

PROJET SRB PIE-IX INTÉGRÉ À LA RECONSTRUCTION ET À LA REQUALIFICATION DE L'AXE PIE-IX

COMITÉ D'AFFAIRES SRB PIE-IX

19 SEPTEMBRE 2018



PROJET INTÉGRÉ
SRB  PIE-IX



ARJM

Montréal 

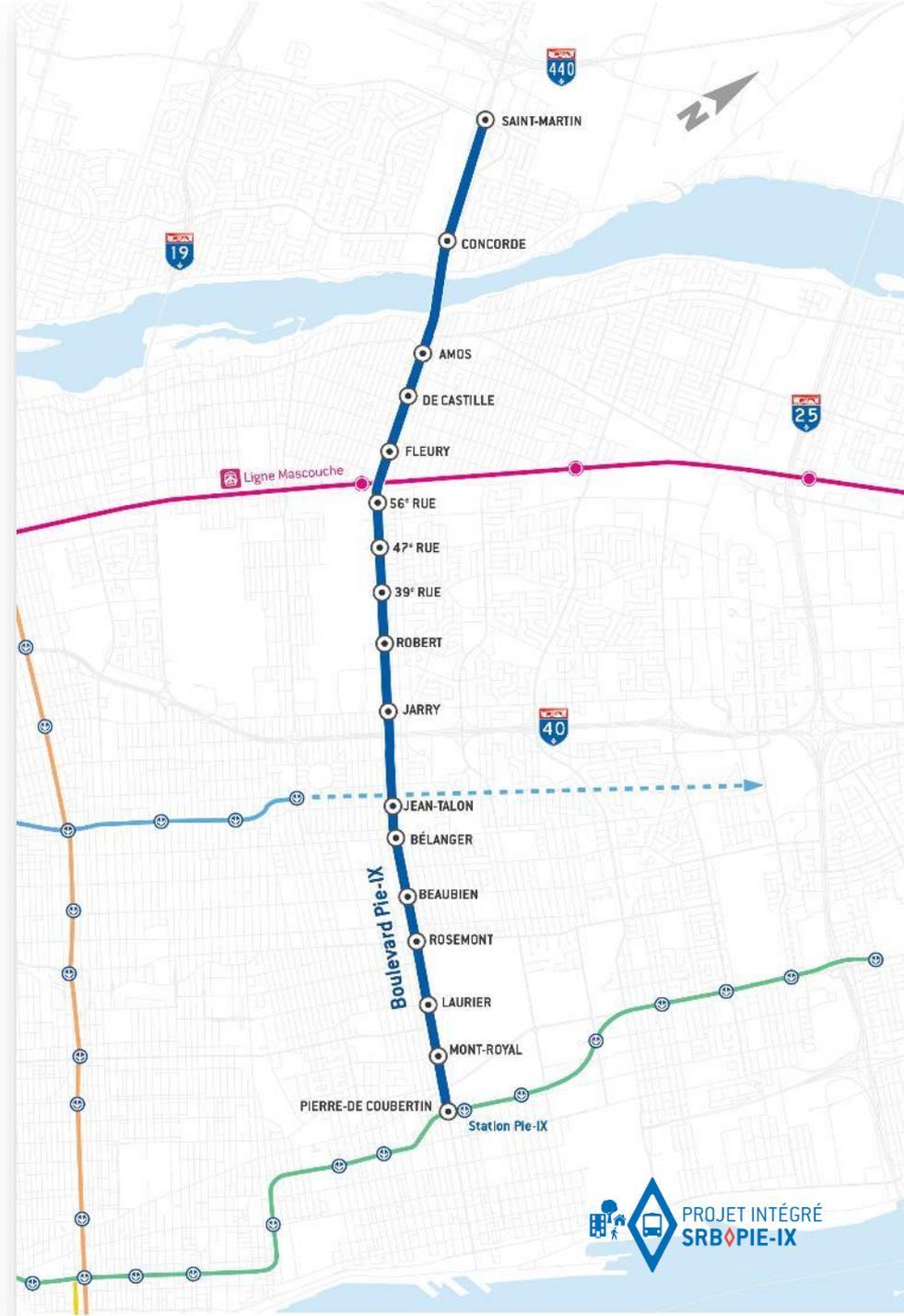
Québec 



MARC DIONNE
Directeur principal
Projet intégré SRB PIE-IX

PORTÉE DU PROJET

- › **11 km de voies réservées** dans l'axe Pie-IX, entre le boulevard Saint-Martin et l'avenue Pierre-De Coubertin (Station de métro Pie-IX)
- › **17 stations** (2 à Laval et 15 à Montréal)
- › **1 stationnement incitatif** à Laval (750 places)
- › **Requalification des infrastructures municipales** : mise à niveau des conduites d'eau potable et d'égout, reconstruction de la voirie et déplacement des RTU
- › **Réaménagement du domaine public** : élargissement des trottoirs, création d'un large terre-plein central et ajout de plusieurs centaines d'arbres



TRAVAUX CONCERTÉS SUR L'AXE PIE-IX

Réaménagement de l'av. Pierre-De Coubertin



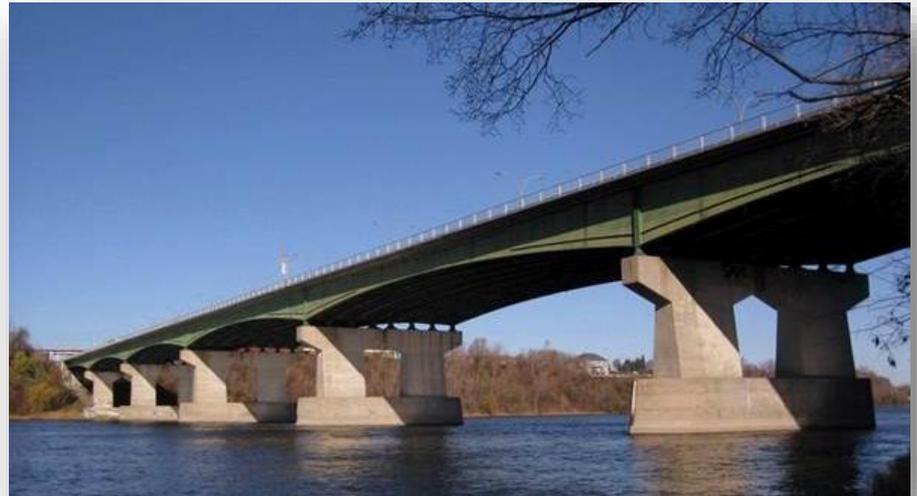
Réfection de la station Pie-IX



Prolongement de la ligne bleue



Réfection du pont Pie-IX

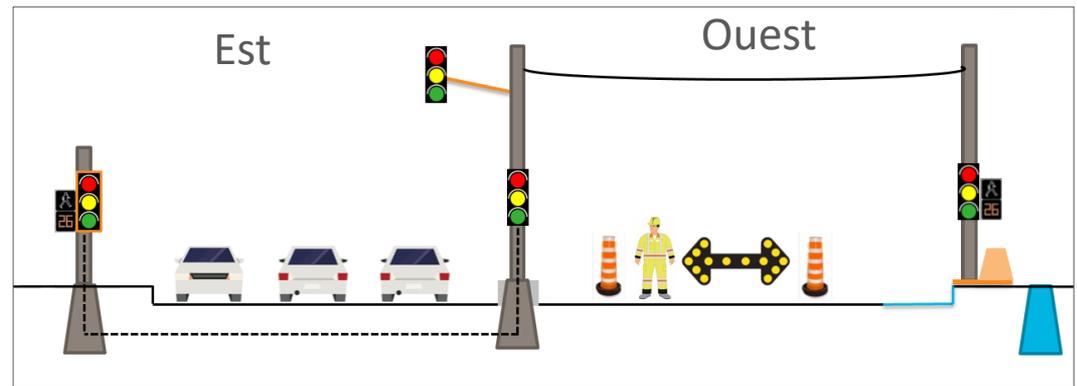


PHASAGE DES TRAVAUX

2018-2019 Phase 1 :

Travée Ouest

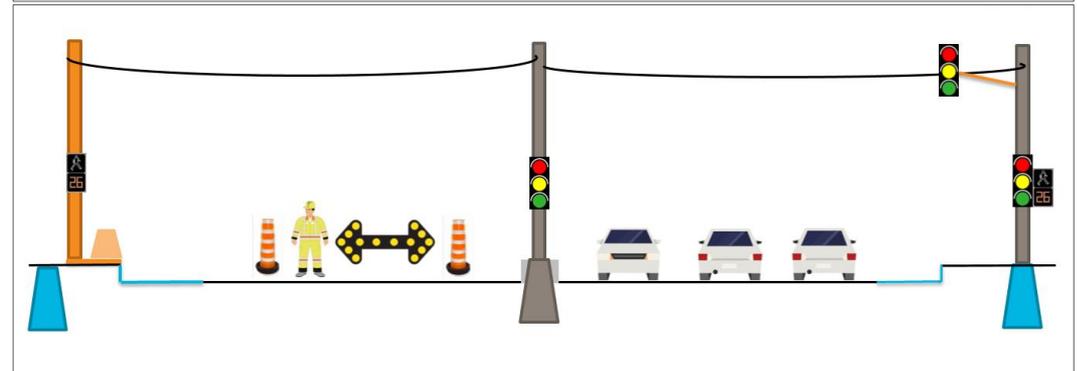
2 voies direction sud et
1 voie direction nord



2020 Phase 2 :

Travée Est

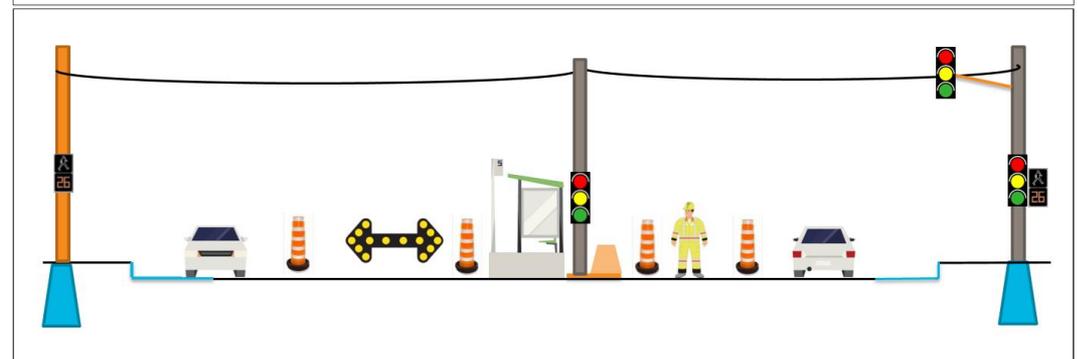
2 voies direction sud et
1 voie direction nord



2021 Phase 3 :

Terre-plein central

1 voie dans chaque
direction (nord et sud)



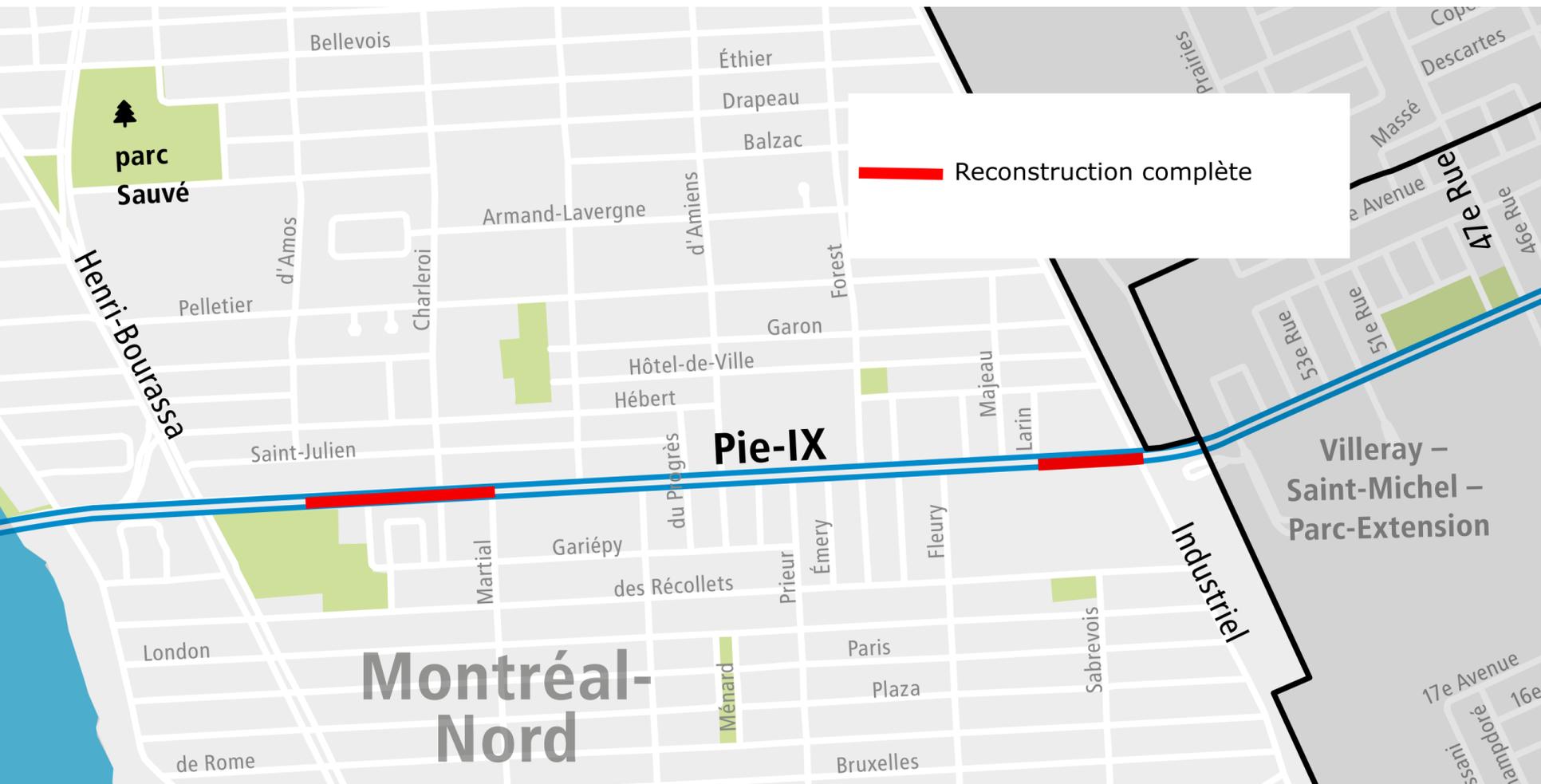
2022 Phase 4 :

**Pavage final, essais et mise
en service du SRB**



TRAVAUX – AUTOMNE 2018

1 › Lot Nord



TRAVAUX – AUTOMNE 2018

3 › Lot Sud



VIRAGES À GAUCHE

ARRONDISSEMENT DE MONTRÉAL-NORD

HENRI-BOURASSA
VAG PHASES 1, 2, ET 3

CHARLEROI
VAG PHASES 1, 2, 3 ET FINALE

MONSELET
VAG PHASES 3 ET FINALE

FOREST
VAG PHASES 1, 2, 3 ET FINALE

INDUSTRIEL
VAG SUD PHASES 1 ET 2

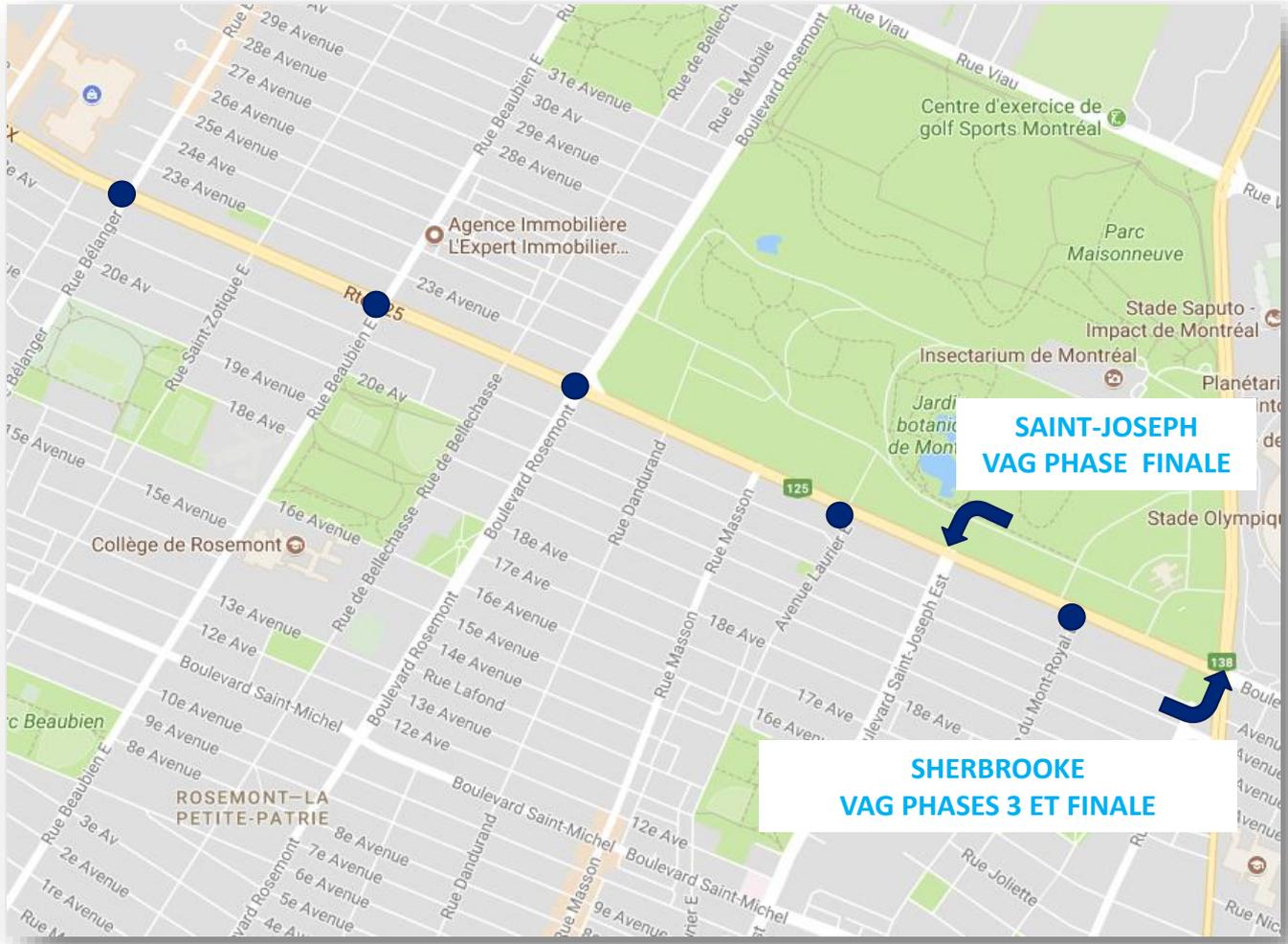
FLEURY
VAG PHASES 3 ET FINALE

● : stations SRB

À noter qu'à l'automne 2018, tous les virages à gauche actuels seront maintenus.

VIRAGES À GAUCHE

ARR. DE ROSEMONT-LA PETITE-PATRIE



ROUTES DE CAMIONNAGE

CHEMIN DU DÉPÔT À NEIGE



PÉRIODE DE QUESTIONS



MARC BÉLANGER

DIRECTEUR D'ÉTUDES, PLANIFICATION DES TRANSPORTS, STM



DÉTOURS AUTOBUS PENDANT LES TRAVAUX (phases 1 et 2)



**PENDANT LES TRAVAUX SUR PIE-IX,
NOUS SERONS LÀ POUR VOUS**

Voyez votre horaire
et votre bus
en temps réel



Site Web et mobile
stm.info

PÉRIODE DE QUESTIONS



ACTIVITÉS DE COMMUNICATION

Séances d'information publiques

- › Montréal, le 2 octobre 2018
- › Laval, automne 2019

Comités de bon voisinage

- › Un par arrondissement : Montréal-Nord, Villeray—Saint-Michel—Parc-Extension; Rosemont—La Petite-Patrie jumelé avec Mercier—Hochelaga-Maisonneuve
- › Rencontres 2 fois l'an ou selon les besoins

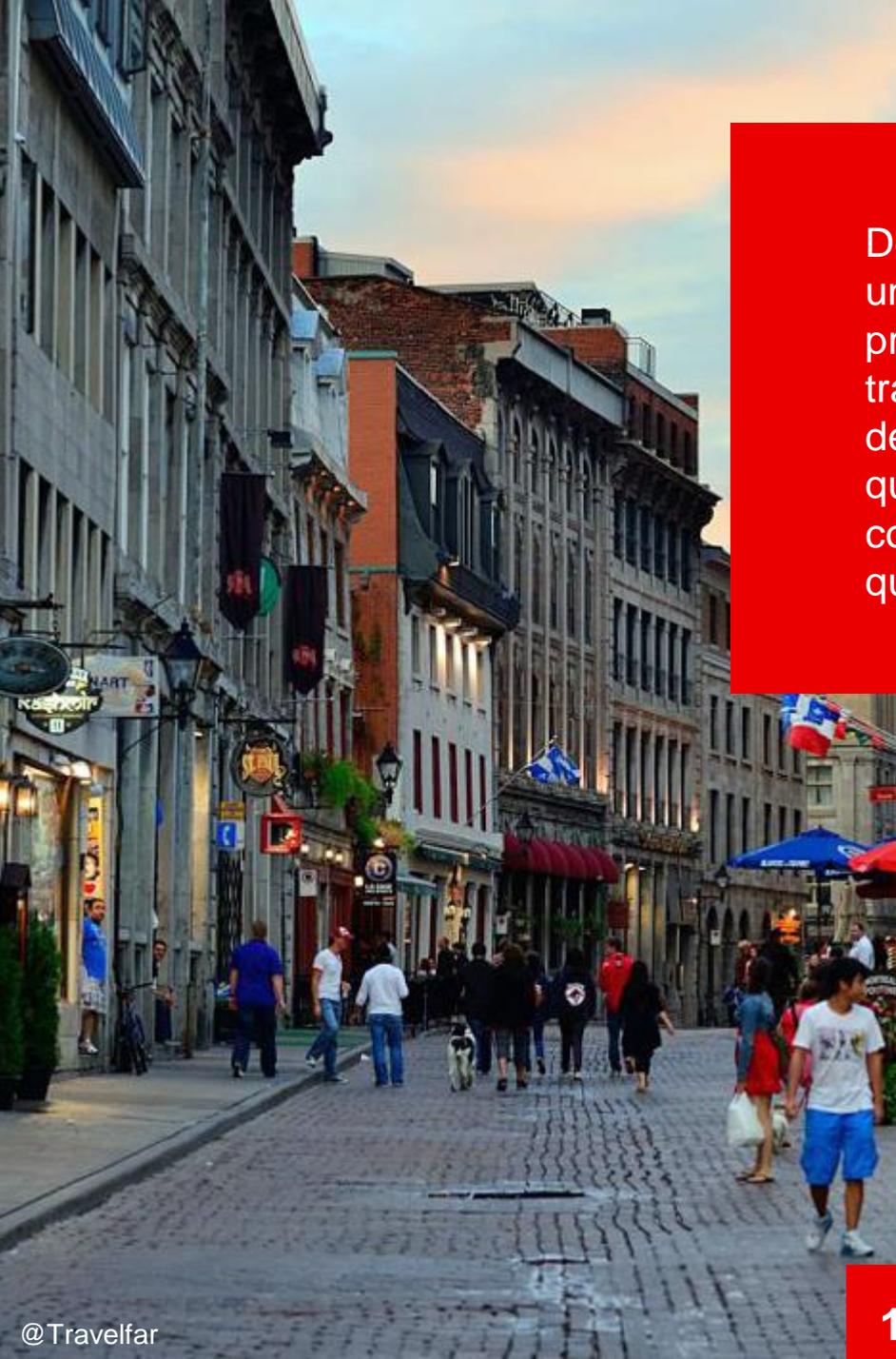
OUTILS DE COMMUNICATIONS

- **Infolettre** (abonnement sur srbpieix.ca)
- **Avis aux résidents et gens d'affaires** (distribution porte-à-porte et par courriel aux abonnés)
- **Site Web du projet** : www.srbpieix.ca
- **2 agents de liaison**

SERVICE À LA CLIENTÈLE PROJET SRB PIE-IX

514 287-8919 | info@srbpieix.ca | www.srbpieix.ca





Depuis plusieurs années, le commerce est un secteur qui subit de nombreuses et profondes transformations. Ces transformations tendent à modifier la façon de faire traditionnelle du commerce ainsi que notre rapport aux établissements commerciaux qui animent nos rues et nos quartiers.

LE PLAN COMMERCE C'EST:

Un budget de **74 M\$**
4 axes d'intervention
33 actions



AXES

1

Dynamiser les artères commerciales

2

Bonifier l'offre de soutien à la création et au développement des commerces

3

Adapter les politiques municipales et les infrastructures aux transformations des modèles d'affaires

4

Offrir une solution performante aux commerçants en situation de chantier



PRAM 20 ARTÈRE EN CHANTIER

- ➔ Préparation et déploiement d'outils favorisant le soutien à la communauté d'affaires lors de chantiers majeurs
- ➔ Soutien à la communauté d'affaires pendant les chantiers et à la relance des artères commerciales après les chantiers

**PROGRAMME D'AIDE
FINANCIÈRE AUX
COMMERÇANTS EN
SITUATION DE CHANTIER
MAJEUR**

- ➔ Représente un investissement de **25 M\$** sur 4 ans.
- ➔ Le programme sera présenté pour adoption au cours de l'automne
- ➔ L'aide financière pouvant atteindre jusqu'à **30 000 \$ par année** sera calculée en fonction de la perte réelle des commerçants.
- ➔ **1000 \$** en honoraires professionnels

Le programme sera rétroactif au 1er janvier 2016.

* D'autres détails concernant le programme vous seront communiqués ultérieurement.

PÉRIODE DE QUESTIONS ET D'ÉCHANGES



ARJM

Montréal



Québec



srbpieix.ca