Foundry à Montréal. Certaines photographies montrent l'intérieur des véhicules.

La sous-série contient des photographies.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La sous-série contient des doubles.

Contenant: 0103

**S5/10.4 Véhicules de service. - 1916-1951. - 136 photographies.**

La sous-série rassemble des photographies représentant divers véhicules de service utilisés par la Montreal Tramways Company pour effectuer l'entretien général du système de transport en commun. Ces véhicules circulent soit sur rails, soit sur la chaussée.

La sous-série contient des photographies.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenant: 0104

**S5/10.5 Voies. - 1912-1950. - 39 photographies.**

La sous-série rassemble des photographies représentant les voies sur lesquelles circulaient les tramways et les trolleybus. La plupart de ces photographies ont un cadrage qui met surtout l'accent sur la voie elle-même ou sur les fils électriques qui alimentent les véhicules, plutôt que sur les véhicules qui peuvent y circuler.

La sous-série contient des photographies.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenant: 0104

**S5/10.6 Immeubles. - 1913-1949. - 783 photographies.**

La sous-série rassemble des photographies représentant l'ensemble des bâtiments utilisés par la Montreal Tramways Company pour l'exploitation de son système de transport en commun. C'est ainsi que la sous-série contient des photographies des centrales et sous-stations, des garages et ateliers ainsi que des terminus, abris et plates-formes.

La sous-série contient des photographies et trois albums de photographies.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques photographies présentent une coloration jaune marquée.

La sous-série contient des doubles.

Contenants: 0105

0106

0107

0108

**S5/10.7 Événement spéciaux. - 1924-1949. - 11 photographies.**

La sous-série rassemble surtout des photographies prises lors d'événements spéciaux, tels l'inauguration d'un circuit de trolleybus ou d'autobus. Ces photographies mettent généralement en évidence des groupes de personnes.

La sous-série contient des photographies, dont deux doivent être vues côte-à-côte.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Contenant: 0109

**S5/10.8 Accidents. - 1918-1939. - 156 photographies.**

La sous-série rassemble des photographies représentant des lieux où se sont produits des accidents impliquant des véhicules ou des voies de la Montreal Tramways Company. Si quelques photos seulement montrent les véhicules accidentés, la plupart toutefois présentent de manière détaillée, par des prises de vues à angles différents, la localisation exacte où l'incident s'est produit. De plus, plusieurs photographies portent des informations au recto ou au verso relatives aux circonstances et aux parties impliquées dans l'accident.

La sous-série contient des photographies.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

La plupart des photographies proviennent de la Division gestion de l'information.

Contenant: 0109

**S5/10.9 Entretien. - 1912-1950. - 224 photographies.**

La sous-série rassemble des photographies qui témoignent de l'ensemble des activités d'entretien du système de transport en commun de la compagnie. La sous-série présente ainsi diverses machines-outils utilisées pour la réparation des véhicules et plusieurs lieux de travail de même que des photographies de diverses étapes de la construction, de la réfection ou de l'enlèvement de voies en divers points du réseau.

La sous-série contient des photographies et un album de photographies.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Quelques photographies proviennent de la Division gestion de l'information.

Contenant: 0110

**S5/10.10 Divers. - 1926-1948. - 42 photographies.**

La sous-série rassemble des photographies qui représentent surtout quelques aspects de la formation d'employés affectés au service des tramways ainsi qu'un édifice voisin de la boucle Aylmer dont la solidité semble douteuse.

La sous-série contient des photographies.

Titre basé sur le contenu de la sous-série.

Les photographies proviennent de la Division gestion de l'information.

Pour des raisons de conservation, les photos de l'édifice ont été séparées de leur dossier source (S5/4.12.1,5).

Contenant: 0110

## **S5/11 Objets**

**S5/11 Objets. - 1934-1937. - 2 médailles. - 1 photographie: noir et blanc.**

La série rassemble des documents témoignant des réussites de la Montreal Tramways Company en matière de promotion de la sécurité et de prévention des accidents. Les deux médailles «Anthony Nicholas Brady Memorial Medal» ainsi que le certificat ont été décernés par le biais du American Museum of Safety.

La série contient deux médailles placées en deux boîtiers ainsi qu'une photographie d'un certificat de mérite.

Titre basé sur le contenu de la série.

Contenant: 0110

## INDEXATION: NOTES EXPLICATIVES

L'indexation du fonds de la Montreal Tramways Company a été réalisée à partir des renseignements contenus dans les zones du titre et dans la zone de description des documents et ce, pour tous les niveaux de description. Elle n'a porté que sur les noms propres, les toponymes et les noms de documents.

Pour plusieurs entrées de l'index, l'utilisation de certains descripteurs, placés entre parenthèses, nous a permis d'apporter plus de précision à l'indexation, sans pour autant recourir à un système de renvois.

Pour l'indexation des toponymes, l'utilisation de la majuscule dénote une municipalité érigée en corporation municipale, alors que l'usage de la minuscule dénote simplement le territoire géographique.

Les titres de journaux ou de documents sont présentés en caractères italiques.

Certaines expressions ont été indexées selon leur forme bilingue, par exemple:

*Association des employés de la Compagnie des tramways de Montréal, Division 790 /  
Montreal Tramways Employees Union, Division 790. (AASERE of America).*

**Index onomastique****A**

A. Janin & Company Limited, 39  
 A. P. Frigon, 44  
 A.F. Byers Construction Company, 38  
 A.G. Fairbanks, 38  
 A.W.D. Howell & Sons, 57  
 Ahuntsic (sous-station), 4; 48; 55  
 Amalgamated Association of Street and Electric Railway Employees (AASERE of America), 69  
 American Museum of Safety, 127  
 American Transit Association, 116  
 Anthony Nicholas Brady Memorial Medal, 127  
 Association canadienne des chauffeurs d'autobus (ACCA), 7; 69; 71; 72; 73  
 Association des employés de la Compagnie des tramways de Montréal, Division 790 / Montreal Tramways Employees Union, Division 790. (AASERE of America), 6; 69  
 Association mutuelle de bienfaisance des employés du tramway de Montréal / Montreal Tramways Mutual Benefit Association, 1  
 Atwater (garage / garage Charlevoix), 39; 40  
 Atwater (rue), 84  
 Atwater (viaduc), 84  
 Aylmer (abri), 100  
 Aylmer (boucle), 123  
 Aylmer (rue), 47; 56; 100  
 Aylwin (sous-station), 97

**B**

Back River (division), 49; 104  
 Banque Canadienne Nationale, 4  
 Banque Royale du Canada, 36  
 Bastian (succession), 56  
 Beaubien (rue), 6; 59  
 Beaver Hall (rue du), 2  
 Bell Canada, 55  
 Bellechasse (garage), 39; 46; 94; 102  
 Bellechasse (rue), 57  
 Bernard (rue), 89  
 Bernier, Rémi H., 63  
 Board of Railway Commissionners for Canada, 62  
 Boston (ville de), 116  
 Bourbonnière (garage), 94  
 Bourbonnière (rue), 94  
 Bridge (rue), 5  
 Butler, Harry, 38

**C**

Canada (propriétés du gouvernement du), 33  
 Canada (transport en commun), 110  
*Canada, Le*, 115  
 Canadian Car & Foundry, 81; 122  
 Canadian Light & Power Company, 4  
 Canadian National Railways, 43  
 Canadian National Realities, 38

Canadian Northern Ontario Railway, 38; 56  
 Canadian Pacific Railway, 31; 56  
 Canadian Steel Foundries Limited, 82  
 Canadian Waist Company, 56  
 Cartier Autobus inc, 44; 56  
 Cartierville (division), 49  
 Cartierville (station), 100  
 Cartierville (ville de), 33  
 Catelli, C.H., 63  
 Cedar Rapids Manufacturing Power, 3  
 Centre social & sportif inc. (Saint-Alphonse d'Youville), 36  
 Champlain Coach Lines Limited, 5  
 Charlevoix (garage / garage Atwater), 46; 58; 94; 103  
 Charlevoix (rue), 37  
 Chas. E. Goad Co., 117  
 Chicago (ville de), 116  
 City Councillors (rue), 47; 56  
 Claude Neon Advertising, 58  
 Collège de Saint-Laurent (Corporation du), 34; 38  
 Colonial Coach Lines Limited, 5  
 Comité exécutif de la Ville de Montréal, 116  
 Comité pour la protection de la population civile, 116  
 Commission d'assurance-chômage, 76  
 Commission d'enquête du sous-ministre du travail du Québec, 72  
 Commission de conciliation, 72  
 Commission de transport de Montréal, 1; 8  
 Commission des accidents du travail, 73; 76  
 Commission des relations ouvrières, 7  
 Commission des services publics de Québec, 41; 42  
 Commission des tramways de Montréal, 1; 23; 41; 42; 49; 79; 86; 93; 116  
 Commission des transports du Canada, 43; 62; 89  
 Commission hydroélectrique de Québec, 4; 32; 38; 44; 62  
 Commission métropolitaine de Montréal, 116  
 Compagnie d'immeubles Chomedey, 30; 56  
 Compagnie de Transport de Pierrefonds Ltée, 44  
 Congrégation du Très Saint Rédempteur, 44  
 Connolly & Twizzel Limited, 38  
 Conseil des ports nationaux, 62  
 Conseil économique métropolitain de Montréal, 20  
 Conseil national de relations ouvrières en temps de guerre, 6; 72  
 Corporation Agencies, 17  
 Côté (garage), 99  
 Côté (rue), 58; 104  
 Côté (sous-station), 3; 100; 104  
 Côte Saint-Louis (village de la), 31  
 Côte-des-Neiges (chemin), 2; 33  
 Côte-des-Neiges (village de la), 32; 43; 44

Côte-Saint-Paul (abri), 100  
 Côte-Saint-Paul (garage), 94; 103  
 Côte-Saint-Paul (rue), 100  
 Côte-Saint-Paul (tunnel), 60  
 Côte-Saint-Paul (Ville de), 59  
 Cour supérieure, 43; 44  
 Cousineau, Ludger, 34  
 Cousins, George, V., 17  
 Craig (rue), 32; 38; 58; 94  
 Craig (terminus), 36; 37; 99; 104  
 Crémazie (ateliers), 38; 95; 103  
 Crémazie (garage), 40  
 Crevier (rue), 33  
 Curry, N., 17

**D**

D'Arc, Dame Jeanne, 34  
 de Sola (succession), 63  
 Décarie (boulevard), 32; 34; 41; 42  
 Décarie, Gervais, 34  
 Delorimier (sous-station), 32; 97  
 Department of Public Works, 62  
 Department of Railways and Canals, 62  
 Devoir, Le, 115  
 Dominion Light, Heat and Power, 3  
 Dorval (Ville de), 59  
 Dubee, Patrick, 17

**E**

Ebasco, 55  
 Eglise orthodoxe ukrainienne du Canada, 30  
 Elder, Aubrey. H., 17  
 Elmhurst (boucle), 104  
 Equity Real Estate Company, 56  
 Etats-Unis (transport en commun), 110  
 Ewing & Ewing, 56

**F**

Fabrique de Notre-Dame de Montréal, 33  
 Finley, William C., 4; 17  
 Ford, William, R., 17  
 Frank W. Horner, 64  
 Fraternité canadienne des employés de chemin de fer et autres transports / Canadian Brotherhood of Railway Employees and other transports (FCEC / CBRE), 7; 69; 70; 71; 72; 73  
 Frontier Coach Lines Limited, 5

**G**

Garland (sous-station), 4; 97  
 Garland (terminus), 97; 104  
*Gazette du Canada*, 72  
*Gazette, The*, 115  
 Godin, Sévère, 4  
 Gohier, Edouard, 34; 63  
 Gouin (boulevard), 5  
 Goyette, Alcide E., 63  
 Gravel, C.E., 4  
 Guy (rue), 2

Guy (sous-station), 97

**H**

H. G. Vogel Company, 39  
 Hampstead (Ville de), 40  
 Harris Trust and Savings Bank, 45  
 Harris, Gus, 63  
 Héon, Georges Henri (juge), 7; 71; 72  
 Herald, The, 115  
 Hochelaga (centrale), 3; 31; 32; 46; 57; 97  
 Hochelaga (garage), 95; 103  
 Hochelaga (station), 100  
 Hochelaga (village de), 30; 31; 32; 36  
 Howard Air Conditioning Limited, 39  
 Hydro-Québec, 58

**J**

James A. Ogilvy Limited, 58  
 James Thom & Company Limited, 39  
 Jean-Talon (rue), 42  
 Johnson & Higgins, 57  
 Judah (succession), 63

**K**

King (rue), 60  
 Kingston City Coach Lines Limited, 5

**L**

Lachine (canal), 60; 62  
 Lachine (Cité de), 35; 54  
 Lachine (division), 49  
 Lachine (paroisse), 43  
 Lachine (Ville de), 7; 30; 59; 88  
 Lachine (ville de), 5; 33  
 Lachine Extension (division), 49  
 Lachine Rapids Hydraulic and Land Company, 3  
 Lachine, Jacques-Cartier & Maisonneuve Railway Company, 44  
 Lagarde, Irénée (juge), 7; 70; 71  
 Lamalice, Philippe, 64  
 Lapierre, Damase, 64  
 LaSalle (Ville), 40; 54; 88; 89  
 LaSalle (ville), 5  
 Laval Transport, 57  
 Légion Canadienne, Section Tramways No. 74, 116  
 Leman, Beaudry, 4  
 Léon Prud'homme (succession), 34  
 Leyland (compagnie), 6  
 Lindsay, Alexandre, 34  
 Longue-Pointe (paroisse de la), 32  
 Longueuil (Cité de), 53  
 Longueuil (ville de), 1  
 Lynch, Madame W.J., 64

**M**

MacCallum, Orick B., 17  
 MacDougall, Gordon W., 4  
 Mains, Samuel T., 17  
 Martin, Hilda, 64  
 Mc Connell, J.W., 17

- Mc Intyre, J. M., 17  
 McDonald, Duncan, 17  
 Mendelson & Company, 39  
 Métropolitain (boulevard), 84  
 Ministère du Travail du Canada, 7; 72  
 Mont-Royal (abri), 100  
 Mont-Royal (garage), 46; 95; 103  
 Mont-Royal (parc du), 117  
 Mont-Royal (sous-station), 103  
 Mont-Royal (Ville), 35; 40; 90  
 Montgomery, George H., 4  
 Montreal & Southern Counties Railway Co. (Suburban Lines), 84  
 Montréal (Conseil de la Ville), 8  
 Montréal (île de), 35; 89; 117  
 Montréal (paroisse de), 34  
 Montréal (port de), 117  
 Montréal (région), 89; 110  
 Montréal (Ville de), 1; 23; 25; 31; 32; 33; 35; 40; 41; 42; 49; 53; 55; 59; 88; 89; 115; 116  
 Montréal (ville de), 43; 110; 121  
 Montreal Gas Company, 57  
 Montreal Industrial Sites & Investments Limited, 57  
 Montreal Light, Heat & Power Company, 3  
 Montreal Light, Heat & Power Consolidated, 4; 36; 57  
 Montreal Park & Island Railway (division), 48; 49  
 Montreal Park & Island Railway Company, 1; 48; 49; 64  
*Montreal Star, The*, 115  
 Montreal Street Railway (division), 48  
 Montreal Street Railway Company, 1; 2; 5; 17; 48; 64  
 Montreal Terminal Railway Company, 1; 48  
 Montreal Trust Company, 45  
 Montréal-Est (garage), 47; 95; 103  
 Montréal-Est (sous-station), 95  
 Montreal-Est (ville de), 57  
 Montréal-Est (Ville de), 26; 36; 54; 60  
 Montréal-Matin, 115  
 Montréal-Nord (Ville de), 60  
 Montréal-Ouest / Montreal-West (Ville de), 36; 60; 89  
 Montréal-Sud (ville de), 1; 117  
 Morris Mendelson, 57  
 Moses Vineberg Investment Corporation, 44; 58  
 Mountain (division), 49  
 Murray, Howard, 4
- N**  
 Namur (station), 100  
 National Trust Company, 45  
 Northern Electric Company Limited, 39  
 Notre-Dame (rue), 89
- O**  
 Ogilvy, M., 64  
 Ontario (sous-station), 31; 64; 98  
 Outremont (Ville d'), 89  
 Outremont (ville d'), 42
- P**  
 Pashinkofsky, Madame S., 64  
*Patrie, La*, 115  
 Penny, E. Goff Trever, 17  
 Pères de Saint-Laurent, 34  
*Petit Journal, Le*, 115  
 Pinsonneault, I.A., 31  
 Pointe-aux-Trembles (paroisse de la), 30  
 Pointe-aux-Trembles (sous-station), 98  
 Pointe-aux-Trembles (Ville de la), 43; 60; 88  
*Presse, La*, 115  
 Provincial Transport Company, 4; 5  
 Public Service Corporation, 17; 46
- Q**  
 Queen-Mary (sous-station), 3; 98
- R**  
 Rapid Transit Department, 109  
 Rappoport, Philip, 36  
 Régie des services publics, 31; 41  
 Régie provinciale des transports et communications, 42; 44; 56  
 Rive-Sud de Montréal, 84; 110; 117  
 Robert Simpson Company Limited, 58  
 Robert, E. A., 17  
 Robertson, T.D., 51  
 Rockfield (garage), 95  
 Rockfield (sous-station), 95; 98  
 Royal Trust Company, 45
- S**  
 Saint-Cyr, J.-F., 116  
 Saint-Denis (emplacement), 84  
 Saint-Denis (garage), 31; 95; 103  
 Saint-Denis (rue), 41  
 Saint-Denis (sous-station), 3; 98  
 Saint-Dominique (garage), 96  
 Saint-Dominique (rue), 57  
 Saint-Henri (garage), 47; 96; 104  
 Saint-Henri (sous-station), 3  
 Saint-Henri (ville de), 46; 64  
 Saint-Jean-Baptiste (fête de la), 82  
 Saint-Lambert (ville de), 117  
 Saint-Laurent (Paroisse de), 35  
 Saint-Laurent (paroisse de), 30; 32; 34; 36; 38  
 Saint-Laurent (quartier), 30; 56; 58; 63; 64  
 Saint-Laurent (rue), 47  
 Saint-Laurent (sous-station), 98  
 Saint-Laurent (station), 101  
 Saint-Laurent (Ville), 7; 43; 60; 88  
 Saint-Michel (garage), 96  
 Saint-Michel (Ville), 61  
 Saint-Pierre (Ville), 54  
 Saint-Urbain (rue), 44; 60

- Sainte-Catherine (viaduc), 42  
 Sainte-Catherine est (rue), 42  
 Sainte-Marie (quartier), 31; 32  
 Saints-Anges de Lachine (paroisse), 33  
 Saraguay Electric Light & Power, 3  
 Sault-au-Récollet (Paroisse de), 88  
 Sault-au-Récollet (paroisse de), 31  
 Secrétariat de la province de Québec, 110  
 Service d'inspection des poids et mesures, 62  
 Service de la construction et de l'entretien /  
 Construction and Maintenance Department, 93  
 Service des réclamations / Claims Department, 68;  
 121  
 Service du génie et de la construction / Engineering  
 & Construction Department, 79  
 Service du matériel roulant / Rolling stock  
 Department, 79; 87  
 Seurot, Paul, 20  
 Shawinigan Falls Company, 3  
 Shawinigan Water & Power Company, 3  
 Shawinigan Water & Power Company, 4  
 Sherbrooke (rue), 105  
 Sherbrooke City Transit Company, 5  
 Siège social, 32; 47; 48; 58; 93; 102  
 Siège social (ancien), 93  
 Snowdon (rue), 42  
 Snowdon, M., 64  
 Spiliotopoulos, George, 37  
 St-Paul Electric Light & Power, 3  
 Stanley Bagg Corporation, 43; 55  
 Steel Company of Canada Ltd, 37; 58  
 Suburban Tramway and Power Company, 1  
 Sulpiciens, 103  
 Szeibert, Jacob, 64
- T**
- Terminal Building Corporation, 48; 58  
 Toronto Transportation Commission, 82; 83  
 Traffic study Department, 115  
 Tremblay, Thomas (juge), 8; 54  
 Tribunal d'arbitrage sur la question des tramways de  
 Montréal, 8; 49; 54  
 Turcot (succession), 44
- U**
- Union Investors Limited, 4  
 United Securities Limited, 4
- V**
- Valois (rue), 94  
 Van Horne (rue), 32  
 Verdun (sous-station), 98  
 Verdun (Ville de), 61; 89  
 Verdun (ville de), 32  
 Viau (sous-station), 99  
 Villeray (garage), 96  
 Villeray (quartier), 47
- W**
- Walter G. Hunt Company Limited, 39  
 Watt, R.N., 4; 20  
 Wellington (rue), 32  
 Wellington (tunnel), 42; 60; 83; 89  
 Westmount (Ville de), 25; 61  
 White (compagnie), 5  
 William (centrale), 3; 97  
 Williamson, F. Stuart, 111  
 Wilson, J.M., 17
- Y**
- Youville (ateliers), 5; 30; 87; 96  
 Youville (garage), 39; 40  
 Yvon, Arthur, 30

