

Projet ligne bleue

Séance d'information

Secteur Viau

Présentée par :

David Chartier, ing., directeur construction

Sarah Bédard-Giulione, directrice de projets

Le 18 septembre 2024



Canada Québec  ARTM Montréal  

Le rôle du bureau du Projet ligne bleue (PLB)

- La STM est gestionnaire du projet, à ce titre, elle a mis sur pied le bureau du Projet ligne bleue
- Le bureau du Projet ligne bleue agit à titre de donneur d'ouvrage et détient la maîtrise d'œuvre pour l'ensemble du projet
 - Il est gouverné par 5 partenaires (MTMD, SQI, ARTM, Ville de Montréal et STM) qui prennent, de manière concertée, les décisions stratégiques entourant le projet

Le rôle du bureau du Projet ligne bleue (PLB) - suite

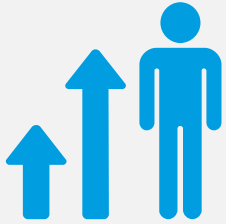
- Réalise l'ensemble de la conception
- Chapeaute l'ensemble des activités jusqu'à la mise en exploitation
- Interagit avec la communauté locale, les adjudicataires et les médias
- Collabore avec les équipes de la STM dans son rôle propriétaire - exploitant des futures infrastructures et avec l'ARTM pour les 2 terminus métropolitains

Un projet essentiel au développement de l'Est de Montréal

- Amélioration de la **mobilité**
- Renforcement de l'**intermodalité**
- Appui au **développement économique et urbain**
- Intégration d'aménagements assurant l'**accessibilité universelle**
- Projet mettant de l'avant les critères clés en matière de **développement durable**



Des gains pour la mobilité durable



68 900

Passagers sur
le tronçon prolongé
par jour



20 200

Passagers sur
le tronçon prolongé
en période de pointe
matinale



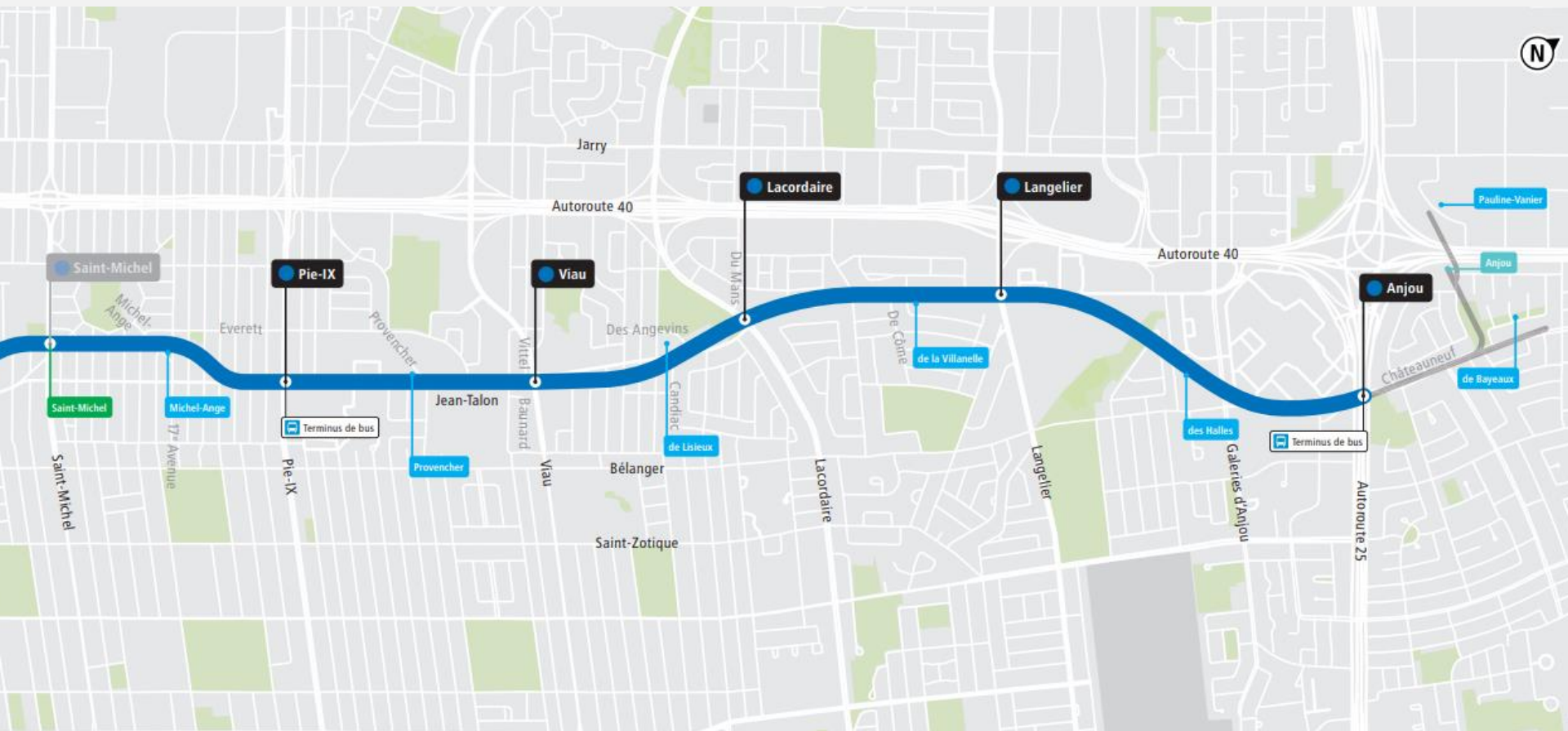
16 200

Nouveaux passagers
sur la ligne bleue en
période de pointe
matinale



8 minutes

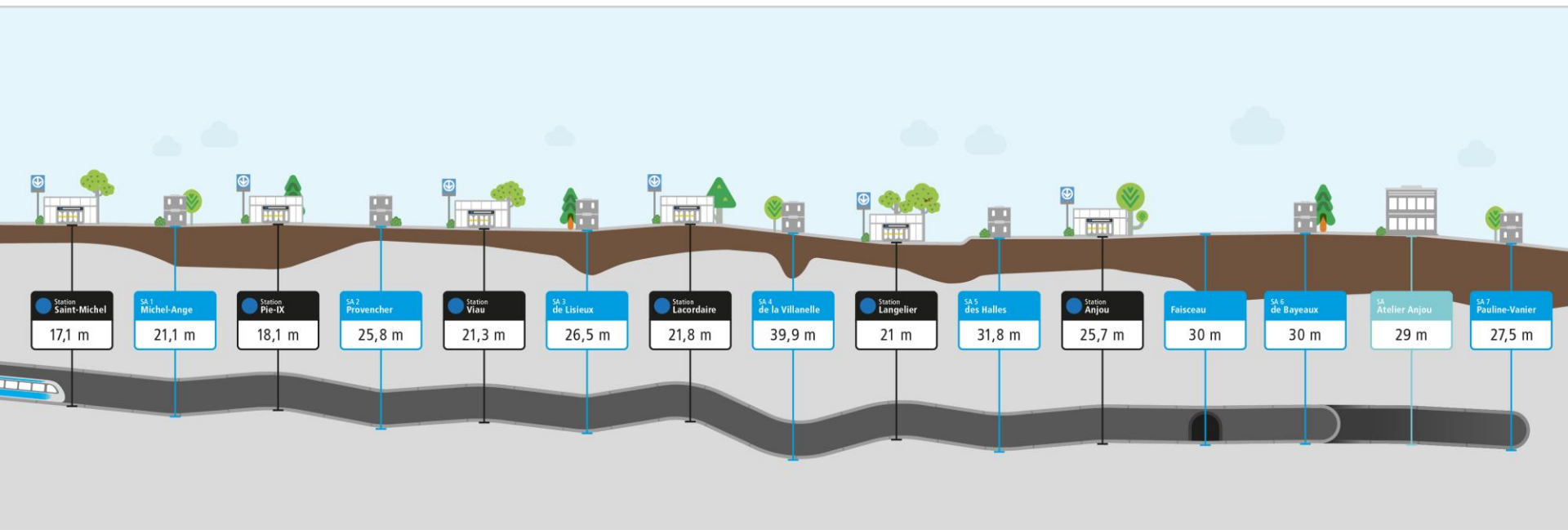
Temps de trajet
de la station Anjou
à la station Saint-
Michel



LÉGENDE

- Nouvelles stations (noms provisoires)
- Bâtiments auxiliaires
- Poste de district
- Atelier
- Arrière-gare et garage

Profondeur du chemin de roulement du tunnel



Un projet d'envergure en milieu urbain



- Une profondeur de tunnel variant de 17 m à 40 m
- Près de 8 km de tunnel en incluant le garage



- Plus d'une centaine de forages exploratoires



- 1 400 tonnes d'acier
- 28 km de rails



- Jusqu'à 2 000 travailleurs sur les chantiers



Sur le terrain

Travaux préparatoires terminés

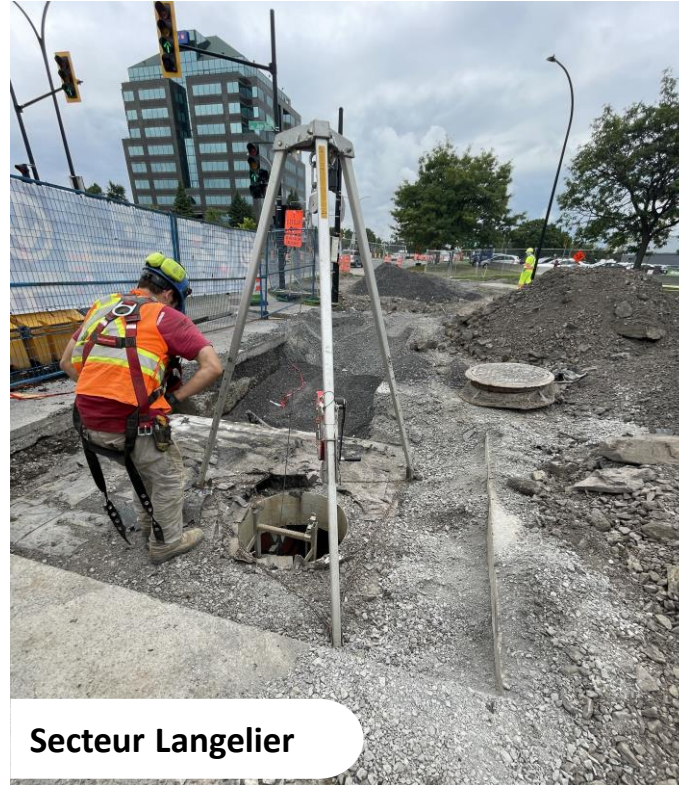
Secteurs de la Villanelle – Lacordaire – Viau – Langelier



Secteur Lacordaire



Secteur Viau



Secteur Langelier

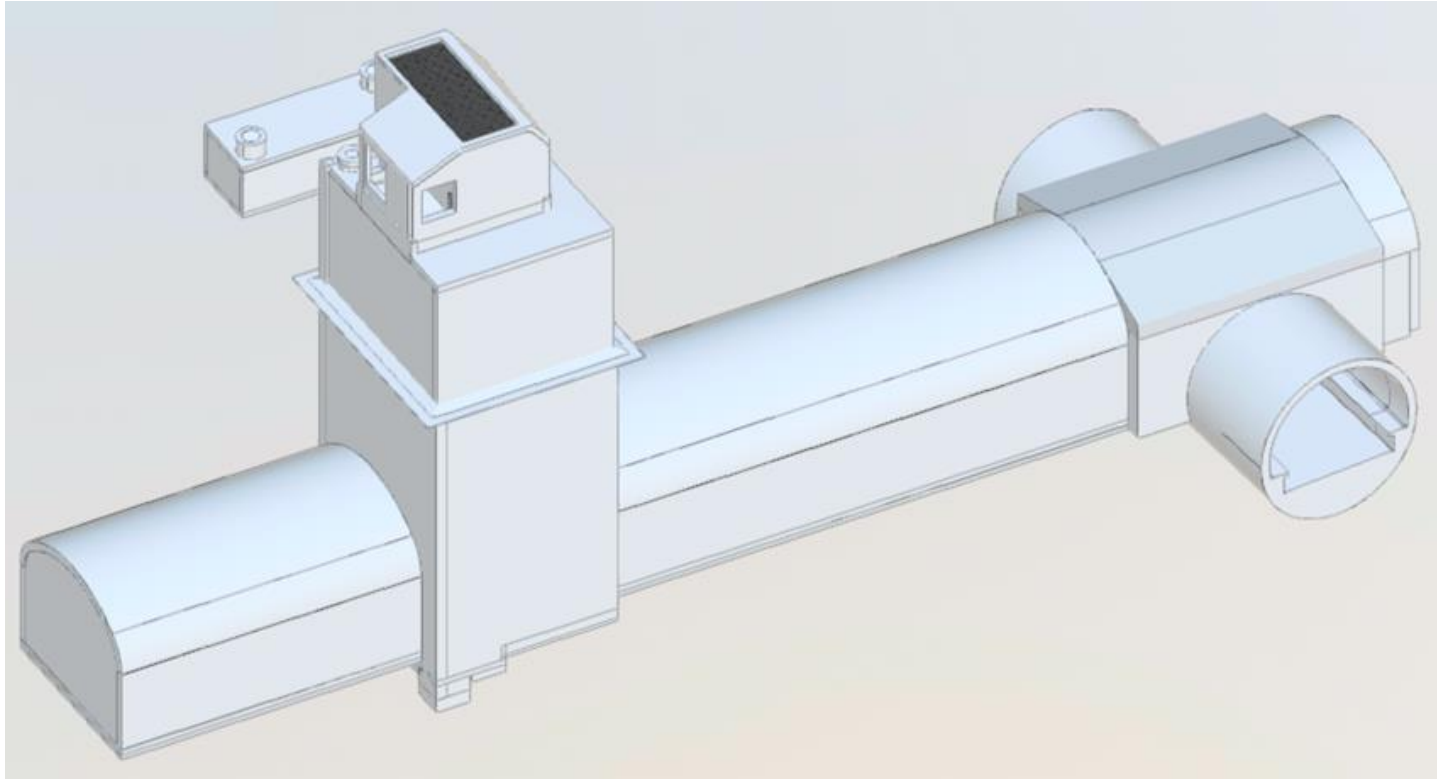
Déconstructions terminées sur certains sites



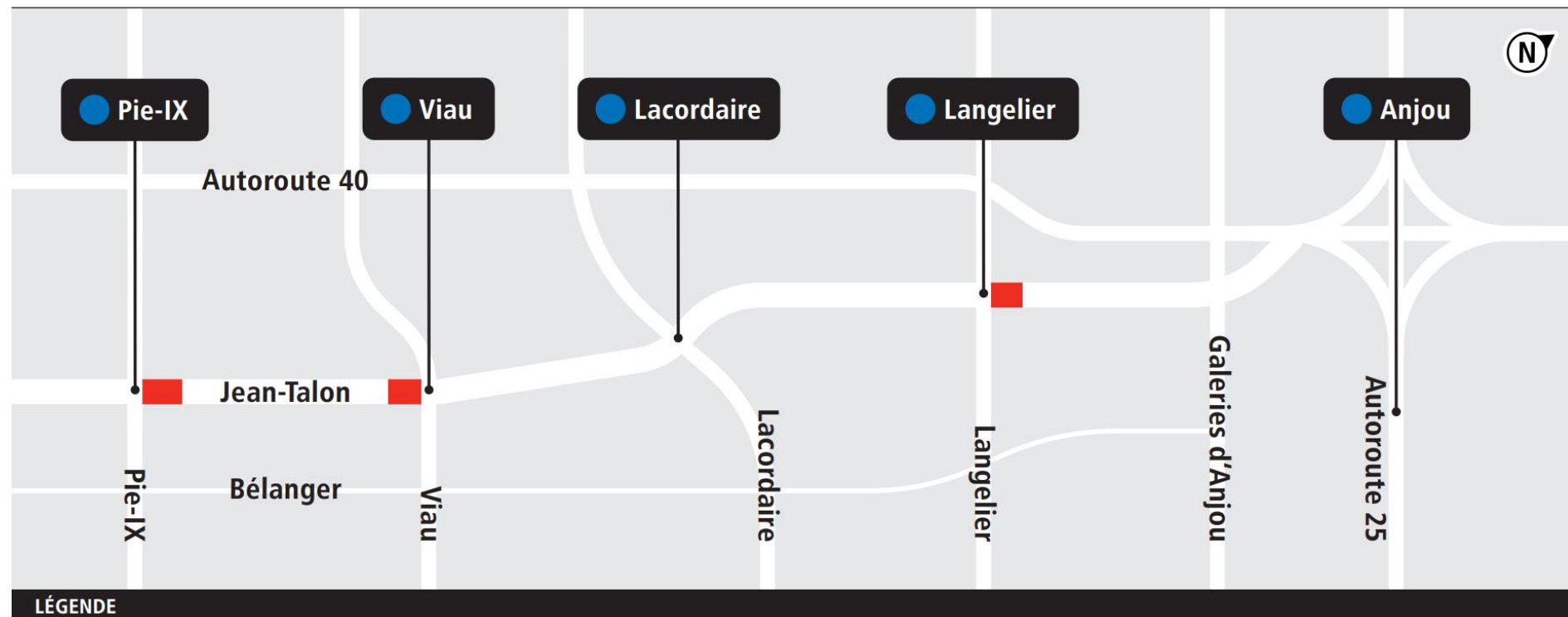
Poste de district et bâtiments auxiliaires



Bâtiment auxiliaire



Entraves routières à venir en 2024



Entrave complète

Nouvelle station
(Nom provisoire)

D'autres entraves complètes et partielles
s'ajouteront au cours des deux prochaines années.

Entraves à venir au cours des deux prochaines années



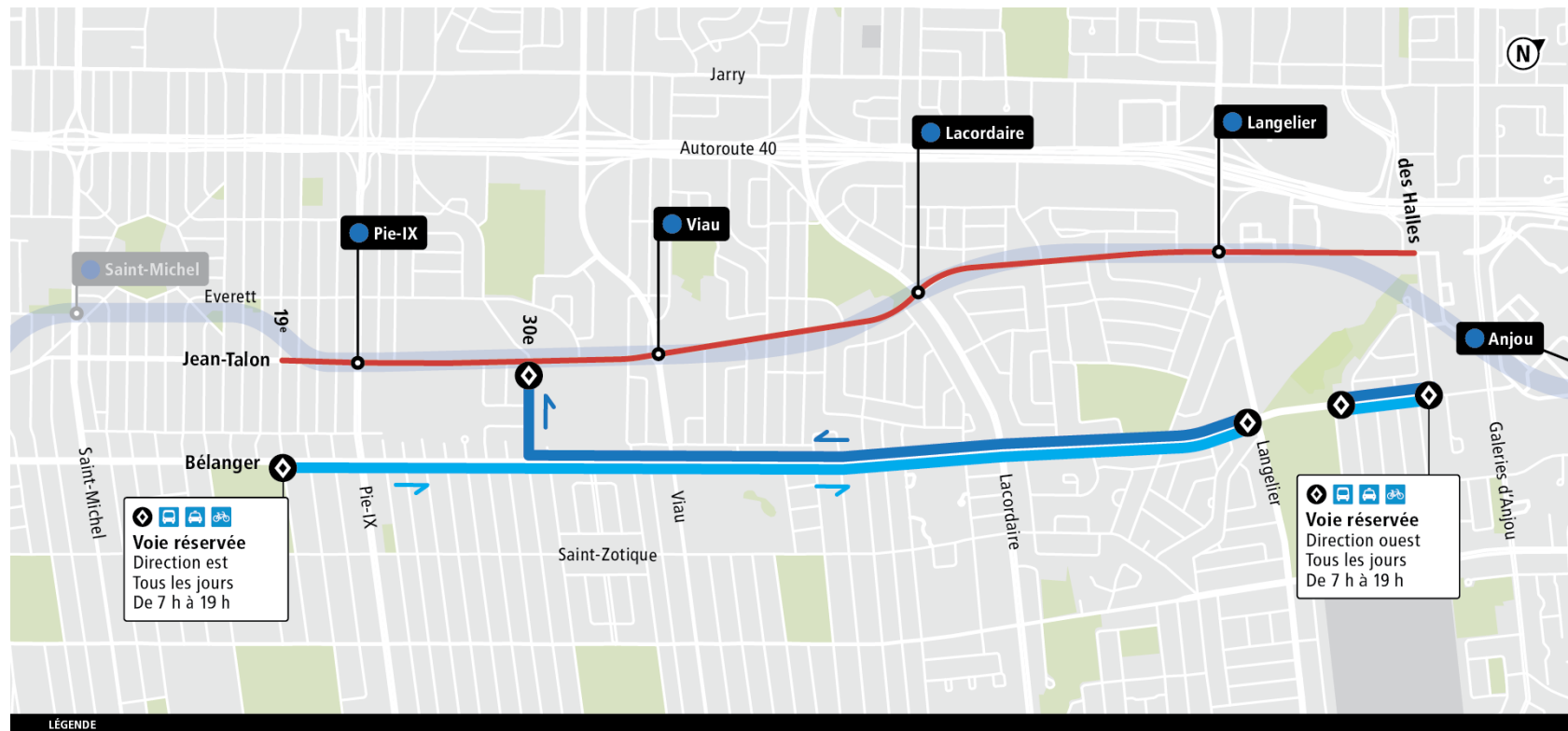
■ Entrave complète
à partir de 2024

■ Entrave complète
à partir de 2025

● Nouvelle station
(Nom provisoire)

Des entraves partielles sont aussi
prévues dans plusieurs secteurs.

Voie réservée Bélanger



LÉGENDE

■ Nouvelles stations (noms provisoires)

— Aucun service bus sur Jean-Talon

◊ Voie réservée direction est

◊ Voie réservée direction ouest

Activités sur le chantier



Différentes méthodes d'excavation adaptées selon le phasage des travaux :

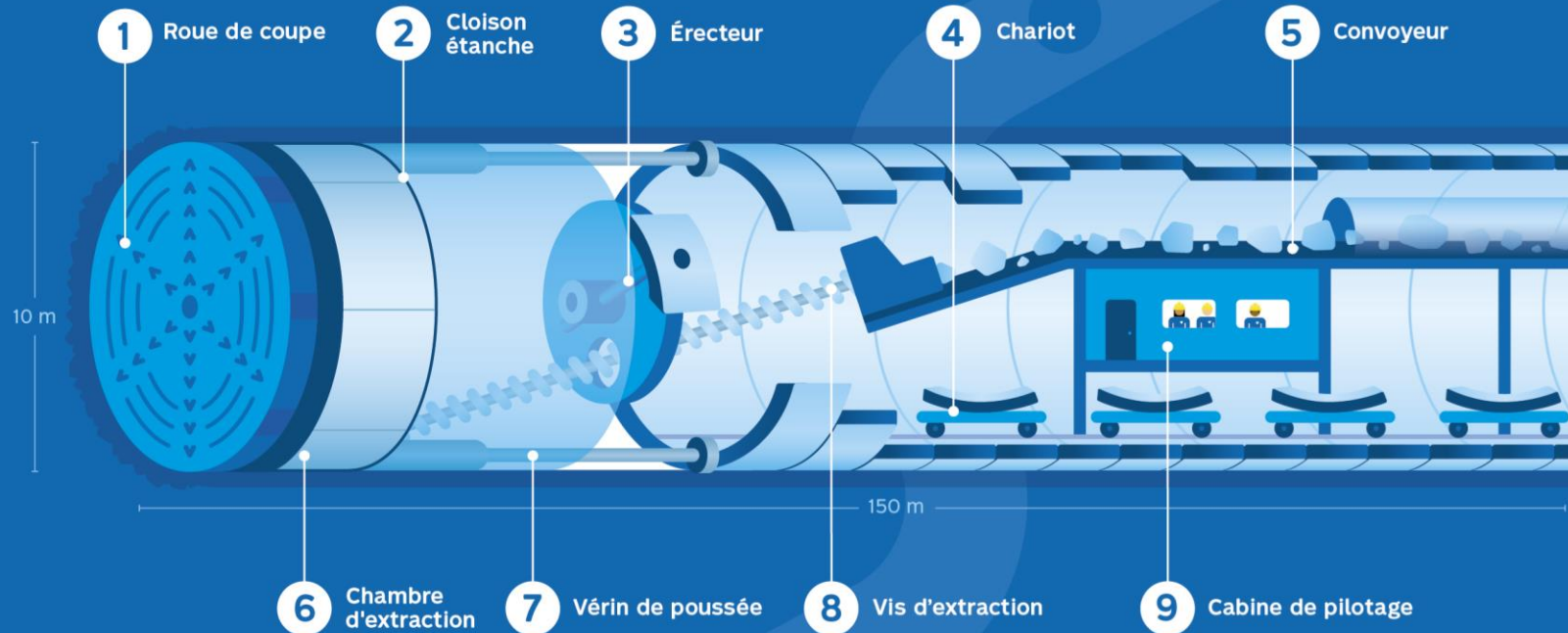
- Microdynamitage contrôlé
- Tunnelier
- Haveuse
- Excavation mécanique



Normes et mesures encadrant les impacts liés aux chantiers



Le tunnelier

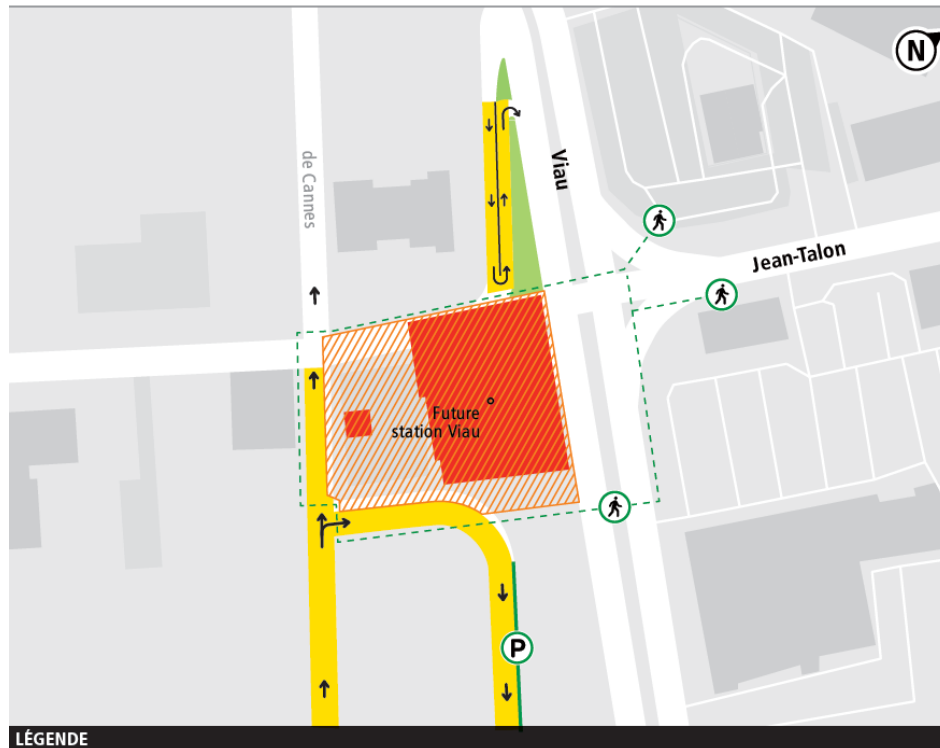




Mobilisation des chantiers dans votre secteur



Plan de circulation Viau



LÉGENDE



Zone de
chantier



Zone
d'excavation



Sens
unique



Double
sens permis



Sens de la
circulation

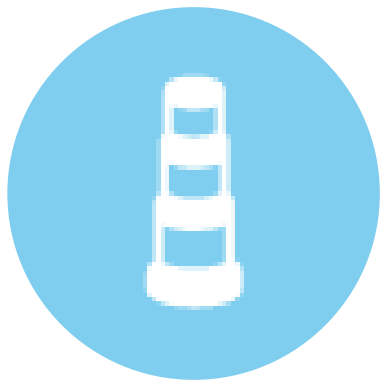


Parcours
piétonnier



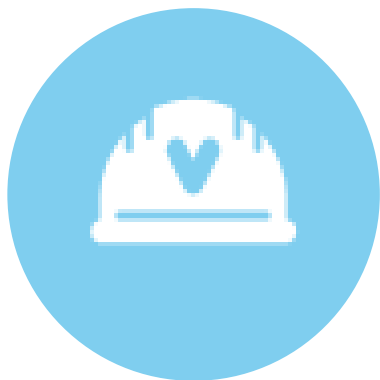
Zone de
stationnement
réaménagée

Maintien et gestion de la mobilité



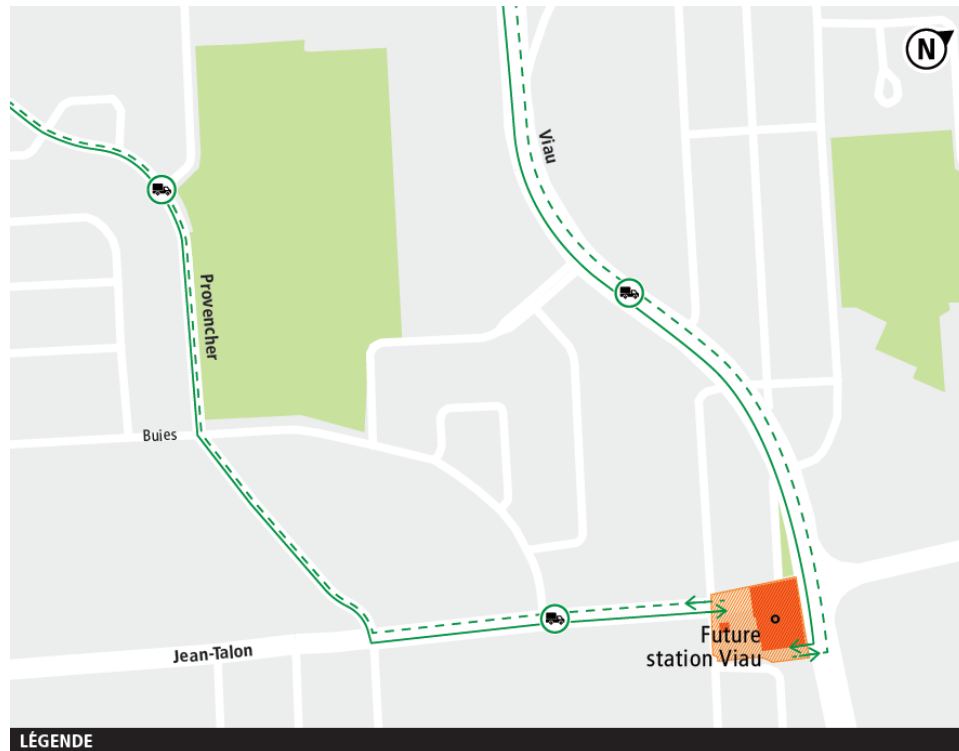
- Accès aux commerces en tout temps
 - Signalétique vers les commerces
- Collaboration avec les services municipaux concernant le stationnement
 - Adaptation de la signalisation autour des chantiers
 - Coordination des détours entre nos chantiers
 - Collaboration avec les autres donneurs d'ouvrages dans le secteur
- Optimisation des routes de camionnage afin de limiter les impacts et assurer la sécurité

Sécurité aux abords des chantiers



- Marquage au sol pour les traverses piétonnières
- Surveillance policière de façon ponctuelle
- Présence de signaleurs
- Accessibilité universelle autour du chantier

Itinéraire de camionnage secteur Viau



LÉGENDE



Zone de
chantier



Zone
d'excavation



Entrée
au chantier



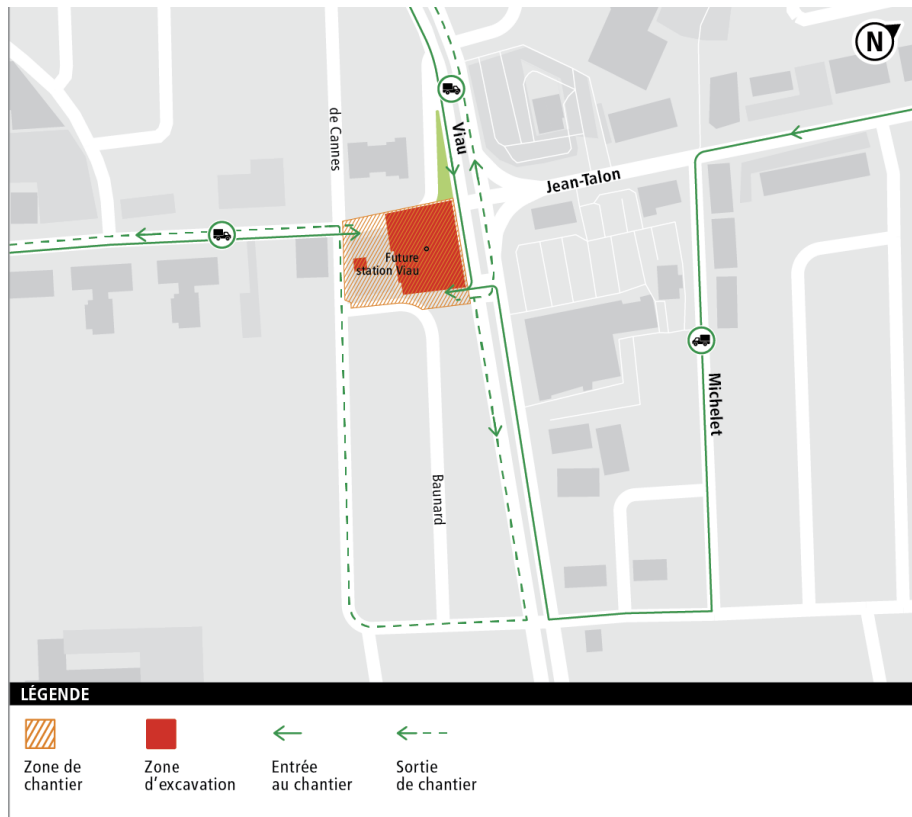
Sortie
de chantier

Itinéraire de camionnage temporaire secteur Viau

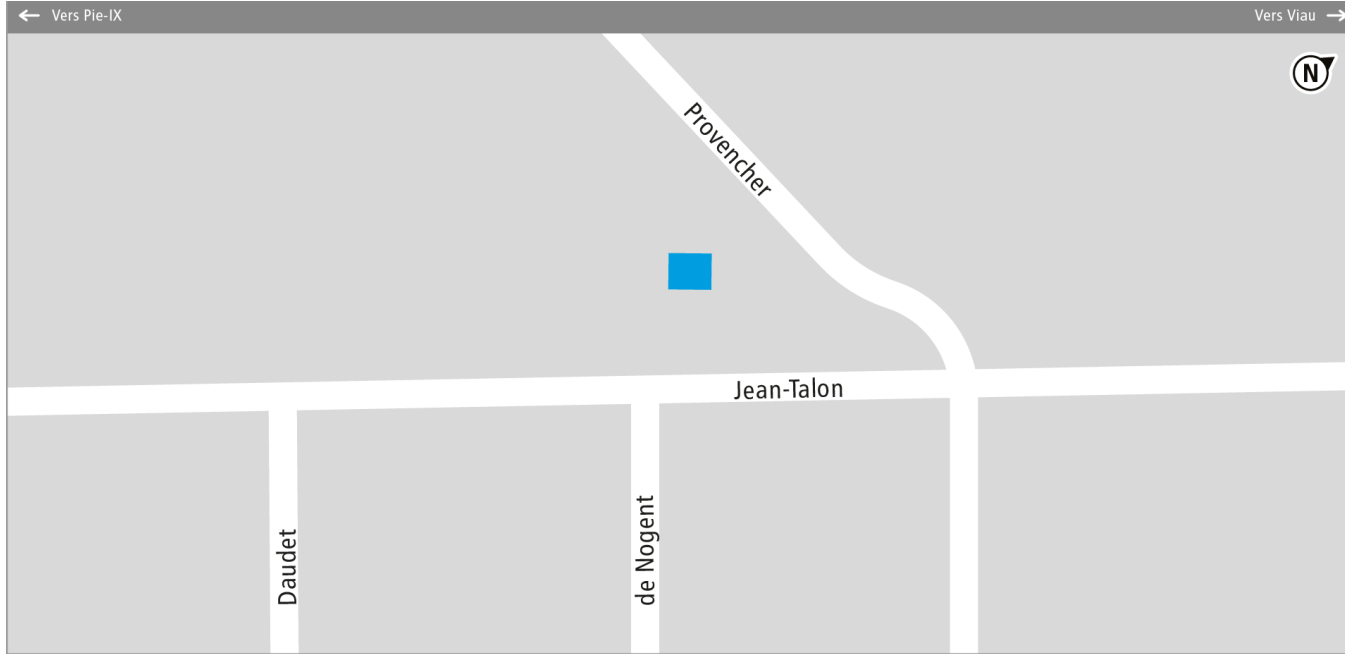
24



Canada Québec ARJM Montréal stm



Bâtiment auxiliaire Provencher

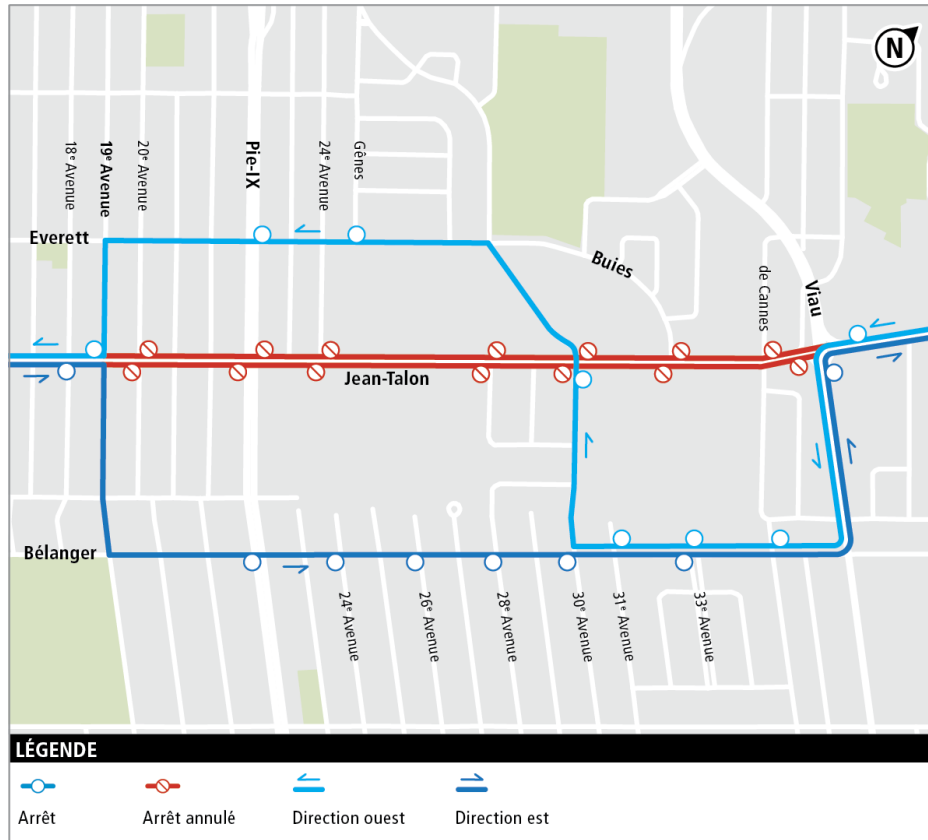


Bâtiment auxiliaire de Lisieux



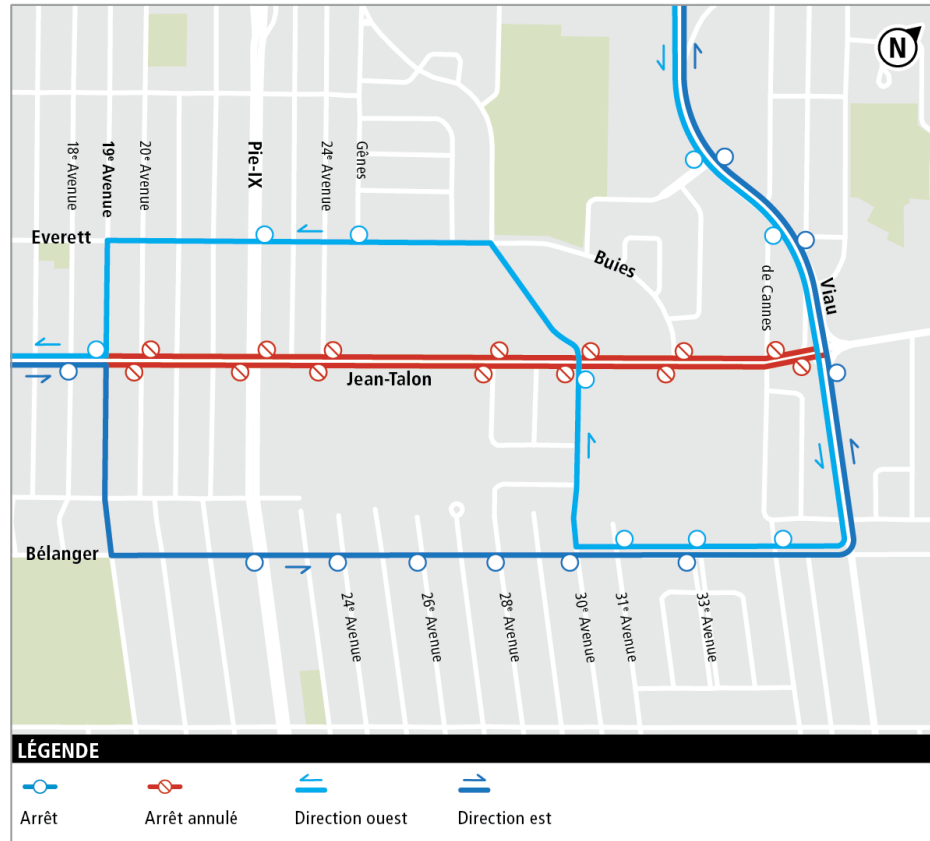


141 372 Arrêts déplacés





188 Arrêts déplacés



Mesures d'atténuation

Bruit

- Respect de la réglementation municipale sur le bruit
- Murs anti-bruit
- Alarmes de recul à bruit blanc
- Interface web sur les mesures de bruits et poussières

Poussière

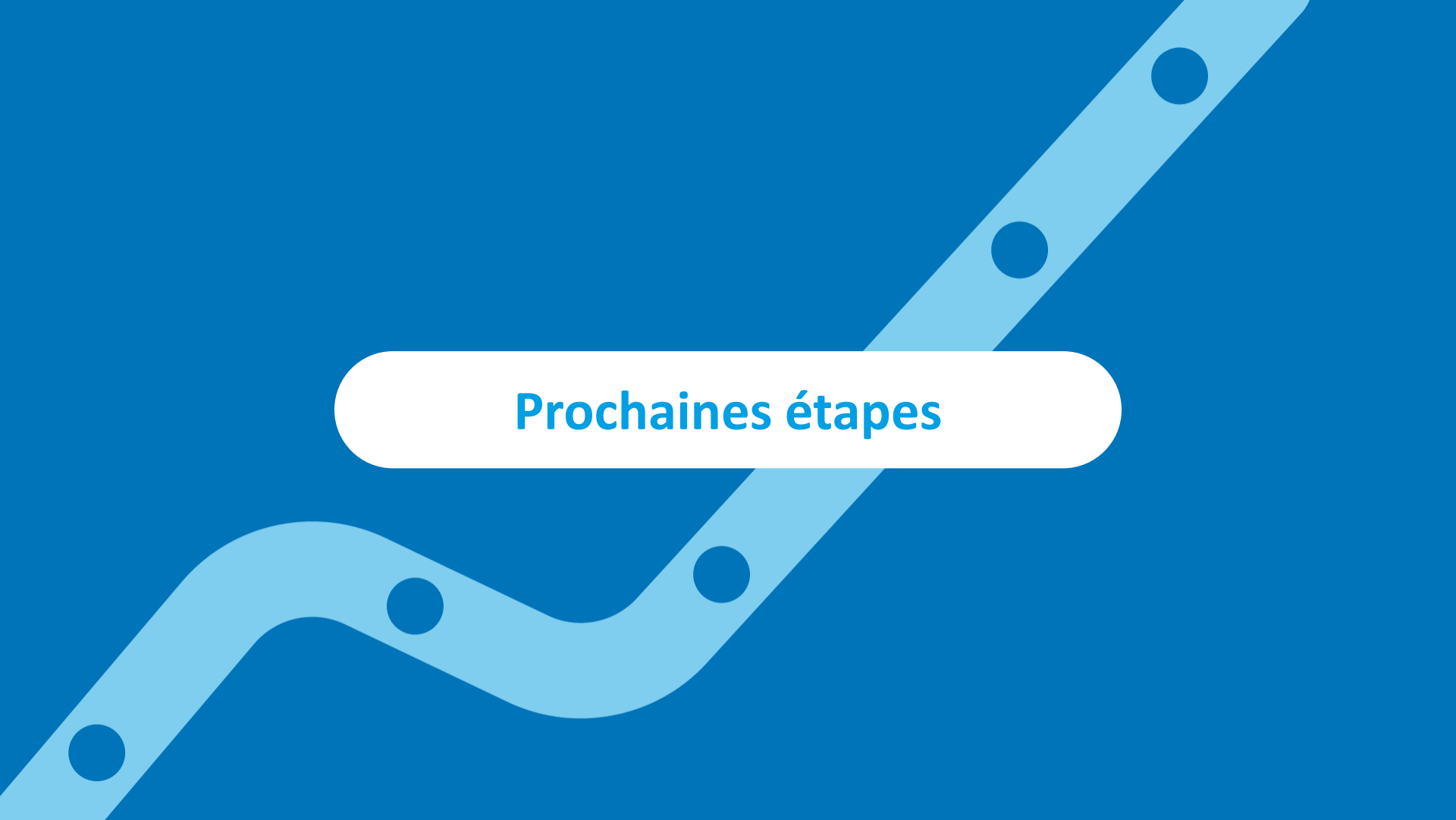
Toiles anti-poussières

Arrosage par camion-citerne

Nettoyage aux abords du chantier

Vibrations

- Préinspections
- Suivi des vibrations en temps réel
- Distribution de détecteurs de monoxyde aux personnes concernées



Prochaines étapes

Séquence anticipée des travaux

Début des travaux

Mise en exploitation

Travaux d'excavation et de
bétonnage primaire

Travaux de bétonnage, d'architecture et
électromécaniques

Travaux énergie

Travaux voie

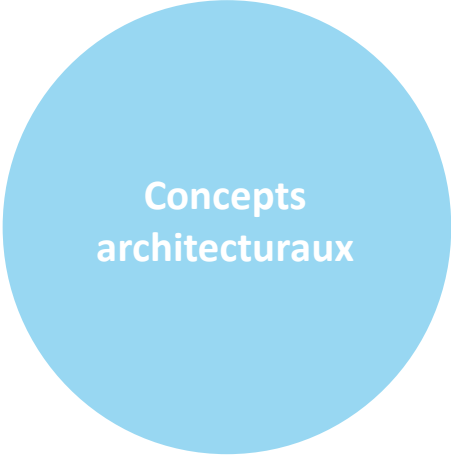
Travaux –système
contrôle de trains

Mise en service équipements
Essais dynamiques
Marche à blanc

Dévoilements à venir



Noms des stations et
du tunnelier



Concepts
architecturaux



Œuvres d'art



**Un projet ancré
dans la communauté**

Notre engagement auprès de la communauté



- Communiquer en amont des jalons importants
- Établir un lien de confiance avec le milieu
- Faire preuve de transparence
- Se montrer à l'écoute des préoccupations de la communauté
- Coordonner nos actions avec les services municipaux pour agir de manière cohérente et concertée

Relations avec la communauté locale

- ✓ Équipe d'agents de liaison
- ✓ Séances d'information
- ✓ Comités de bon voisinage
- ✓ Participation aux fêtes citoyennes
- ✓ Communications personnalisées avec les riverains et les commerçants



Pour rester informé sur le projet ...



Site Web
ProjetLigneBleue.info



Bulletin électronique
général et ciblé



Service à la clientèle
514 786-4636



Équipe d'agents de
liaison