

Projet ligne bleue

Séance d'information

**Poste de district et centre de services
Saint-Michel**

Présentée par :

Amine Laraki, ing, directeur de projets
David Chartier, ing., directeur construction

Le 24 octobre 2025



Canada  Québec  **ARTM** Montréal  

No GED: LB-COM-GP-CM-68213

Le rôle du bureau du Projet ligne bleue (PLB)

- La STM est gestionnaire du projet, à ce titre, elle a mis sur pied le bureau du Projet ligne bleue
- Le bureau du Projet ligne bleue agit à titre de donneur d'ouvrage et détient la maîtrise d'œuvre pour l'ensemble du projet
 - Il est gouverné par 5 partenaires (MTMD, SQI, ARTM, Ville de Montréal et STM) qui prennent, de manière concertée, les décisions stratégiques entourant le projet

Le rôle du bureau du Projet ligne bleue (PLB) - suite

- Réalise l'ensemble de la conception
- Chapeaute l'ensemble des activités jusqu'à la mise en exploitation
- Interagit avec la communauté locale, les adjudicataires et les médias
- Collabore avec les équipes de la STM dans son rôle propriétaire - exploitant des futures infrastructures et avec l'ARTM pour les 2 terminus métropolitains

Un projet essentiel au développement de l'Est de Montréal

- Amélioration de la **mobilité**
- Renforcement de l'**intermodalité**
- Appui au **développement économique et urbain**
- Intégration d'aménagements assurant l'**accessibilité universelle**
- Projet mettant de l'avant les critères clés en matière de **développement durable**



Des gains pour la mobilité durable



68 900

Passagers sur
le tronçon prolongé
par jour



20 200

Passagers sur
le tronçon prolongé
en période de pointe
matinale



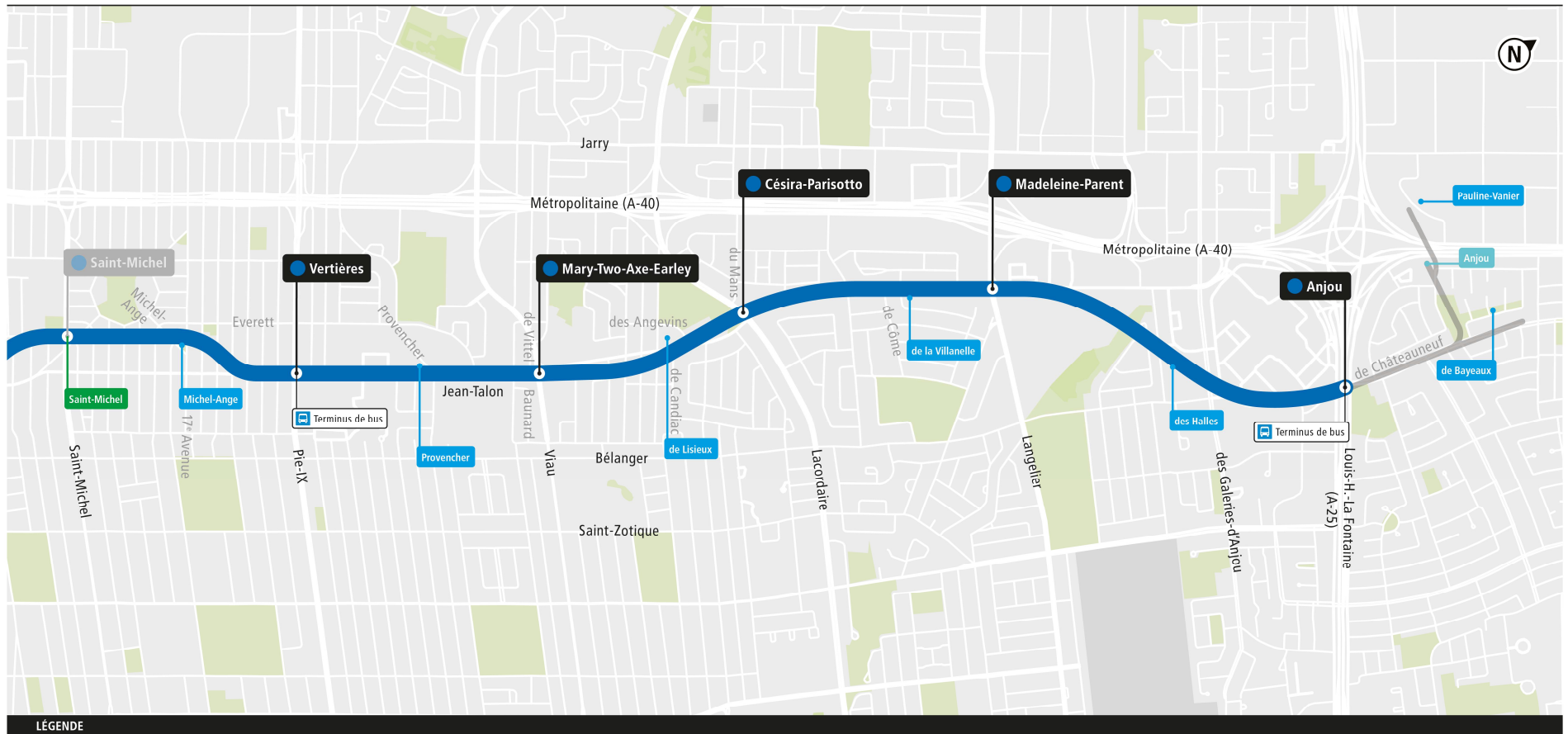
16 200

Nouveaux passagers
sur la ligne bleue en
période de pointe
matinale



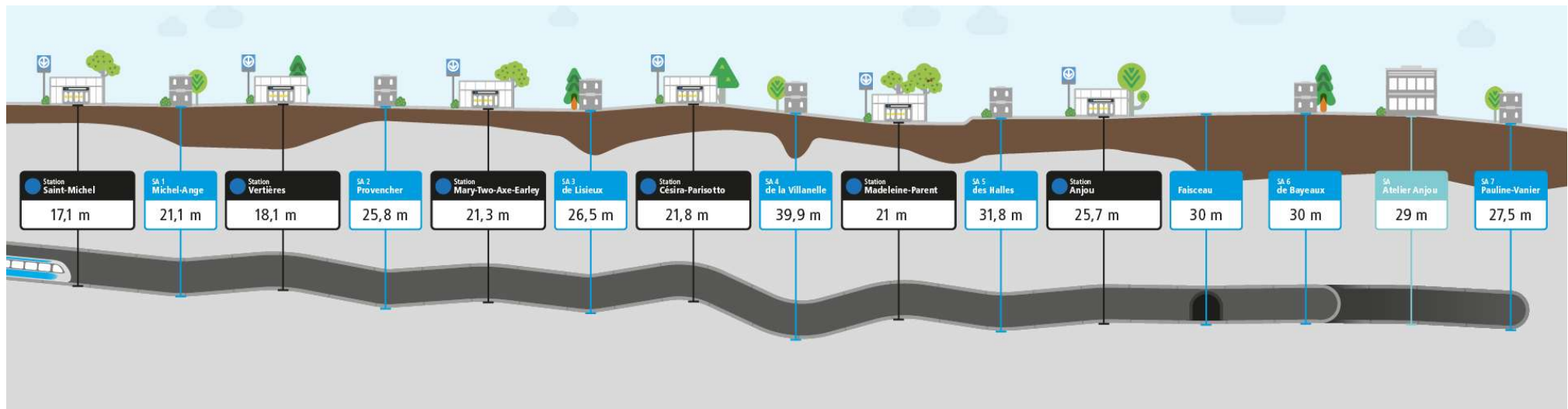
8 minutes

Temps de trajet
de la station Anjou
à la station Saint-
Michel



■ Nouvelles stations ■ Bâtiments auxiliaires ■ Poste de district ■ Atelier ■ Arrière-gare et garage

Profondeur du chemin de roulement du tunnel



Un projet d'envergure en milieu urbain



- Une profondeur de tunnel variant de 17 m à 40 m
- Près de 8 km de tunnel en incluant le garage



- Plus d'une centaine de forages exploratoires



- 1 400 tonnes d'acier
- 28 km de rails



- Jusqu'à 2 000 travailleurs sur les chantiers

Séquence anticipée des travaux jusqu'à l'ouverture des stations

Début des travaux —————> Mise en exploitation

Travaux d'excavation et de
bétonnage primaire

Travaux de bétonnage, d'architecture et
électromécaniques

Travaux énergie

Travaux voie

Travaux –système
contrôle de trains

Mise en service équipements
Essais dynamiques
Marche à blanc



Sur le terrain

Évolution des travaux



**Vertières
(Pie-IX)**

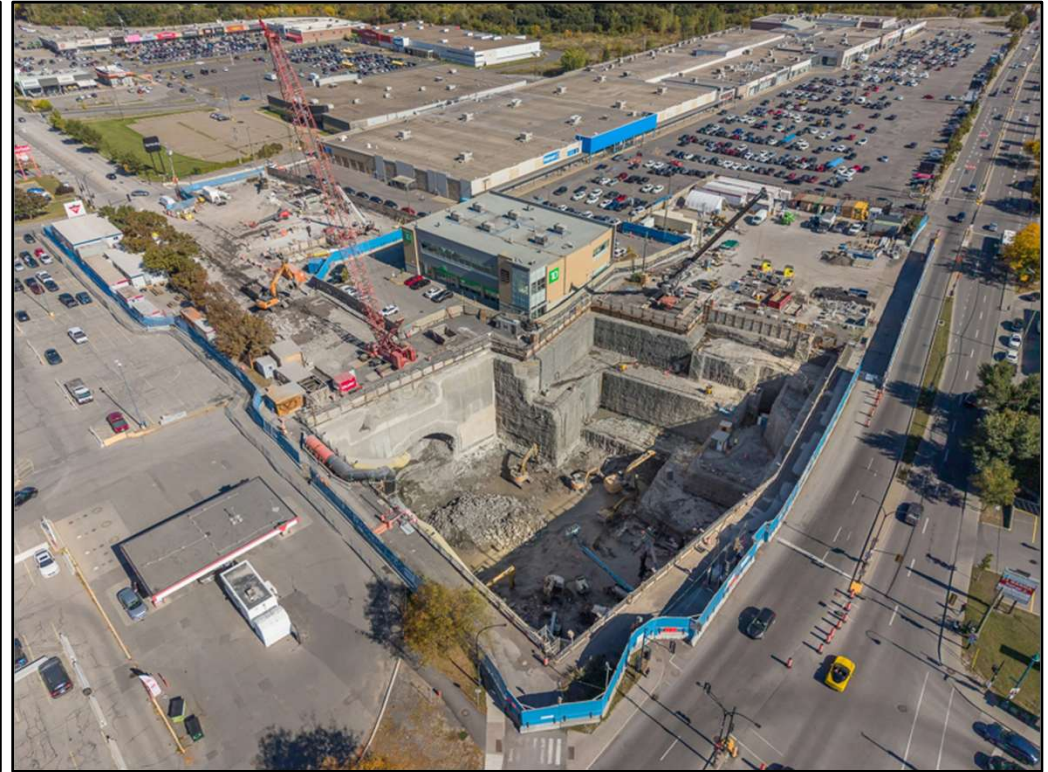


**Mary-Two-Axe-Earley
(Viau)**

Évolution des travaux



**Césira-Parisotto
(Lacordaire)**



**Madeleine-Parent
(Langelier)**

Évolution des travaux - Anjou



Accès ouest



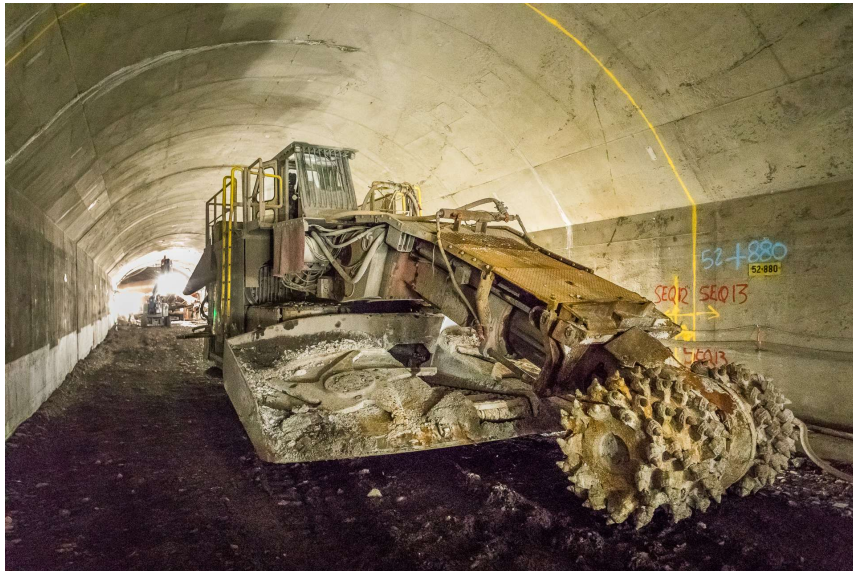
Accès est

Activités sur les chantiers du prolongement

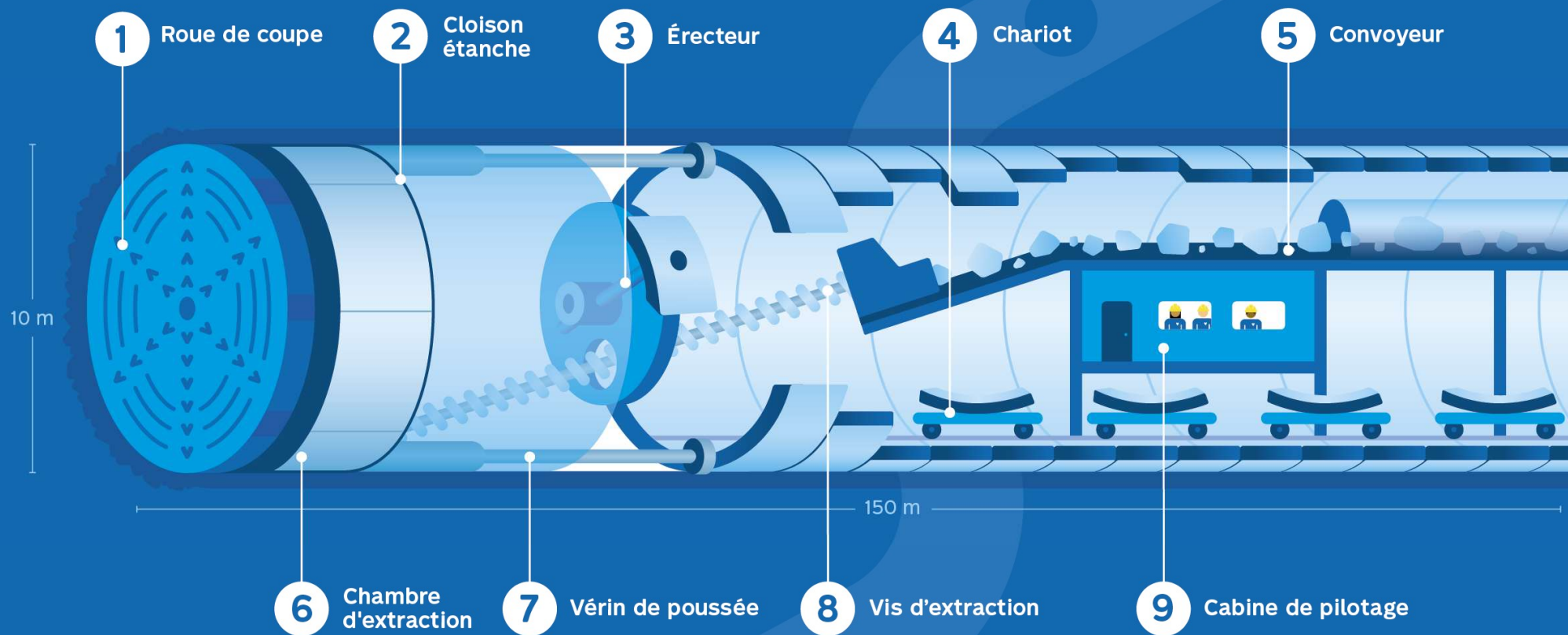


Différentes méthodes d'excavation adaptées selon le phasage des travaux :

- Microdynamitage contrôlé
- Tunnelier
- Haveuse
- Excavation mécanique



Le tunnelier





Poste de district et centre de services Saint-Michel

Poste de district et centre de services

- Infrastructure opérationnelle hébergeant des équipements nécessaires à la distribution de l'alimentation électrique du réseau du métro.
- Il est nécessaire de bonifier les équipements électriques pour répondre à la nouvelle demande en énergie du prolongement de la ligne bleue.



**Poste de district
Snowdon**

Phases préparatoires

18



Canada Québec ARJM Montréal stm



Phase permanente



Parc Sandro-Pertini

Zone de chantier



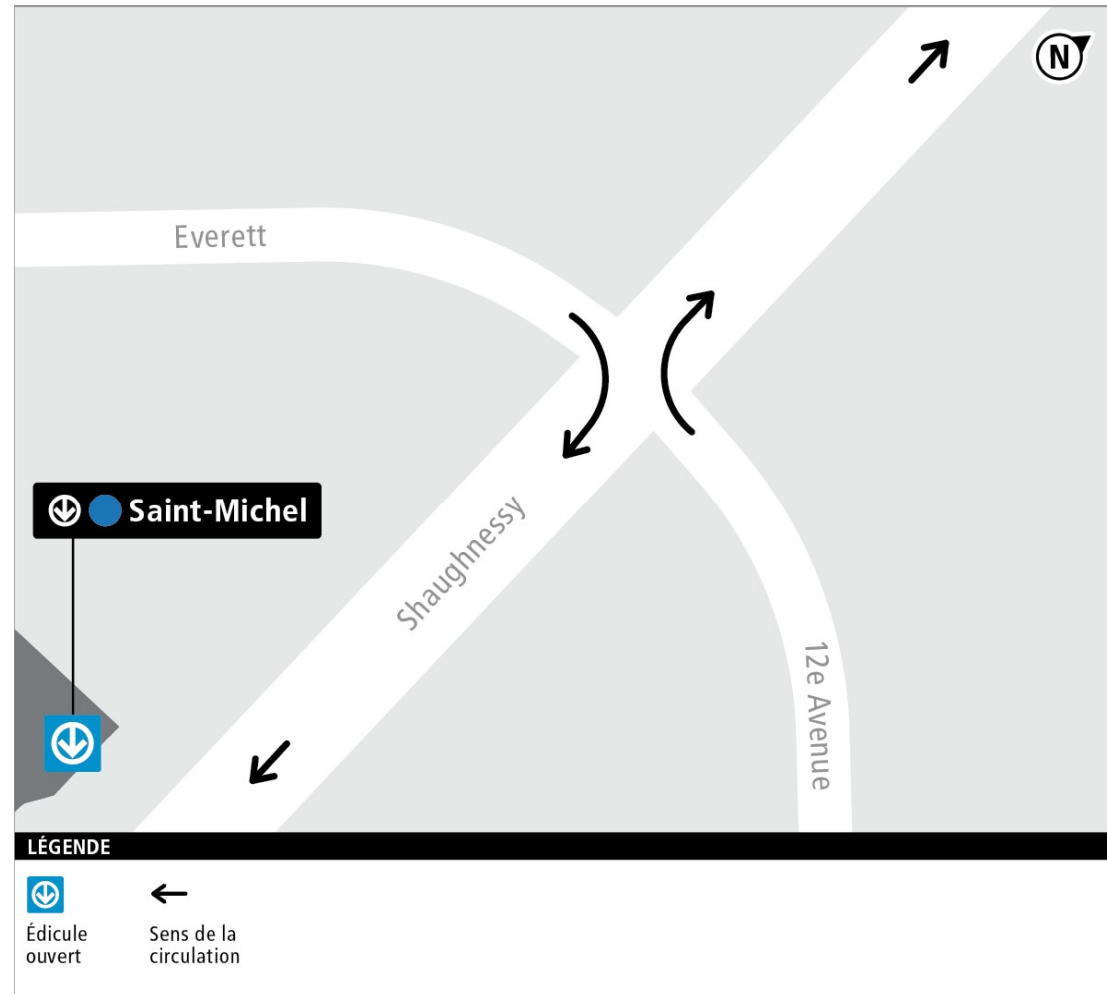
- Site nécessaire à l'installation des bureaux de chantier
- Chemin piétonnier éclairé à l'intérieur du parc et autour des clôtures de chantier
- Remise en état du site après les travaux

Nature des travaux



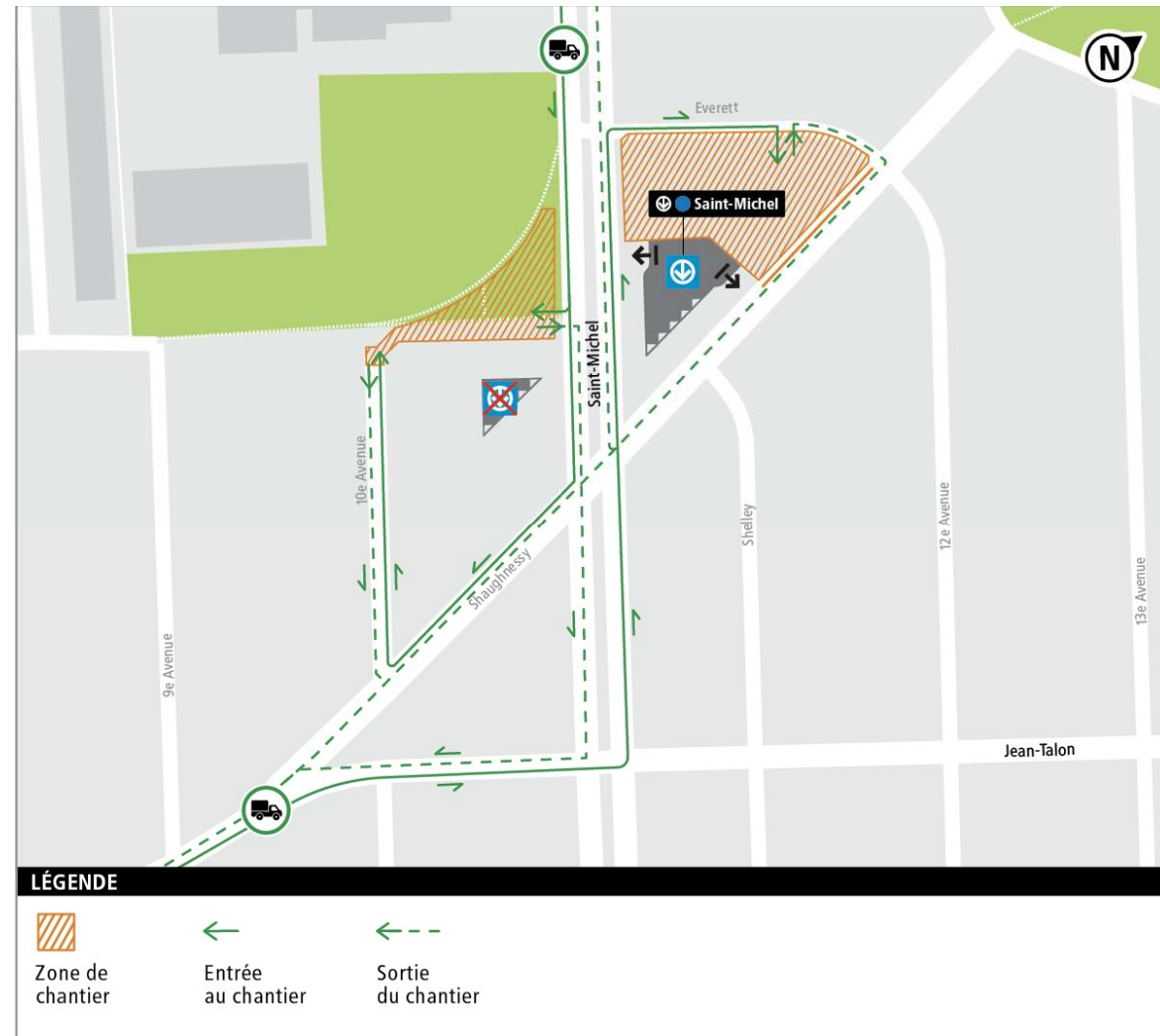
- Travaux de branchements d'aqueducs et égouts
- Excavation
- Construction du bâtiment
- Installation d'équipements électriques et raccordements à Hydro-Québec

Mobilité et intersections



Route de camionnage

Phase préparatoire

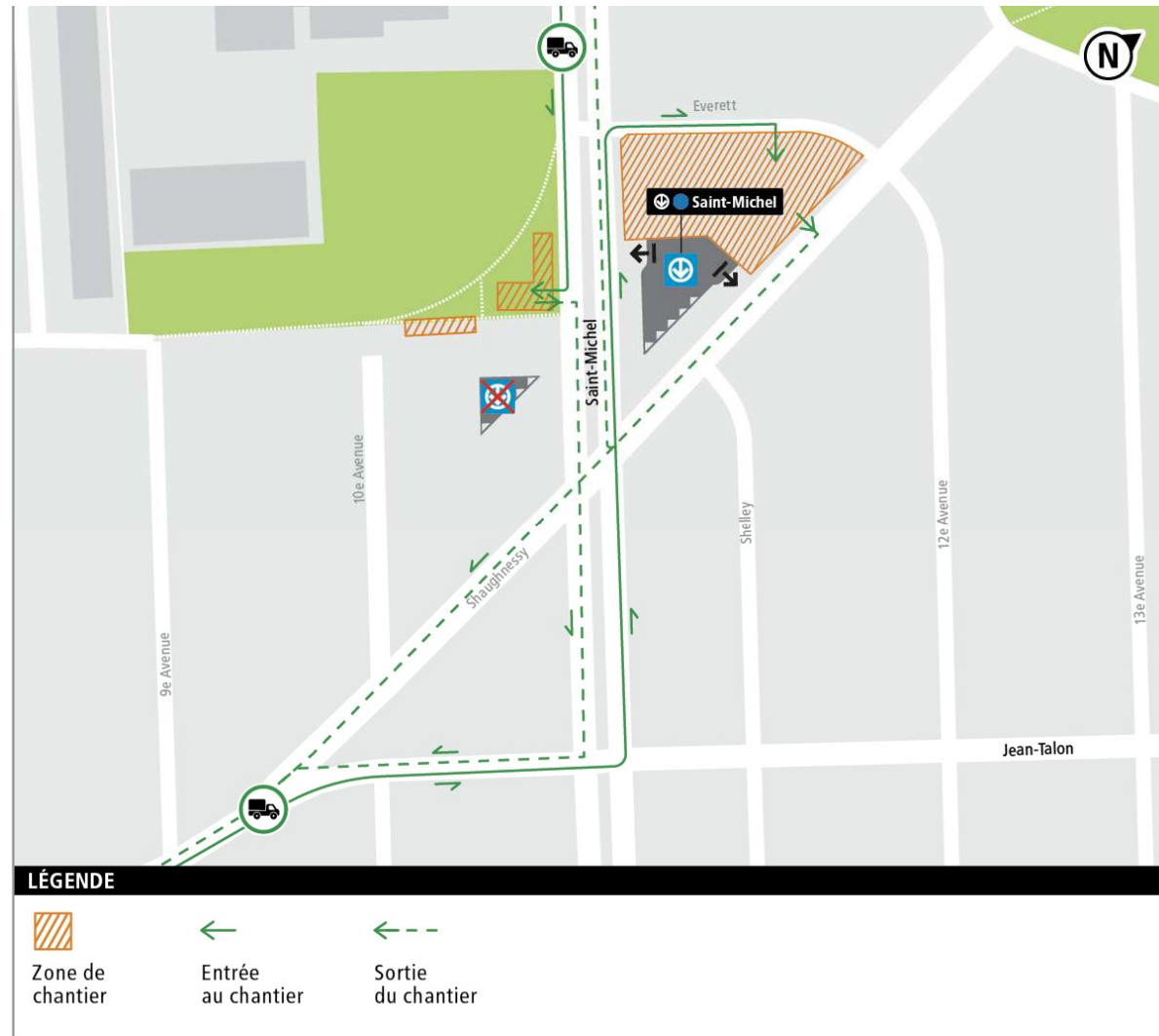


Route de camionnage Pendant les travaux

24



Canada Québec ARJM Montréal stm



Zone de stationnement interdit

Phase préparatoire

25



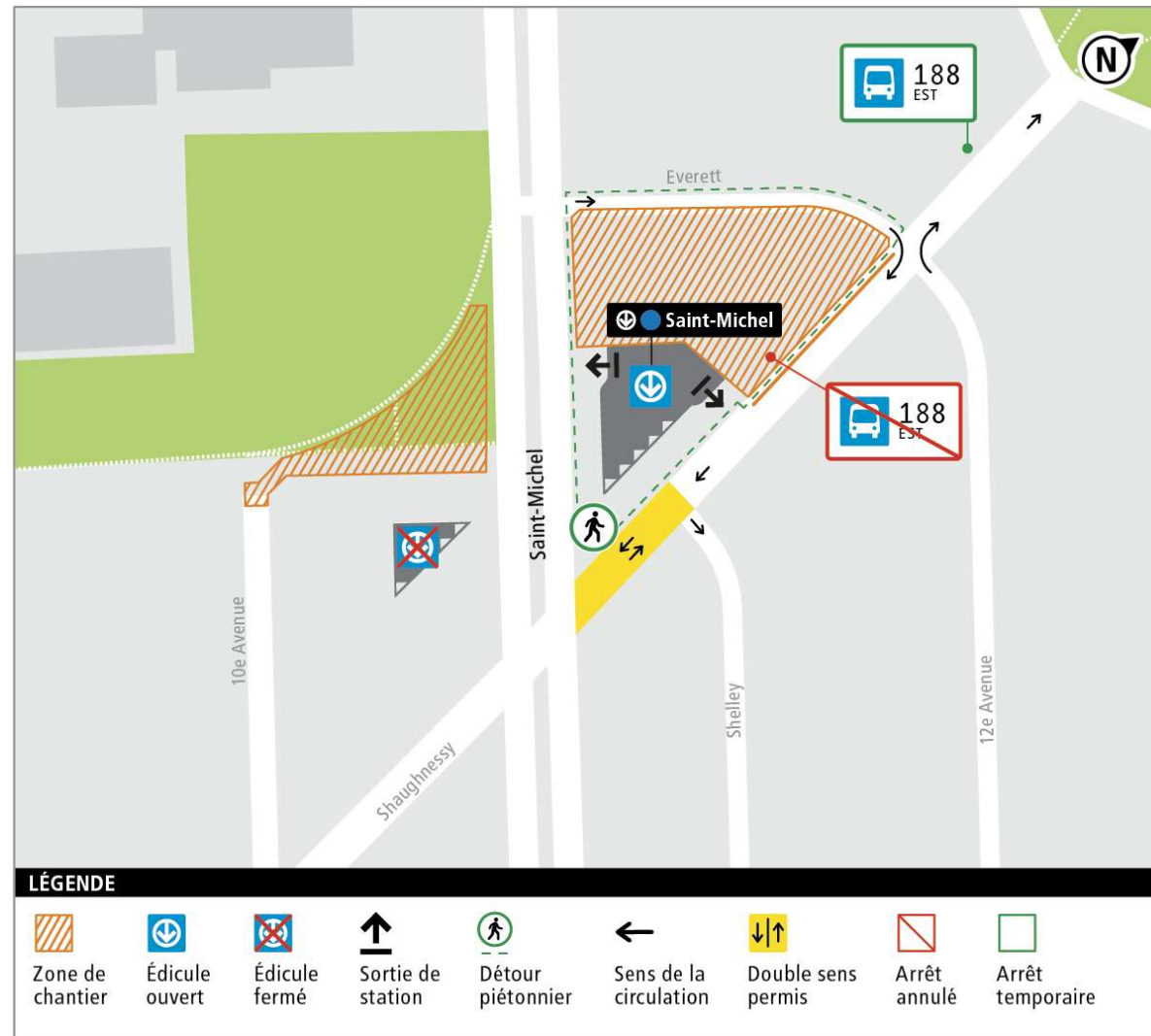
Canada Québec ARJM Montréal stm



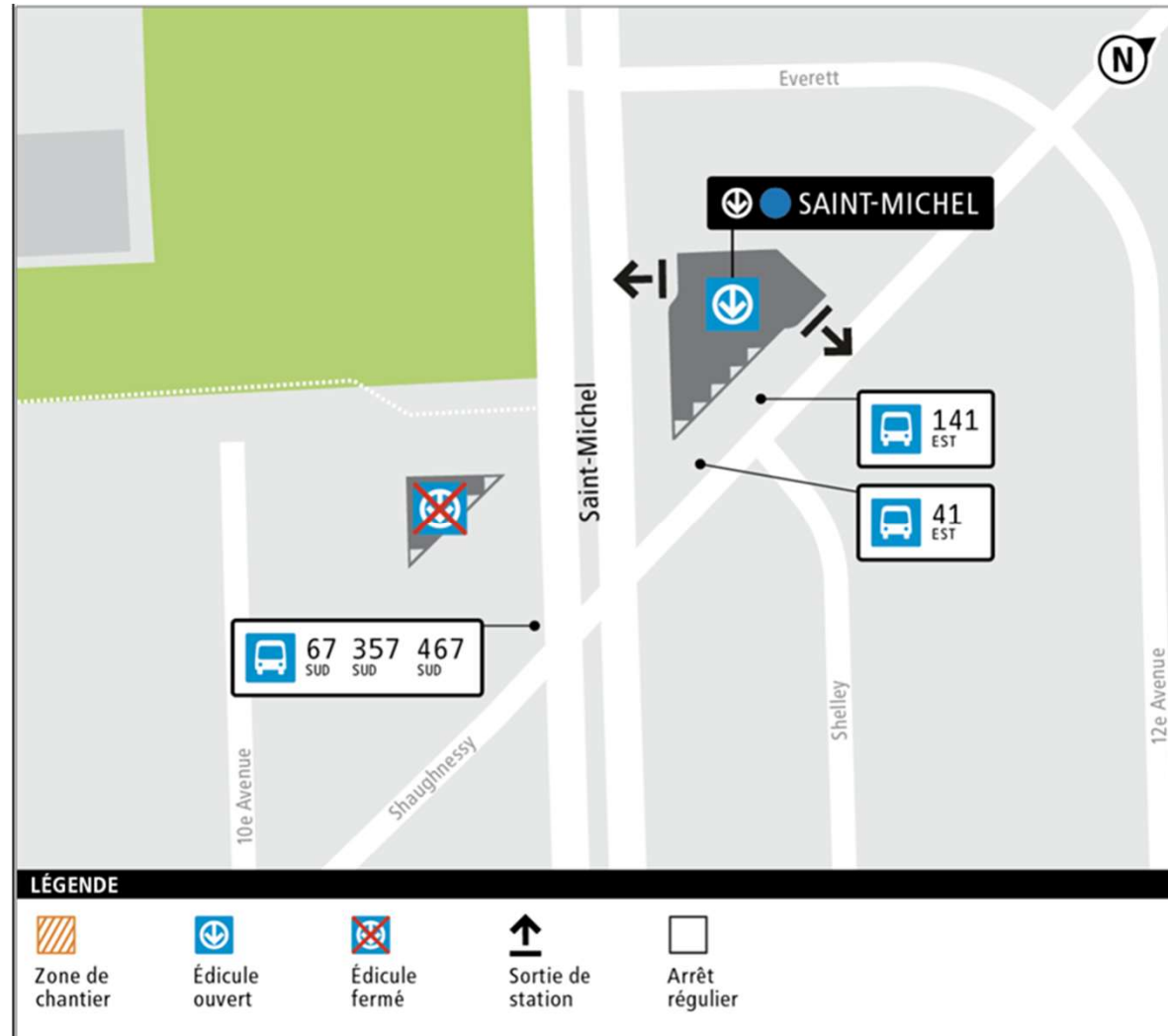
Zone de stationnement interdit Pendant les travaux

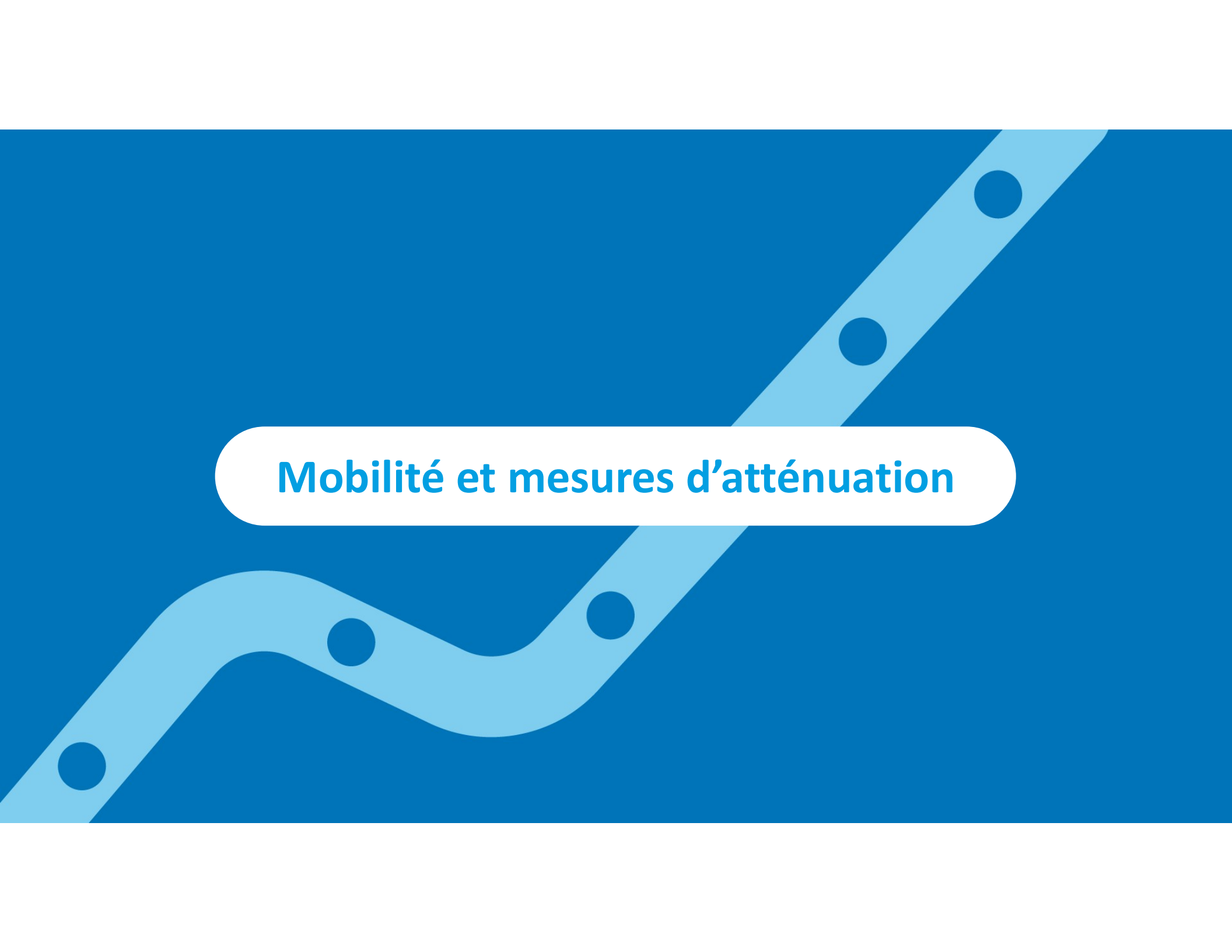


Arrêts de la ligne 188 déplacés pendant la phase préparatoire



Travaux réfection partielle de la station Saint-Michel





Mobilité et mesures d'atténuation

Sécurité et mobilité aux abords des chantiers



- Collaboration avec les services municipaux
- Surveillance policière au besoin
- Présence de signaleurs
- Accessibilité universelle autour du chantier
- Marquage au sol pour les traverses piétonnières

Mesures d'atténuation

Niveau sonore

- Respect de la réglementation municipale sur le bruit
- Murs anti-bruit
- Alarmes de recul à bruit blanc

Poussière

- Toiles anti-poussières
- Arrosage des roues des camions à la sortie du chantier
- Nettoyage aux abords du chantier

Vibrations

- Inspections prétravaux
- Suivi des vibrations

Mur antibruit vue de l'intérieur



Configuration permanente du chantier

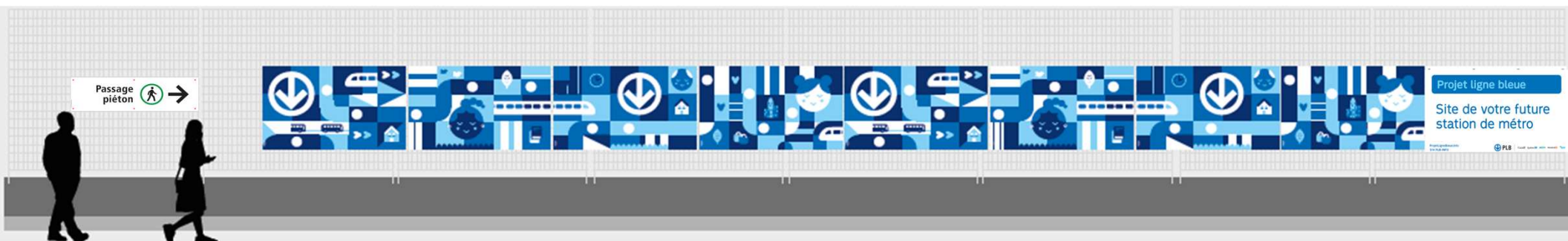
33



Canada Québec ARJM Montréal stm



Clôtures de chantier





**Un projet ancré
dans la communauté**

Notre engagement auprès de la communauté



- Communiquer en amont des jalons importants
- Établir un lien de proximité avec le milieu
- Faire preuve de transparence
- Se montrer à l'écoute des préoccupations de la communauté
- Coordonner en permanence nos actions avec les services municipaux pour agir de manière cohérente et concertée

Relations avec la communauté locale

- ✓ Équipe d'agents de liaison
- ✓ Séances d'information
- ✓ Comités de bon voisinage
- ✓ Participation aux fêtes citoyennes
- ✓ Communications personnalisées avec les riverains



Pour rester informé sur le projet ...



Site Web
ProjetLigneBleue.info



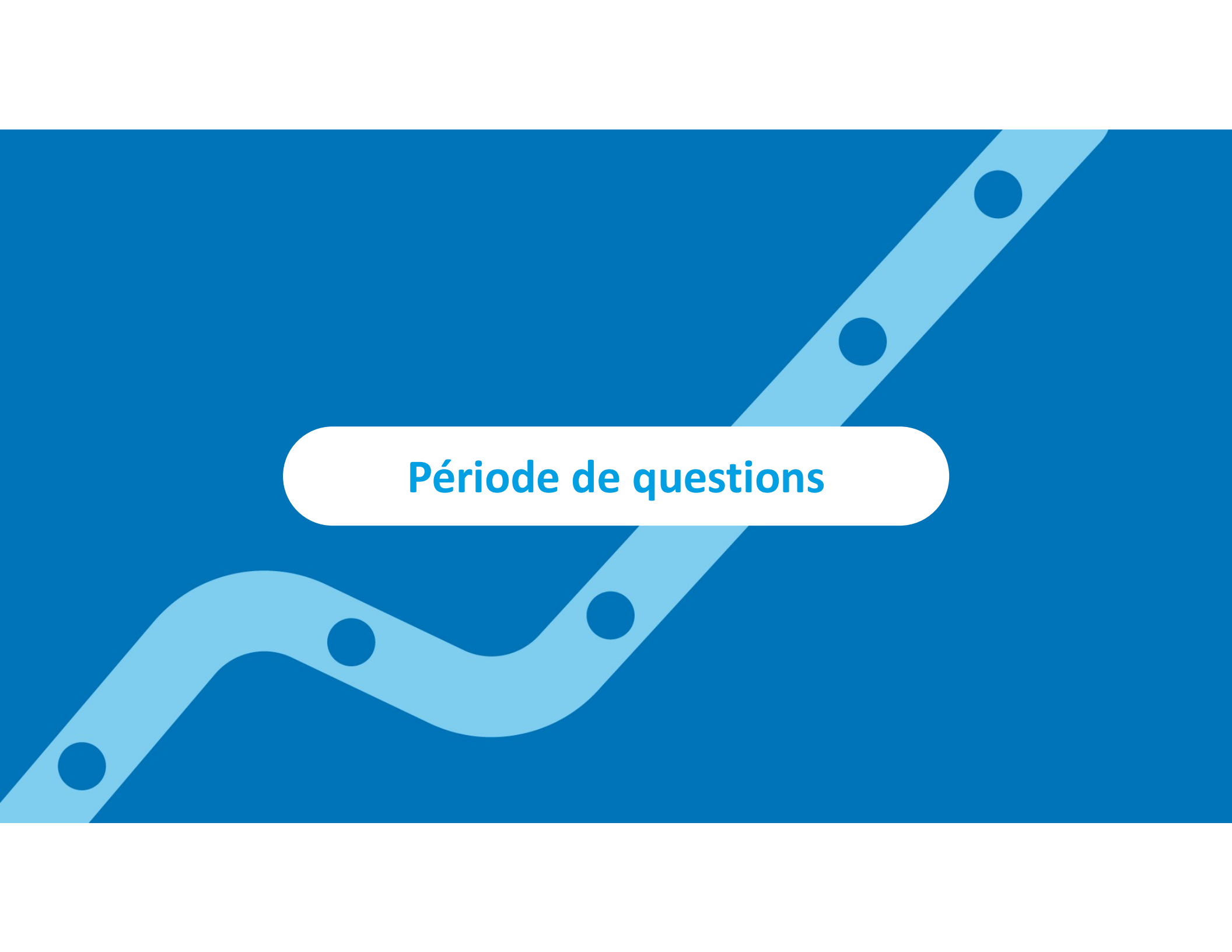
Bulletin électronique
général et ciblé



Service à la clientèle
514 PLB-INFO



Équipe d'agents de
liaison
Liaison@Projetlignebleue.info



Période de questions