

Projet ligne bleue

Séance d'information

Secteur Anjou – Parc Talcy

Présentée par :

Hala Mehio, arch., directrice de projets

David Chartier, ing., directeur construction

Le 18 juin 2025



Canada  Québec  **ARJM** Montréal  

No GED : B-COM-GP-CM-61452

Le rôle du bureau du Projet ligne bleue (PLB)

- La STM est gestionnaire du projet, à ce titre, elle a mis sur pied le bureau du Projet ligne bleue
- Le bureau du Projet ligne bleue agit à titre de donneur d'ouvrage et détient la maîtrise d'œuvre pour l'ensemble du projet
 - Il est gouverné par 5 partenaires (MTMD, SQI, ARTM, Ville de Montréal et STM) qui prennent, de manière concertée, les décisions stratégiques entourant le projet

Le rôle du bureau du Projet ligne bleue (PLB) - suite

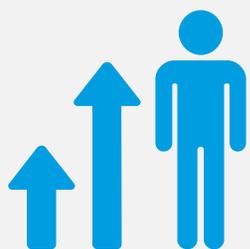
- Réalise l'ensemble de la conception
- Chapeaute l'ensemble des activités jusqu'à la mise en exploitation
- Interagit avec la communauté locale, les adjudicataires et les médias
- Collabore avec les équipes de la STM dans son rôle propriétaire - exploitant des futures infrastructures et avec l'ARTM pour les 2 terminus métropolitains

Un projet essentiel au développement de l'Est de Montréal

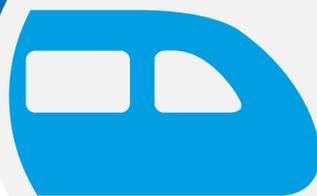
- Amélioration de la **mobilité**
- Renforcement de l'**intermodalité**
- Appui au **développement économique et urbain**
- Intégration d'aménagements assurant l'**accessibilité universelle**
- Projet mettant de l'avant les critères clés en matière de **développement durable**



Des gains pour la mobilité durable



68 900
Passagers sur
le tronçon prolongé
par jour



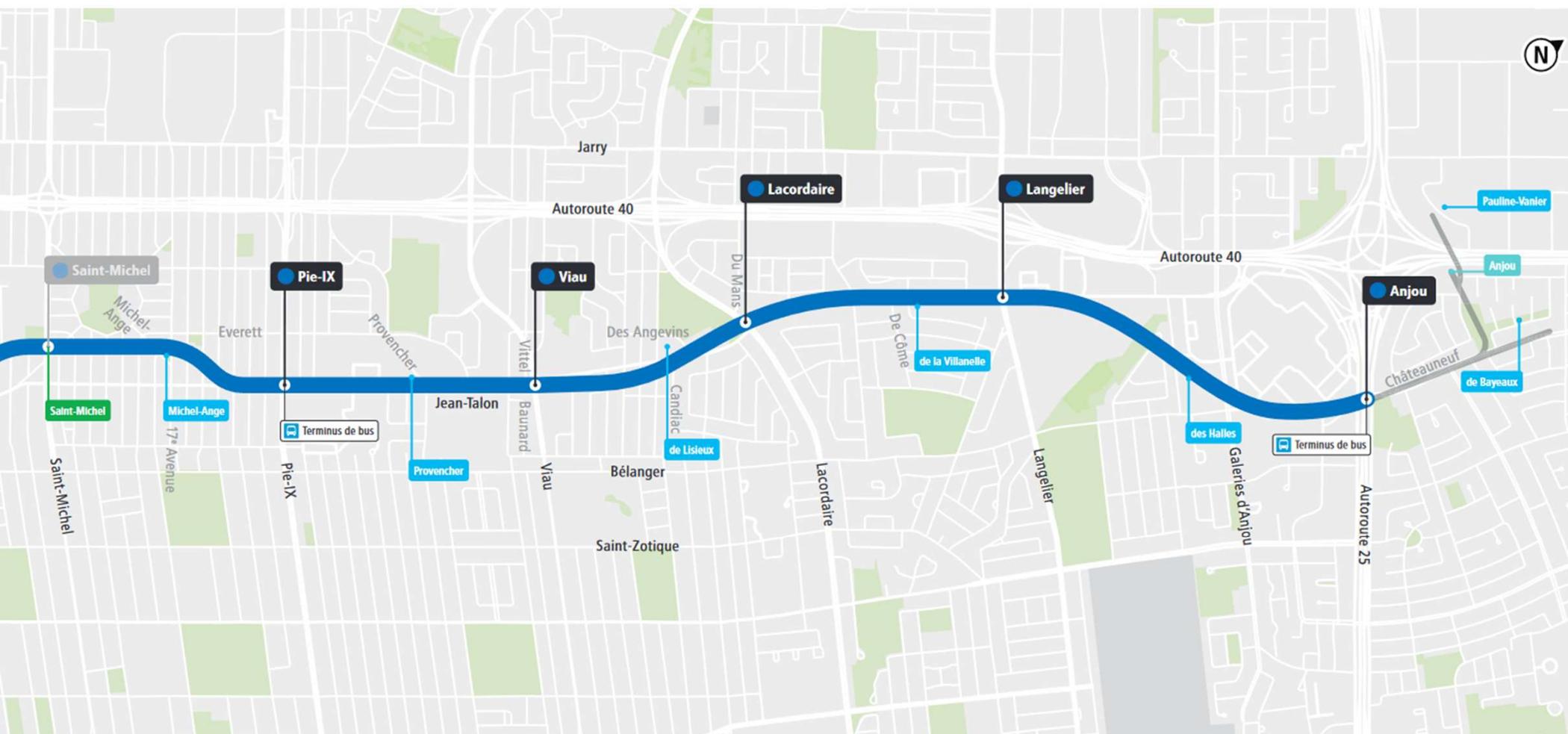
20 200
Passagers sur
le tronçon prolongé
en période de pointe
matinale



16 200
Nouveaux passagers
sur la ligne bleue en
période de pointe
matinale

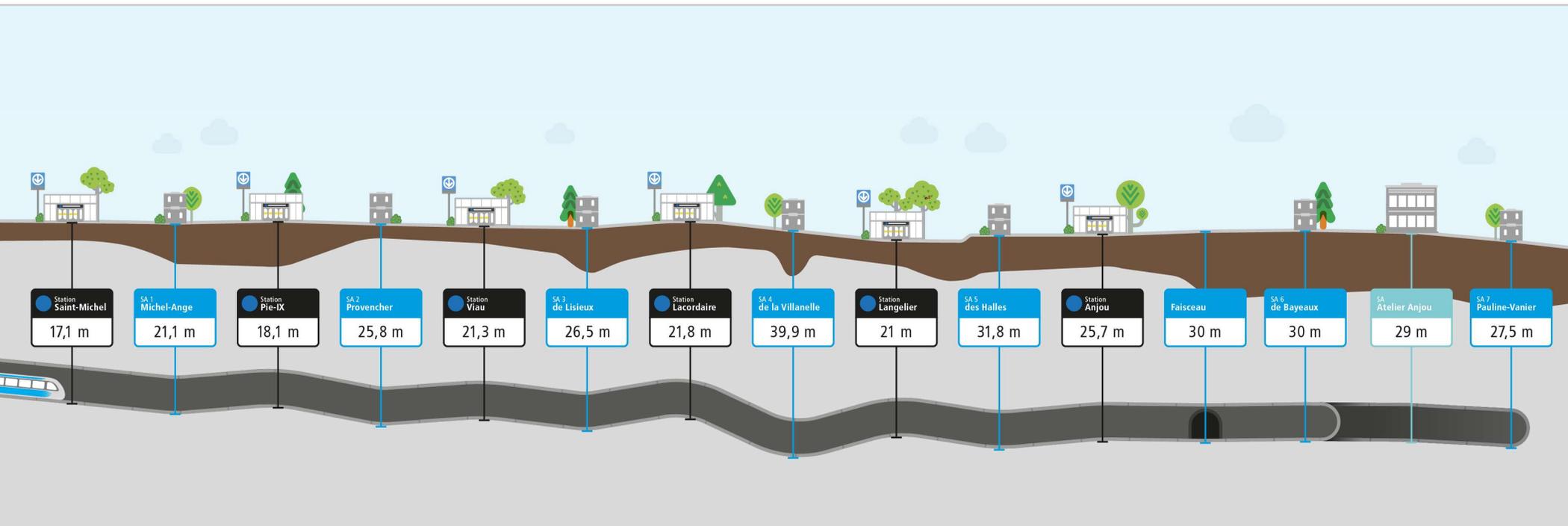


8 minutes
Temps de trajet
de la station Anjou
à la station Saint-
Michel

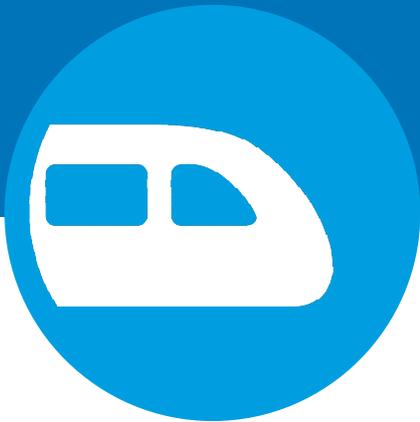


- LÉGENDE**
- Nouvelles stations (noms provisoires)
 - Bâtiments auxiliaires
 - Poste de district
 - Atelier
 - Arrière-gare et garage

Profondeur du chemin de roulement du tunnel



Un projet d'envergure en milieu urbain



- Une profondeur de tunnel variant de 17 m à 40 m
- Près de 8 km de tunnel en incluant le garage



- Plus d'une centaine de forages exploratoires



- 1 400 tonnes d'acier
- 28 km de rails



- Jusqu'à 2 000 travailleurs sur les chantiers

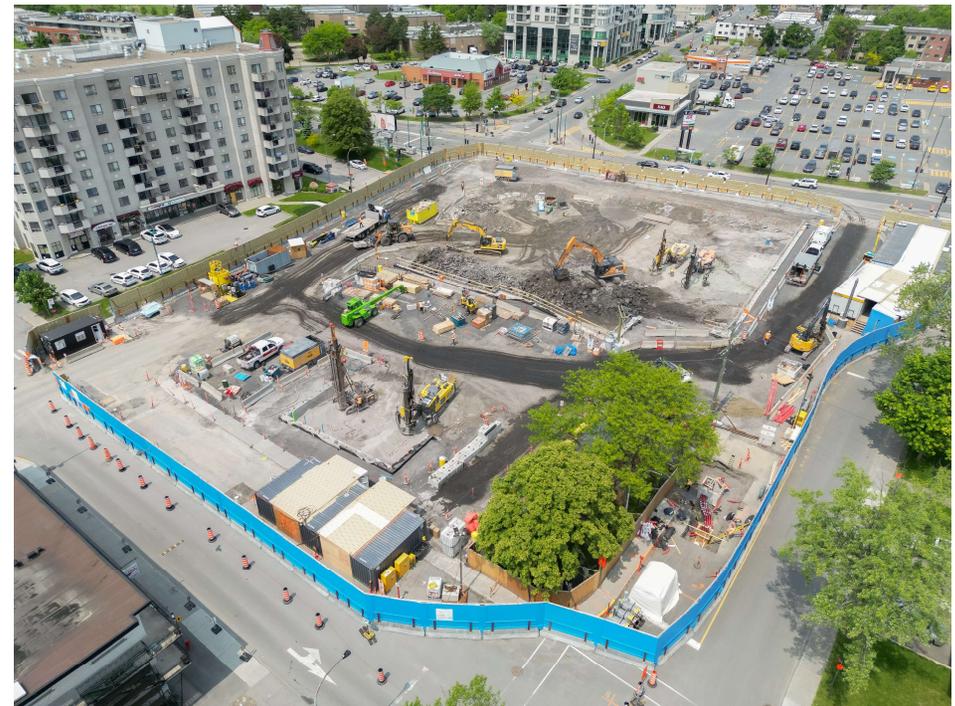


Sur le terrain

Évolution des travaux



Pie-IX



Viau

Évolution des travaux



Lacordaire



Langelier

Évolution des travaux Anjou



Accès ouest



Accès est

Activités sur le chantier

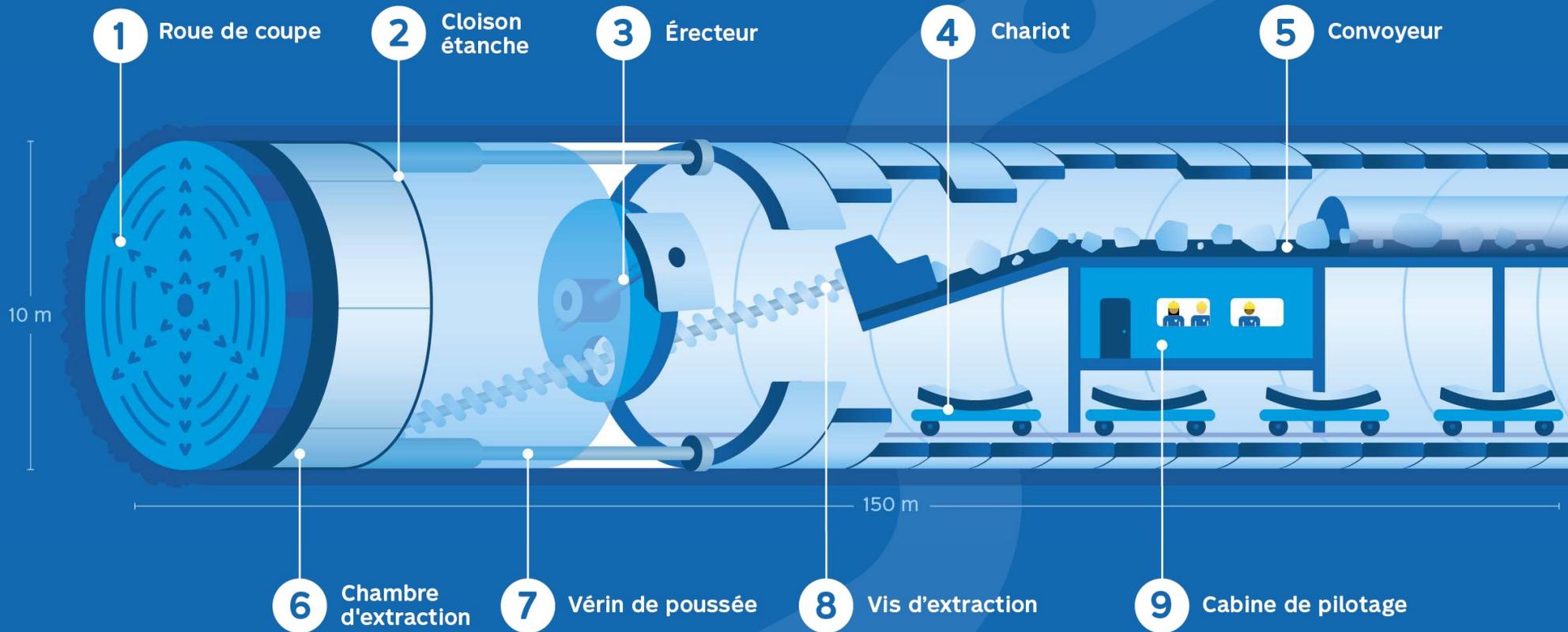
✓ Différentes méthodes d'excavation adaptées selon le phasage des travaux :

- Microdynamitage contrôlé
- Tunnelier
- Haveuse
- Excavation mécanique

✓ Normes et mesures encadrant les impacts liés aux chantiers



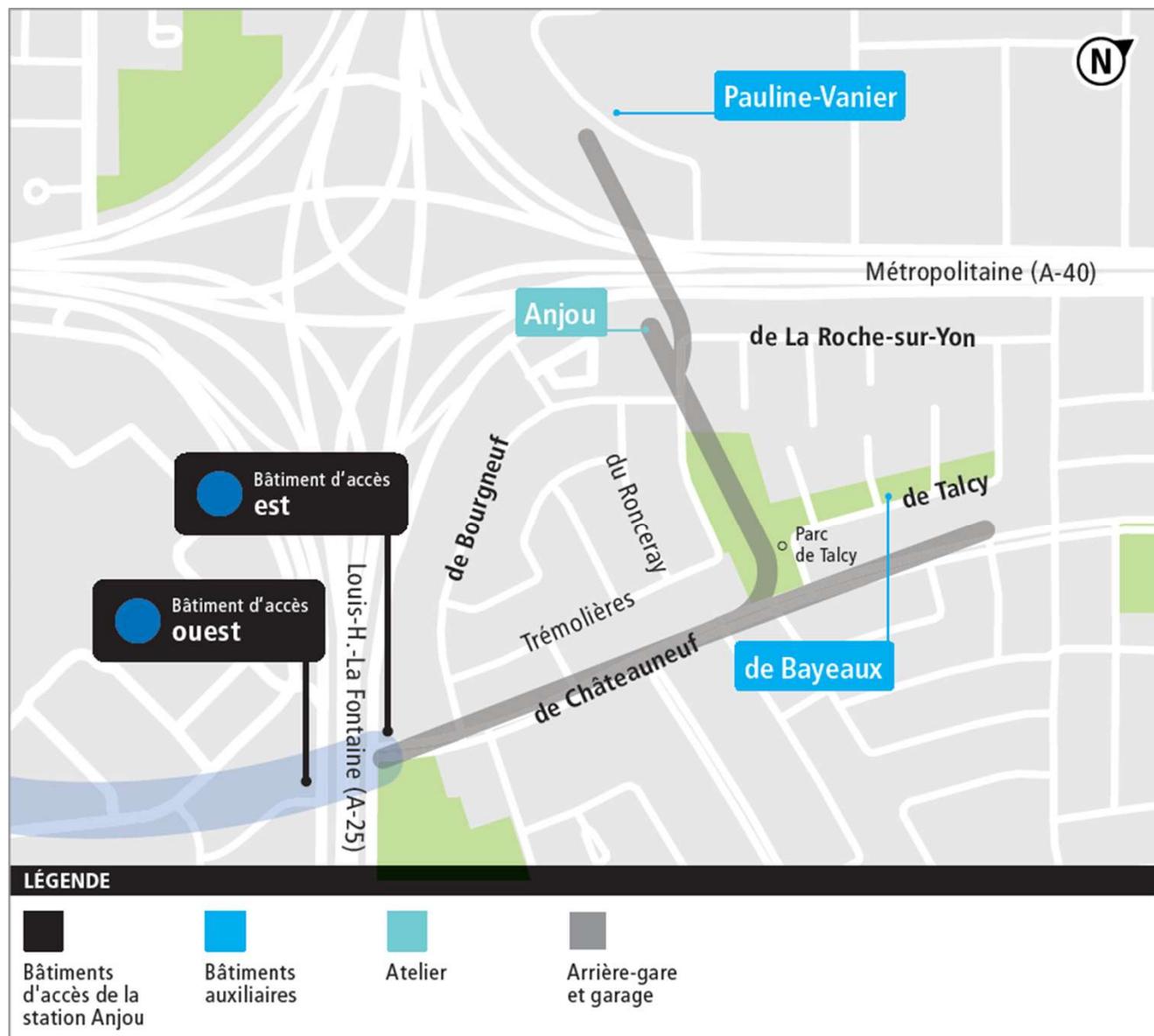
Le tunnelier





Atelier et garage souterrain Anjou

Plan du secteur



Atelier et garage souterrain Anjou

- Garage entièrement souterrain :
- Entreposage des trains
- Nettoyage des voitures
- Réparations mineures



Faisceau du garage Côte-Vertu



Atelier d'entretien du garage Côte-Vertu

Bâtiment auxiliaire atelier

- Bâtiment hors sol de quelques étages qui abrite des espaces administratifs pour les employés d'exploitation et d'entretien du métro
- Permet d'effectuer certains travaux de maintenance

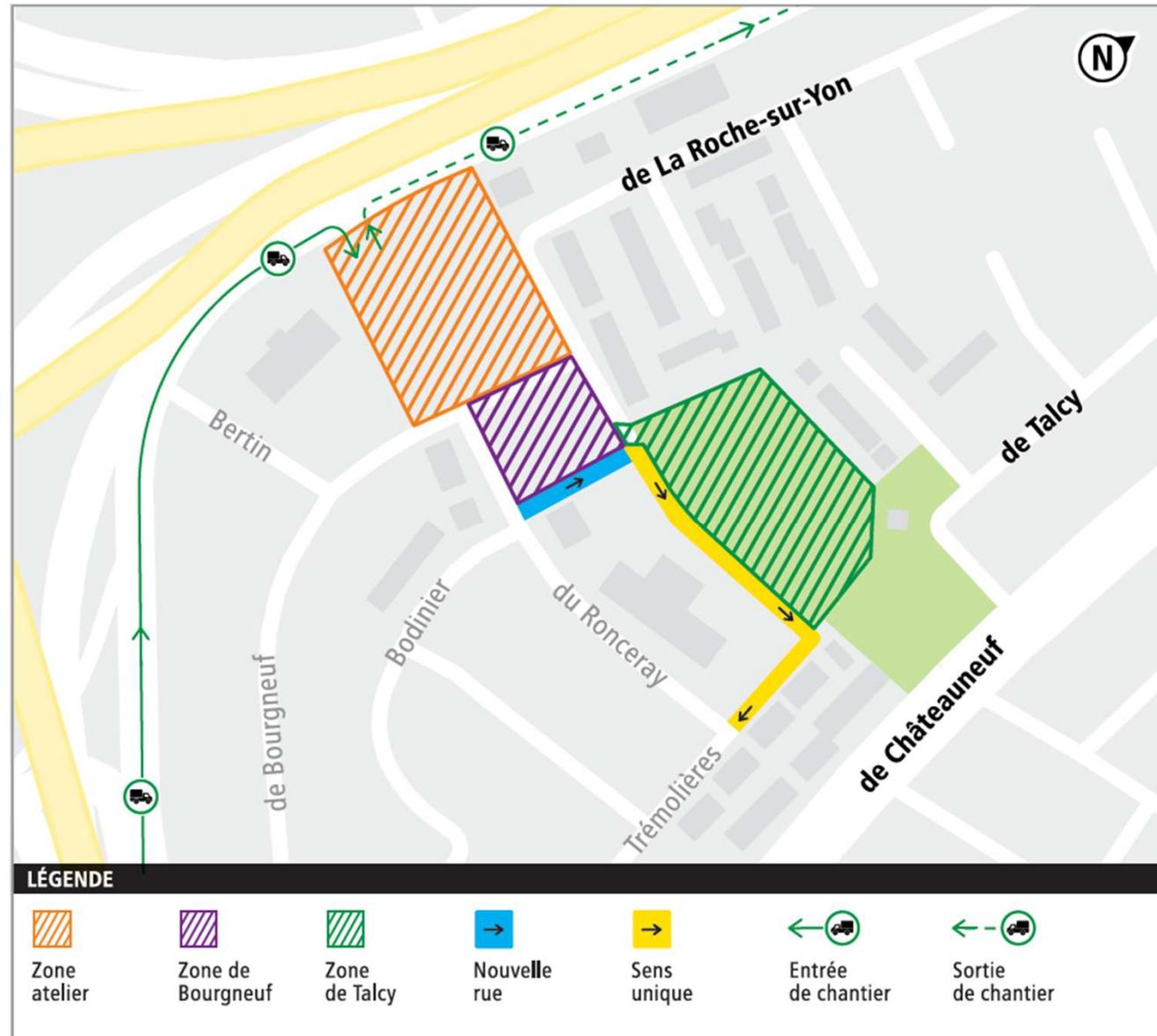


Atelier en surface du garage
Côte-Vertu

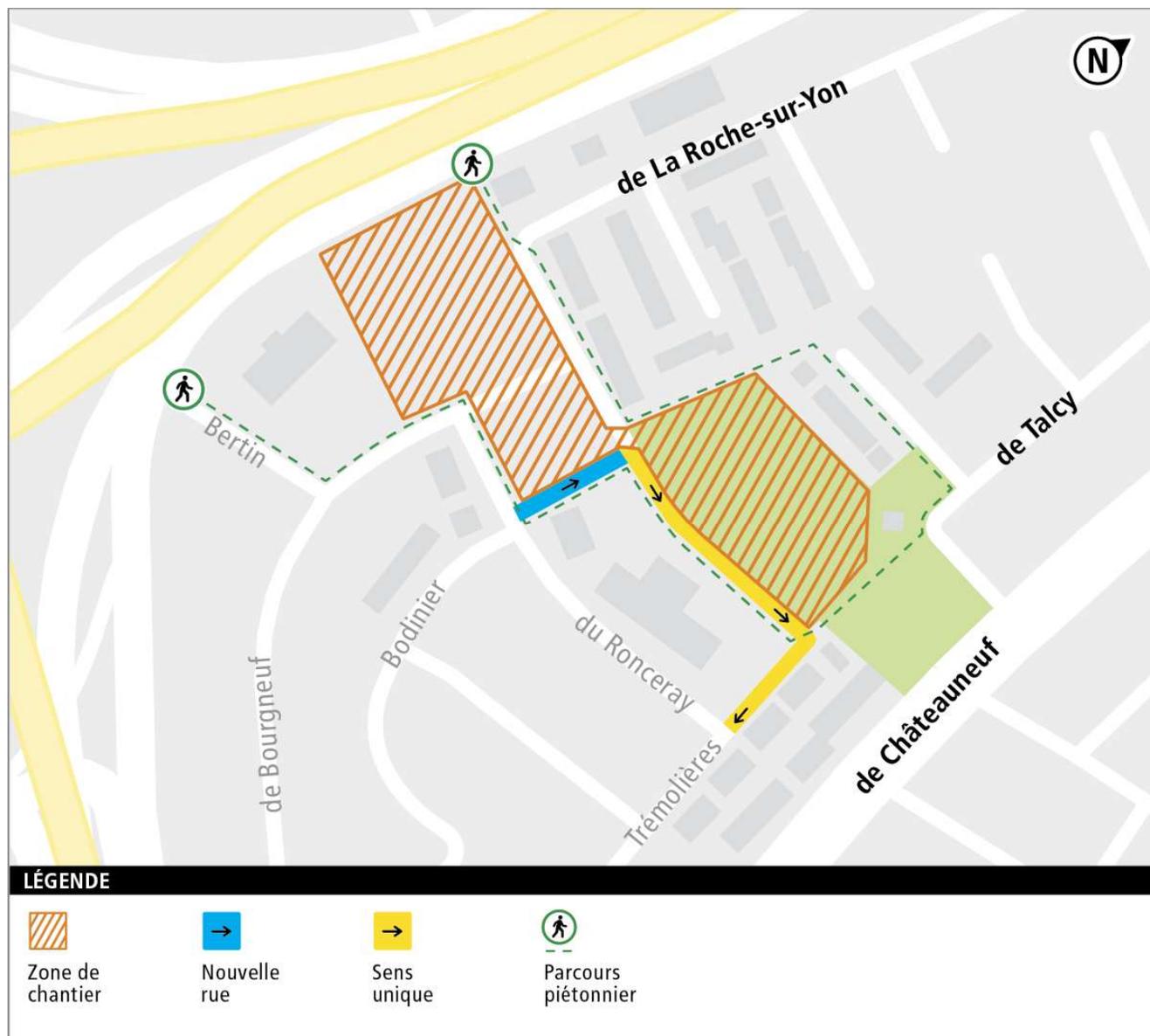
Exemples de bâtiments auxiliaires

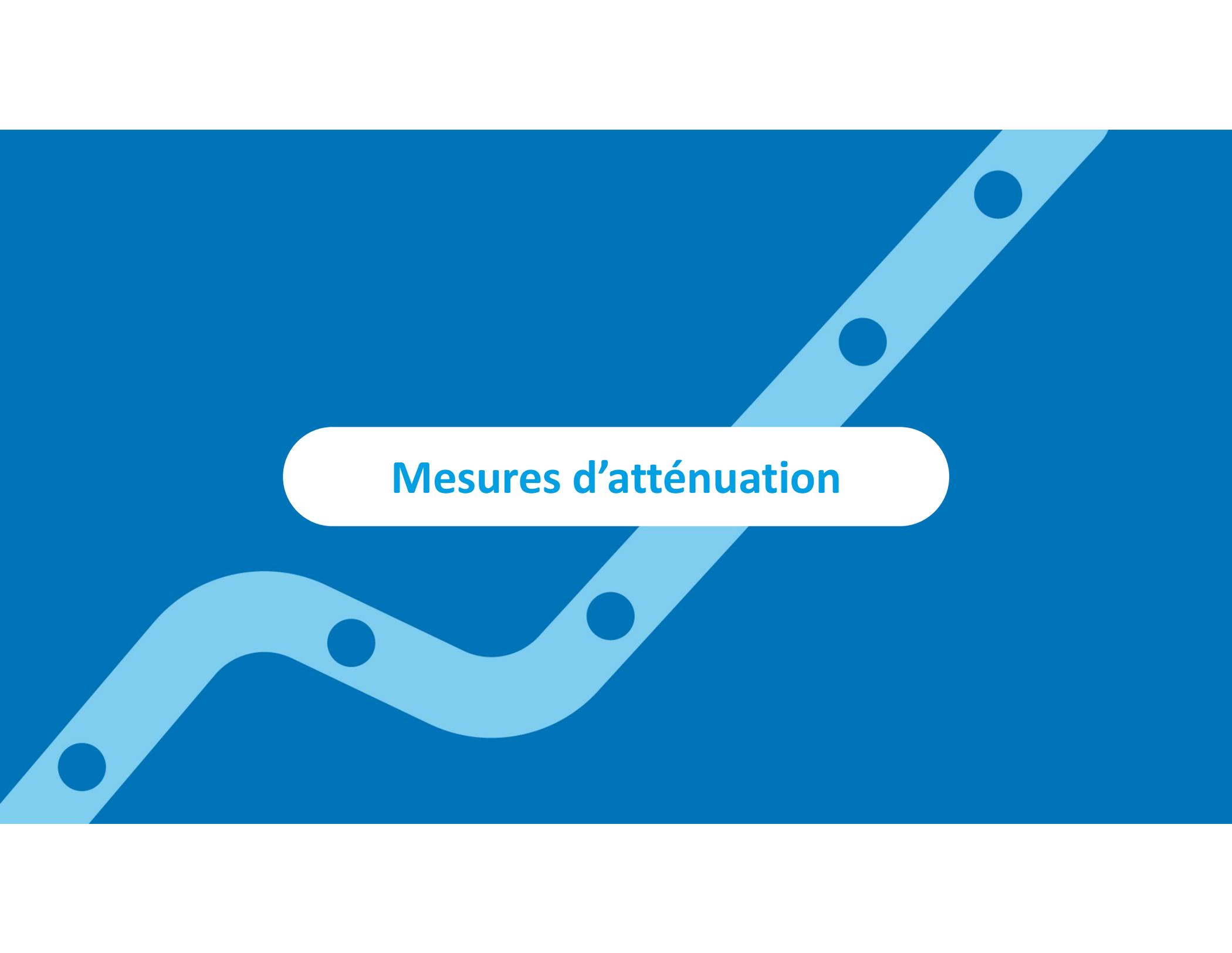


Atelier et garage Zone de chantier



Circulation piétonne





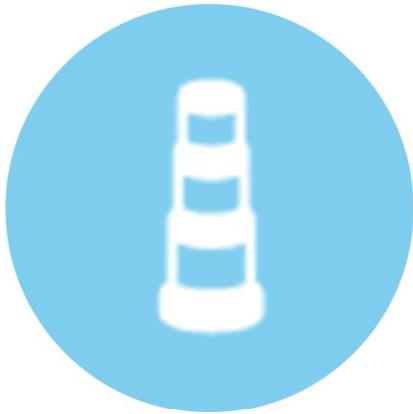
Mesures d'atténuation

Sécurité aux abords des chantiers



- Présence de signaleurs
- Accessibilité universelle autour du chantier
- Marquage au sol pour les traverses piétonnières
- Surveillance policière au besoin

Maintien et gestion de la mobilité



- Accès à l'école et au CPE en tout temps
- Collaboration avec les services municipaux
- Adaptation de la signalisation autour des chantiers
 - Coordination des détours entre les chantiers
 - Collaboration avec les autres donneurs d'ouvrages dans le secteur
- Encadrement des routes de camionnage afin de limiter les impacts et assurer la sécurité
- Stationnement réservé pour les travailleurs de chantier à l'extérieur du secteur

Mesures d'atténuation

Bruit

- Respect de la réglementation municipale sur le bruit
- Murs anti-bruit
- Alarmes de recul à bruit blanc

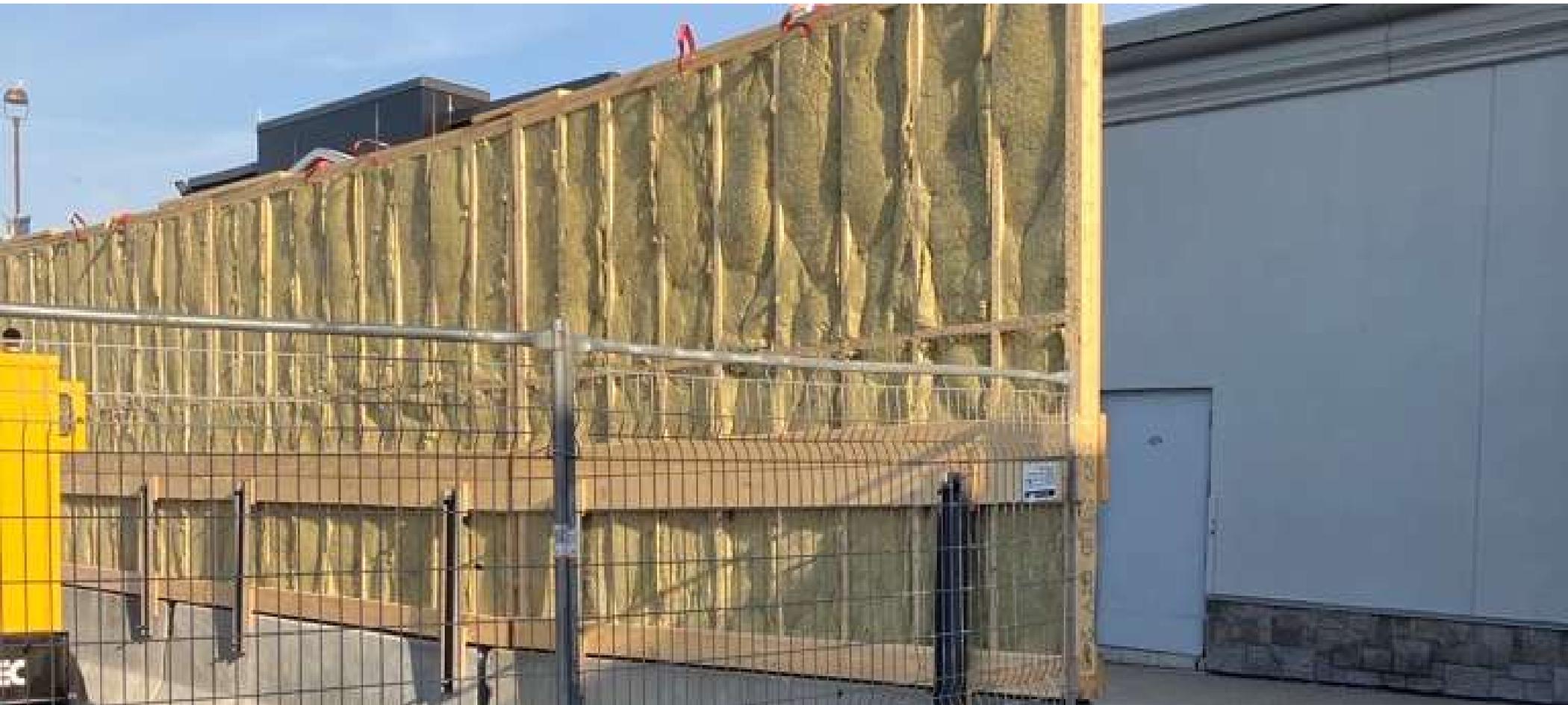
Poussière

- Toiles anti-poussières
- Arrosage par camion-citerne
- Nettoyage aux abords du chantier
- Routes asphaltées à l'intérieur du chantier

Vibrations

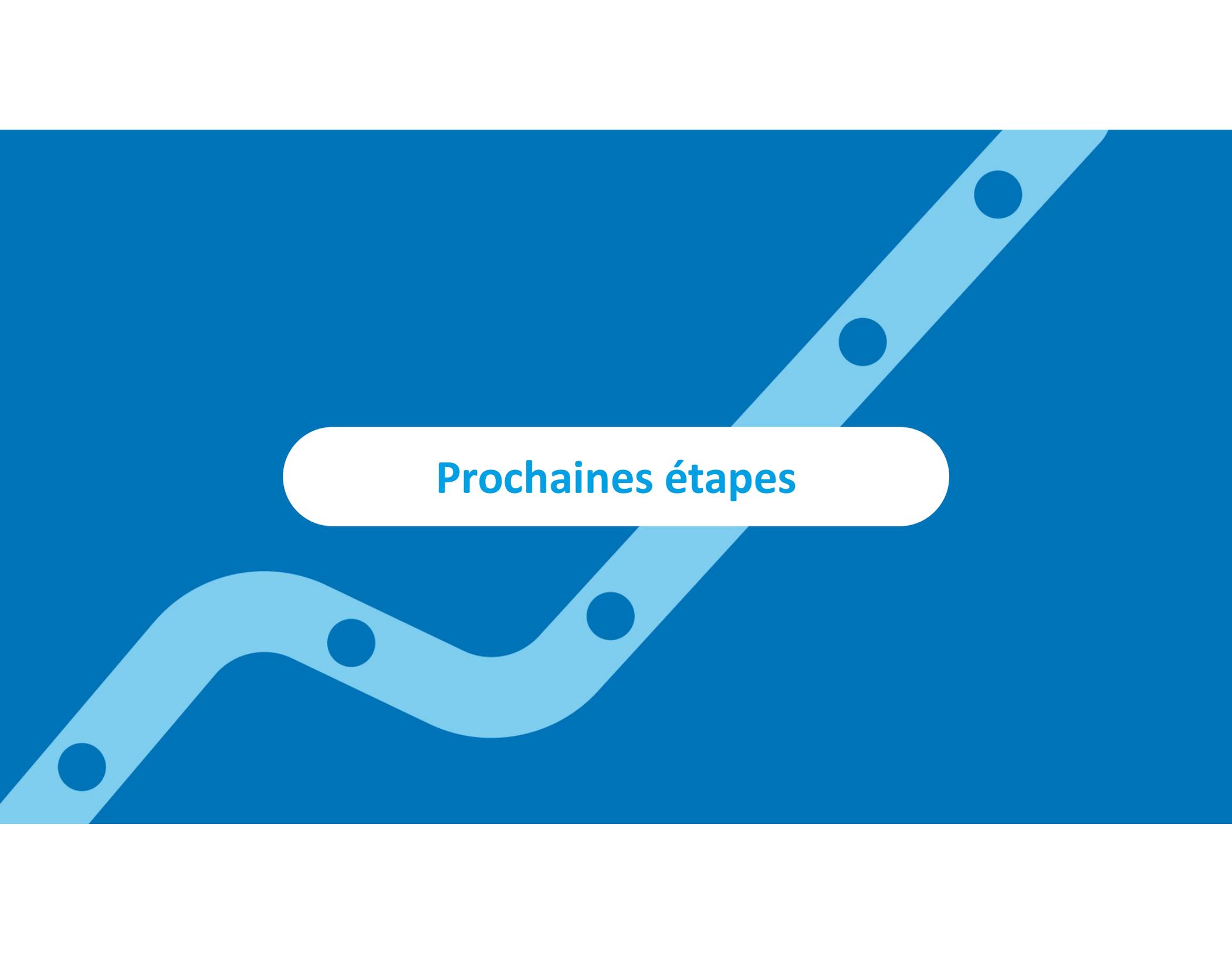
- Préinspections
- Suivi des vibrations en temps réel
- Distribution de détecteurs de monoxyde aux personnes concernées (si microdynamitage)

Mur antibruit vue de l'intérieur



Clôtures de chantier





Prochaines étapes

Séquence anticipée des travaux

Début des travaux

Mise en exploitation

Travaux d'excavation et de
bétonnage primaire

Travaux de bétonnage, d'architecture et
électromécaniques

Travaux énergie

Travaux voie

Travaux –système
contrôle de trains

Mise en service équipements
Essais dynamiques
Marche à blanc

Dévoilements à venir

Noms des stations et
du tunnelier

Concepts
architecturaux

Œuvres d'art



**Un projet ancré
dans la communauté**

Notre engagement auprès de la communauté



- Communiquer en amont des jalons importants
- Établir un lien de proximité avec le milieu
- Faire preuve de transparence
- Se montrer à l'écoute des préoccupations de la communauté
- Coordonner en permanence nos actions avec les services municipaux pour agir de manière cohérente et concertée

Relations avec la communauté locale

- ✓ Équipe d'agents de liaison
- ✓ Séances d'information
- ✓ Comités de bon voisinage
- ✓ Participation aux fêtes citoyennes
- ✓ Communications personnalisées avec les riverains



Pour rester informé sur le projet ...



Site Web
ProjetLigneBleue.info



Bulletin électronique
général et ciblé



Service à la clientèle
514 PLB-INFO



Équipe d'agents de
liaison
Liaison@Projetlignebleue.info