

Projet ligne bleue

Séance d'information

**Secteur bâtiment auxiliaire
Provencher**

Présentée par :

David Chartier, ing., directeur construction
Sarah Bédard- Giulione, directrice de projets

Le 13 mai 2025



Canada Québec ARTM Montréal 

Le rôle du bureau du Projet ligne bleue (PLB)

- La STM est gestionnaire du projet, à ce titre, elle a mis sur pied le bureau du Projet ligne bleue
- Le bureau du Projet ligne bleue agit à titre de donneur d'ouvrage et détient la maîtrise d'œuvre pour l'ensemble du projet
 - Il est gouverné par 5 partenaires (MTMD, SQI, ARTM, Ville de Montréal et STM) qui prennent, de manière concertée, les décisions stratégiques entourant le projet

Le rôle du bureau du Projet ligne bleue (PLB) - suite

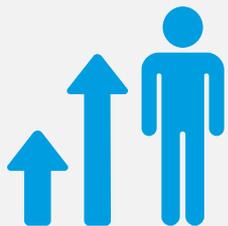
- Réalise l'ensemble de la conception
- Chapeaute l'ensemble des activités jusqu'à la mise en exploitation
- Interagit avec la communauté locale, les adjudicataires et les médias
- Collabore avec les équipes de la STM dans son rôle propriétaire - exploitant des futures infrastructures et avec l'ARTM pour les 2 terminus métropolitains

Un projet essentiel au développement de l'Est de Montréal

- Amélioration de la **mobilité**
- Renforcement de l'**intermodalité**
- Appui au **développement économique et urbain**
- Intégration d'aménagements assurant l'**accessibilité universelle**
- Projet mettant de l'avant les critères clés en matière de **développement durable**

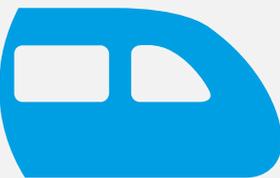


Des gains pour la mobilité durable



68 900

Passagers sur
le tronçon prolongé
par jour



20 200

Passagers sur
le tronçon prolongé
en période de pointe
matinale



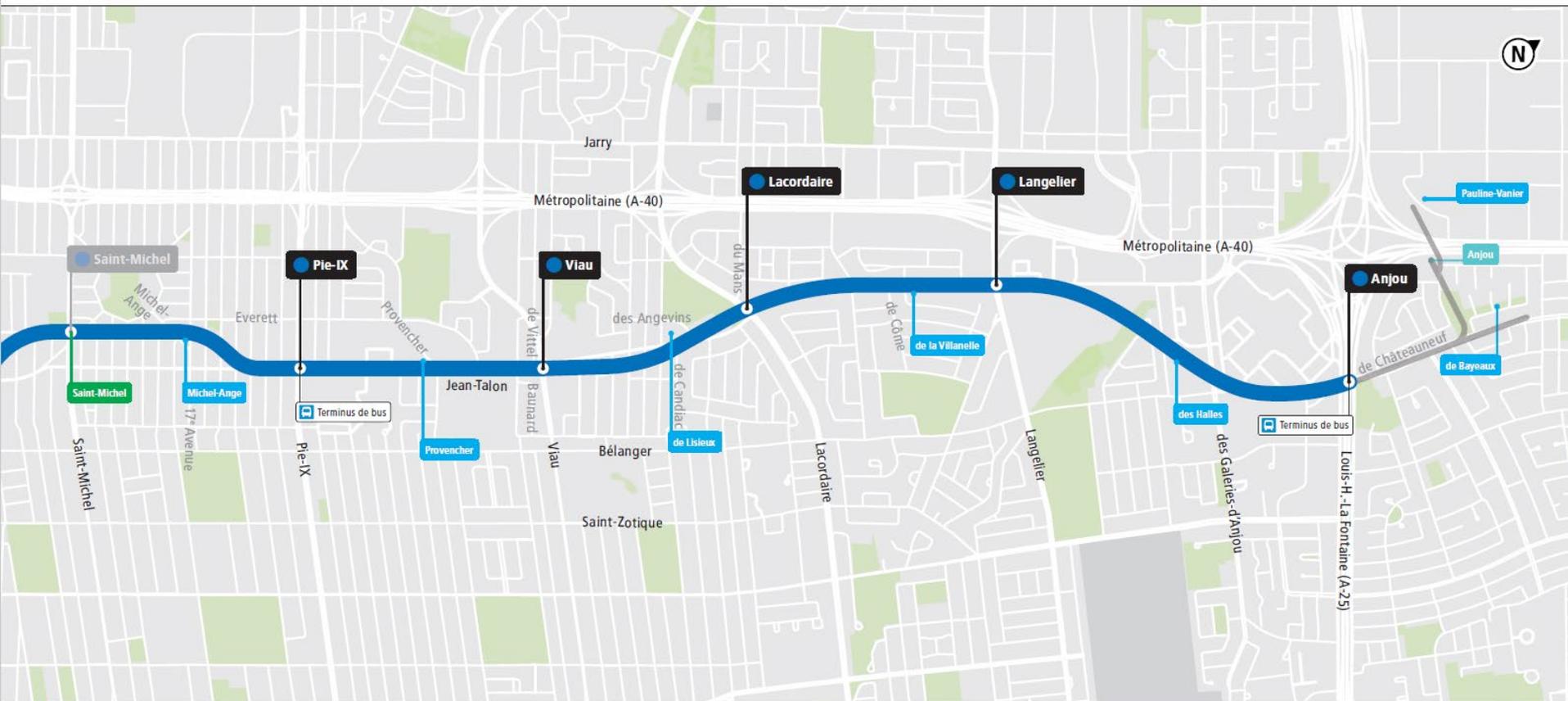
16 200

Nouveaux passagers
sur la ligne bleue en
période de pointe
matinale



8 minutes

Temps de trajet
de la station Anjou
à la station Saint-
Michel


LÉGENDE
 Nouvelles stations (noms provisoires)

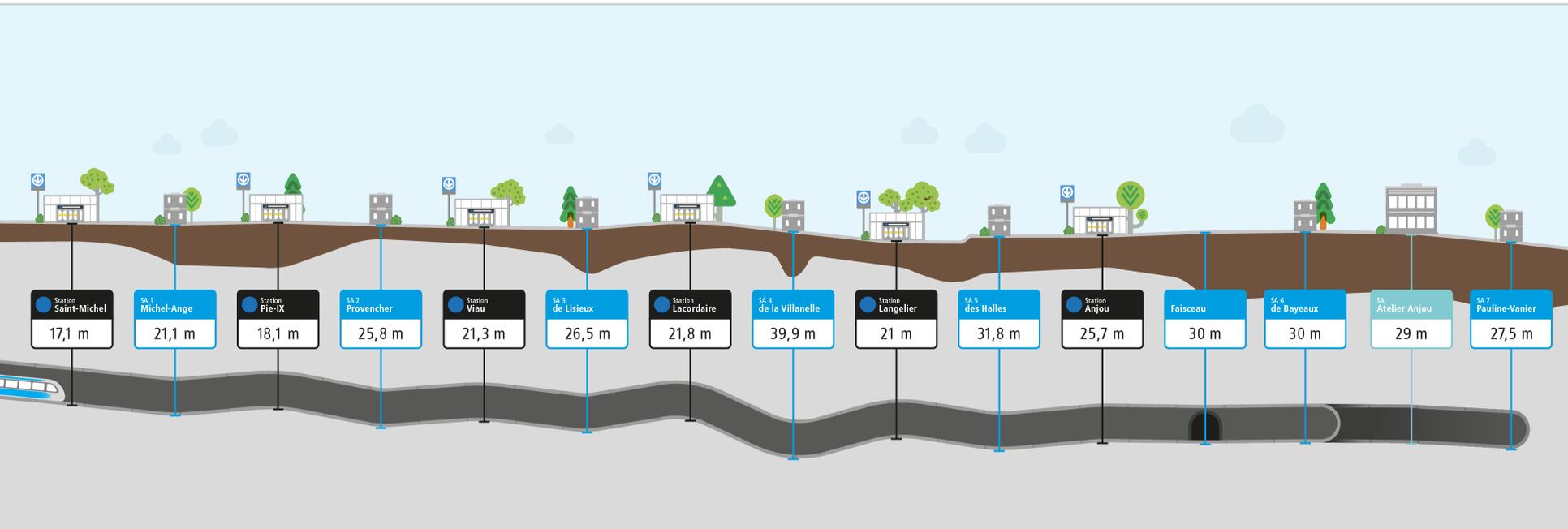
 Bâtiments auxiliaires

 Poste de district

 Atelier

 Arrière-gare et garage

Profondeur du chemin de roulement du tunnel



Un projet d'envergure en milieu urbain



- Une profondeur de tunnel variant de 17 m à 40 m
- Près de 8 km de tunnel en incluant le garage



- Plus d'une centaine de forages exploratoires



- 1 400 tonnes d'acier
- 28 km de rails

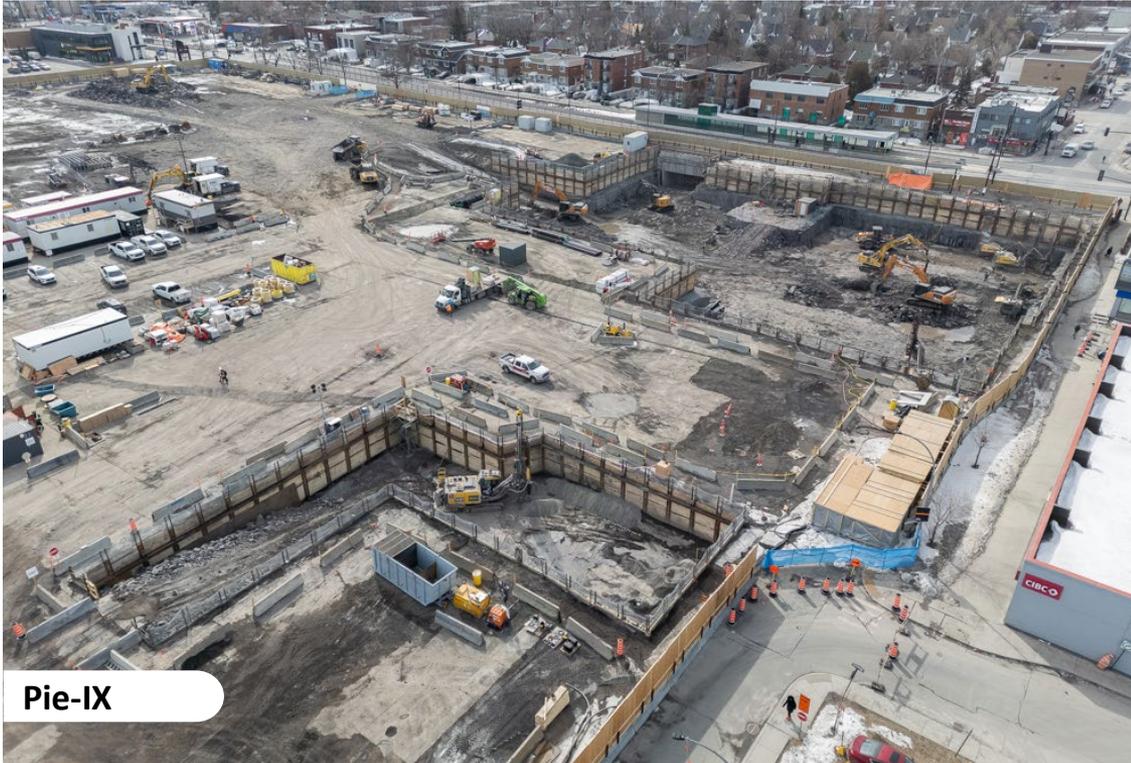


- Jusqu'à 2 000 travailleurs sur les chantiers



Sur le terrain

Évolution des travaux



Pie-IX

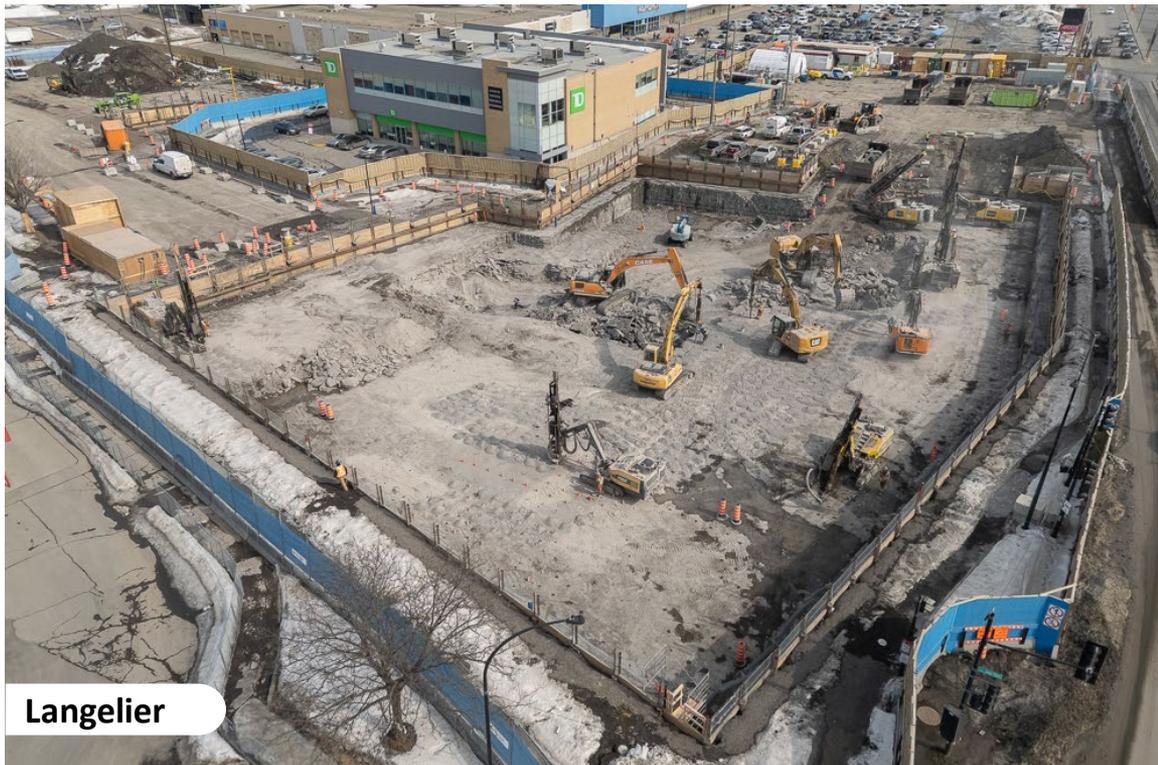
Évolution des travaux



Évolution des travaux



Évolution des travaux



Évolution des travaux – Secteur Anjou



Activités sur le chantier



Différentes méthodes d'excavation adaptées selon le phasage des travaux :

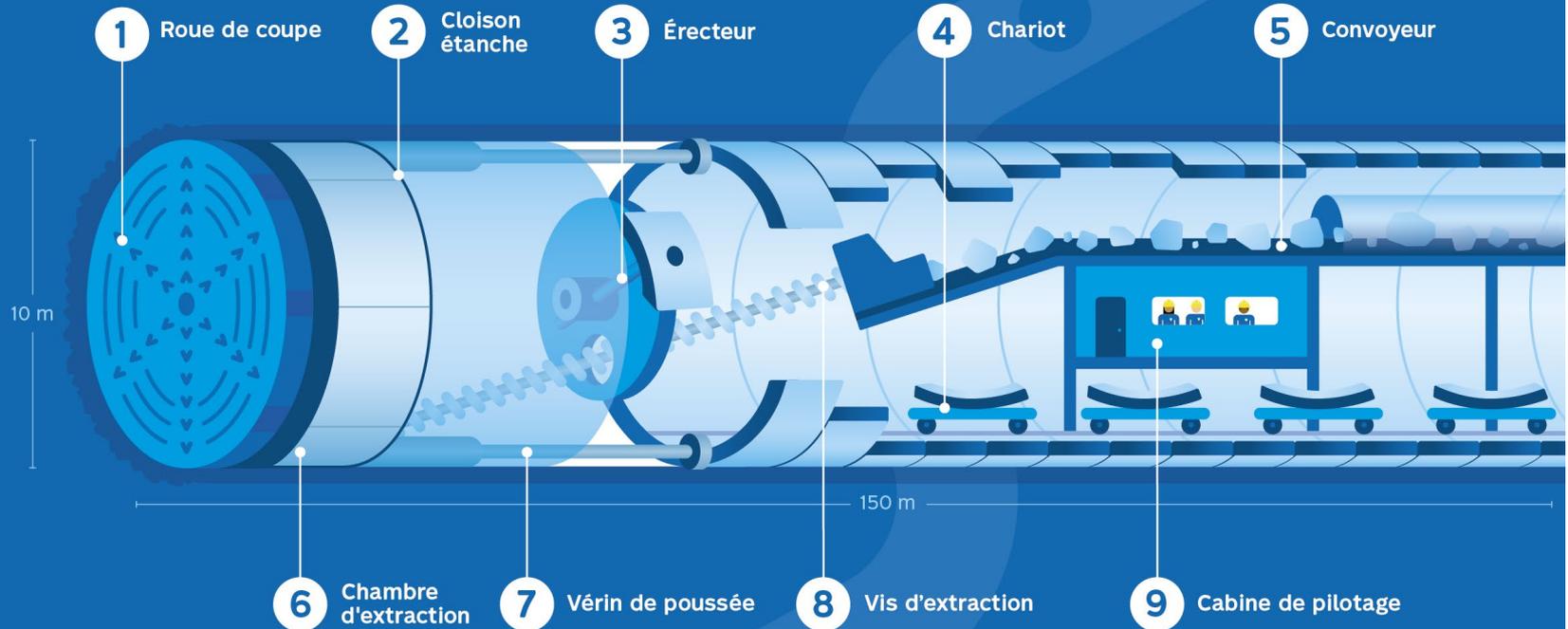
- Microdynamitage contrôlé
- Tunnelier
- Haveuse
- Excavation mécanique



Normes et mesures encadrant les impacts liés aux chantiers



Le tunnelier



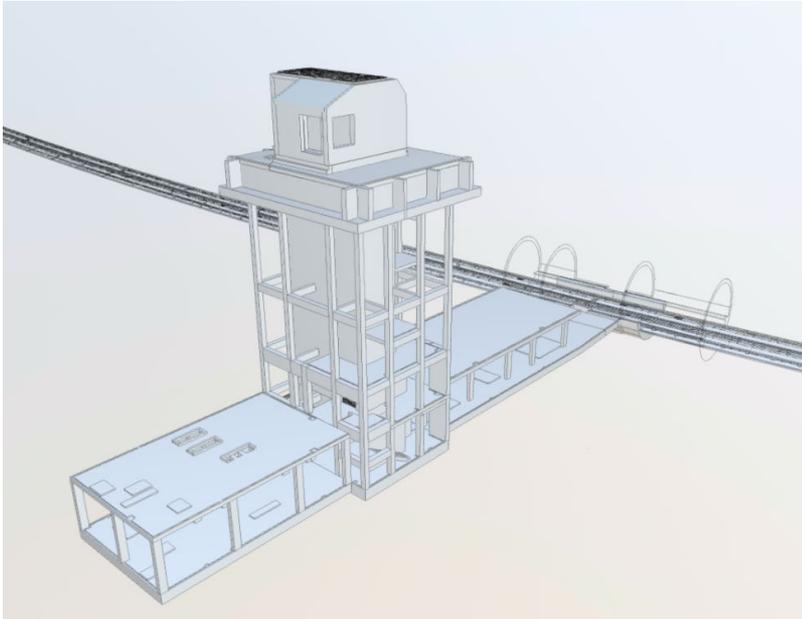


Bâtiment auxiliaire Provencher

Exemples de bâtiments auxiliaires

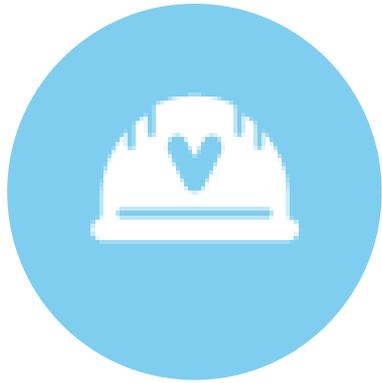


Bâtiment auxiliaire



- Poste de pompage des eaux
- Sortie de secours
- Renferme des équipements mécaniques et électriques nécessaires à l'exploitation

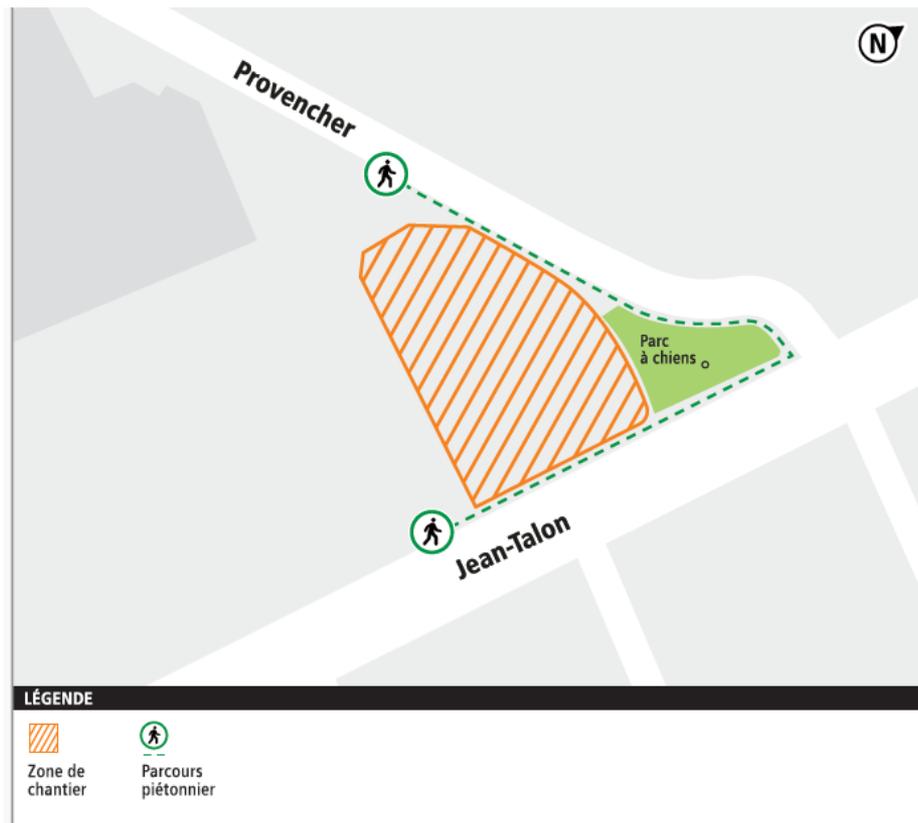
BA Provencher - Nature des travaux



- Excavation du puits jusqu'au tunnel du métro
- Bétonnage
- Construction du bâtiment auxiliaire en souterrain et en surface
- Installation des équipements
- Réaménagement extérieur

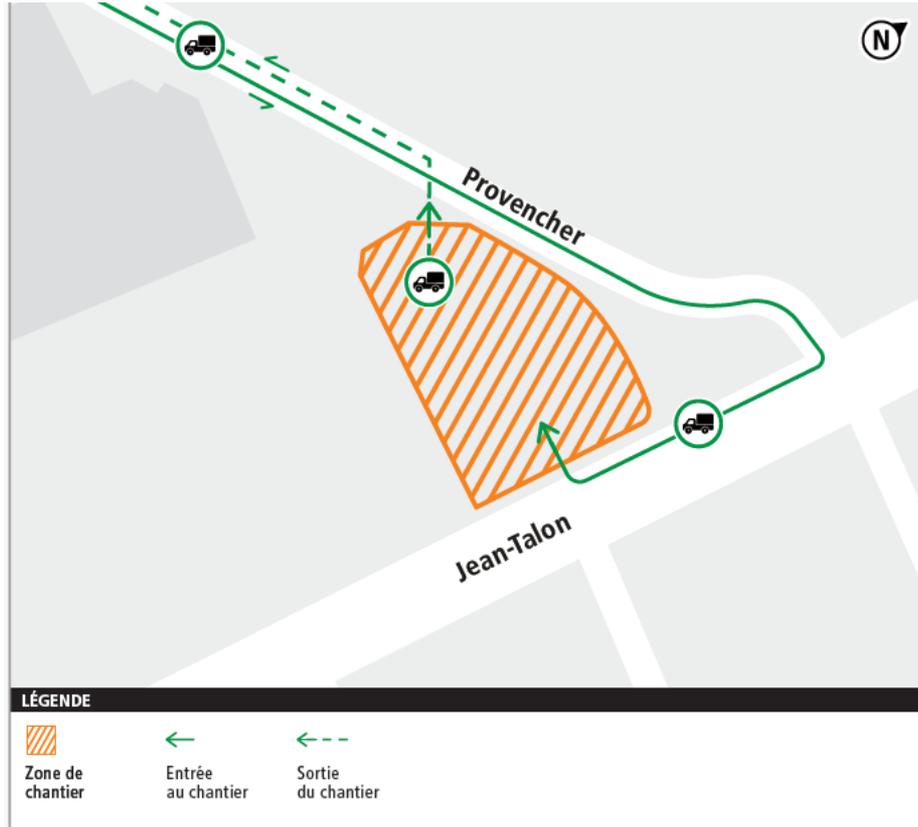
Bâtiment auxiliaire Provencher

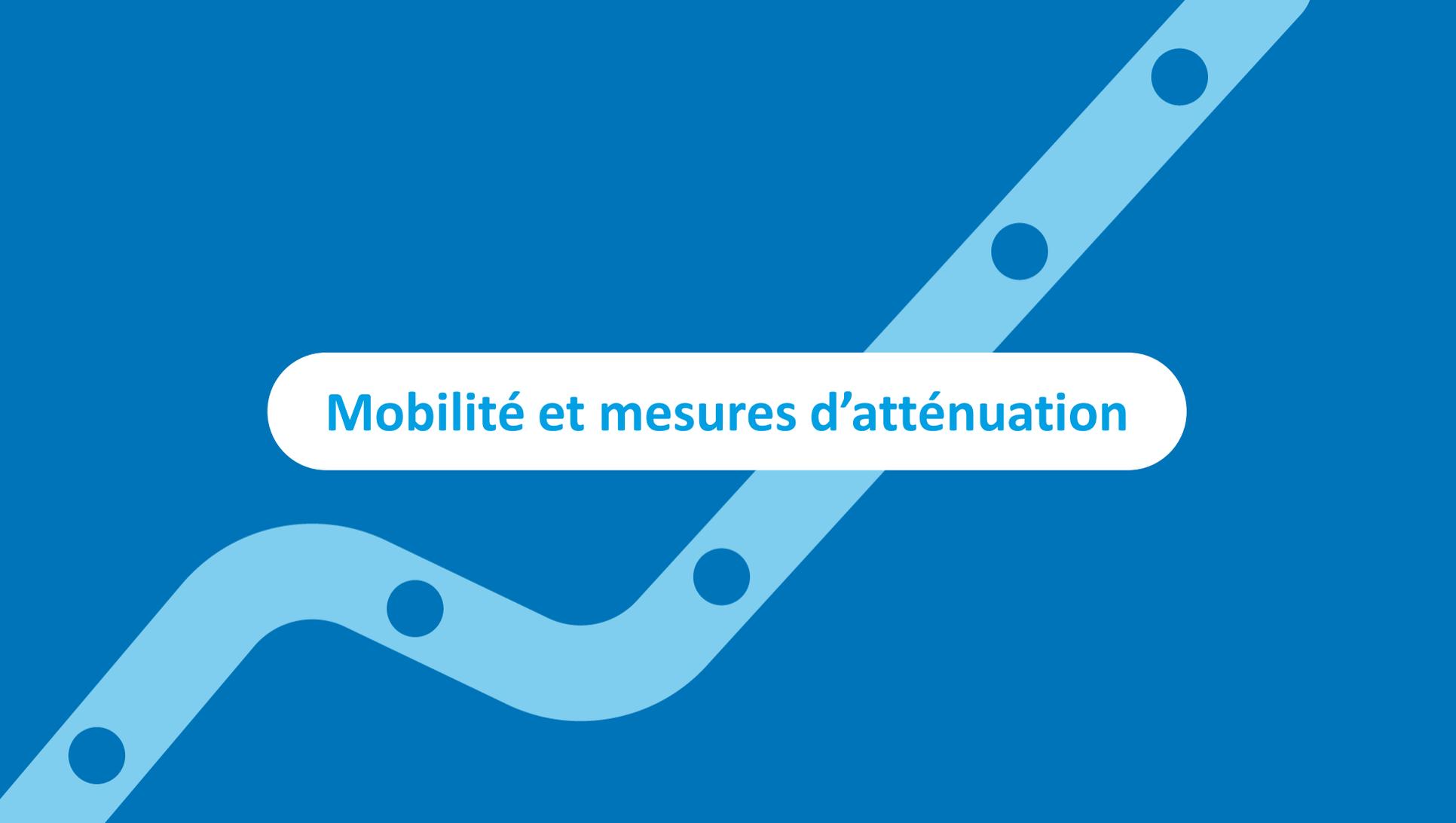
Plan de circulation



Bâtiment auxiliaire Provencher

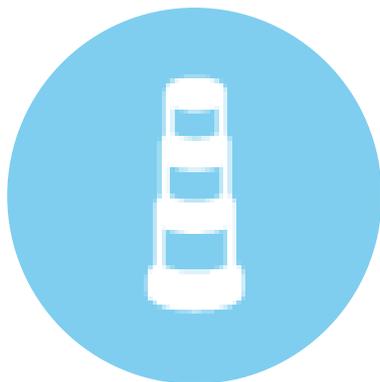
Itinéraire de camionnage





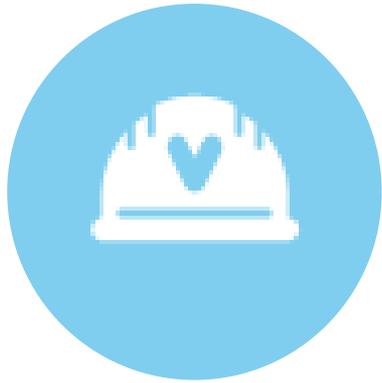
Mobilité et mesures d'atténuation

Maintenance et gestion de la mobilité



- Accès aux commerces et au parc à chien en tout temps
- Collaboration avec les services municipaux
 - Adaptation de la signalisation autour des chantiers
 - Coordination des détours entre nos chantiers
 - Collaboration avec les autres donneurs d'ouvrages dans le secteur
- Optimisation des routes de camionnage afin de limiter les impacts et assurer la sécurité

Sécurité aux abords des chantiers



- Présence de signaleurs
- Accessibilité universelle autour du chantier
- Marquage au sol pour les traverses piétonnières

Mesures d'atténuation

Bruit

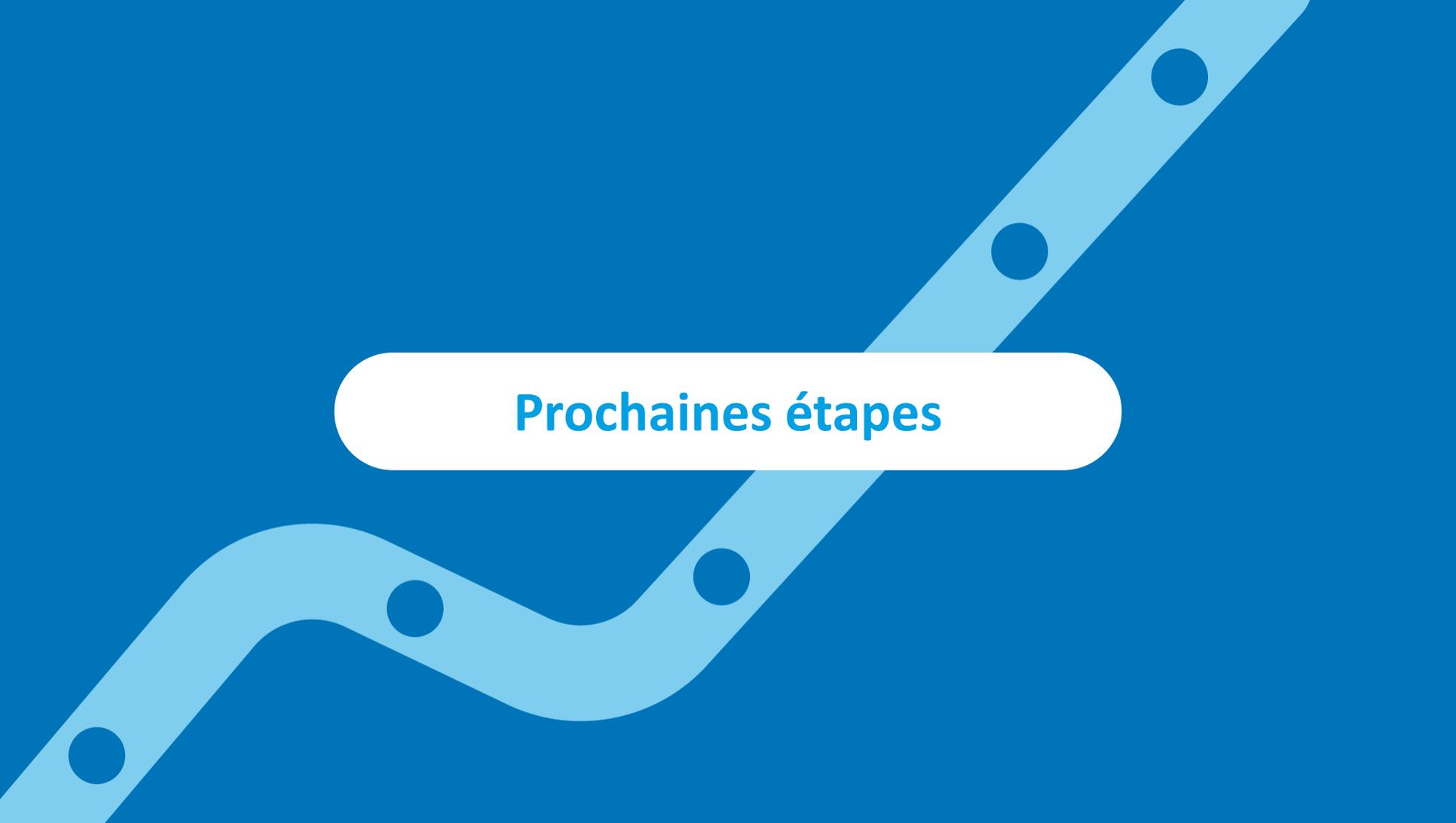
- Respect de la réglementation municipale sur le bruit
- Murs anti-bruit
- Alarmes de recul à bruit blanc
- Interface web sur les mesures de bruits et poussières (à venir)

Poussière

- Toiles anti-poussières
- Arrosage par camion-citerne
- Nettoyage aux abords du chantier

Vibrations

- Préinspections de bâtiments
- Suivi des vibrations en temps réel
- Distribution de détecteurs de monoxyde aux personnes concernées



Prochaines étapes

Dévoilements à venir

Noms des stations et
du tunnelier

Concepts
architecturaux

Œuvres d'art

The image features a solid blue background. A light blue, wavy line with circular holes, resembling a metal strip, runs diagonally across the frame. In the center, a white rounded rectangle contains the text "Un projet ancré dans la communauté" in a bold, blue, sans-serif font.

**Un projet ancré
dans la communauté**

Notre engagement auprès de la communauté



- Communiquer en amont des jalons importants
- Établir un lien de proximité avec le milieu
- Faire preuve de transparence
- Se montrer à l'écoute des préoccupations de la communauté
- Coordonner en permanence nos actions avec les services municipaux pour agir de manière cohérente et concertée

Relations avec la communauté locale

- ✓ Équipe d'agents de liaison
- ✓ Séances d'information
- ✓ Comités de bon voisinage
- ✓ Participation aux fêtes citoyennes
- ✓ Communications personnalisées avec les riverains et les commerçants



Pour rester informé sur le projet ...



Site Web
ProjetLigneBleue.info



Bulletin électronique
général et ciblé



Service à la clientèle
514 PLB-INFO



Équipe d'agents de
liaison
Liaison@Projetlignebleue.info



Période de questions