

## Résumé des questions posées

### Séance d'information virtuelle | Travaux à la station Berri-UQAM

3 Février 2022

#### **1. Comment allez-vous gérer la cohabitation avec les itinérants et les populations vulnérables?**

L'itinérance est un phénomène social complexe qui interpelle plusieurs acteurs dans la société civile et dont la responsabilité est partagée. C'est pourquoi la STM collabore déjà de près avec l'arrondissement, le SPVM et ses partenaires des organismes communautaires et bonifie ses actions avec ces organismes dans le cadre des travaux à la station Berri-UQAM.

Les travaux de la phase 1 (2022-2023) ne touchent pas la place Émilie-Gamelin où se concentrent les services pour les populations vulnérables. Pour la phase 2 des travaux (2024-2025), dont la planification détaillée est en cours, des efforts continueront d'être faits, avec la contribution de nos partenaires, dans le but de maintenir l'accès aux services donnés aux populations vulnérables advenant qu'il ne soit plus possible de le faire à même la place Émilie-Gamelin et ses abords.

#### **2. Quel est l'échéancier des travaux pour les ascenseurs vers la ligne jaune? À quel moment prévoit-on qu'ils soient en service?**

Les travaux visant à rendre la station Berri-UQAM accessible universellement vers la ligne jaune seront réalisés en même temps que les travaux de la membrane d'étanchéité. La mise en service des nouveaux ascenseurs se fera 30 à 36 mois après le début des travaux.

#### **3. Devrez-vous couper des arbres dans le parc Emilie-Gamelin?**

Comme c'est le cas pour chacun des projets de la STM, tous les arbres coupés seront remplacés et dans la mesure du possible, relocalisés. Un inventaire forestier a été produit afin d'identifier les espèces d'arbres et les potentiels de relocalisation. Nous devons couper des arbres au nord-ouest de la place Émilie-Gamelin, mais ces travaux sont prévus pour la phase 2 des travaux (2024-2025).

#### **4. Êtes-vous coordonné avec la Ville de Montréal et leurs chantiers à venir?**

Oui, ces travaux ont été planifiés de manière intégrée avec nos partenaires de l'arrondissement et de la ville centre, qui connaissent nos travaux depuis plus de deux ans. Ce lien continuera tout au long du chantier.

#### **5. Est-ce que les égouts, aqueducs et autres seront refaits en même temps pour éviter d'éventrer les rues une 2e fois?**

Oui, nous avons le mandat de refaire les services qui se trouvent entre la rue et le toit de la station et dans l'emprise de l'excavation. Cela inclut : l'aqueduc, les égouts, les massifs de conduits électriques.

**6. Est-il prévu de mettre à profit l'utilisation de liens à travers la ville souterraine pour pallier à la fermeture d'édicules?**

Non, il n'est pas prévu de créer de nouveaux liens temporaires avec les installations des riverains via le souterrain. L'édicule Berri, qui sera fermé environ deux mois, n'a pas d'accès qui aurait pu être maintenu avec l'UQAM.

**7. Lors de la phase 2 (2024-2025), est-il prévu de relier directement la Gare d'Autocar en souterrain?**

Il n'y a pas de travaux d'amélioration du lien piéton prévu à ce jour.

**8. Y aura-t-il des coupures d'eau et d'électricité pour les riverains ?**

Des tuyaux d'aqueduc se trouvent dans la portion excavée, donc il se peut que nous mettions en place des réseaux d'aqueduc temporaires. Dans ce cas, les coupures sont de courte durée puisqu'elles surviennent seulement le temps de basculer d'un réseau à l'autre. Si cette situation se présente, nous préviendrons les riverains touchés via les moyens de communication en place. À moins d'un incident, les réseaux électriques seront maintenus en fonction en tout temps.

**9. Est-ce que l'espace dédié aux taxis de la rue St-Hubert sera déplacé?**

Non, la zone de taxis, qui est sur le coin sud-est de la rue Saint-Hubert à l'intersection de Sainte-Catherine, ne sera pas déplacée par nos travaux, ni par nos détours bus.

**10. Est-ce qu'il sera possible de visiter le chantier durant sa mise en œuvre ?**

Ce n'est pas dans nos habitudes de faire des visites de nos chantiers, pour des raisons de sécurité. Si l'opportunité se présente, nous vous tiendrons informés via le bulletin électronique. Notez qu'une vidéo d'information sur nos travaux de membrane sera disponible sous peu. Nous vous la ferons parvenir via le bulletin électronique.