

Projet ligne bleue

# Séance d'information

**Secteur Langelier**

Présentée par :

David Chartier, ing., directeur construction  
Inès Fabienne Kabore, ing., directrice de projets

**Le 10 octobre 2024**



Canada Québec  ARTM Montréal  

## Le rôle du bureau du Projet ligne bleue (PLB)

- La STM est gestionnaire du projet, à ce titre, elle a mis sur pied le bureau du Projet ligne bleue
- Le bureau du Projet ligne bleue agit à titre de donneur d'ouvrage et détient la maîtrise d'œuvre pour l'ensemble du projet
  - Il est gouverné par 5 partenaires (MTMD, SQI, ARTM, Ville de Montréal et STM) qui prennent, de manière concertée, les décisions stratégiques entourant le projet

## Le rôle du bureau du Projet ligne bleue (PLB) - suite

- Réalise l'ensemble de la conception
- Chapeaute l'ensemble des activités jusqu'à la mise en exploitation
- Interagit avec la communauté locale, les adjudicataires et les médias
- Collabore avec les équipes de la STM dans son rôle propriétaire - exploitant des futures infrastructures et avec l'ARTM pour les 2 terminus métropolitains

# Un projet essentiel au développement de l'Est de Montréal

- Amélioration de la **mobilité**
- Renforcement de l'**intermodalité**
- Appui au **développement économique et urbain**
- Intégration d'aménagements assurant l'**accessibilité universelle**
- Projet mettant de l'avant les critères clés en matière de **développement durable**



# Des gains pour la mobilité durable



**68 900**

Passagers sur  
le tronçon prolongé  
par jour



**20 200**

Passagers sur  
le tronçon prolongé  
en période de pointe  
matinale



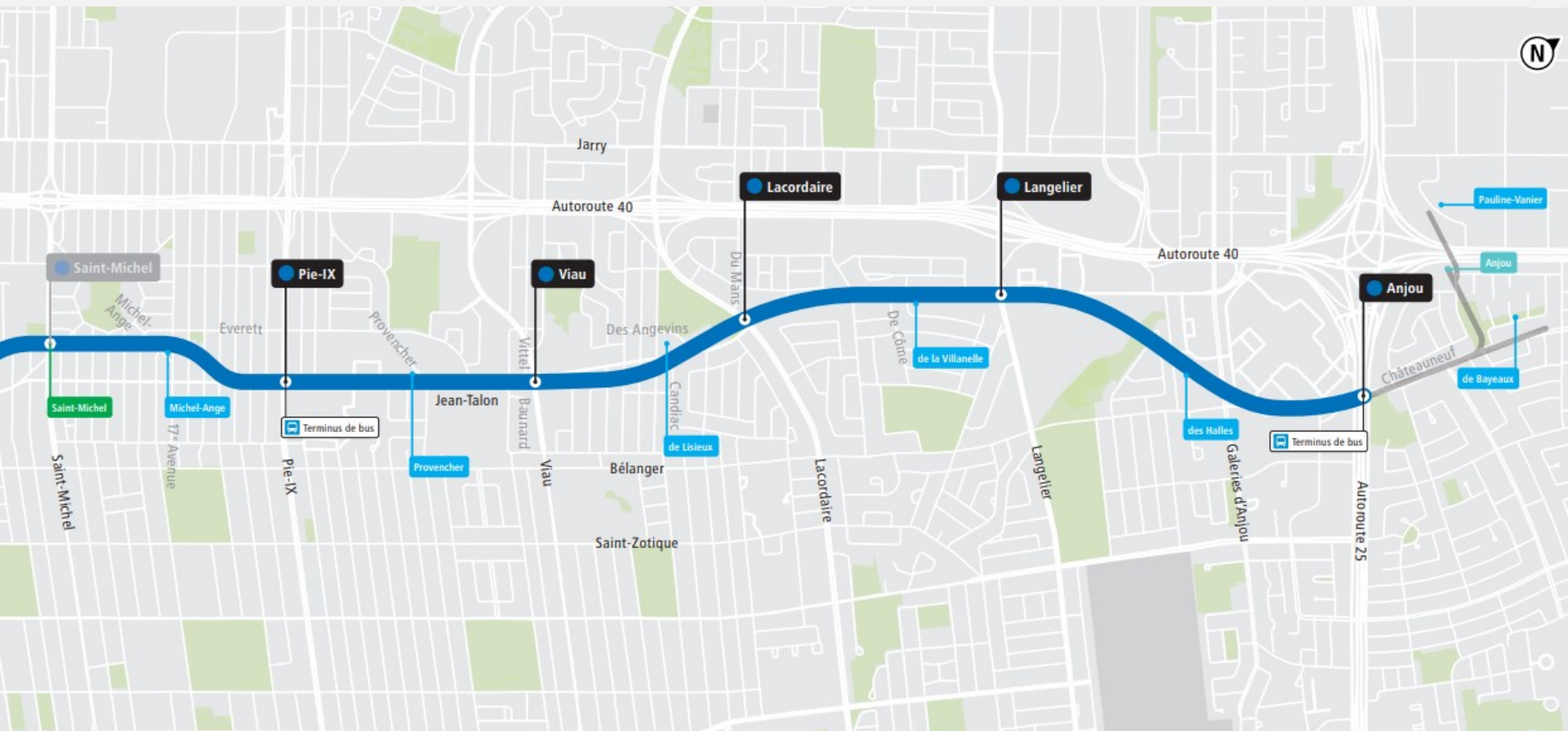
**16 200**

Nouveaux passagers  
sur la ligne bleue en  
période de pointe  
matinale



**8 minutes**

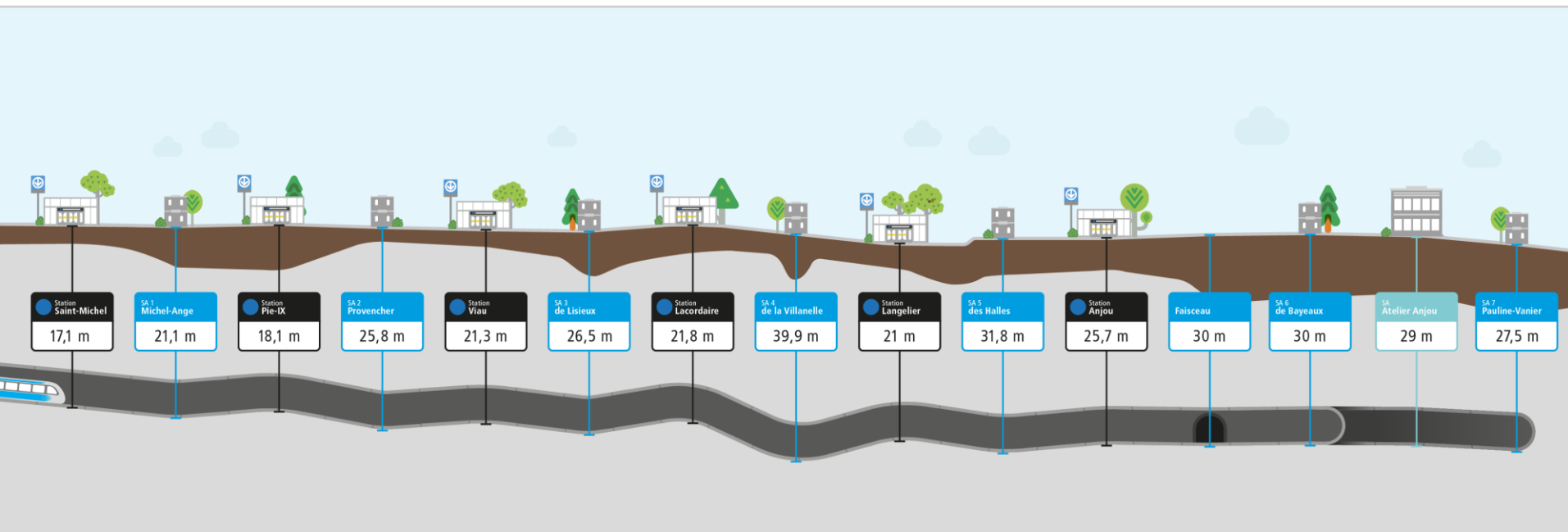
Temps de trajet  
de la station Anjou  
à la station Saint-  
Michel



LÉGENDE

- Nouvelles stations (noms provisoires)
- Bâtiments auxiliaires
- Poste de district
- Atelier
- Arrière-gare et garage

# Profondeur du chemin de roulement du tunnel



# Un projet d'envergure en milieu urbain



- Une profondeur de tunnel variant de 17 m à 40 m
- Près de 8 km de tunnel en incluant le garage



- Plus d'une centaine de forages exploratoires



- 1 400 tonnes d'acier
- 28 km de rails



- Jusqu'à 2 000 travailleurs sur les chantiers





**Sur le terrain**

# Travaux préparatoires terminés

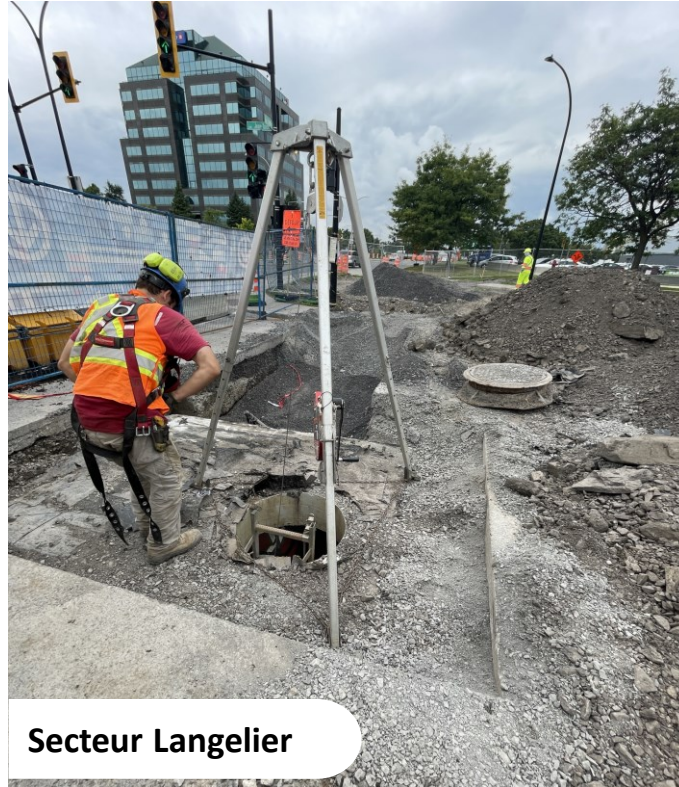
Secteurs de la Villanelle – Lacordaire – Viau – Langelier



Secteur Lacordaire



Secteur Viau



Secteur Langelier

# Déconstructions terminées sur certains sites

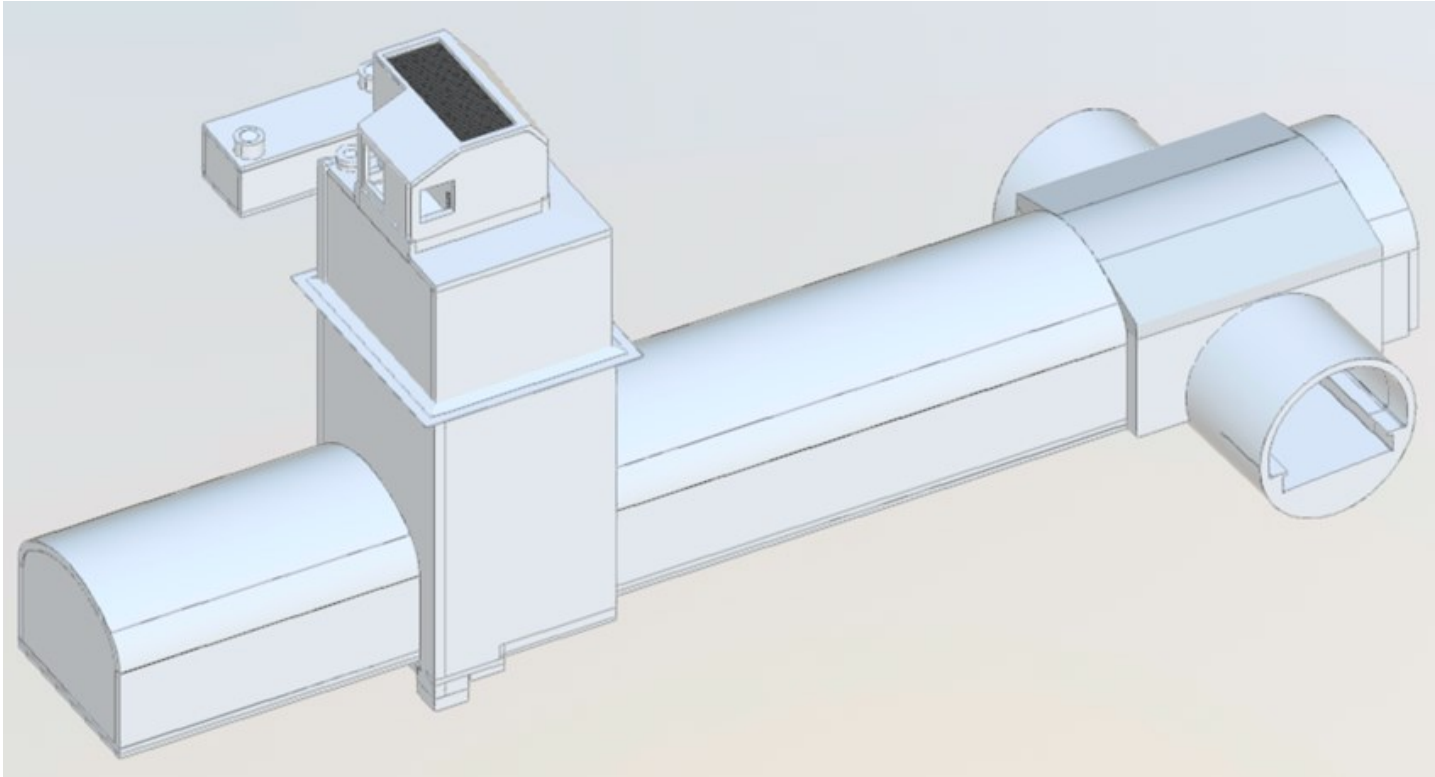




# Poste de district et bâtiments auxiliaires



# Bâtiment auxiliaire



# Entraves routières en 2024

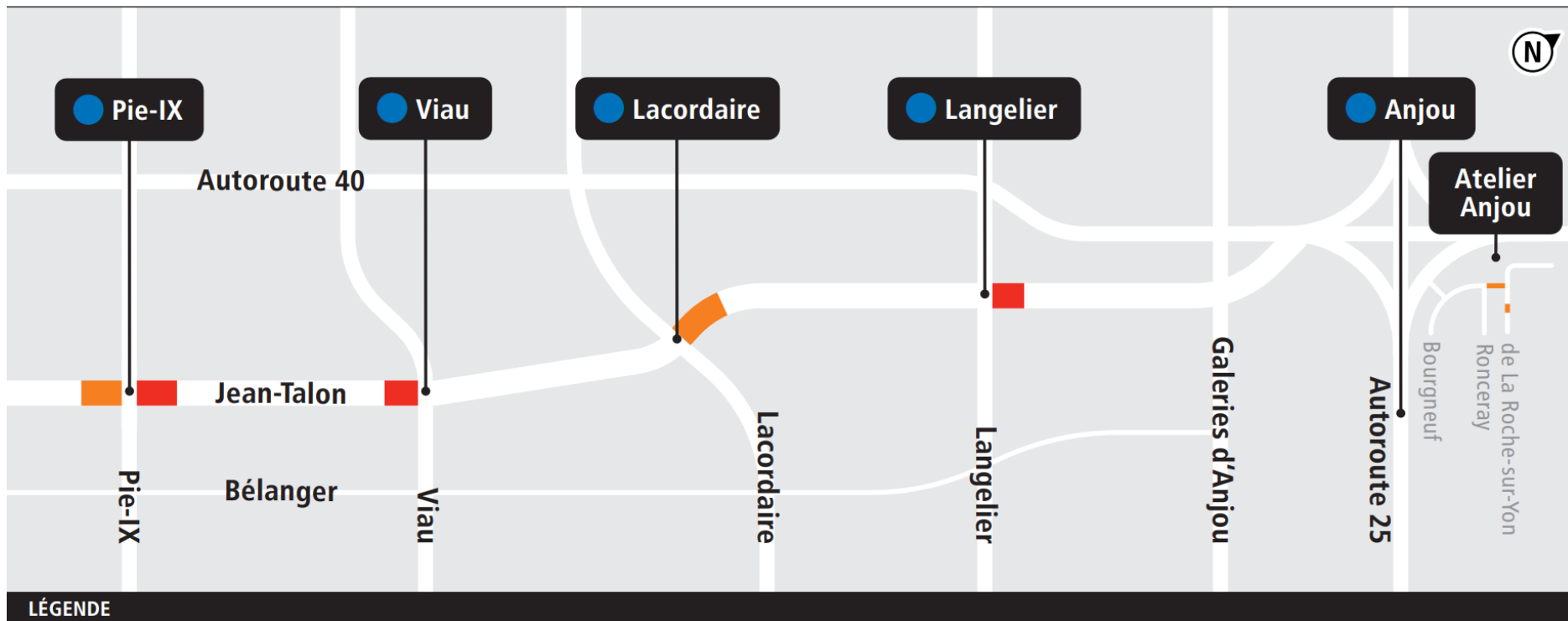


■ Entrave complète

● Nouvelle station  
(Nom provisoire)

D'autres entraves complètes et partielles  
s'ajouteront au cours des deux prochaines années.

# Entraves à venir au cours des deux prochaines années



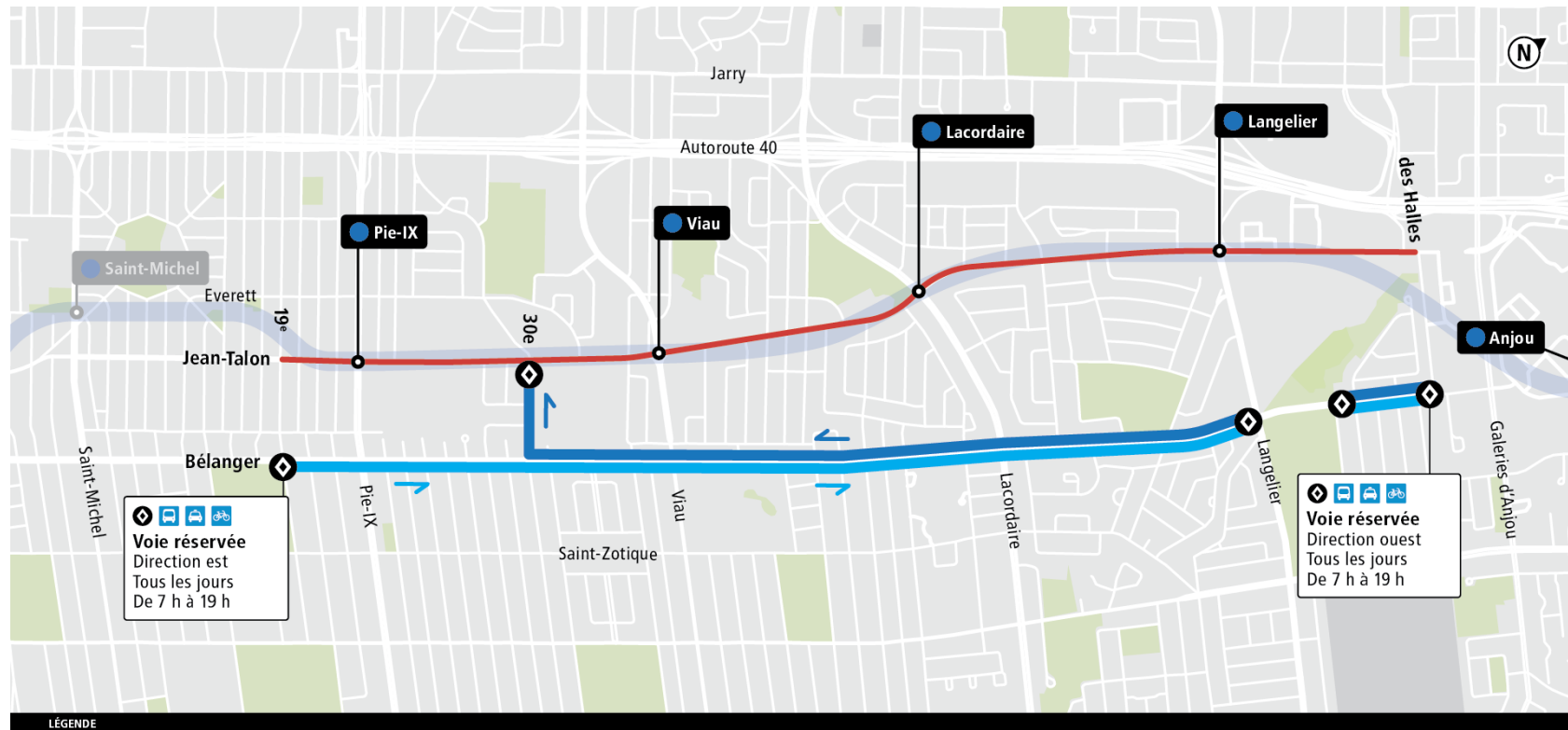
■ Entrave complète  
à partir de 2024

■ Entrave complète  
à partir de 2025

● Nouvelle station  
(Nom provisoire)

Des entraves partielles sont aussi  
prévues dans plusieurs secteurs.

# Voie réservée Bélanger





# Activités sur le chantier



Différentes méthodes d'excavation adaptées selon le phasage des travaux :

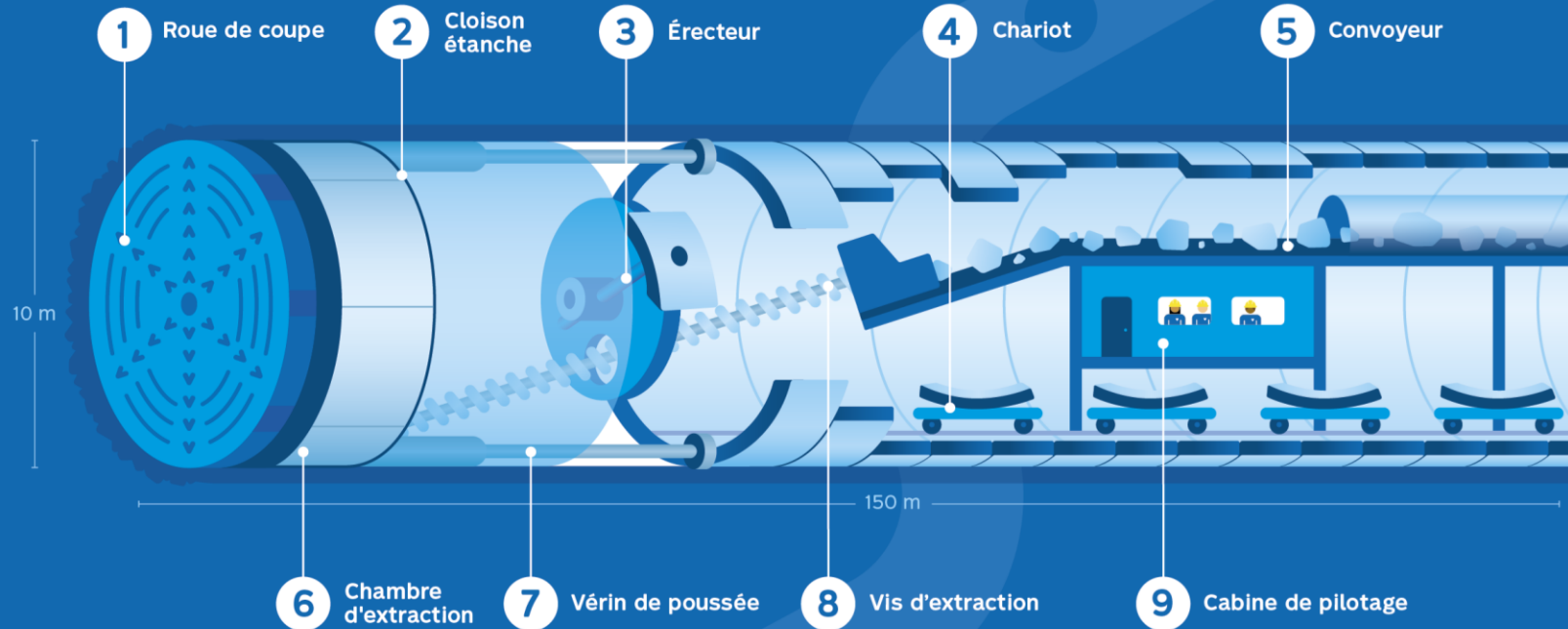
- Microdynamitage contrôlé
- Tunnelier
- Haveuse
- Excavation mécanique



Normes et mesures encadrant les impacts liés aux chantiers



# Le tunnelier





## Mobilisation des chantiers dans votre secteur

# Zones de chantier temporaires



## LÉGENDE



Zone de  
chantier



Zone de chantier  
de nuit - phase 1



Zone de chantier  
de nuit - phase 2



Parcours  
piétonnier



Sens de la  
circulation

# Plan de circulation Langelier



## LÉGENDE



Zone de  
chantier



Zone  
d'excavation



Accès  
Centre  
commercial



Parcours  
piétonnier



Sens de la  
circulation



Accès au  
stationnement

# Itinéraire de camionnage

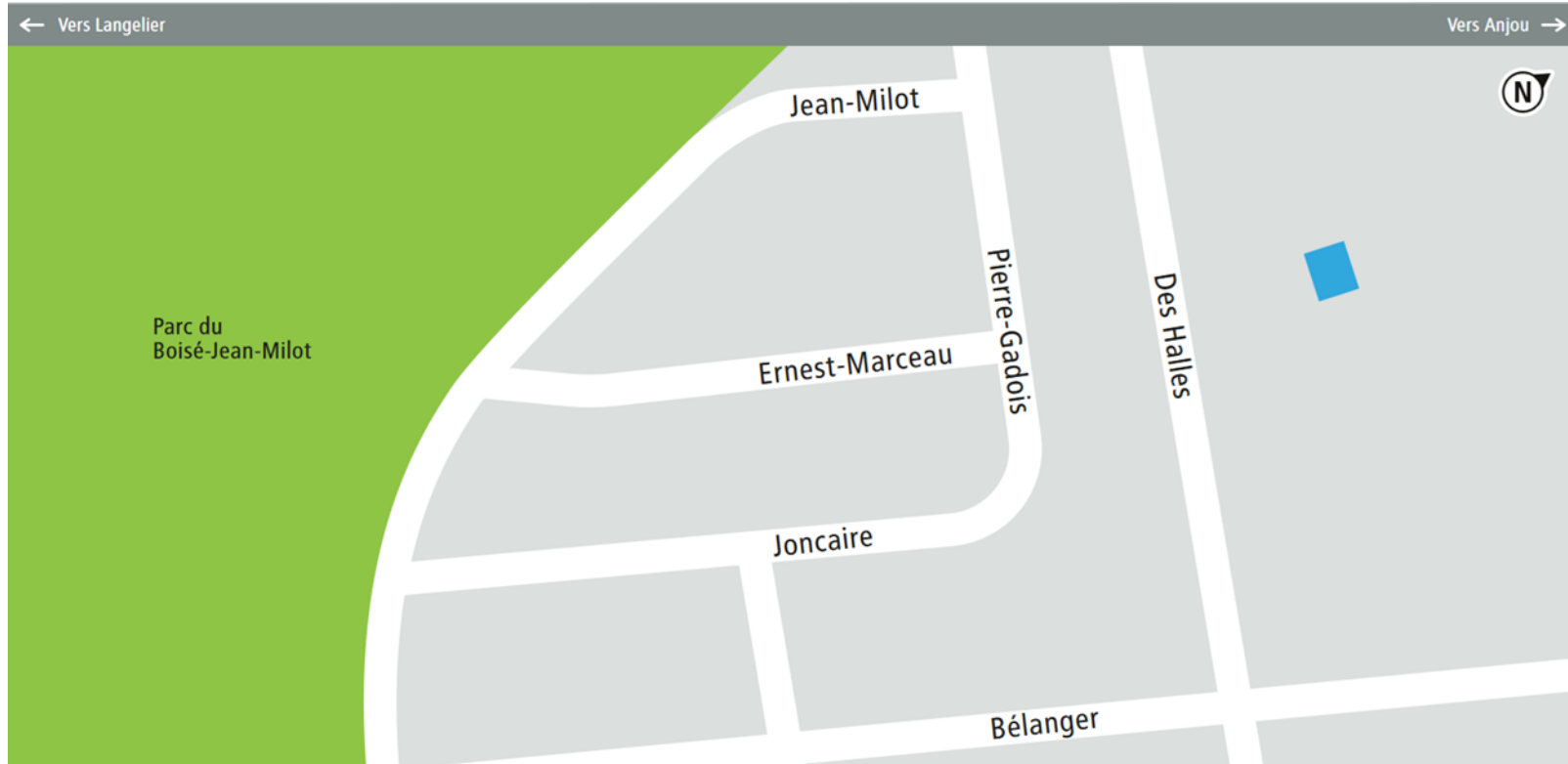


# Bâtiment auxiliaire de la Villanelle

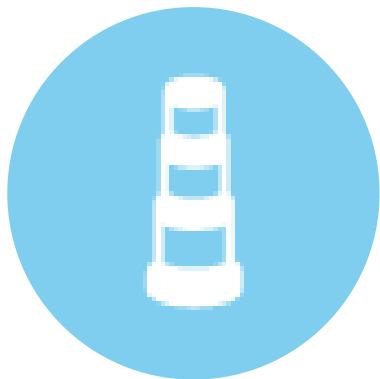




# Bâtiment auxiliaire Des Halles

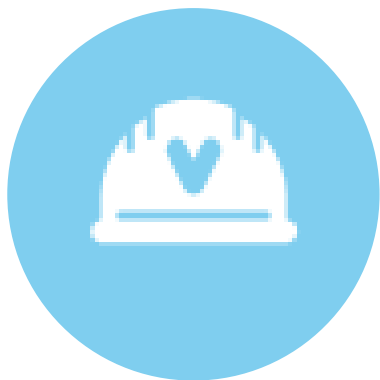


# Maintien et gestion de la mobilité



- Accès aux commerces en tout temps
  - Signalétique vers les commerces
- Collaboration avec les services municipaux concernant le stationnement
  - Adaptation de la signalisation autour des chantiers
  - Coordination des détours entre nos chantiers
  - Collaboration avec les autres donneurs d'ouvrages dans le secteur
- Optimisation des routes de camionnage afin de limiter les impacts et assurer la sécurité

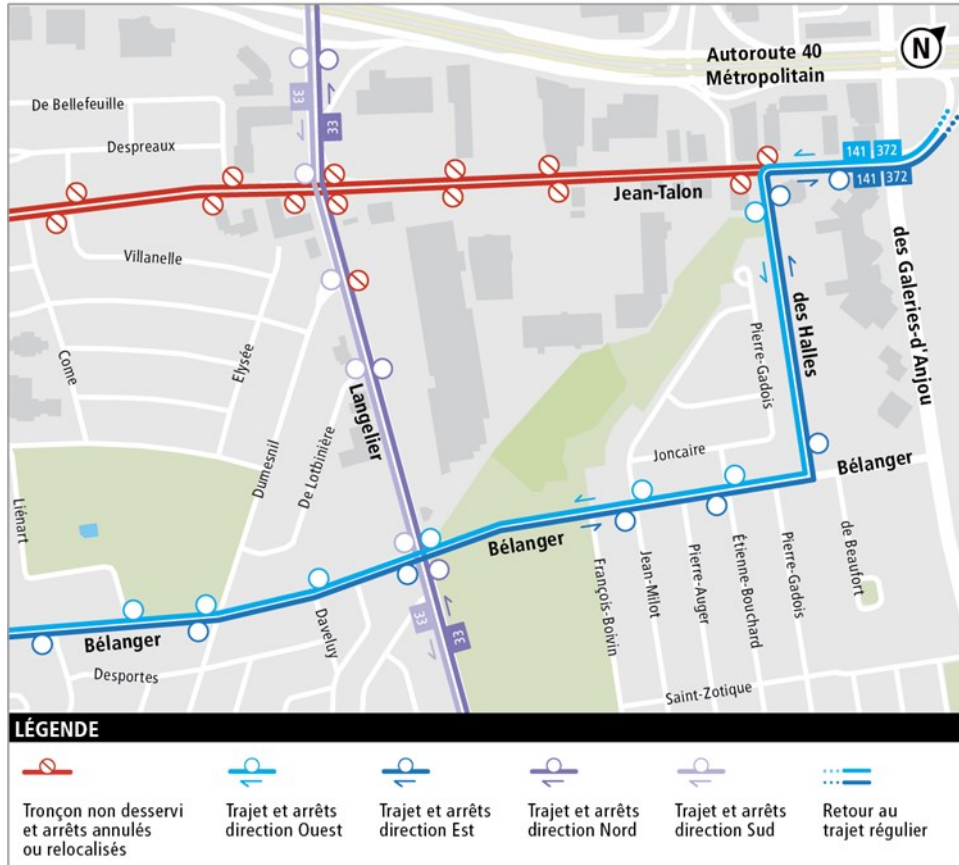
## Sécurité aux abords des chantiers



- Surveillance policière de façon ponctuelle
- Présence de signaleurs
- Accessibilité universelle autour du chantier
- Marquage au sol pour les traverses piétonnières



# 33 141 372 Arrêts déplacés



# Mesures d'atténuation

## Bruit

- Respect de la réglementation municipale sur le bruit
- Murs anti-bruit
- Alarmes de recul à bruit blanc
- Interface web sur les mesures de bruits et poussières

## Poussière

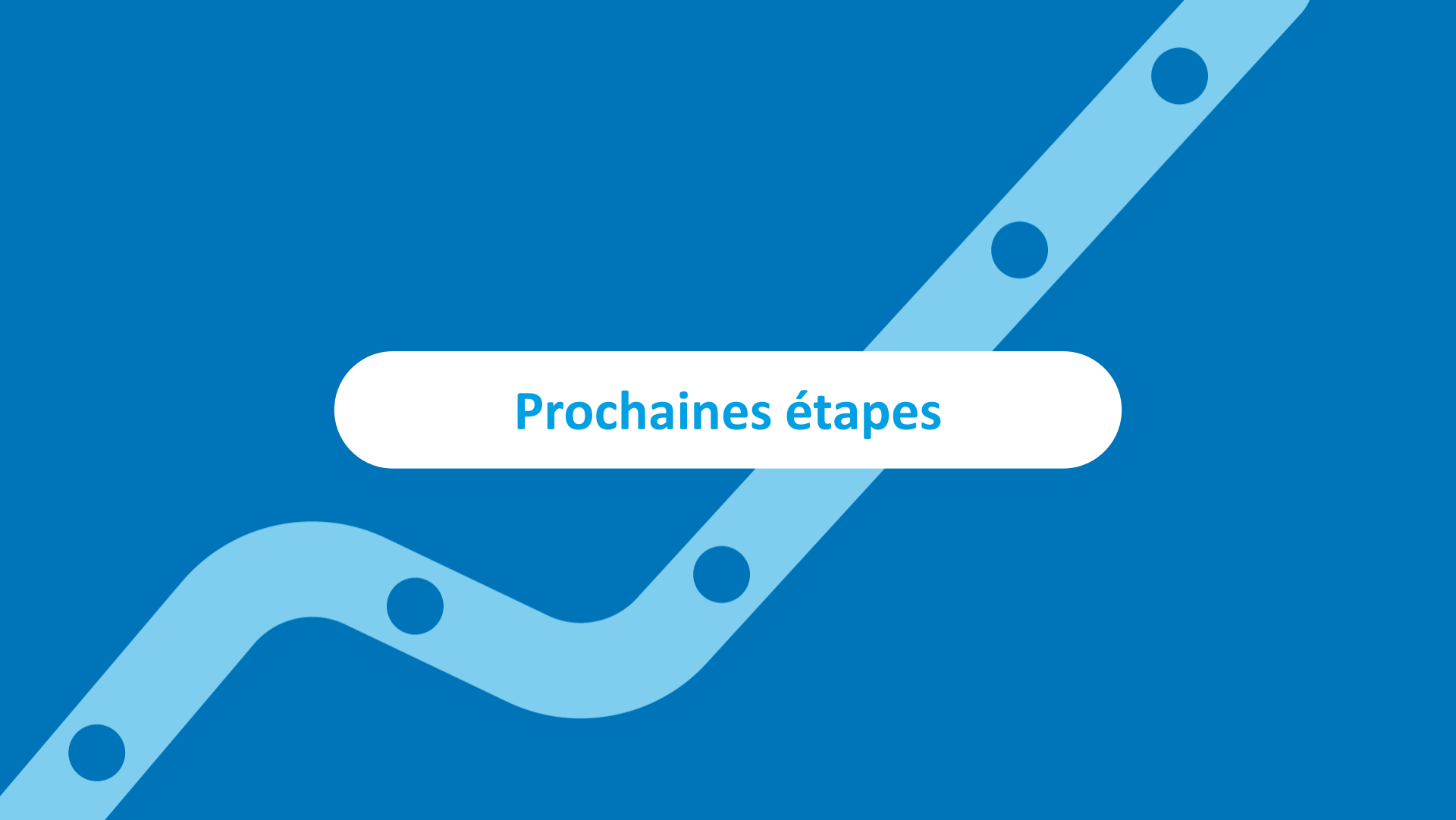
Toiles anti-poussières

Arrosage par camion-citerne

Nettoyage aux abords du chantier

## Vibrations

- Préinspections
- Suivi des vibrations en temps réel
- Distribution de détecteurs de monoxyde aux personnes concernées



Prochaines étapes

# Séquence anticipée des travaux

Début des travaux

Mise en exploitation

Travaux d'excavation et de  
bétonnage primaire

Travaux de bétonnage, d'architecture et  
électromécaniques

Travaux énergie

Travaux voie

Travaux –système  
contrôle de trains

Mise en service équipements  
Essais dynamiques  
Marche à blanc

# Dévoilements à venir

Noms des stations et  
du tunnelier

Concepts  
architecturaux

Œuvres d'art





**Un projet ancré  
dans la communauté**

# Notre engagement auprès de la communauté



- Communiquer en amont des jalons importants
- Établir un lien de proximité avec le milieu
- Faire preuve de transparence
- Se montrer à l'écoute des préoccupations de la communauté
- Coordonner en permanence nos actions avec les services municipaux pour agir de manière cohérente et concertée

## Relations avec la communauté locale

- ✓ Équipe d'agents de liaison
- ✓ Séances d'information
- ✓ Comités de bon voisinage
- ✓ Participation aux fêtes citoyennes
- ✓ Communications personnalisées avec les riverains et les commerçants



## Pour rester informé sur le projet ...



Site Web  
[ProjetLigneBleue.info](http://ProjetLigneBleue.info)



Bulletin électronique  
général et ciblé



Service à la clientèle  
514 786-4636



Équipe d'agents de  
liaison  
[Liaison@projetlignebleue.info](mailto:Liaison@projetlignebleue.info)