





# Projet intégré STM et Ville de Montréal secteur Berri

**Rencontre avec les commerces et riverains**  
**Piste cyclable Atateken et Ontario**

Lundi 8 décembre 2025 – 18h30



# **Présentation des intervenants et personnes présentes**

## Avant de débiter...

### La rencontre concerne les détours cyclables des rues Ontario et Atateken et vise à:

- exposer les contraintes techniques ayant mené aux choix effectués jusqu'à présent concernant ces aménagements temporaires;
- vous écouter et trouver des mesures de mitigation collaboratives pour atténuer les impacts de ces détours cyclables sur votre quotidien.

### Pour que la séance se déroule bien :

- Garder des **échanges respectueux**, où chacun peut s'exprimer sans être interrompu.
- Pour qu'un maximum de personnes puisse prendre la parole, nous vous invitons à formuler des **interventions claires et concises**.

# Déroulement de la rencontre

## 1) Mot de bienvenue

## 2) Présentation (20 minutes) :

- Contexte de travaux
- Pourquoi un détour cyclable ?
- Pourquoi les rues Atateken et Ontario ?
- Qu'est-ce qui a été fait jusqu'à maintenant pour accommoder les riverains ?
- Quels sont les compromis possibles ?

## 3) Période d'échanges

**À la fin de la rencontre : sortir avec des pistes de réflexion pour proposer une solution optimisée et complète.**

## Une manière supplémentaire de recueillir vos besoins

**La parole vous est donnée aujourd'hui**, pour répondre à vos questions, entendre vos suggestions et préoccupations.

### Des intrants supplémentaires à fournir après la rencontre ?

Remplissez le questionnaire dédié au [www.stm.info/berri](http://www.stm.info/berri)

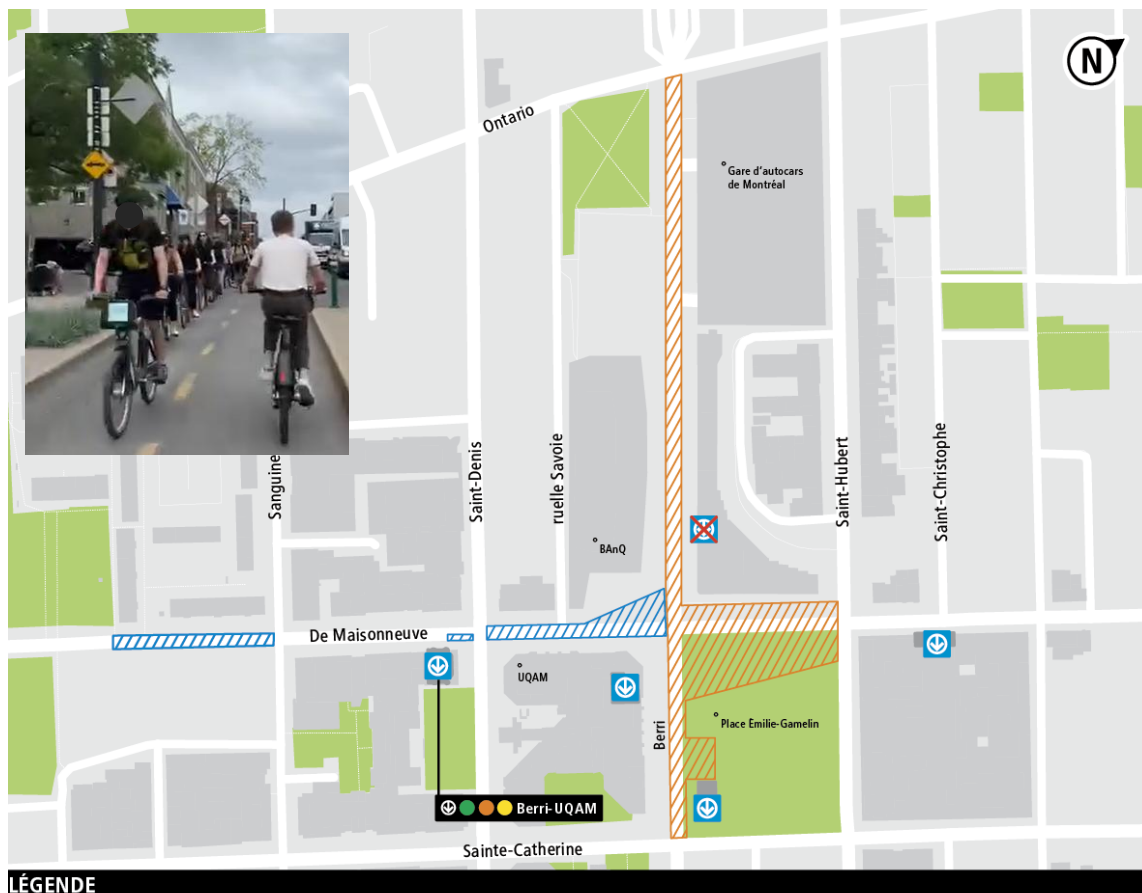
En ligne jusqu'au **mercredi 10 décembre à minuit.**

Il permet de continuer à vous exprimer sur vos besoins et ou de préciser certaines informations qui alimenteront des pistes de solutions plus personnalisées (selon leur faisabilité).

## Contexte des travaux



Réfection de la membrane d'étanchéité  
de la station Berri-UQAM (phase 1)



#### LÉGENDE

-  Phase 1
-  Phase 1  
Zones de chantier temporaires
-  Station de métro
-  Sortie de station fermée  
(Janvier à été 2026)

## Pourquoi un détour cyclable ?

Fermeture complète des rues Berri et de Maisonneuve, incluant deux axes cyclables majeurs.

Jusqu'à 10 000 cyclistes / jour en période estivale à l'intersection.

## Contraintes et normes de sécurité à respecter obligatoirement

- Feux de circulation aux intersections critiques
- Piste cyclable protégée, nécessitant une largeur de rue suffisante
- Connectivité avec le réseau cyclable existant
- Géométrie de la route adaptée (peu de saillies, présence limitée de dos d'âne, pente limitée)
- Stabilité de l'aménagement : pas de travaux prévus pour la durée du détour



# Pourquoi les rues Atateken et Ontario ?



## Autres axes écartés

### Axes Est-Ouest

- Sainte-Catherine
- Sherbrooke

### Axes Nord-Sud

- Sanguinet
- Saint-Denis
- Ruelle Savoie
- Saint-Hubert
- Saint-Christophe
- Saint-André
- Saint-Timothée
- Wolfe
- Montcalm

# Communications en continu



## Liens partenaires (SDC), agent de liaison, séance d'infos

M. Hendell Blaise est votre point de contact pour toute demande ou préoccupation :  
[liaison@stm.info](mailto:liaison@stm.info)



## Bulletin électronique

Inscription sur la page web du projet.

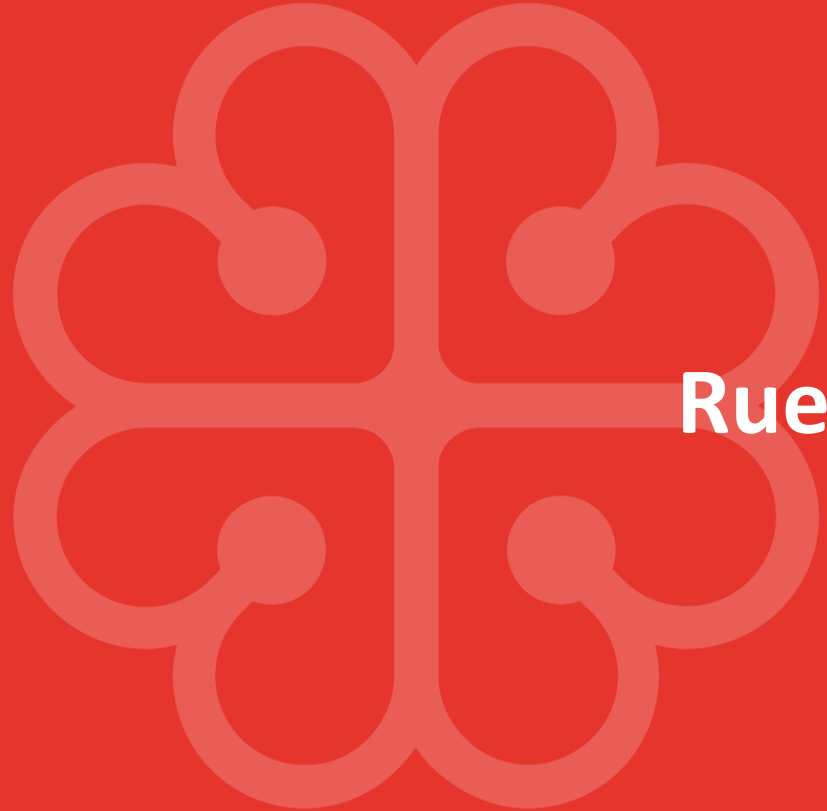
Prochaines étapes, événement ou travaux exceptionnels.



## Page web du projet [stm.info/berri](http://stm.info/berri)

- Informations sur le projet
  - Prochaines étapes
- Plans et liens vers les programmes de soutien financier
- Inscription au bulletin électronique
- Présentation et enregistrement des séances d'information publiques

## Ajustements réalisés et en cours (Atateken et Ontario)



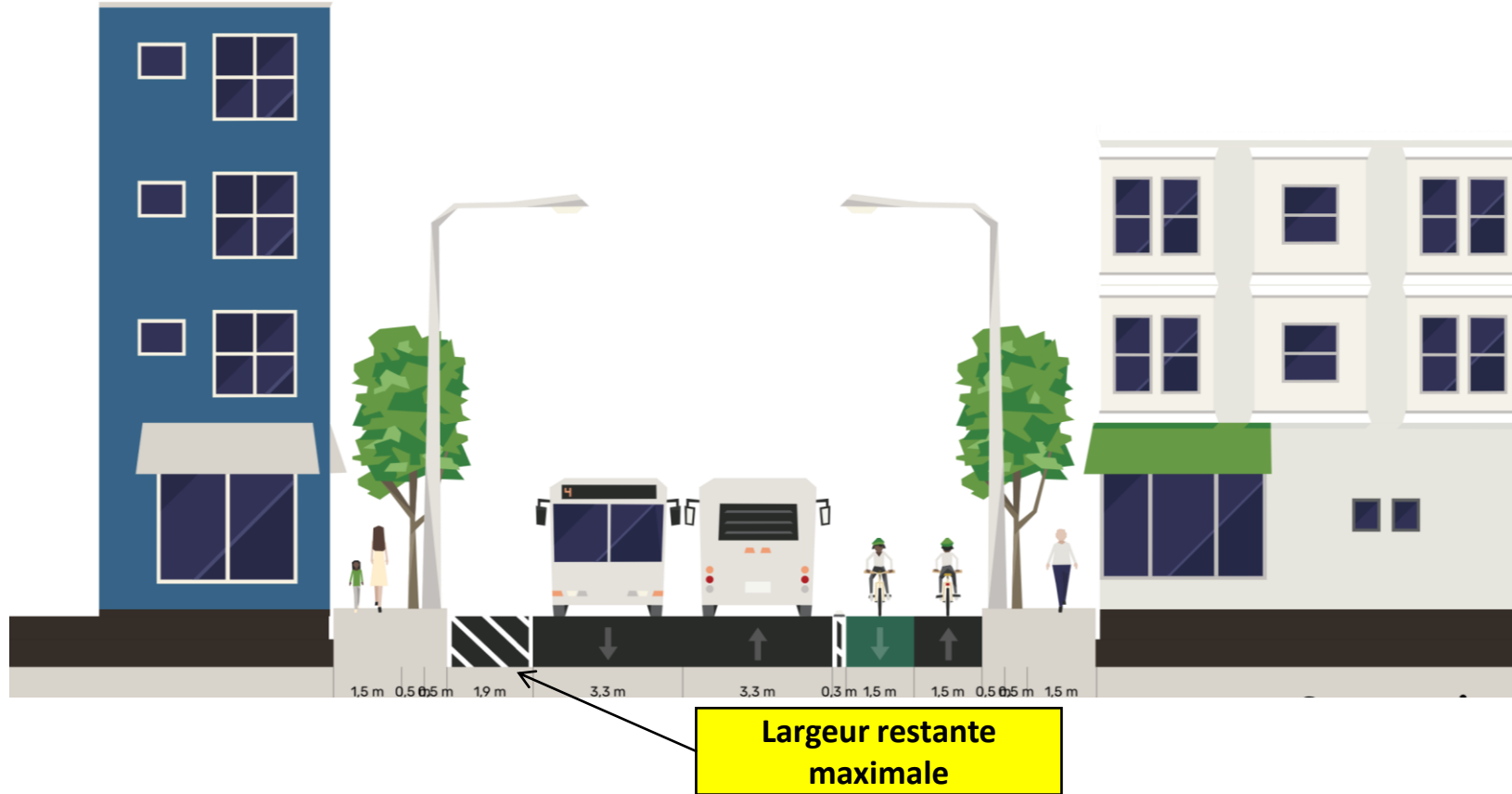
**Rue Ontario**



# Coupe-type actuelle - Ontario



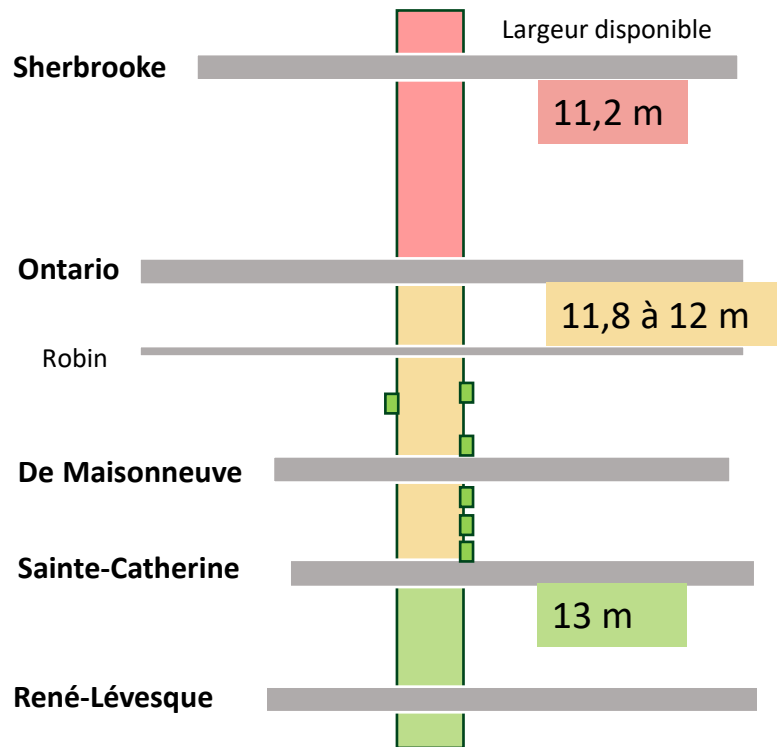
# Rue Ontario : résumé des possibilités





Rue Atateken

# Réaménagement de la rue Atateken



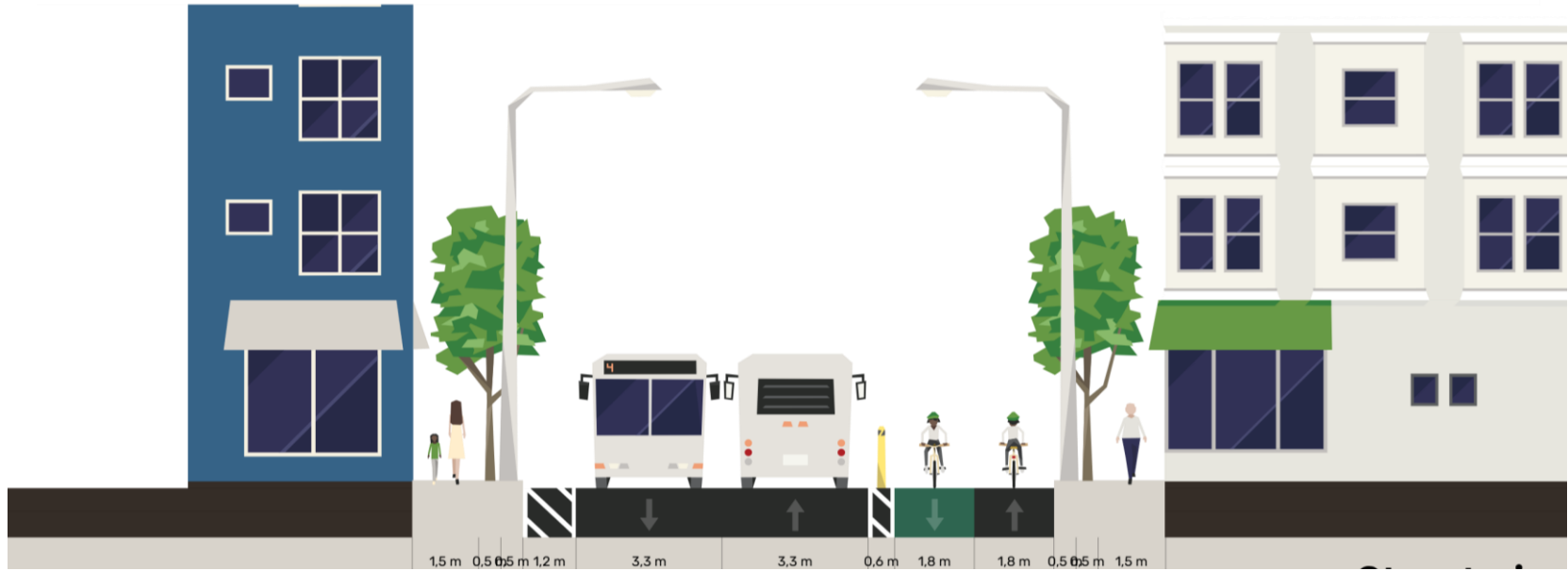
## Légende

- Retrait du stationnement
- Retrait du stationnement, mais terrasses possibles du côté Est
- Maintien du stationnement côté Est
- Terrasses maintenues

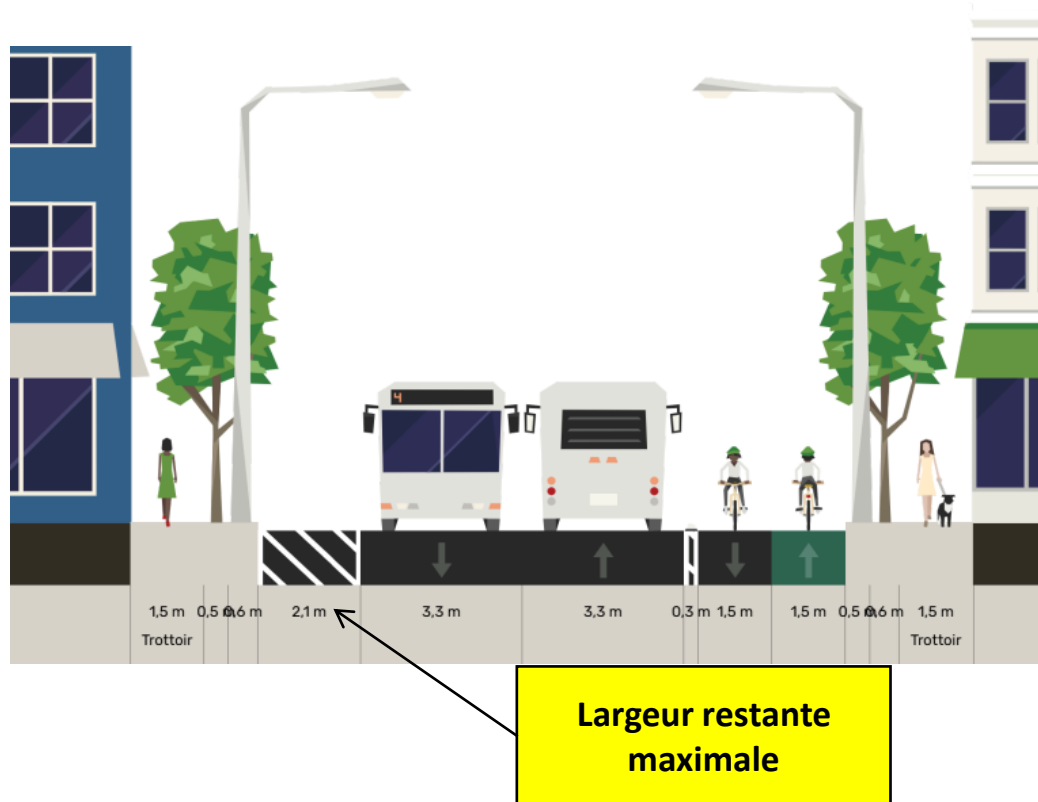




## Coupe-type actuelle - Atateken



## Rue Atateken : résumé des possibilités



## Que voulons-nous accomplir aujourd'hui ?

- **Évaluer des solutions** pour redonner de l'espace (stationnement ? débarcadères ?) selon les contraintes du terrain.
- **Vous entendre** sur vos préoccupations, vos pistes de solution

**Rééquilibrer les  
compromis,**  
pour atténuer les  
impacts actuels des  
aménagements.

# À VOUS LA PAROLE

## Rappel :

- Gardons des **échanges respectueux**, où chacun peut s'exprimer sans être interrompu.
- Pour qu'un maximum de personnes puisse prendre la parole, nous vous invitons à formuler des **interventions claires et concises** (environ 2 minutes par intervenant).

## CONCLUSION

### **Pour rester informés :**

- Laissez vos coordonnées à l'entrée de la salle : un suivi vous sera transmis
- Inscrivez-vous au bulletin électronique du projet au [www.stm.info/berri](http://www.stm.info/berri)
- L'agent de liaison du projet est disponible pour répondre à vos préoccupations : [liaison@stm.info](mailto:liaison@stm.info)

**Un questionnaire est en ligne au [www.stm.info/berri](http://www.stm.info/berri) pour continuer à recueillir vos besoins jusqu'au mercredi 10 décembre à minuit.**