



Résumé de la période de questions

Séance d'information publique du SRB Pie-IX – Secteur Jean-Talon
16 mars 2022

1- Les avenues au sud du Centre d'achat le Boulevard ont été ouvertes et fermées à plusieurs reprises dans les derniers mois. Quelle est la configuration finale à cet endroit?

Les rues sont censées rester fermées et il s'agit d'une compétence de l'arrondissement.

2- Est-ce que la circulation piétonnière sera améliorée à l'intersection Jean-Talon et Pie-IX?

Malheureusement les détours piétonniers sont nécessaires en ce moment étant donné l'excavation à l'intersection, requise pour les travaux de construction du tunnel reliant le SRB Pie-IX à la future station de métro du prolongement de la ligne bleue. Toutefois, nous installerons à la mi-avril une passerelle au coin nord-ouest de l'intersection pour les piétons qui veulent circuler en nord-sud. La circulation piétonne sera rétablie en Est-Ouest au plus tôt à l'été 2023.

3- Quel est l'avenir du Centre d'achat Le Boulevard?

La STM est devenue propriétaire du centre commercial Le Boulevard le 1er décembre 2021. Le Centre d'achat pourra poursuivre ses activités pendant la période prévue des travaux de construction de la station de métro. Pendant le chantier, la STM va s'assurer de garder un nombre optimal de places de stationnement.

C'est le gestionnaire immobilier Colliers International qui assure la gestion des opérations du centre, notamment de signer des baux avec les commerçants, et nous sommes confiants de pouvoir maintenir une offre commerciale intéressante et diversifiée dans le secteur.

4- Pouvez-vous améliorer la sécurité au coin de Everett et de la 21^e avenue?

La ligne d'arrêt sera faite au printemps 2022, soit après la fonte de la neige. La chaussée sera également refaite à la fin du chantier. Nous allons également demander à réévaluer les mesures de mitigation dans le secteur pour nous assurer que celui-ci reste sécuritaire.

5- Les travaux d'infrastructures municipales entre les rues Villeray et Bellechasse vont-ils nécessiter des excavations?

Oui, des excavations sont à prévoir, principalement entre les rues Everett et Bélair. Préalablement au début des travaux, un avis informatif sera acheminé aux citoyens du secteur. Vous pouvez également vous abonner à notre infolettre pour rester informé au sujet des travaux et de l'évolution du projet : srbpieix.ca/inscription

SRB Pie-IX



6- Quelle est la firme d'architecture responsable de la conception architecturale des abris SRB?

Il s'agit de Lemay architecture à l'intersection de la rue Jean-Talon. La firme Neuf Architecte a conçu les autres abris entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue du Mont-Royal.

7- Quel sera le chemin des bétonnières près du lot Jean-Talon?

Les bétonnières vont entrer au chantier par l'intersection Bélair/Pie-IX et utiliseront le boulevard Pie-IX pour s'y rendre.

8- Pourquoi n'y a-t-il pas de piste cyclable sur le boulevard Pie-IX?

La largeur de l'emprise du boulevard Pie-IX ne permettait pas d'ajouter une voie cyclable tout en maintenant des voies réservées, 4 voies de circulation et des trottoirs élargis.

9- Serait-il possible de mettre une phase de virage à gauche prioritaire (vert clignotant) de Bélanger vers 30e/Provencher dans la programmation du feu de circulation?

Après vérifications, nous ne pouvons pas mettre de phase de virage à gauche, car il n'y a aucune baie de virage. Nos observations ont aussi permis de constater que la durée disponible pour effectuer ce mouvement était adéquate la majorité du temps.

10- Pouvez-vous ajouter un feu de circulation au coin de Buies et Provencher jusqu'à la fin des travaux?

Après vérifications, nous ne rajouterons pas de feu de circulation puisque ceci n'est pas requis selon le débit véhiculaire du secteur.

11- Qu'en est-il du prolongement du SRB Pie-IX entre Pierre-De Coubertin et la rue Notre-Dame?

En date d'aujourd'hui, il est envisagé de débiter les travaux au lot Notre-Dame à l'automne 2022. La date de fin des travaux reste à confirmer.

12- Est-ce que les voitures pourraient emprunter les voies réservées jusqu'elles soient mises en fonction?

Non, les voies réservées sont encore en travaux cette année.