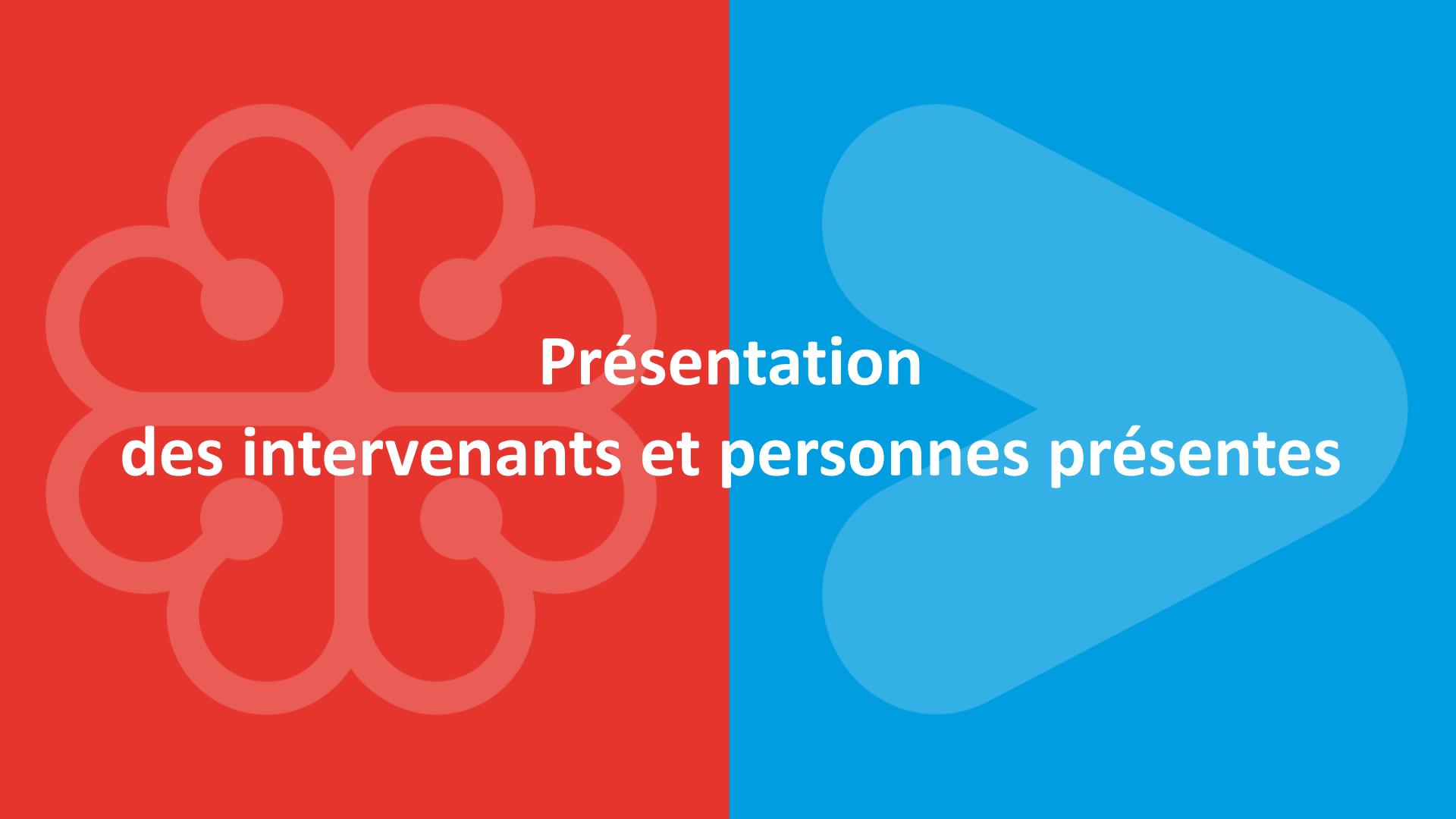




Projet intégré STM et Ville de Montréal secteur Berri

**Rencontre avec les commerces et riverains
Piste cyclable Atateken et Ontario**

Lundi 8 décembre 2025 – 18h30



Présentation des intervenants et personnes présentes

Avant de débuter...

La rencontre concerne les détours cyclables des rues Ontario et Atateken et vise à:

- exposer les contraintes techniques ayant mené aux choix effectués jusqu'à présent concernant ces aménagements temporaires;
- vous écouter et trouver des mesures de mitigation collaboratives pour atténuer les impacts de ces détours cyclables sur votre quotidien.

Pour que la séance se déroule bien :

- Garder des **échanges respectueux**, où chacun peut s'exprimer sans être interrompu.
- Pour qu'un maximum de personnes puisse prendre la parole, nous vous invitons à formuler des **interventions claires et concises**.

Déroulement de la rencontre

1) Mot de bienvenue

2) Présentation (20 minutes) :

- Contexte de travaux
- Pourquoi un détour cyclable ?
- Pourquoi les rues Atateken et Ontario ?
- Qu'est-ce qui a été fait jusqu'à maintenant pour accommoder les riverains ?
- Quels sont les compromis possibles ?

3) Période d'échanges

À la fin de la rencontre : sortir avec des pistes de réflexion pour proposer une solution optimisée et complète.

Une manière supplémentaire de recueillir vos besoins

La parole vous est donnée aujourd'hui, pour répondre à vos questions, entendre vos suggestions et préoccupations.

Des intrants supplémentaires à fournir après la rencontre ?

Remplissez le questionnaire dédié au www.stm.info/berri

En ligne jusqu'au **mercredi 10 décembre à minuit**.

Il permet de continuer à vous exprimer sur vos besoins et ou de préciser certaines informations qui alimenteront des pistes de solutions plus personnalisées (selon leur faisabilité).

Contexte des travaux



Réfection de la membrane d'étanchéité
de la station Berri-UQAM (phase 1)



Montréal

stm

Pourquoi un détour cyclable ?

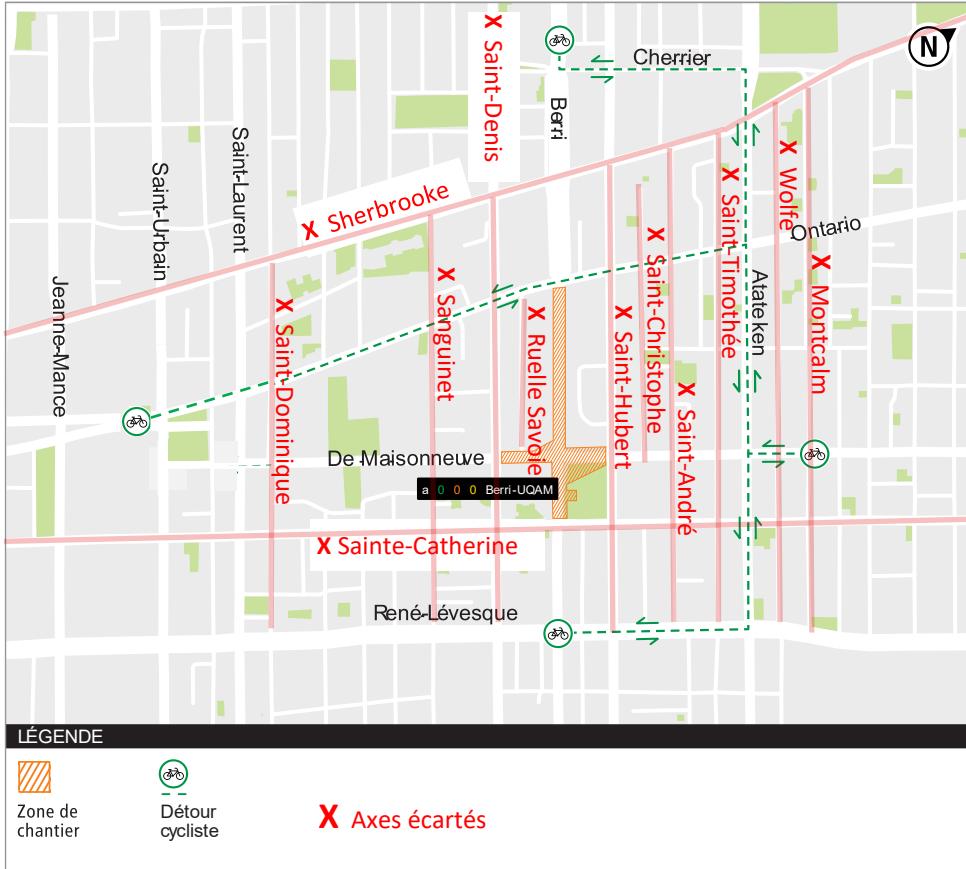
Fermeture complète des rues Berri et de Maisonneuve, incluant deux axes cyclables majeurs.

Jusqu'à 10 000 cyclistes / jour en période estivale à l'intersection.

Contraintes et normes de sécurité à respecter obligatoirement

- Feux de circulation aux intersections critiques
- Piste cyclable protégée, nécessitant une largeur de rue suffisante
- Connectivité avec le réseau cyclable existant
- Géométrie de la route adaptée (peu de saillies, présence limitée de dos d'âne, pente limitée)
- Stabilité de l'aménagement : pas de travaux prévus pour la durée du détour

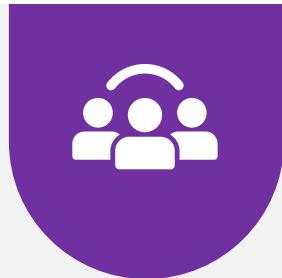
Pourquoi les rues Atateken et Ontario ?



Autres axes écartés

Axes Est-Ouest	Axes Nord-Sud
<ul style="list-style-type: none"> • Sainte-Catherine • Sherbrooke 	<ul style="list-style-type: none"> • Sanguinet • Saint-Denis • Ruelle Savoie • Saint-Hubert • Saint-Christophe • Saint-André • Saint-Timothée • Wolfe • Montcalm

Communications en continu



Liens partenaires (SDC), agent de liaison, séance d'infos

M. Hendell Blaise est votre point de contact pour toute demande ou préoccupation :
liaison@stm.info



Bulletin électronique

Inscription sur la page web du projet.

Prochaines étapes, événement ou travaux exceptionnels.



Page web du projet stm.info/berri

- Informations sur le projet
 - Prochaines étapes
- Plans et liens vers les programmes de soutien financier
- Incription au bulletin électronique
- Présentation et enregistrement des séances d'information publiques

Ajustements réalisés et en cours (Atateken et Ontario)

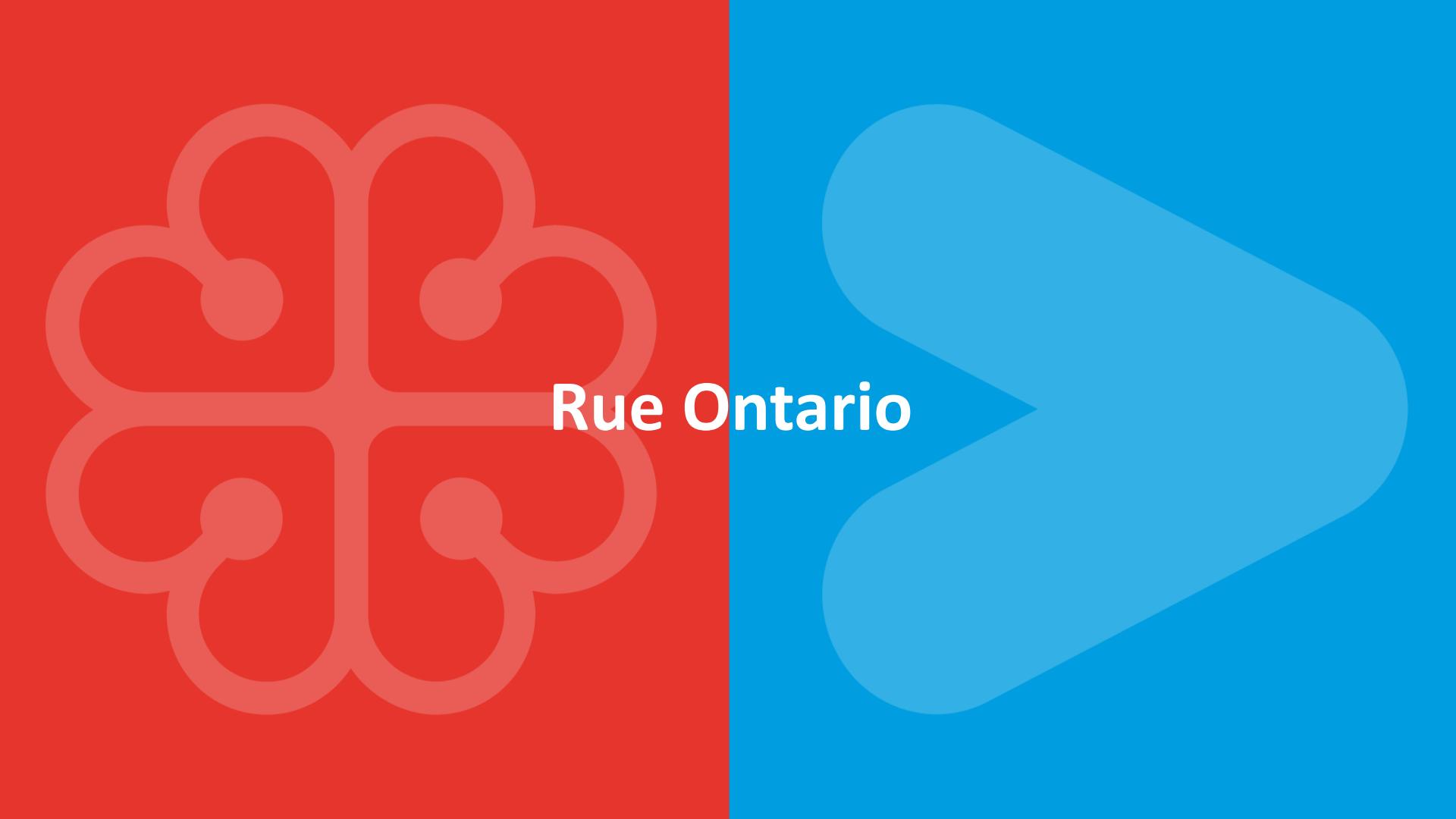
- Débarcadères et vignettes relocalisés.
- Du 1er décembre 2025 au 4 janvier 2026, plus de 100 places de stationnement gratuites redonnées.



Rue Atateken



Rue Ontario

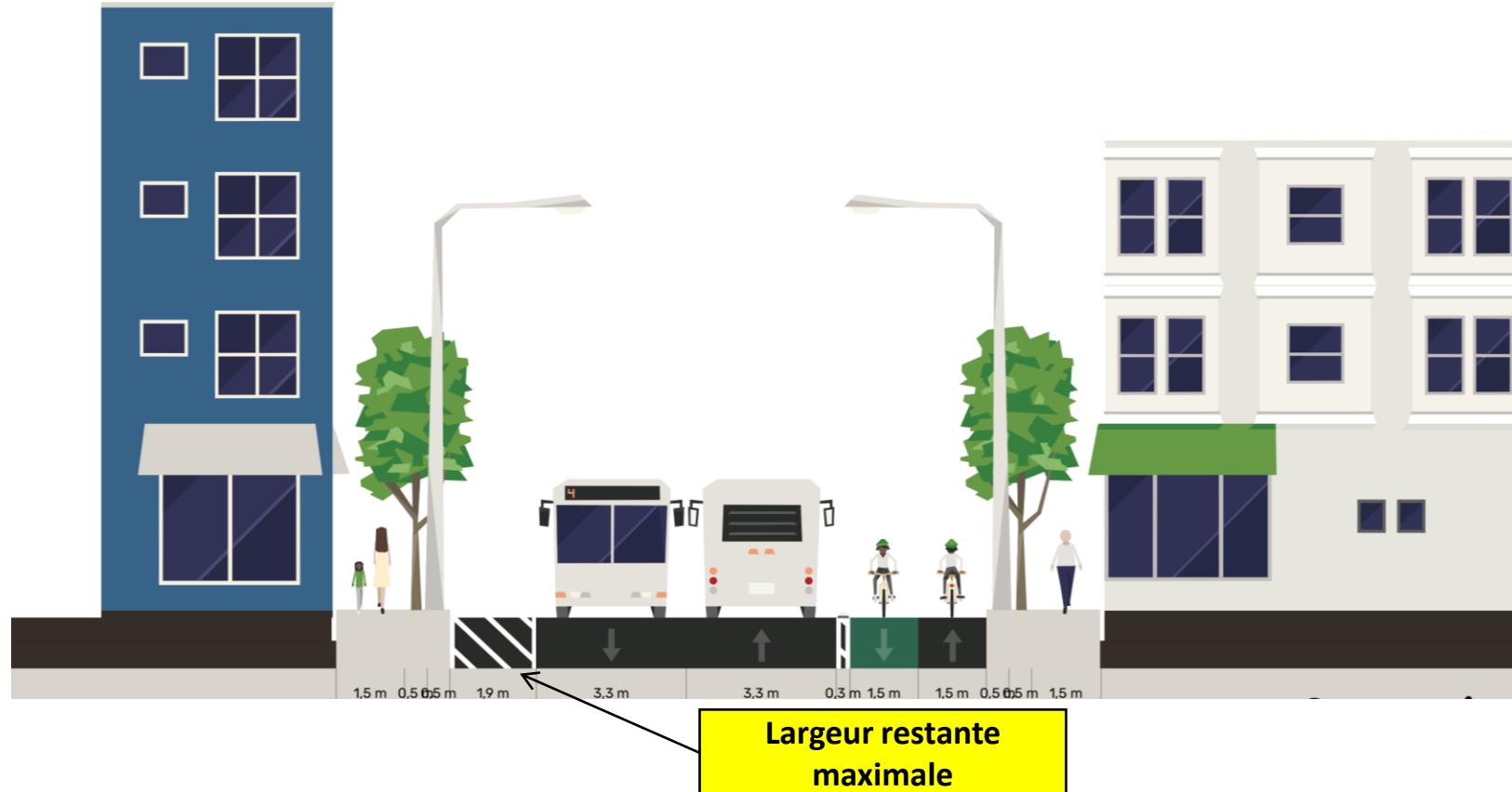


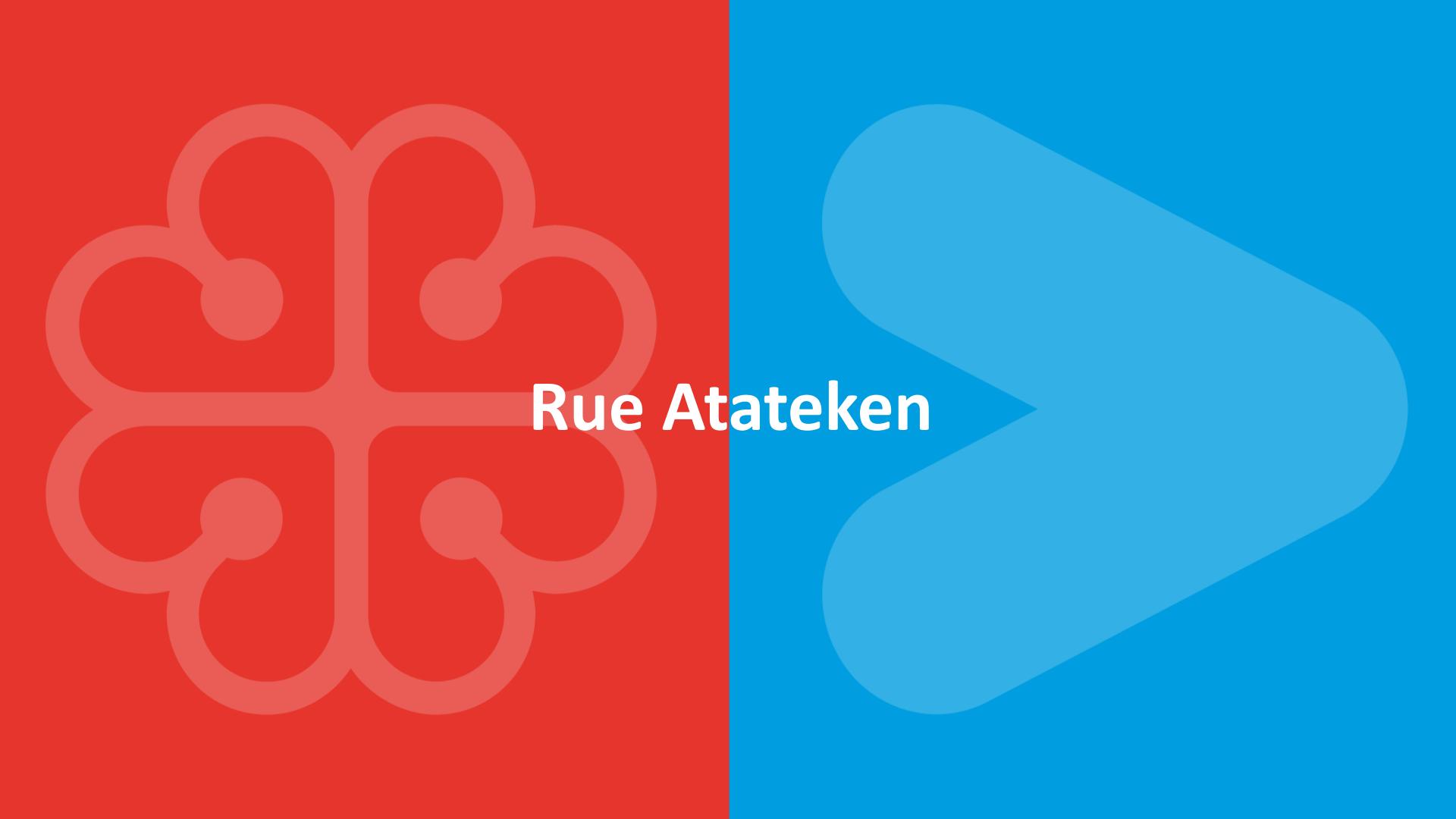
Rue Ontario

Coupe-type actuelle - Ontario



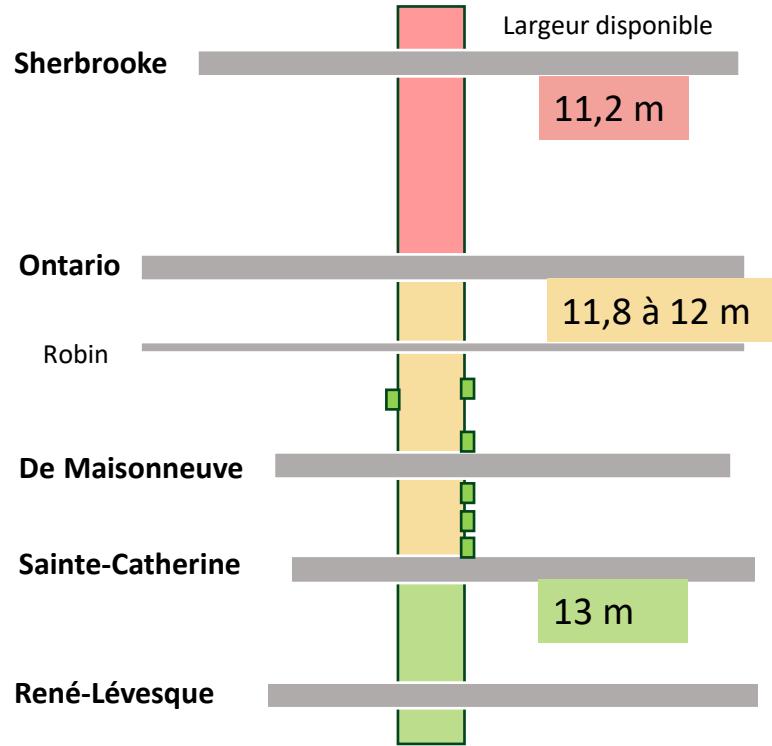
Rue Ontario : résumé des possibilités





Rue Atateken

Réaménagement de la rue Atateken

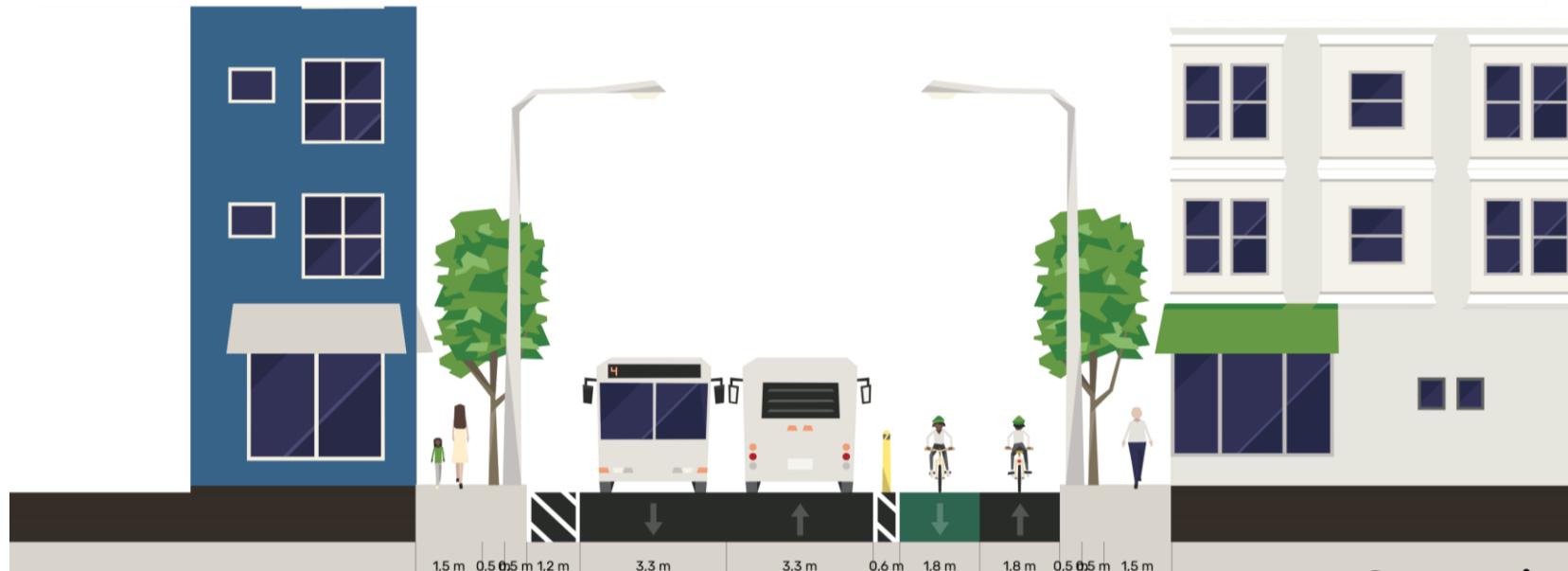


Légende

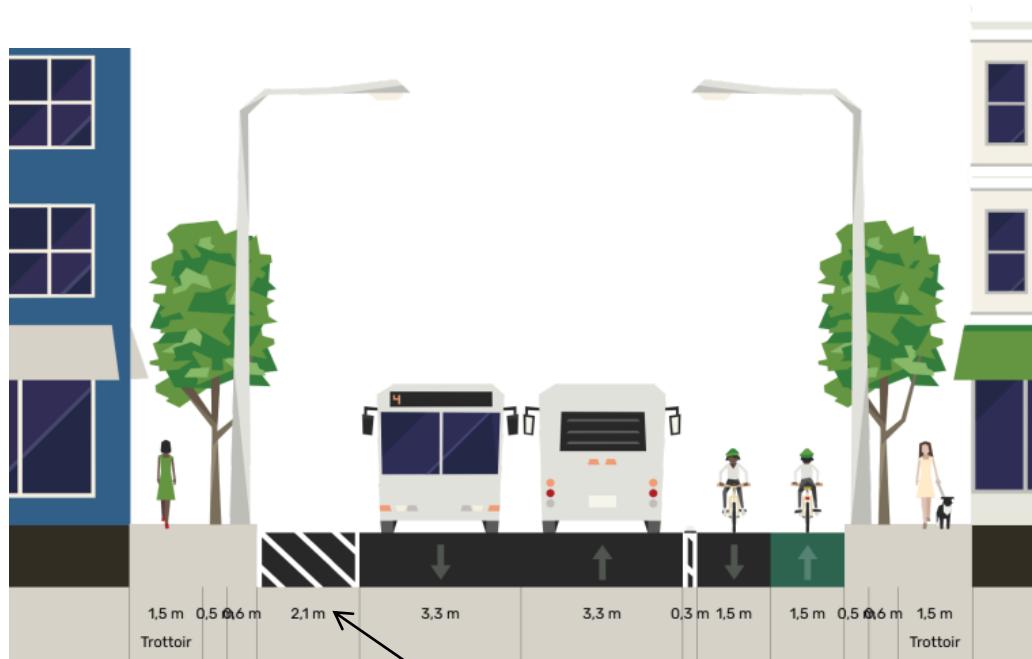
- Retrait du stationnement
- Retrait du stationnement, mais terrasses possibles du côté Est
- Maintien du stationnement côté Est
- Terrasses maintenues



Coupe-type actuelle - Atateken



Rue Atateken : résumé des possibilités



Largeur restante
maximale

Que voulons-nous accomplir aujourd'hui ?

- **Évaluer des solutions** pour redonner de l'espace (stationnement ? débarcadères ?) selon les contraintes du terrain.
- **Vous entendre** sur vos préoccupations, vos pistes de solution

Rééquilibrer les
compromis,
pour atténuer les
impacts actuels des
aménagements.

À VOUS LA PAROLE

Rappel :

- Gardons des **échanges respectueux**, où chacun peut s'exprimer sans être interrompu.
- Pour qu'un maximum de personnes puisse prendre la parole, nous vous invitons à formuler des **interventions claires et concises** (environ 2 minutes par intervenant).

CONCLUSION

Pour rester informés :

- Laissez vos coordonnées à l'entrée de la salle : un suivi vous sera transmis
- Inscrivez-vous au bulletin électronique du projet au www.stm.info/berri
- L'agent de liaison du projet est disponible pour répondre à vos préoccupations : liaison@stm.info

Un questionnaire est en ligne au www.stm.info/berri pour continuer à recueillir vos besoins jusqu'au mercredi 10 décembre à minuit.