

Projet Vendôme

Voici les éléments de précision sur la question portant sur le lien entre la station Vendôme et le CUSM.

La STM a réalisé en 2014 une étude d'opportunités d'amélioration du service pour la desserte du CUSM (ouvert en 2015). En raison de l'absence d'un lien accessible pour tous en transport collectif à court terme, différentes options temporaires ont été considérées/mises de l'avant en tenant compte du type de service, des impacts pour la clientèle et des conditions de déplacement.

La distance de marche à partir de la station Vendôme (environ 600 m) et le prolongement du tunnel de la gare Vendôme jusqu'au CUSM représentent les trajets les plus efficaces que prendrait un usager du transport collectif sans limitations fonctionnelles.

La station Vendôme ne permet pas un accès aisé au CUSM (escaliers, distance de marche) aux clients ayant des limitations fonctionnelles et la station accessible la plus proche est Lionel-Groulx. L'option d'une ligne de bus reliant directement la station Lionel-Groulx et le CUSM a donc été retenue. De plus, la présence du terminus Lionel-Groulx et de 2 lignes de métro à la station donne une valeur ajoutée au service. La ligne 77 – Station Lionel-Groulx / CUSM a été mise en service dès l'ouverture du CUSM.

En ce qui concerne l'accès à la station Vendôme, le réseau routier et la signalisation ne nous permettent pas de rejoindre directement le CUSM à partir de la station sans un détour de près de 5 minutes. Le temps d'attente ajouté au temps de parcours du bus ne pourrait pas concurrencer le temps de marche. Ainsi, le manque d'attractivité du service, l'absence d'accessibilité universelle, mais aussi les aléas liés aux travaux environnants entravant la circulation ne nous ont pas permis de retenir cette option.