



# PROJET SRB PIE-IX INTÉGRÉ À LA RECONSTRUCTION ET À LA REQUALIFICATION DE L'AXE PIE-IX

COMITÉ D'AFFAIRES SRB PIE-IX

30 MAI 2017



Montréal  Québec 



**DIANE RIVARD**

**Conseillère, Affaires publiques, AMT  
et responsable des communications  
Projet intégré SRB PIE-IX**

# OBJECTIFS DU COMITÉ D'AFFAIRES SRB PIE-IX

## UN COMITÉ D'AFFAIRES, ÇA SERT À QUOI?

- › Liaison entre les gens d'affaires (commerces, industries et institutions) et le Bureau de projet intégré SRB Pie-IX pour favoriser la concertation et le partage des savoirs
- › Approche volontaire facilitant l'acquisition de connaissances, le rapprochement graduel des intervenants, la compréhension des enjeux, l'examen des options, la recherche de solutions dans un cadre ouvert, basé sur le respect et la confiance
- › Travail continu et collaboratif pour minimiser ou éviter les impacts sur les citoyens et les conflits – dialogue constant beaucoup plus constructif
- › Travail collaboratif pour maximiser les retombées positives



### COMITÉ D'AFFAIRES

PROJET DE SRB INTÉGRÉ À LA RECONSTRUCTION ET À LA  
REQUALIFICATION DE L'AXE PIE-IX



# COMITÉ D'AFFAIRES SRB PIE-IX

## PROFILS DES PARTICIPANTS :

- › Géographie (arrondissement, contexte)
- › Expérience professionnelle diversifiée
- › Gestionnaire des travaux en ingénierie et construction
- › Commissaires au développement économique des arrondissements
- › Responsables des communications des arrondissements
- › Appartenance à un groupe ou un comité existant (Association de commerçants, Chambre de commerce, etc.)
- › Les partenaires : autorités réglementaires (ministère de l'Environnement, sécurité civile, etc.)
- › Les invités ad hoc (représentants du gouvernement, personne-ressource pour dossier spécifique)

# COMITÉ D'AFFAIRES SRB PIE-IX

## FONCTIONNEMENT :

- › Le nombre idéal de **membres du Comité** ne doit idéalement pas dépasser 25 membres actifs.
- › Ils se réunissent autour d'une table de travail et suivent l'ordre du jour et la procédure présentée par le modérateur.
- › Les **observateurs** s'assoient en périphérie de la table de travail des membres du Comité. Ils peuvent poser des questions et s'exprimer lors des rencontres.
- › La **fréquence des rencontres** sera établie selon les besoins exprimés par les membres du Comité. Avant le début des travaux de construction, prévu à l'automne 2018, des rencontres deux fois l'an sont proposées. Par la suite, le Comité pourra statuer sur la fréquence optimale souhaitée.

# COMITÉ D'AFFAIRES SRB PIE-IX

## ATTENTES PAR RAPPORT AUX MEMBRES :

- › Participer aux rencontres
- › Traduire les préoccupations des citoyens/clients/employés
- › Exprimer et expliquer son opinion sur le sujet discuté
- › Commenter et fournir sa recommandation
- › Suivre l'évolution des dossiers présentés
- › Agir comme courroie de transmission de l'information entre le Comité et l'entreprise ou organisme
- › Rencontres périodiques (fréquence selon les besoins) en présence du gestionnaire des travaux ingénierie et construction
- › Suivi serré des plaintes reçues et des mesures d'atténuation

# COMITÉ D'AFFAIRES SRB PIE-IX

## THÈMES PRIORITAIRES À ABORDER :

- › L'échéancier des travaux
- › Les impacts sur l'environnement et la communauté
- › Les mesures d'atténuation
- › Les plaintes/préoccupations
- › L'avancement du projet en cours de réalisation
- › La gestion de la sécurité
- › Le programme de responsabilité sociale

# COMITÉ D'AFFAIRES SRB PIE-IX

## CRITÈRES DE SUCCÈS :

- › Transparence :
  - Présentation les enjeux/défis du projet
  - Information sur les impacts appréhendés/mesures d'atténuation
  - Suivi sur les plaintes citoyennes
  
- › Suivi des interventions :
  - Retour périodique sur les demandes
  - Gestion des attentes
  - Importance du compte rendu
  
- › Des atouts :
  - Visite de chantier
  - Activités communautaires

# PÉRIODE DE QUESTIONS



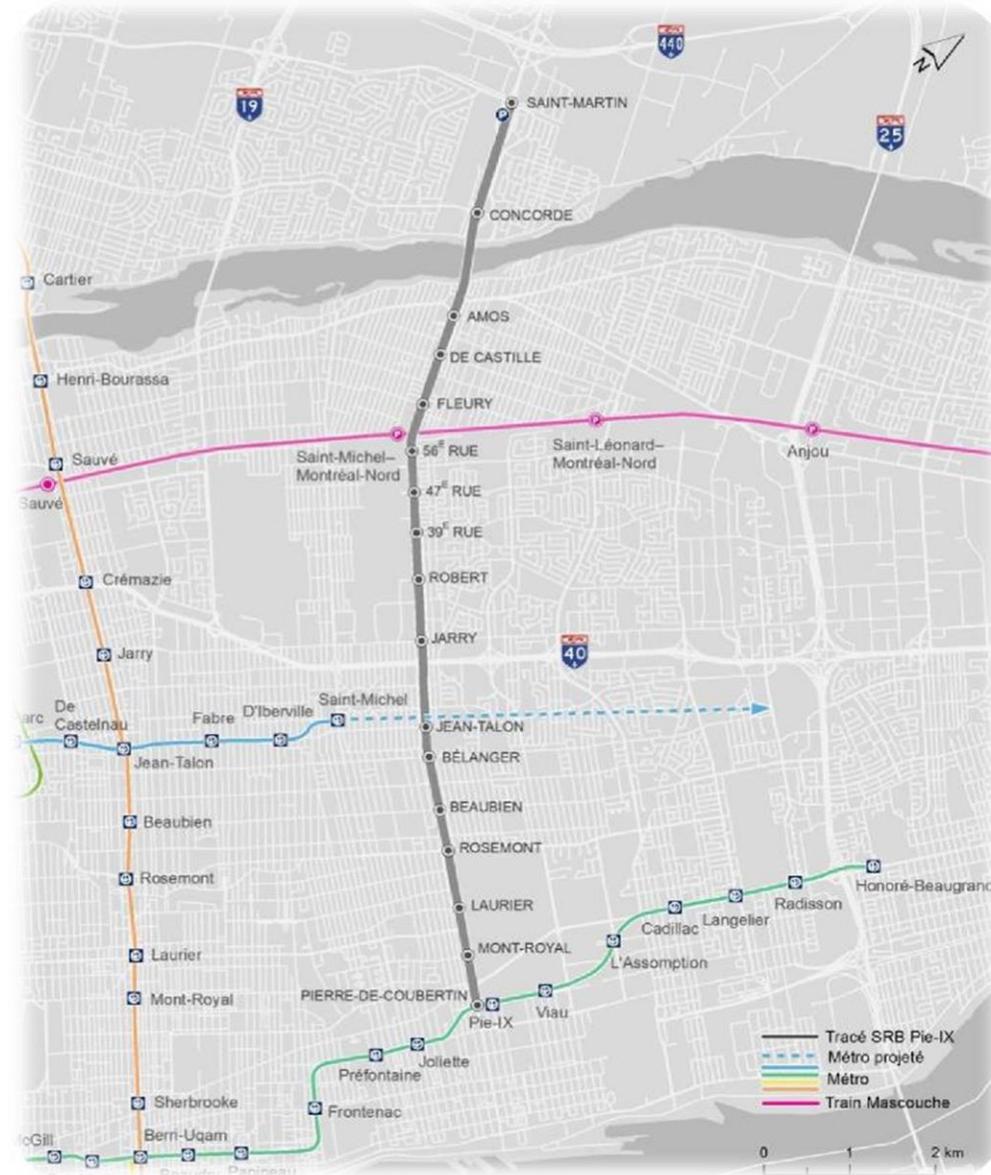
[srbpieix.ca](http://srbpieix.ca)



**MARC DIONNE**  
Directeur principal  
Projet intégré SRB PIE-IX

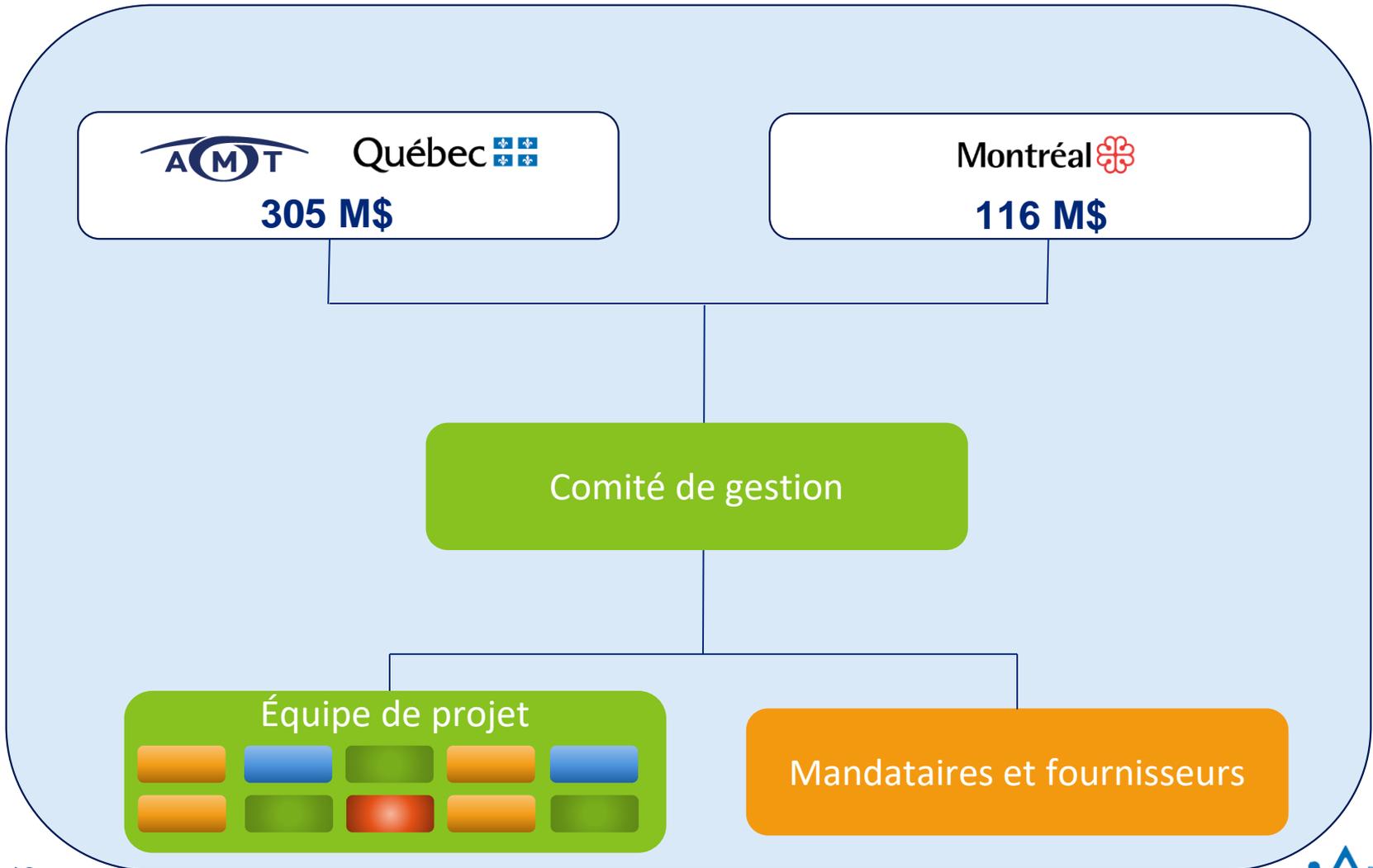
# PORTÉE DU PROJET

- › **11 km de voies réservées** dans l'axe Pie-IX, entre le boulevard Saint-Martin et l'avenue Pierre-De Coubertin (Station de métro Pie-IX)
- › **17 stations** (2 à Laval et 15 à Montréal)
- › **1 stationnement incitatif** à Laval (750 places)
- › **Requalification des infrastructures municipales:** mise à niveau des conduites d'eau potable et d'égout, reconstruction de la voirie et déplacement des RTU
- › **Réaménagement du domaine public :** élargissement des trottoirs, création d'un large terre-plein central et ajout de plusieurs centaines d'arbres



# GOUVERNANCE

## ORGANIGRAMME



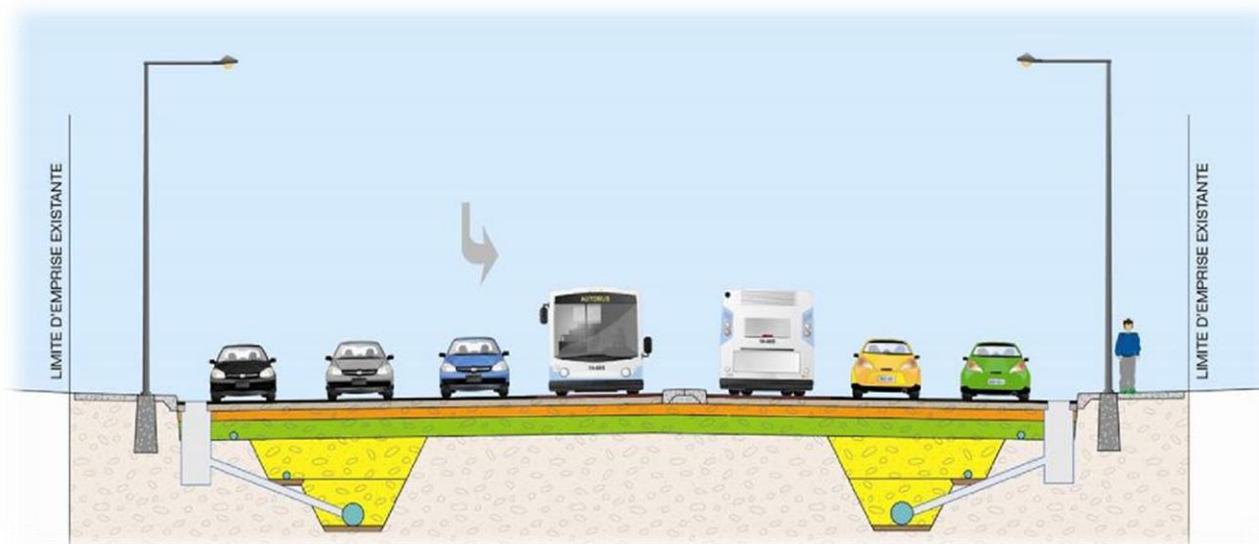
# ÉCHÉANCIER

	Dates
Approbation du Dossier d'opportunité	COMPLÉTÉE en juin 2015
Mise en place du Bureau de projet conjoint	COMPLÉTÉE en janvier 2016
Entente détaillée AMT-Ville de Montréal – Étape plans et devis	COMPLÉTÉE en février 2016
Plans et devis	EN COURS - mars 2016 à décembre 2017
Mise en service du prototype Amos	COMPLÉTÉE en octobre 2016
Dépôt du Dossier d'affaires au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports	Septembre 2017
Approbation souhaitée du Dossier d'affaires par le Conseil des ministres	Décembre 2017
Appels d'offres et octroi des contrats pour construction et surveillance	Janvier à septembre 2018
Début construction	Automne 2018
Fin des travaux et mise en service	Automne 2022

# PHASAGE DES TRAVAUX

## 4 phases distinctes :

1. Travée Ouest
2. Travée Est
3. Mail central
4. Pavage final



## Pourquoi 4 phases?

- › Minimiser les impacts sur le milieu
- › Nécessité de maintenir les opérations des autobus (STM, STL, URBIS)
- › Maintien des activités économiques (notamment secteur industriel Saint-Michel)
- › Maintien de la qualité de vie des riverains (stationnement, bruit, chemins de détour sur rues locales, etc.)
- › Assurer la sécurité de tous les usagers du boulevard

# PROTOTYPE DE LA STATION AMOS



- › Ateliers d'analyse de la valeur tenus à l'hiver 2016 afin d'optimiser les coûts de construction
- › Mise en service en octobre 2016
- › Programme d'évaluation des critères de succès en cours afin de valider la fonctionnalité globale de la station et de ses équipements
- › Rapport d'observation en cours relativement aux activités d'entretien et d'exploitation



# IMPACTS DURANT LES TRAVAUX

IMPACTS PENDANT LA CONSTRUCTION	MESURES D'ATTÉNUATION
Nuisances générées par les travaux	<ul style="list-style-type: none"><li>• 12 tronçons à Montréal-Nord, d'environ 300 m chacun et non consécutifs, pour limiter la durée et l'impact des travaux</li><li>• Une phase par année :<ol style="list-style-type: none"><li>1) travée Ouest</li><li>2) travée Est</li><li>3) mail central et station</li><li>4) pavage final et mise en service</li></ol></li></ul>

# IMPACTS DURANT LES TRAVAUX

IMPACTS PENDANT LA CONSTRUCTION	MESURES D'ATTÉNUATION
Nuisances générées par les travaux	<ul style="list-style-type: none"><li>• Responsable santé et sécurité sur place en tout temps pendant les travaux</li><li>• Avis aux résidents et commerçants</li><li>• Agents de liaison</li><li>• Comité d'affaires/comité de bon voisinage</li><li>• Affichage prévu (p. ex. : commerces ouverts pendant les travaux)</li></ul>

# IMPACTS DURANT LES TRAVAUX

## IMPACTS PENDANT LA CONSTRUCTION

## MESURES D'ATTÉNUATION

Pertes de voies de circulation

- Chemins de détour planifiés et annoncés à l'avance
- Itinéraires de transport en commun modifiés
- Signalisation de chantier
- Configuration simple du chantier
- Entraves retirées en hiver
- Chemins de détour pour camions (via Papineau ou Lacordaire)
- La Ville s'assurera que les artères de circulation parallèles au boul. Pie-IX seront libres de chantiers au moment des travaux du SRB

# IMPACTS DURANT LES TRAVAUX

IMPACTS PENDANT LA CONSTRUCTION	MESURES D'ATTÉNUATION
Accès restreint aux commerces	<ul style="list-style-type: none"><li>• Environ 4 mois par tronçon et pause en hiver</li><li>• Accès aux commerces et aux livraisons maintenus en tout temps</li><li>• Stationnements entre les tronçons en travaux</li></ul>

# PANS COUPÉS ET SERVITUDES DE CONSTRUCTION

- › Il s'agit en fait d'**acquisitions nécessaires pour de très petites parcelles de terrains** aux intersections, où la géométrie des trottoirs a été légèrement modifiée, et de quelques **servitudes de construction** pour accueillir notamment des bases de lampadaires et feux de circulation.
- › Cette opération ne générera **aucun impact important pour les propriétaires** concernés puisque les superficies de terrain à acquérir sont très petites.
- › En **juin 2017**, environ **25 avis pour servitudes/expropriations** seront signifiés par huissier à des commerces et/ou résidences privées situés du côté OUEST du boulevard Pie-IX, là où les travaux débuteront à l'automne 2018.
- › Au courant de l'**été 2017**, la même opération sera répétée pour le côté EST du boulevard Pie-IX où environ 55 lots seront concernés.
- › Dans l'avis d'expropriation, les gens seront invités à communiquer avec le Bureau de projet intégré SRB Pie-IX qui pourra répondre à leurs questions.

# PÉRIODE DE QUESTIONS



[srbpieix.ca](http://srbpieix.ca)

# ACTIVITÉS DE COMMUNICATIONS

## ACTIVITÉS RÉALISÉES :

- › Séance d'information publique, soirées d'information de type portes ouvertes, pour les commerçants, industries, institutions et citoyens, en mai 2016
- › Rencontres avec les élus, les arrondissements et partenaires
- › Inauguration de la station AMOS, avec cérémonie de coupure de ruban, en octobre 2016

# ACTIVITÉS DE COMMUNICATIONS

## ACTIVITÉS À VENIR :

- › Mise sur pied et rencontres de comités de liaison (affaires et bon voisinage)
- › Rencontres publiques et individuelles avec les parties prenantes, au besoin
- › Production et mise à jour des outils de communication au fur et à mesure des besoins (site Web, dépliant, infolettre, Foire aux questions, etc.)
- › Suite à l'approbation du Dossier d'affaires : conférence de presse, communiqué de presse conjoint, publicité, réseaux sociaux, etc.
- › Préparatifs en vue de la cérémonie de pelletée de terre officielle

# COORDONNÉES SERVICE À LA CLIENTÈLE



Téléphone : 514 287-8919, poste 5555

Courriel : [info@srbpieix.ca](mailto:info@srbpieix.ca)

Site Web : [srbpieix.ca](http://srbpieix.ca)

# PÉRIODE DE QUESTIONS

