Séance d’information publique

Travaux majeurs à la station Pie-IX et réaménagement de l’avenue Pierre- De Coubertin

ORDRE DU JOUR

- Mot de bienvenue
- Présentation du projet
- Présentation des travaux et de leurs impacts par phase
- Période de questions

Travaux à la station PIE-IX : un projet intégré

- Le projet intègre des travaux d'infrastructures municipales ainsi que d'aménagement pour le service rapide par bus Pie-IX.
- La STM est responsable de l'exécution des ces travaux afin de ;
  - limiter le dédoublement des chantiers de construction et favoriser des déplacements fluides dans le secteur
  - gérer efficacement les fonds publics

Trois projets en un

1. Pour la STM, à la **station Pie-IX**, afin notamment d’assurer l’accessibilité universelle de la station, en cohérence avec la mise en service du SRB Pie-IX.

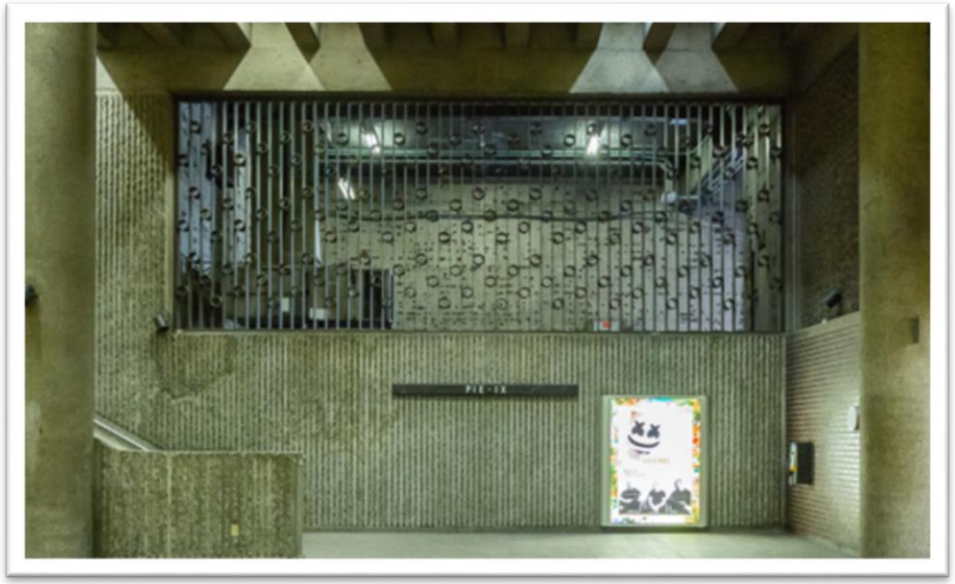
2. Pour l’ARTM, afin de compléter le tronçon du **SRB Pie-IX** sur le tronçon de la rue Sherbrooke et Pierre-De Coubertin.

3. Pour la Ville de Montréal, afin de poursuivre les travaux de réaménagement de **l’avenue Pierre-De Coubertin**

1. Travaux à la station Pie-IX

- Ajout d’ascenseurs dans les deux édicules de la station et reliant les quais à la mezzanine (4 ascenseurs au total)
- Agrandissement des édicules principal et secondaire
- Construction d’un escalier fixe supplémentaire à l’édicule secondaire
- Réfection majeure de la station, incluant l’éclairage, la signalétique et la restauration des œuvres d’art

Restauration des œuvres d’art à la station Pie-IX



- Retrait temporaire de l’œuvre d’art de Marcel Raby afin d’en permettre sa restauration en atelier par des restaurateurs accrédités

- Actuellement dans une zone fermée au public depuis 1976, l’œuvre de Marcel Raby sera relocalisée près des portes d’accès à la régie des installations olympiques

2. Travaux liés au SRB Pie-IX

- Aménagement global du boulevard Pie-IX entre les rues Sherbrooke et Pierre-De Coubertin pour intégrer des voies exclusivement réservées aux autobus:
  - Réfection complète des infrastructures municipales
  - Reconstruction de la fondation de la chaussée sur le boul. Pie-IX entre Sherbrooke et Pierre-De Coubertin
  - Nouveau marquage au sol
  - Construction de voies réservées aux autobus en pavage couleur terracotta

3. Réaménagement de l’avenue Pierre-De Coubertin

HISTORIQUE DU PROJET

Processus de consultation citoyenne

- **Mars à avril 2017** : Consultation citoyenne et planification participative. La consultation a été effectuée par Internet et dans 5 lieux publics et a rejoint 1473 répondants.
- **Septembre 2017** : Mise en ligne du rapport de consultation et dévoilement de l’esquisse, sous la forme d’une conférence de presse
- **Juin 2019** : Présentation publique du projet préliminaire, sous la forme d’une soirée portes ouvertes

Réalisation des travaux

- **Été 2019** : Phase 01 (entre Bourbonnière et Pie-IX)
- **2020-2022** : Phase 02 (entre Bourbonnière et De La Salle)
- **2021-2022** : Phase 03 (entre De La Salle et Viau)

Montréal

3. Réaménagement de l’avenue Pierre-De Coubertin

OBJECTIFS D’AMÉNAGEMENT

Expérience de l’usager

POUVOIR D’ATTRACTION
Mettre en valeur le caractère patrimonial, architectural et urbain du site olympique

AMBIANCE
Donner le goût de s’y asseoir et de s’y arrêter

CONFORT
Procurer un sentiment de bien-être et de sécurité

VERDISSEMENT
Planter des arbres des deux côtés de la rue pour réduire les îlots de chaleur de ce secteur minéralisé

Mobilité

CONNECTIVITÉ ET CHOIX MODAUX
Aménager des arrêts d’autobus accueillants et universellement accessibles
Maintenir des espaces de stationnement sur rue pour répondre aux besoins des riverains

PARTAGE DE L’ESPACE
Élargir les trottoirs conformément aux besoins événementiels du site
Aménager un piste cyclable pour augmenter la sécurité et la convivialité des déplacements

ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE
Aménager des corridors piétons larges sur les trottoirs et des rampes d’accès universel aux intersections

Sécurité

INTERSECTIONS
Réduire les distances à traverser pour les piétons
Mettre aux normes les feux de circulation
Améliorer la visibilité de la signalisation sur l’ensemble de l’axe

APAISEMENT DE LA CIRCULATION
Aménager des intersections surélevées ainsi que des traverses pour piétons surélevées
Réduire le nombre de voies de circulation

Montréal

3. Réaménagement de l’avenue Pierre-De Coubertin

PORTÉE DES TRAVAUX

- Reconstruction des trottoirs et de la chaussée
- Reconstruction des conduites d’égout et aqueduc
- Mise aux normes des feux de circulation et de l’éclairage
- Mise à niveau du réseau de la CSEM

NATURE DU RÉAMÉNAGEMENT

- Remplacement du tournebride Viau par 2 carrefours giratoires urbains
- Élargissement des trottoirs
- Aménagement de 1.3 km de piste cyclable protégées
- Plantation de plus de 120 arbres de rue pour lutter contre les îlots de chaleur
- Remplacement du mobilier d’éclairage et ajout de mobilier d’éclairage d’ambiance
- Ajout de mobilier urbain et d’une œuvre d’art publique

Montréal

3. Réaménagement de l’avenue Pierre-De Coubertin

3. Réaménagement de l’avenue Pierre-De Coubertin

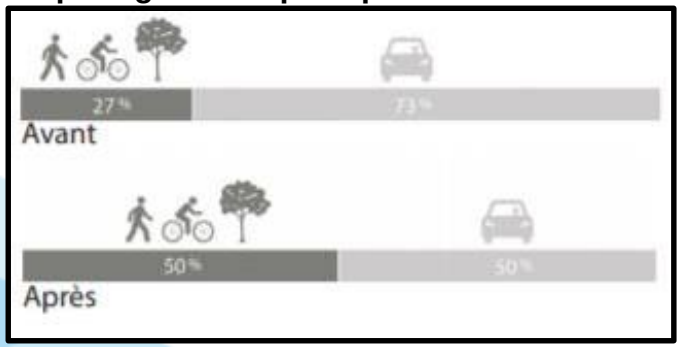
Montréal

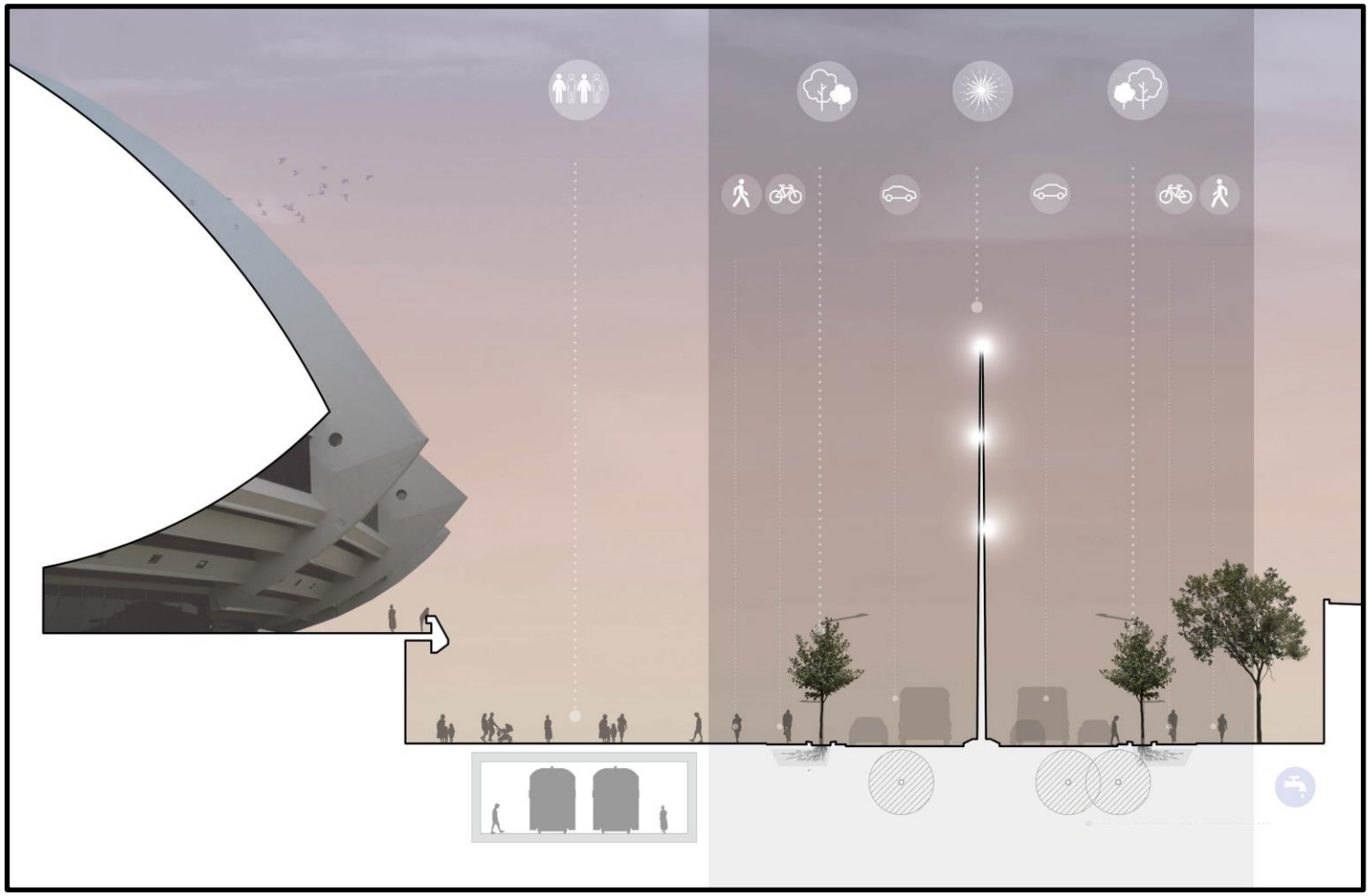
3. Réaménagement de l’avenue Pierre-De Coubertin

Pour plus d’informations, veuillez visiter la plateforme *Réalisons Montréal* (*www.realisonsmtl.ca*) pour accéder aux éléments suivants ;

- Rapport de consultation citoyenne
- Étude de déplacement sur le site du Pôle Olympique et ses environs
- Fiche d’information complète
- Visuels illustrant le projet
- Plan & coupes du réaménagement

Repartage de l’espace public





Envergure des travaux

- À partir du 13 octobre 2020, pour une durée de 26 mois (octobre 2020 à décembre 2022)
  - Fermeture temporaire de l’édicule secondaire du métro pendant 9 mois
  - Fermeture temporaire de voies de circulation sur l’avenue Pierre-De Coubertin et le boulevard Pie-IX

- De 7h à 22h, du lundi au vendredi et possibilité de travaux de nuit et fin de semaine

Mesures mises en place

L’accès aux bâtiments sera maintenu en tout temps

- Les résidents pouvant être affectés par des entraves seront contactés individuellement pour mettre en place les mesures leur permettant d’accéder à leurs bâtiments.

Gestion de la poussière

- Arrosage régulier pour limiter la poussière aux alentours du chantier

Entraves à la circulation

- Présence d’un brigadier à l’intersection Pie-IX/Pierre-De Coubertin entre 7h et 19h du lundi au vendredi et de 7h à 17h le samedi
- Un chemin de détour sera mis en place lors de la fermeture de Pierre-De Coubertin via Hochelaga
- Présence policière aux intersections lors des changements de phase pour améliorer la fluidité de la circulation

Mesures mises en place (suite)

Impact cyclistes

- Afin de contourner le chantier, la piste cyclable sur l’avenue Pierre-De Coubertin sera déviée pendant la durée des travaux
- La piste cyclable sera déviée sur la rue Hochelaga entre les avenues Létourneux et Jeanne d’Arc
- Nous vous invitons à surveiller la signalisation routière

Interdiction de stationnement

- Interdiction de stationnement sur l’avenue Desjardins entre Pierre-De Coubertin et Hochelaga durant toute la durée des travaux afin de mettre la rue en double sens.
- Interdiction de stationnement sur Hochelaga (côté Nord) entre les avenues Létourneux et Jeanne d’Arc afin de dévier la piste cyclable de Pierre de Coubertin

Phase 1 (13 octobre 2020 à été 2021)

- Édicule secondaire fermé
- Entraves sur Pie-IX
  - 1 voie en direction nord seulement
- Entrave sur Pierre-De Coubertin
  - Direction Est fermée
  - L'avenue sera fermée à l'ouest du boulevard Pie-IX jusqu'à l'avenue Jeanne-d'Arc
- Accès jardinerie fermé (RIO)
  - Réouverture avril 2021
- Arrêt de bus direction sud déplacé

Phase 1 (13 octobre 2020 à été 2021) (suite)

- Avenue Desjardins:
  - L’avenue Desjardins deviendra un cul-de-sac pendant les travaux
  - La circulation sera possible à double sens entre l’avenue Pierre-De Coubertin et la rue Hochelaga afin de donner l’accès aux résidents
  - Pour permettre l’accès aux résidents à double sens : le stationnement sur rue sera interdit

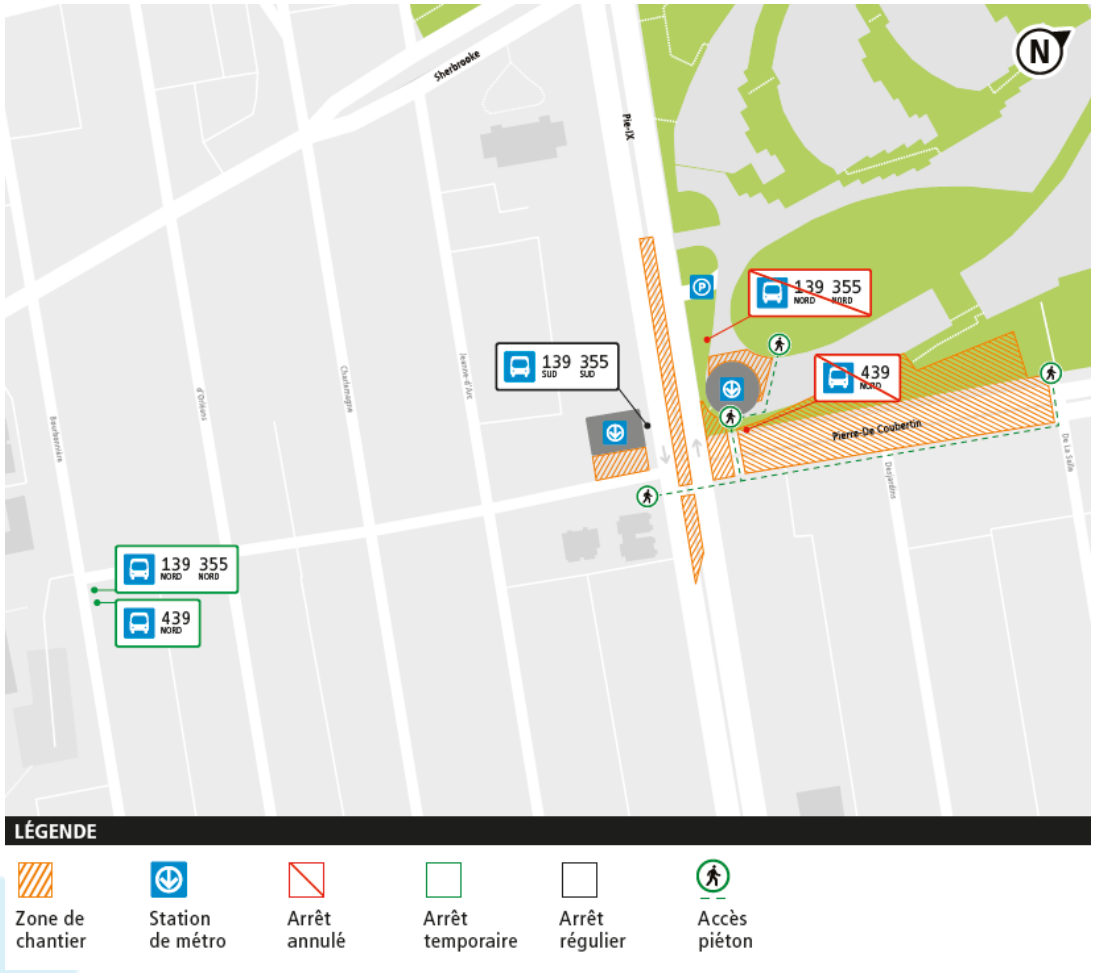
Phase 2 (été 2021 à automne 2021)

- Réouverture partielle de l'édicule secondaire
  - Accès par le boulevard Pie-IX seulement
- Entraves sur Pie-IX
  - 1 voie en direction nord seulement
  - Trottoirs à l'est de Pie-IX barrés entre Sherbrooke et Pierre-de-Coubertin
- Entraves sur Pierre-De Coubertin
  - Fermeture complète entre Pie-IX et De La Salle
  - Chemin piéton au sud de Pierre-De Coubertin
  - Détour automobile via Hochelaga
- Arrêts de bus direction nord déplacés

Phase 3 (automne 2021 à printemps 2022)

- Édicule secondaire :
  - Accès par le boulevard Pie-IX seulement
- Entrave sur Pie-IX :
  - Glissière de sécurité avec clôture au centre
- Entraves sur Pierre-De Coubertin :
  - Fermeture complète
  - Chemin piéton au sud de Pierre-De Coubertin
- Arrêt de bus direction nord déplacé

Phase 4 (printemps 2022 à été 2022)



- Édicule secondaire :
  - Accès par le boulevard Pie-IX seulement
- Entrave sur Pie-IX :
  - 1 voie en direction nord seulement
- Entrave Pierre-De Coubertin :
  - Fermeture complète
  - Chemin piéton au sud de Pierre-De Coubertin
- Relocalisation de l’arrêt 139 Nord sur l’avenue Bourbonnière

Phase 5 (été 2022 à automne 2022)

- Nature des travaux
  - Élargissement des trottoirs
  - Pose du pavage final sur Pie-IX
  - Marquage au sol
- Entraves ponctuelles sur Pie-IX
  - Détours piétons ponctuels
  - Fermeture de voie ponctuelles pour circulation automobile
- Ouverture complète de l’édicule secondaire du métro

Comment obtenir plus d’information?

S’informer sur le projet

- Abonnez-vous à l’infolettre du projet www.stm.info/stationpieix
- Envoi de dépliants et d’avis aux résidents du secteur

Des questions ou commentaires?

- Appelez au 514 STM-INFO
- Écrivez au https://www.stm.info/fr/nous-joindre

Période de questions