

Courriel d'opinion

M. Jean-François Fortier

Bonjour,

sachant que la circulation (à pied, en vélo et en voiture) sera affectée de manière importante pendant 4 ans (!), a-t-on vraiment envisagé toutes les options possibles? La Stm n'est-elle pas déjà propriétaire d'un grand terrain bordant la rue St-Denis? Pourquoi ne pas installer là le module de ventilation? Avec la fin des travaux sur Christophe-Colomb et des Carrières, travaux qui durent depuis plus de deux ans, on aurait espéré avoir un peu de répit...

Mais si vraiment aucune autre option n'est possible, pensera-t-on à rendre la circulation plus fluide sur les autres artères autour? Je pense notamment au coin Boyer/Rosemont où, lorsqu'on arrive par Boyer, le feu reste au vert le temps de faire passer à peine 3 voitures.

Quoi qu'il en soit, 4 ans, ça représente une longue période et un nombre important de gens qui seront affectés. J'espère que cela est réellement pris en compte, que les perturbations majeures pour les habitants des alentours, et l'inévitable alourdissement que cela produira au niveau de la circulation pèse somme toute lourd dans la décision, et que c'est vraiment parce qu'aucune autre option n'est réaliste qu'il faille affecter de manière durable les milliers de résidents vivant près du futur chantier.

Merci,

Jean-François Fortier

P.S. : Et pendant que j'y suis, comment se fait-il qu'on fasse rien pour améliorer la circulation au coin de Papineau et Rosemont? C'est le bordel moindrement qu'une voiture veut tourner à gauche. Pourquoi ne pas mettre un feu prioritaire?