



CONSEIL RÉGIONAL
**ENVIRONNEMENT
MONTREAL**

concertation
PROMOTION DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
représentation
sensibilisation
ÎLE DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT MONTREAL
projets-action



cremtl.qc.ca

Avis du Conseil régional de l'environnement de Montréal

Déposé dans le cadre de la consultation
pour le poste de district Lionel-Groulx

**Poste de district Lionel-Groulx:
Un projet nécessaire à la réflexion et à
la performance du métro montréalais**

Jun 2017



Conseil régional de l'environnement de Montréal

50, rue Sainte-Catherine Ouest, bureau 300

Montréal (QC) H2X 3V4

Tél. : 514-842-2890

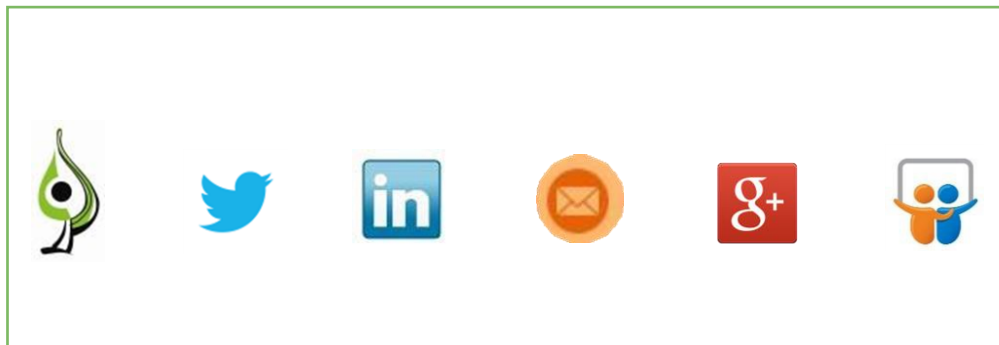
Télec. : 514-842-6513

info@cremtl.qc.ca

www.cremtl.qc.ca

Le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal) est un organisme à but non lucratif indépendant, consacré à la protection de l'environnement et à la promotion du développement durable sur l'île de Montréal. Par le regroupement et la concertation de ses membres, par ses activités de sensibilisation, de représentation publique et ses différents projets-action, il contribue à l'amélioration de la qualité des milieux de vie et de l'équité sociale sur l'île de Montréal.

Suivez-nous !



Avis

La pérennité du système d'alimentation électrique du réseau de métro est au cœur de l'enjeu de construire un poste de district Lionel-Groulx. À l'endroit où se trouve présentement le garage Lionel-Groulx, entre l'avenue Greene et la rue Rose-de-Lima, doit donc être construit un nouveau bâtiment. Le CRE-Montréal souhaite que le projet voie le jour afin que la Société de Transport de Montréal maintienne et pérennise son alimentation électrique.

Recommandations complémentaires

- Le CRE-Montréal encourage la STM à certifier son nouveau bâtiment selon la norme EnVision, l'un des plus hauts standards pour la construction d'équipements publics durables.
- Le CRE-Montréal demande que les déplacements piétons soient sécurisés, bien indiqués et maintenus en tout temps pendant la durée des travaux prévue entre 2019 et 2022.
- Le CRE-Montréal demande de s'assurer de bien relocaliser, baliser et sécuriser la piste cyclable qui déplacée durant les travaux.
- Le CRE-Montréal recommande de miser sur la qualité de l'intégration architecturale, notamment afin d'encourager la convivialité des abords de la station Lionel-Groulx.