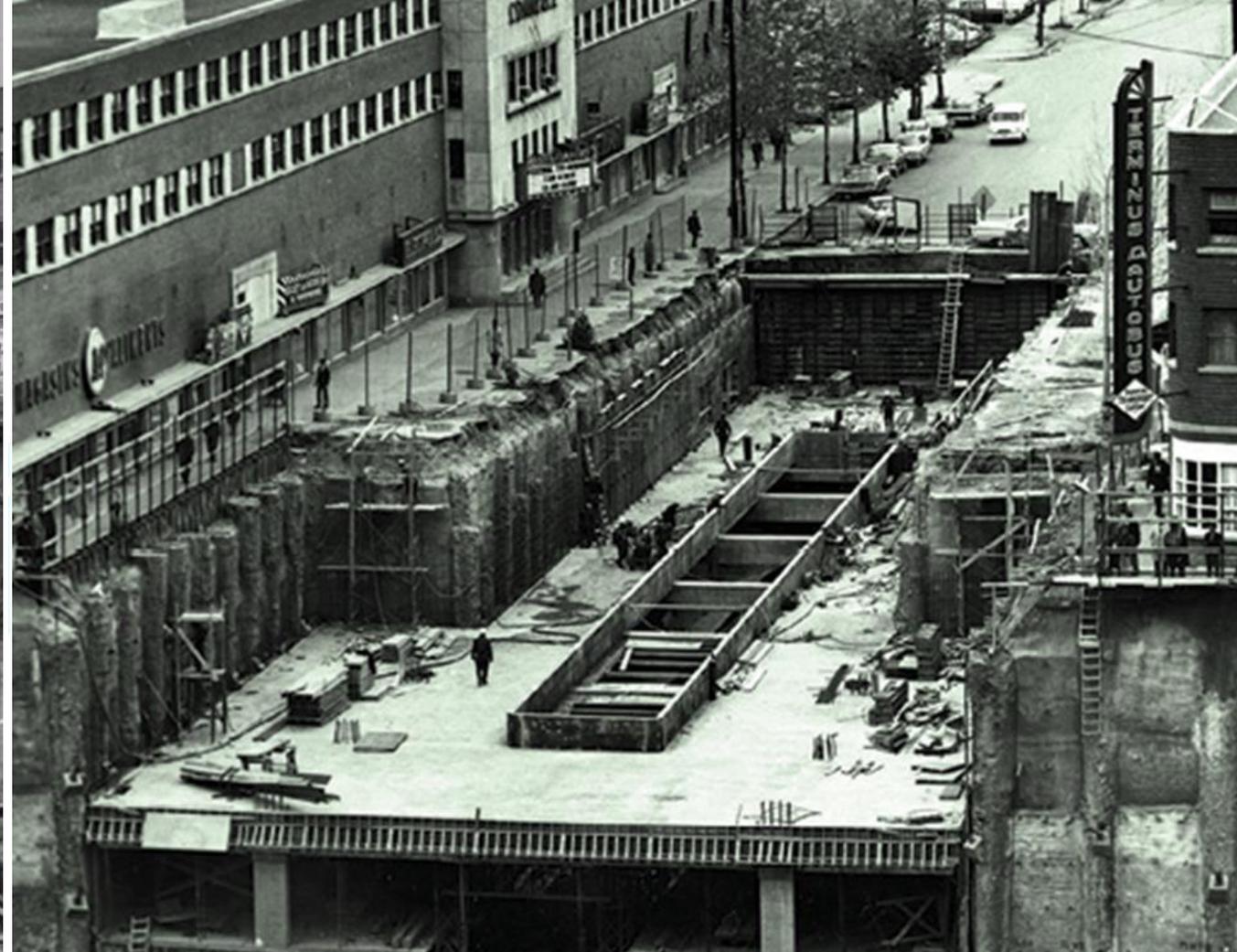




Construction de la station Berri-De Montigny (inauguration en 1966) – Archives de la Ville de Montréal

La séance débutera dans quelques minutes



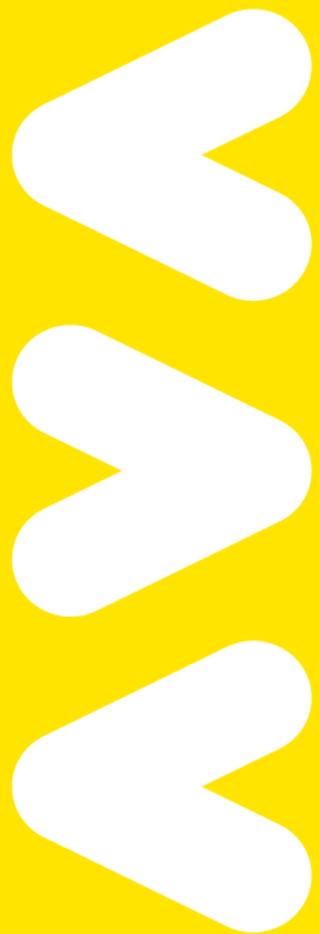
Construction de la station Berri-De Montigny (inauguration en 1966) – Archives de la Ville de Montréal

La séance débutera dans quelques minutes



Construction de la station Berri-De Montigny (inauguration en 1966) – Archives de la Ville de Montréal

La séance débutera dans quelques minutes



PROJET

BERRI-UQAM

Séance d'information

3 février 2022, 18h30



parlons·en



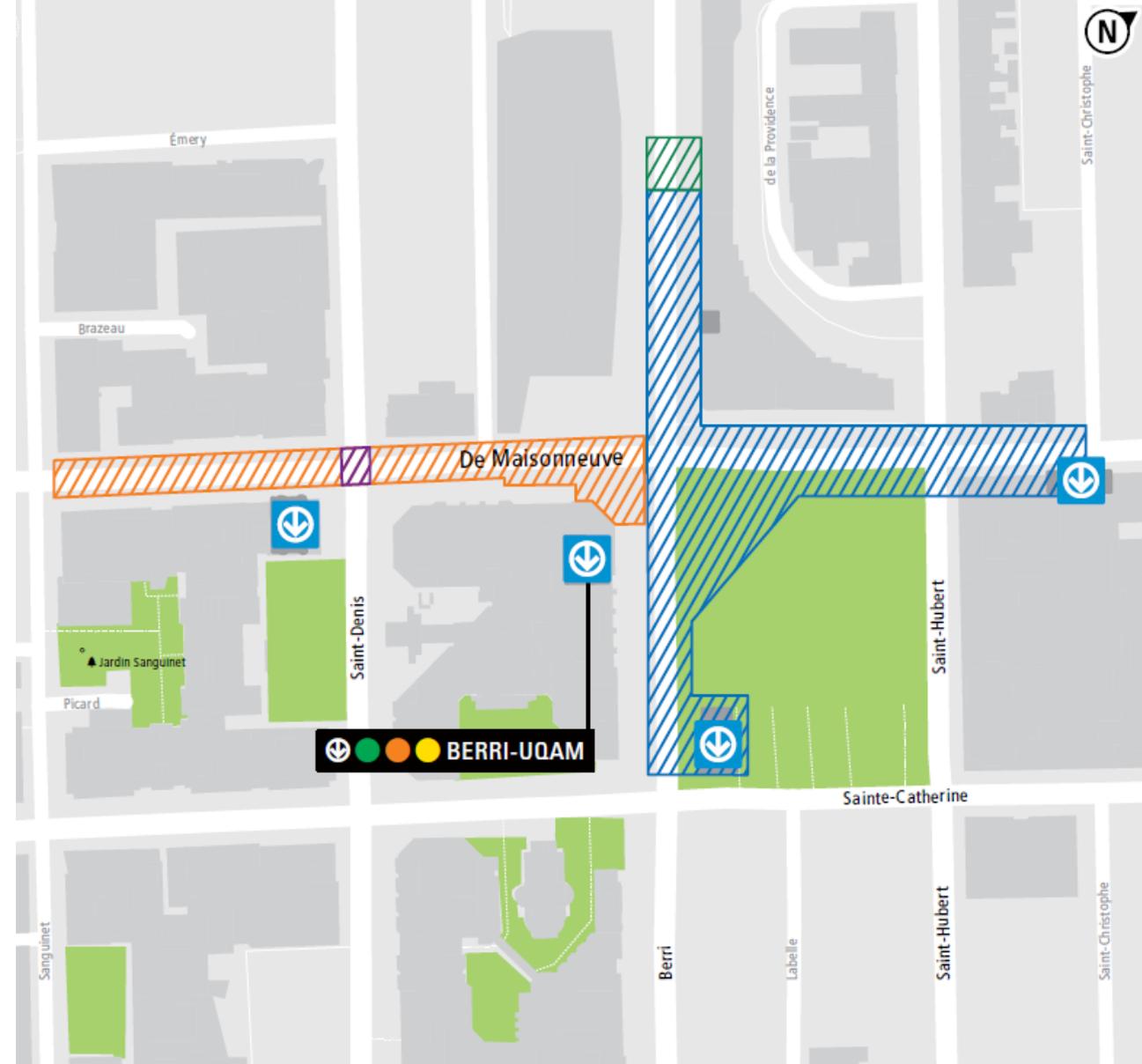
Fonctionnement de la séance

The image shows a Zoom webinar interface with several callout boxes explaining the status of different features:

- Zoom Webinaire** (top left)
- Enregistrement** (top left)
- Passer en mode plein écran** (top right)
- Mode plein écran** (callout box pointing to the full screen button)
- Votre micro est désactivé** (callout box pointing to the microphone icon)
- Activer** (text below the microphone icon)
- La fonction « Converser » ou « Chat » est désactivée** (callout box pointing to the chat icon)
- Chat** (text below the chat icon)
- Pour demander la parole lors de la période de questions** (callout box pointing to the hand icon)
- Lever la main** (text below the hand icon)
- En tout temps, pour poser une question** (callout box pointing to the Q. et R. icon)
- Nous y répondrons lors de la période de questions** (callout box pointing to the Q. et R. icon)
- Q. et R.** (text below the Q. et R. icon)
- Quitter** (button in the bottom right corner)

Déroulement

1. Mise en contexte et travaux à venir
2. Mise en œuvre de la phase 1 : 2022 - 2023
3. Impacts prévus en surface
4. Plan de gestion des mesures d'atténuation

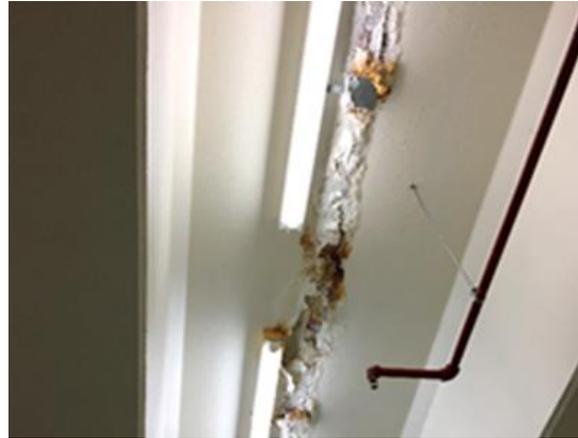


Mise en contexte et travaux à venir

Contexte des travaux

- La station fut inaugurée en octobre 1966
- Un diagnostic de la station a été réalisé en 2007. On observe une défaillance généralisée de la membrane d'étanchéité
 - Elle doit être remplacée afin d'éviter des dommages difficilement réparables aux infrastructures et des perturbations importantes à l'exploitation du métro.

Infiltrations d'eau et de dégradation de la station



La station s'est transformée depuis 10 ans

Survola des travaux réalisés à ce jour

- Ajout de 2 ascenseurs reliant la mezzanine et la ligne Orange (2008-2009) + 1 ascenseur reliant la rue et la mezzanine (2009-2010)
- Sécurisation de mur de maçonnerie et de plafond (2012)
- Artères électriques (2012 -2013)
- Réfection des édicules UQAM et Place Dupuis (2012-2013)
- Réfection Ligne Jaune (2014-2016)
- Réfection Ligne Orange et Verte (2015-2018)
- Sortie de secours Grande Bibliothèque (2013-2014)
- Réfection partielle mezzanine et édicules St-Denis et Ste-Catherine (2016-2017)
- Mezzanine et accessibilité Ligne Verte (2018-2020).

Remplacement des finis muraux



Ajout de 2 ascenseurs desservant la Ligne Verte



Remplacement de la membrane

- La membrane d'étanchéité recouvre le toit souterrain de la station et permet de prévenir les infiltrations d'eau.

Principales contraintes de réalisation

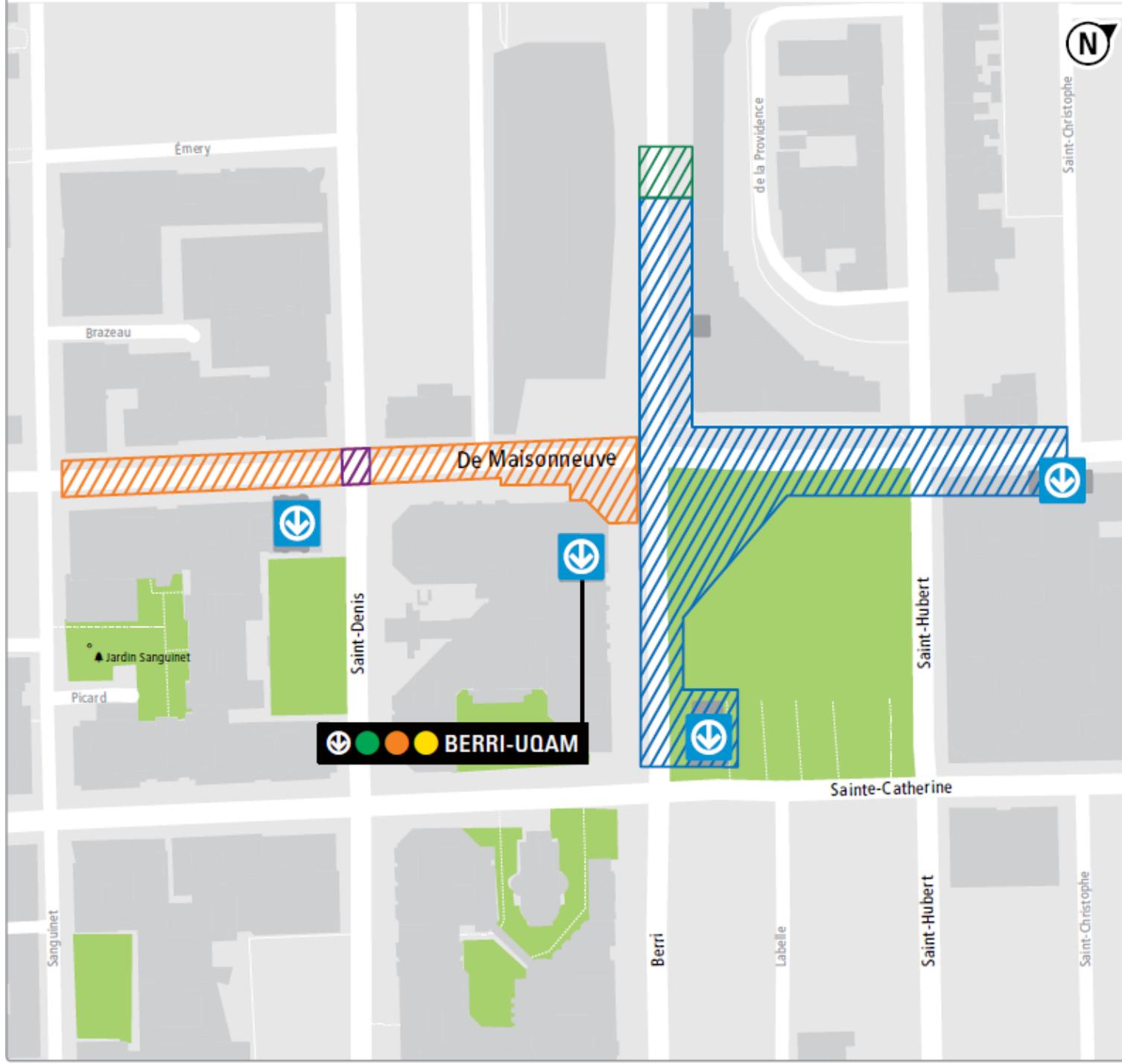
- Obligation d'intervenir par la surface
- Les activités du secteur et le maintien de la circulation
- La nature de certains travaux implique une réalisation hors période hivernale.

Exemple de chantier de remplacement de membrane

Station McGill – Travaux terminés en décembre 2021



Phasage des travaux extérieurs planifiés



LÉGENDE

 Réfection de la membrane - phase 1
2022 à 2023

 Réfection de la membrane - phase 2
Prévue 2024-2025

 Poste d'épuisement
2023 à 2024

 Intersection fermée
De juin à septembre
2023 seulement

 Station
de métro

Autres travaux extérieurs planifiés

- Mise à niveau de poste de ventilation naturelle (PVN)
- Ajout d'un PVN
- Réfection de l'enveloppe de l'édicule et de la toiture
- Raccordements à l'aqueduc
- Ajout ascenseurs Ligne Jaune (par l'intérieur)



LÉGENDE



Réfection de la membrane - phase 1
2022 à 2023



Réfection de la membrane - phase 2
Prévue 2024-2025



Poste d'épuisement
2023 à 2024



Intersection fermée
De juin à septembre
2023 seulement



Station
de métro

Mise en œuvre Phase 1 2022 à 2023



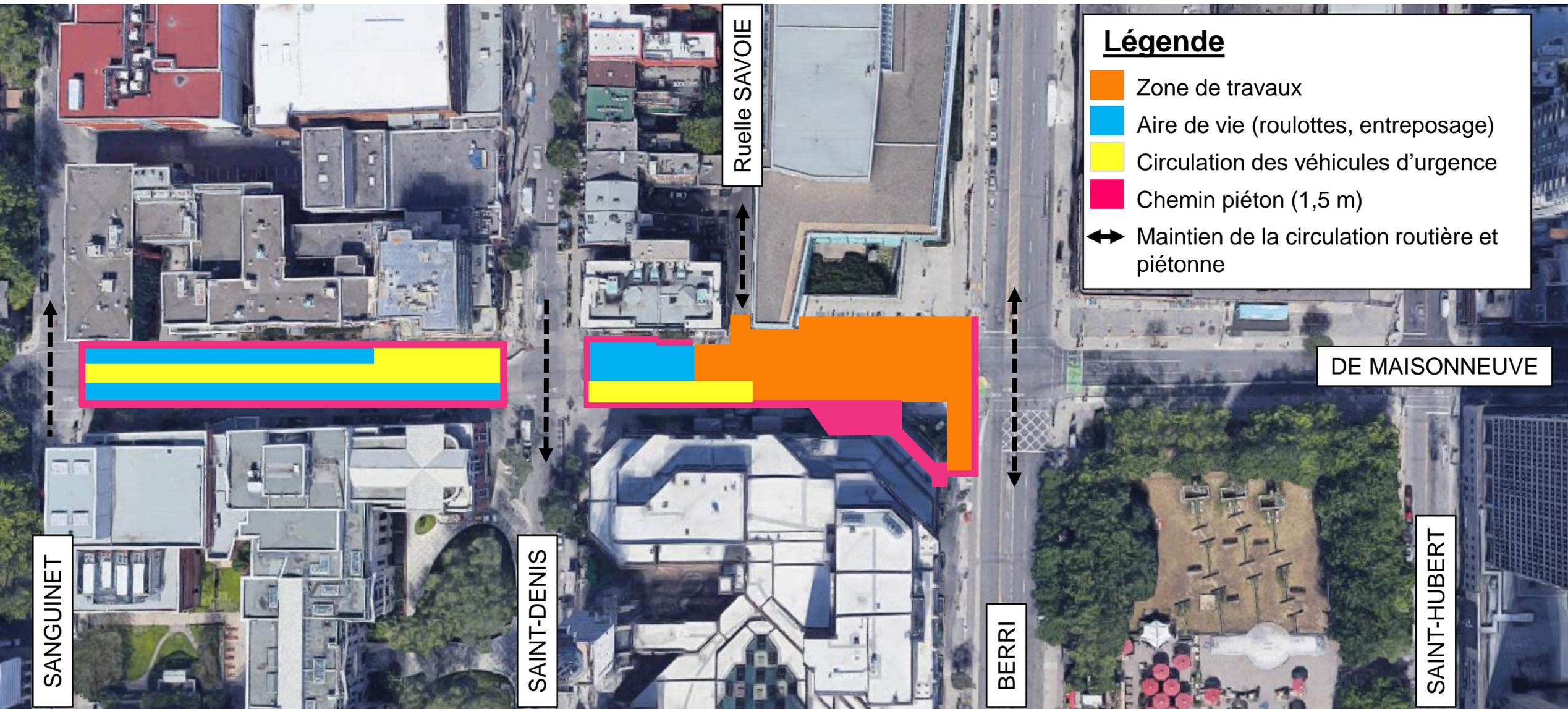
Séquence de réalisation planifiée – Phase 1

Pour 4 semaines, avant le début du chantier



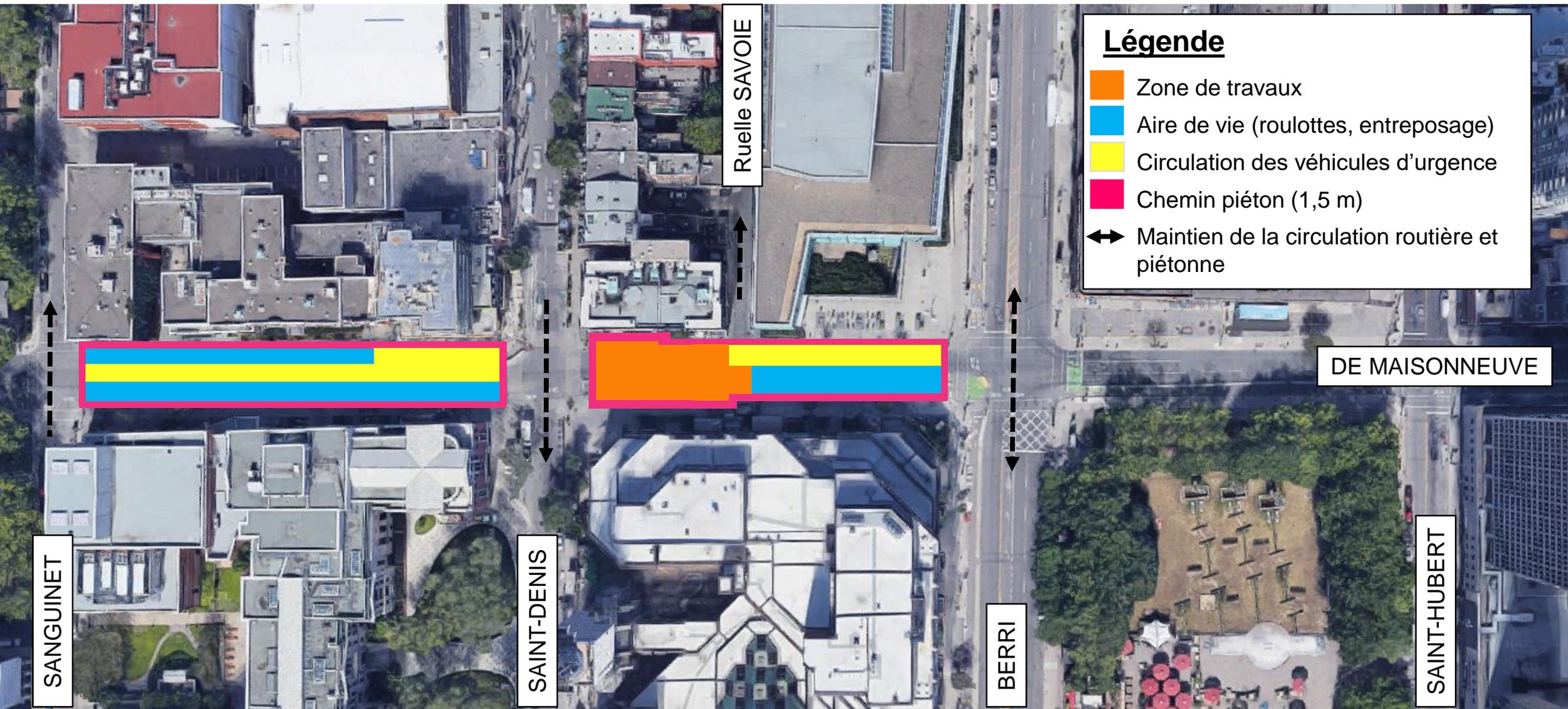
Séquence de réalisation planifiée – Phase 1

Printemps 2022 à décembre 2022



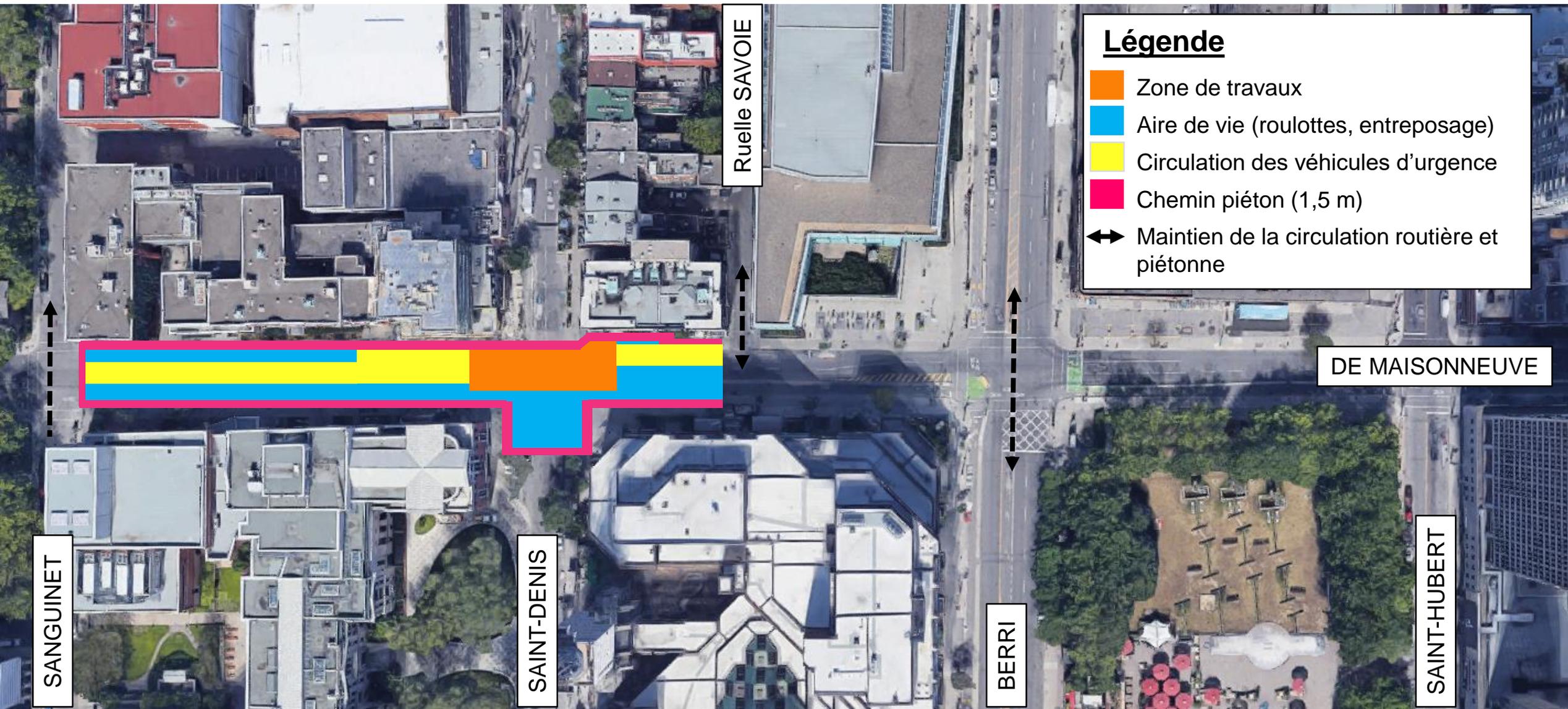
Séquence de réalisation planifiée – Phase 1

Mars à mai 2023



Séquence de réalisation planifiée – Phase 1

Juin à septembre 2023



Séquence de réalisation planifiée – Phase 1

Octobre à décembre 2023



Impacts prévus en surface

Phase 1: 2022 à 2023

Fermeture temporaire des édicules

- Édicule Sainte-Catherine : de septembre 2022 à avril 2023
- Édicule sur la rue Berri (Le Parchemin) : de mai à juin 2023

Fermetures et entraves de rue

- Fermeture complète du boul. de Maisonneuve entre les rues Sanguinet et Berri et entraves partielles sur la rue Berri
 - L'intersection de Maisonneuve / ruelle Savoie sera fermée du printemps 2022 à mai 2023
 - L'intersection Saint-Denis / de Maisonneuve fermée seulement de juin à septembre 2023
- Accès aux bâtiments riverains maintenus en tout temps

Nuisances du chantier

- Travaux générant du bruit, de légères vibrations et pouvant dégager des odeurs (bouillotte à goudron)



 Réfection de la membrane - phase 1
2022 à 2023

 Poste d'épuisement
2023 à 2024

 Station de métro

 Réfection de la membrane - phase 2
Prévue 2024-2025

 Intersection fermée
De juin à septembre
2023 seulement

Phase 2: 2024 à 2025 - Préliminaire et sujet à changement

Service normal du métro à la station Berri-UQAM

- Les accès seront maintenus

Fermetures et entraves de rue

- Fermeture complète du boul. de Maisonneuve entre les rues Berri et Saint-Christophe
- Fermeture complète de la rue Berri entre les rues Ontario et Sainte-Catherine

Nuisances du chantier

- Travaux générant du bruit, de légères vibrations et pouvant dégager des odeurs (bouillotte à goudron)
- Intervention au nord de la place Émilie-Gamelin



Plan de gestion des mesures d'atténuation

Limiter les nuisances pour les riverains

➤ Horaire des travaux

- Respect de la réglementation municipale
 - Semaine de 7h à 19h
 - Travaux ponctuels de fin de semaine : samedi : de 8h à 19h / dimanche: de 8h à 18h
 - Travaux ponctuels de nuit

➤ Gestion du bruit

- Limite de bruit imposée à l'entrepreneur
- Programme de contrôle du bruit produit par une firme spécialisée en acoustique
- Consultant en acoustique de la STM
 - Respect du devis et du programme de contrôle du bruit de l'entrepreneur
 - Prises de mesures pour s'assurer de la conformité durant toute la durée du chantier
- Exemple de mesures
 - Écrans antibruit autour de certains équipements de chantier
 - Alarme de recul variable ou bruit blanc sur la machinerie

➤ Poussière

- Murs pare-débris sur 100% de la clôture de chantier
- Arrosage lors de démolition, hors-sol et sous-sol
- Arrosage des routes en période sèche



Détours préliminaires - Voitures

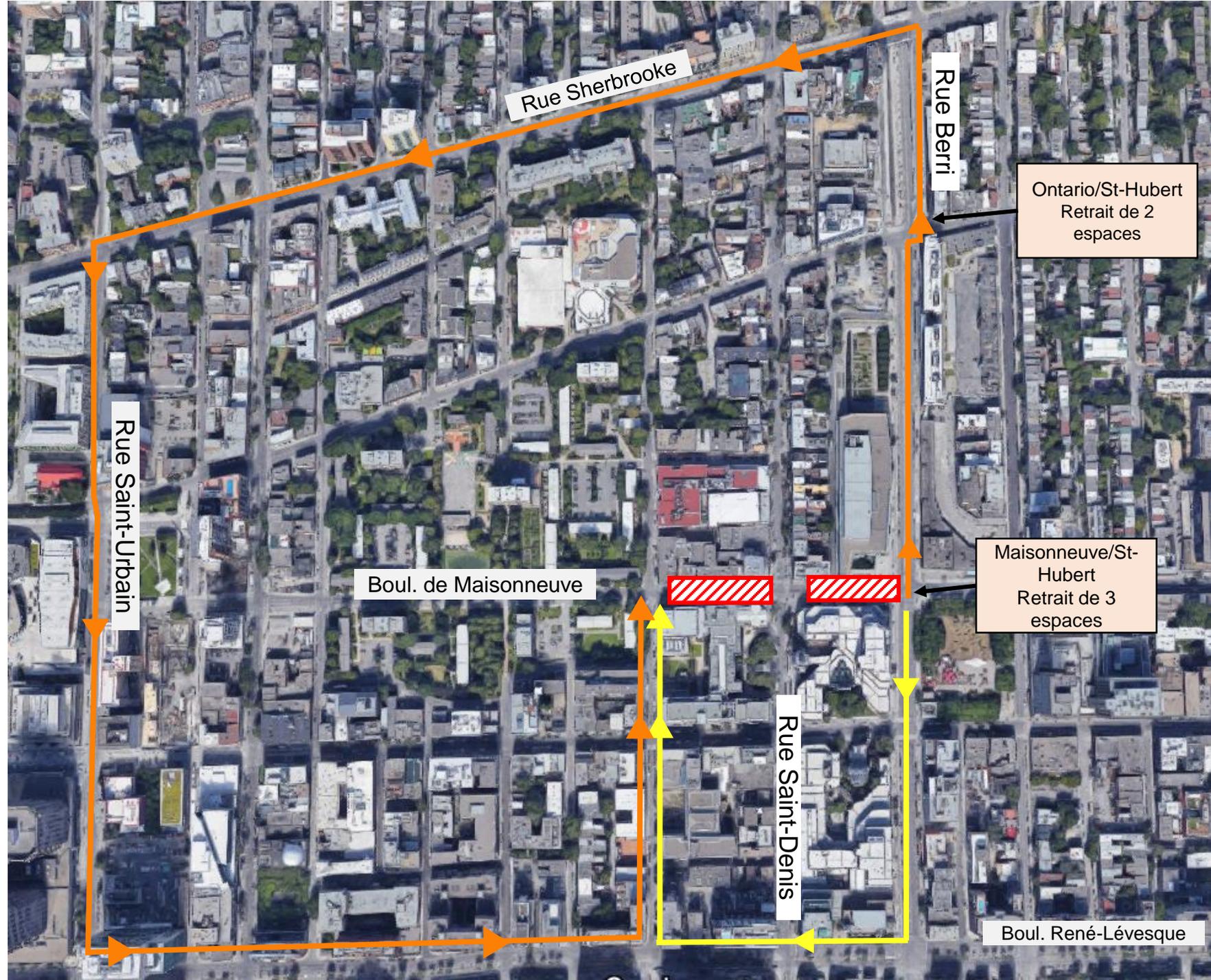
Phase 1 : 2022 - 2023

Légende

-  Zone de travaux
-  Retrait d'espace de stationnement

Détours véhicules

-  De Maisonneuve (nord)
-  De Maisonneuve (sud)



Fermeture de l'intersection Berri et De Maisonneuve

Juin à septembre 2023

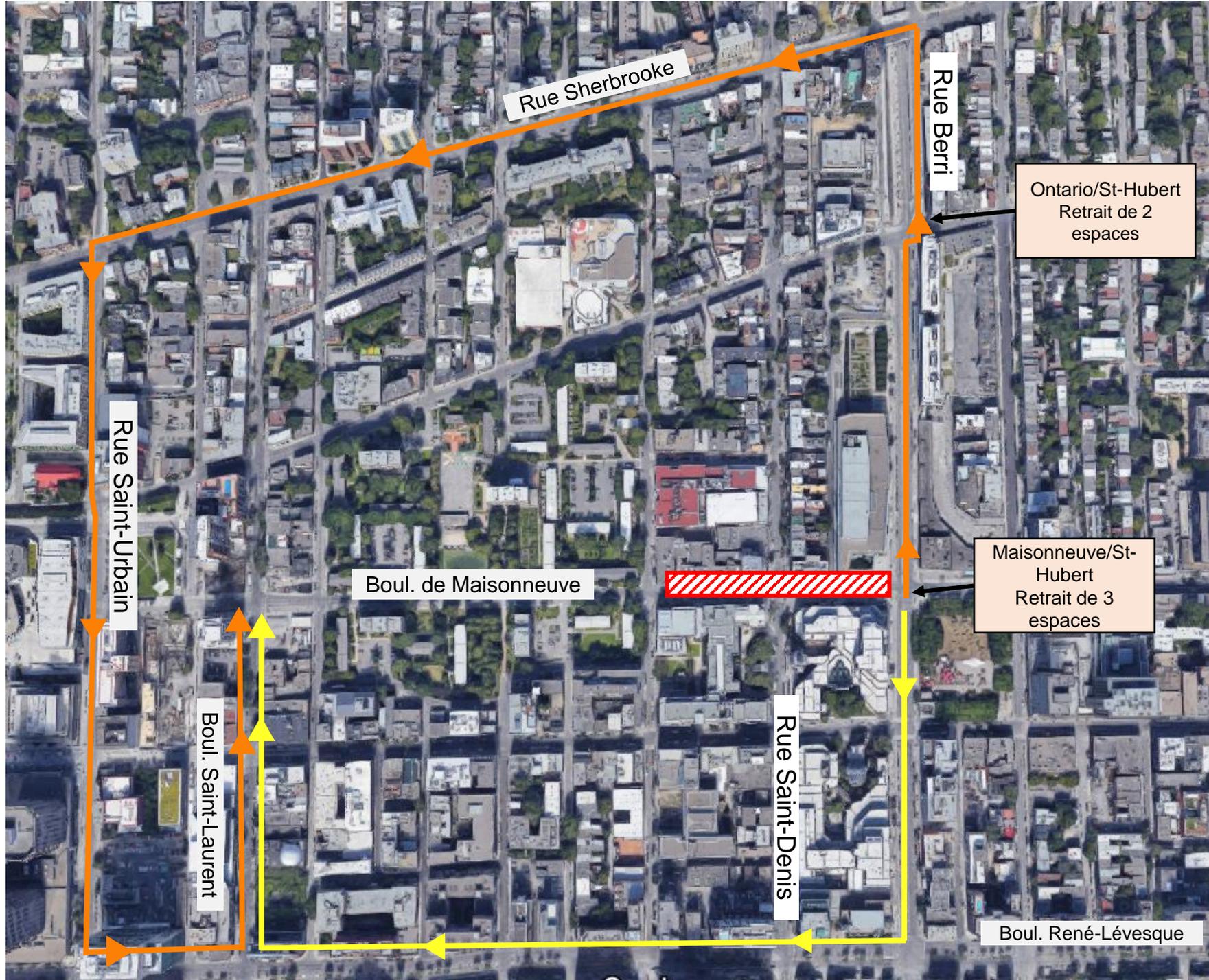
Détours Boul. De Maisonneuve

Légende

-  Zone de travaux
-  Retrait d'espace de stationnement

Détours véhicules

-  De Maisonneuve (nord)
-  De Maisonneuve (sud)



Fermeture de l'intersection Berri et De Maisonneuve

Juin à septembre 2023

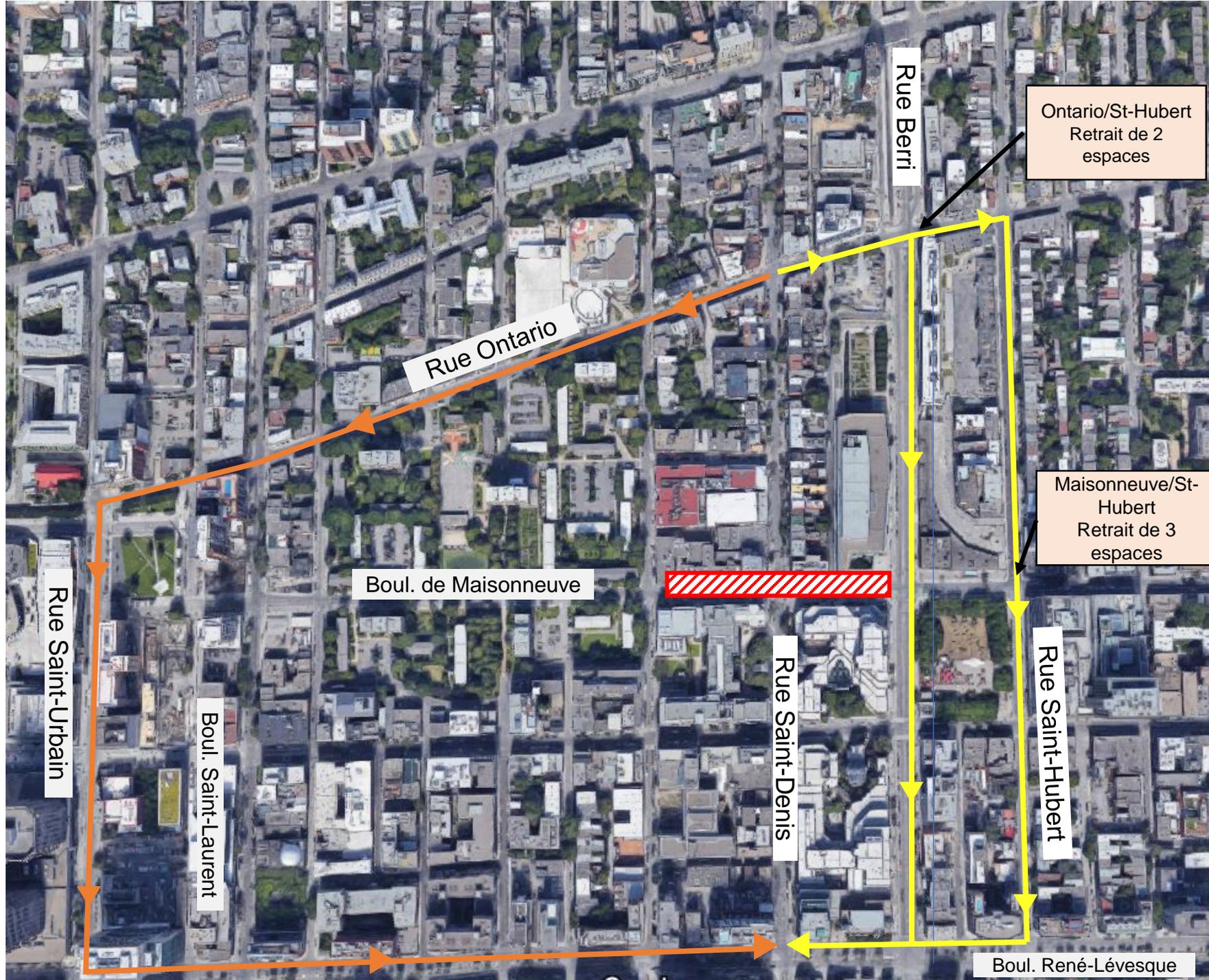
Détours rue Saint-Denis

Légende

-  Zone de travaux
-  Retrait d'espace de stationnement

Détours véhicules

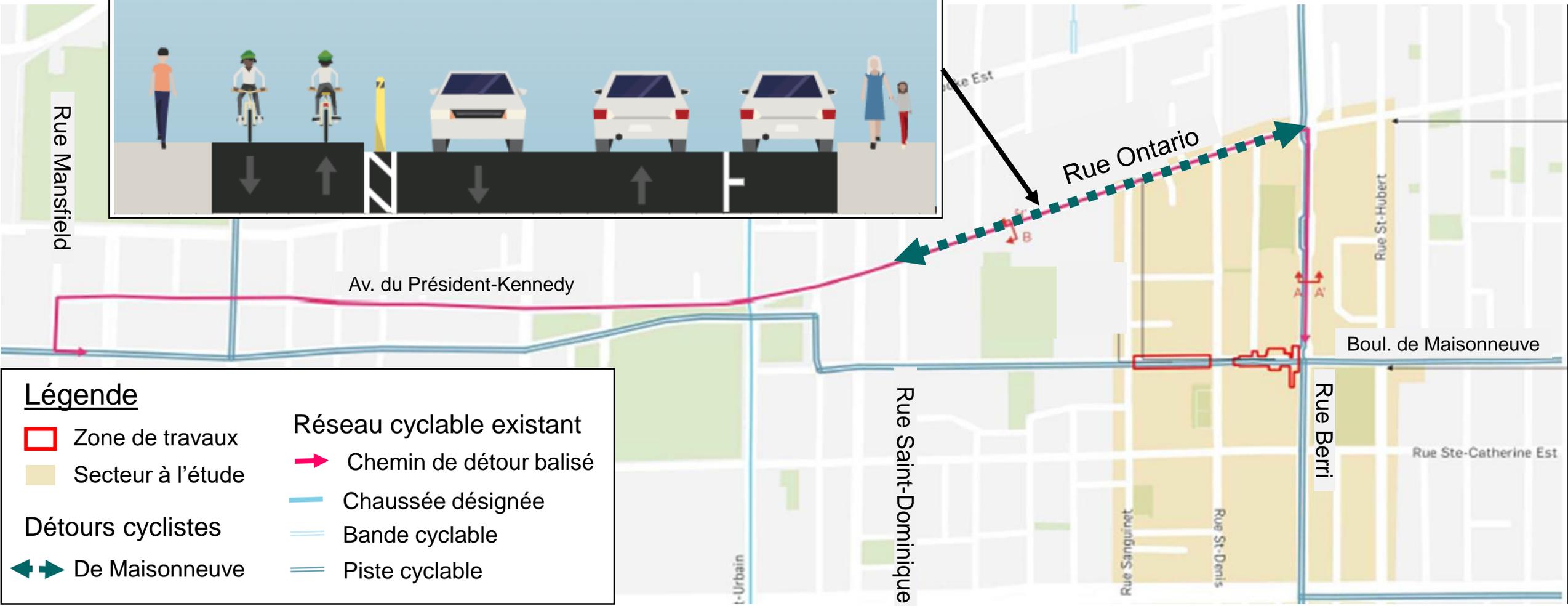
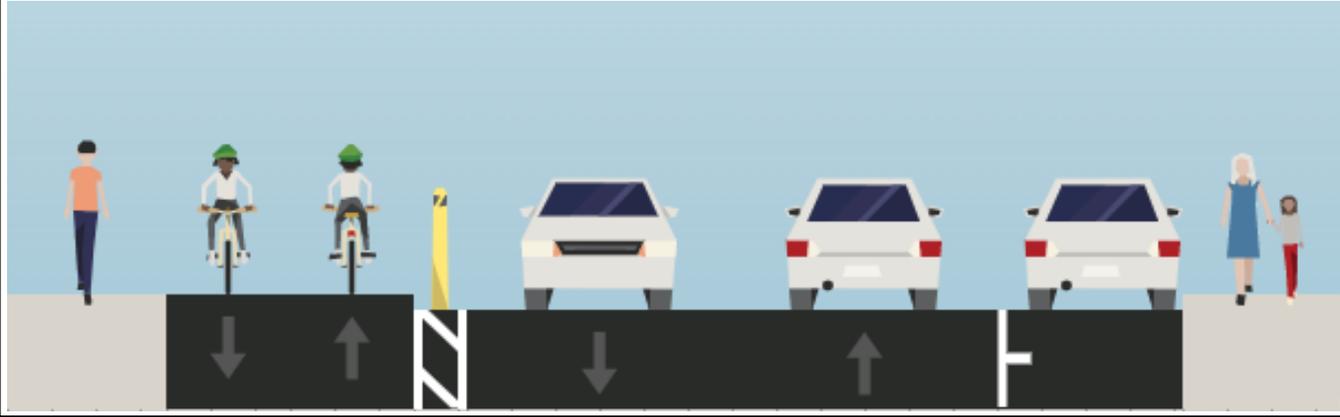
-  Saint-Denis (ouest)
-  Saint-Denis (est)



Détour préliminaire – Piste cyclable

Phase 1 : 2022 - 2023

Rue Ontario : Ajout d'une piste cyclable bidirectionnelle en site propre



Légende

- Zone de travaux
- Secteur à l'étude

Réseau cyclable existant

- Chemin de détour balisé
- Chaussée désignée
- Bande cyclable
- Piste cyclable

Détours cyclistes

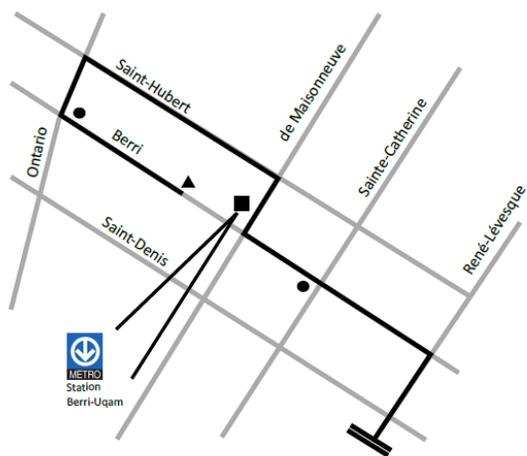
- De Maisonneuve

Détours bus préliminaires

Phase 1 : 2022 - 2023

Ligne 747 – YUL Aéroport direction ouest

Avant



Après



Légende

- Parcours
- ▲ Terminus
- Arrêt
- Station de métro
- Détour

Ligne 15 – Sainte-Catherine direction ouest

AVANT



APRÈS



Ligne 715 – Vieux-Montréal direction ouest

AVANT



APRÈS



Plan de communication

➤ Rencontres ciblées depuis 2 ans et jusqu'à la fin du chantier

- Rencontres d'échange d'information spécifiques pour les riverains (institutions, commerces, organismes communautaires)

➤ Séances d'information publiques

- Avant la phase 1 / 3 février 2022
- Avant la phase 2 / Automne-hiver 2023

➤ Informations ciblées pour les commerçants

- Rencontres d'informations
- Bulletins électroniques

➤ Communications liées au chantier

- Agent de liaison : coordonnées à venir
- Bulletins électroniques
- Habillage de chantier
- Distribution de feuillet informatif
- Site web STM
- Affichage en station
- Signalétique
- Médias écrits et électroniques



Pour garder le contact

S'inscrire au bulletin électronique ou s'informer sur le projet

➤ Web : www.stm.info/berri-uqam

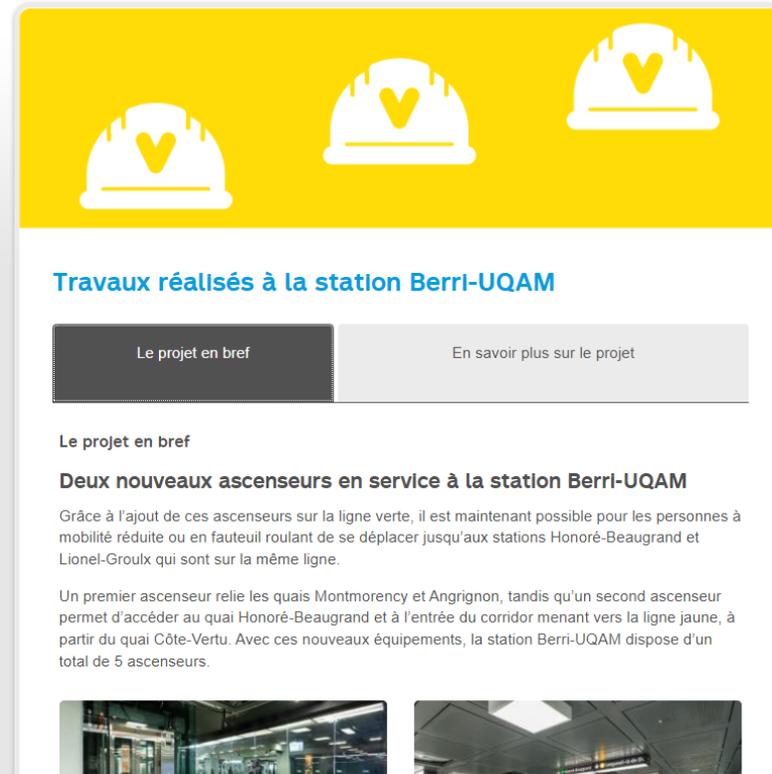
Poser une question concernant le chantier

➤ Web : www.stm.info/fr/nous-joindre

➤ Téléphone : 514 STM-INFO

Agent de liaison

➤ Coordonnées à venir



Fonctionnement de la période de questions

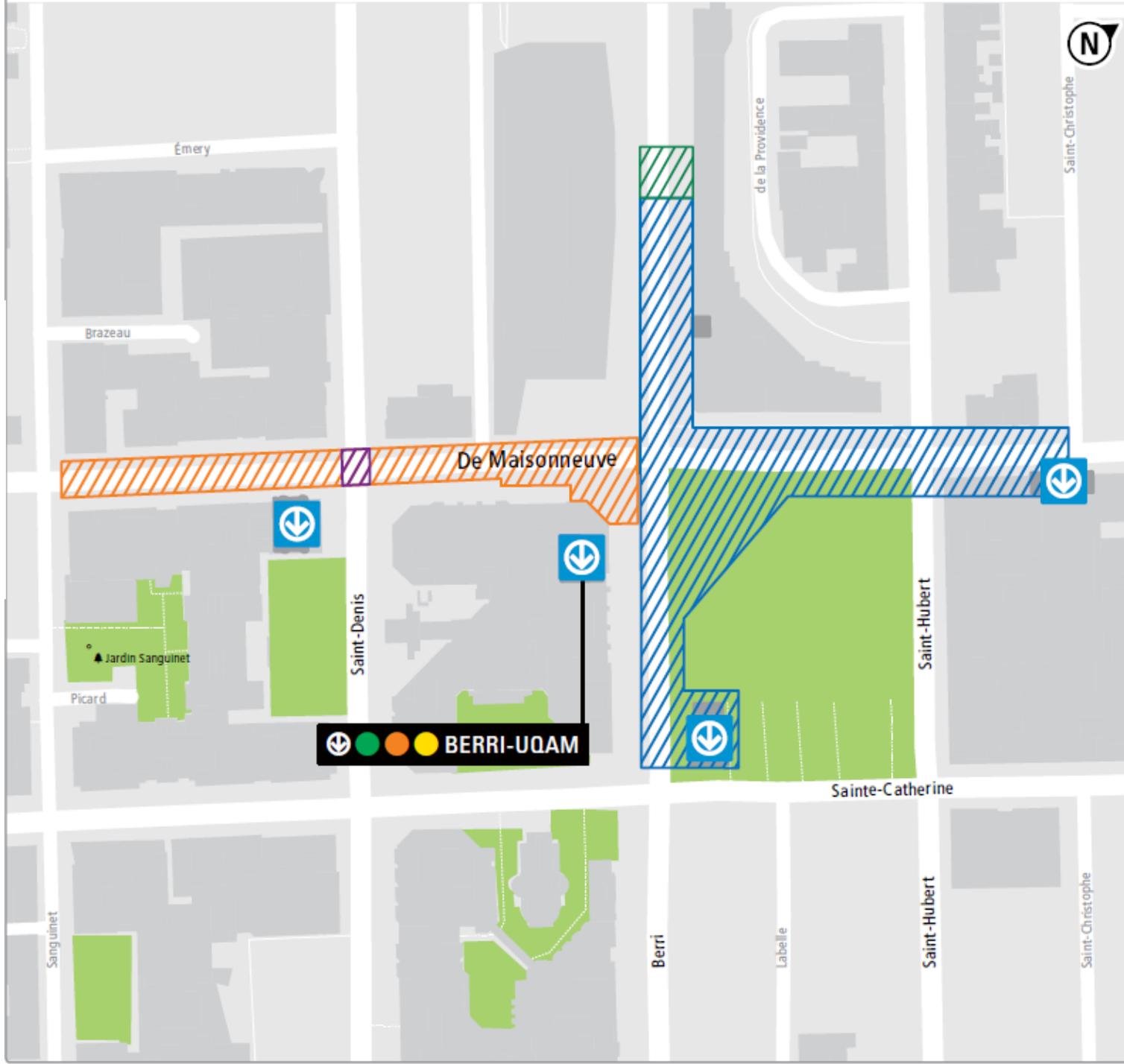
Pour activer votre micro
lorsqu'on vous invite à le faire

Pour prendre la parole
On vous appellera à votre tour
Baissez votre main une fois votre tour passé

Poser une question par écrit



Questions?



Merci