


## LA CANALISATION DES EAUX

# Pour des stations bien au sec

**VOUS AVEZ PEUT-ÊTRE REMARQUÉ LA PRÉSENCE D'UN ÉCHAFAUDAGE QUAI À QUAI DANS L'UNE DES STATIONS CI-CONTRE.**

 **Pie-IX, Beaudry, Charlevoix, De L'Église, Monk**

Nos maçons et plombiers les utilisent en fin de soirée et pendant la nuit, pour procéder à l'installation et à l'entretien de goulottes au niveau des voûtes.

### Les goulottes

Elles sont l'équivalent des gouttières fixées au toit de nos mai-

sons. Ces dispositifs servent à canaliser l'eau qui cherche à s'infiltrer dans les stations.

Grâce à un système de tuyauterie, dissimulé derrière les finis muraux, l'eau est ensuite drainée en dessous des quais vers une fosse de pompage.



Des échafaudages quai à quai à la station Pie-IX



## À L'APPROCHE D'UN ÉCHAFAUDAGE

### Le train doit parfois ralentir

Lorsque les ouvriers sont à l'œuvre en fin de soirée, le train doit ralentir, lors son entrée en station. C'est ce qu'on appelle dans le jargon une « consigne travaux ». Cette mesure de sécurité permet d'éviter de déstabiliser l'échafaudage par un trop grand déplacement d'air créé par le passage du train. Lorsque le train reçoit le message généré automatiquement, il décélère aussitôt de 72 à 32 km/h, ce qui occasionne une secousse, similaire à celle ressentie à l'approche d'un terminus.

La décélération à l'arrivée en station nous rappelle que lorsqu'on est debout, il est important de se tenir en tout temps à bord du train.



## Quel est le taux d'occupation dans le métro?

Un outil de plus pour évaluer vos options de déplacement.

[stm.info/tauxoccupation](https://stm.info/tauxoccupation)