

DEMAIN, C'EST LA FÊTE NATIONALE DES IRLANDAIS

Saint-Patrick et les bus montréalais

SAVIEZ-VOUS QU'À MONTRÉAL, AU FIL DES ANS, TROIS LIGNES DE BUS ONT PORTÉ LE NOM SAINT-PATRICK ?

101

La première a été mise en service en 1951. Puisqu'il s'agissait d'une variante de la ligne 8 – Verdun, on l'a appelée la 8C – Saint-Patrick (il y avait aussi la 8A – Bannantyne et, plus tard, la 8D – Beurling). Au tournant des années 1960, on lui a assigné le numéro 114 (anciennement utilisé sur l'avenue Claremont).

UNE AUTRE

En plus de la 114, il y avait aussi la 113 – Saint-Patrick, qui a desservi l'usine de LaSalle Coke (le combustible, pas la boisson) de 1957 à 1974. Ce jour-là, les deux lignes ont été fusionnées pour créer la 114 – Norman/Saint-Patrick. Puisqu'il s'agissait d'une ligne peu fréquentée, on y utilisait parfois le sympathique minibus « Flxette » (voir l'encadré ci-dessous). Cette ligne est redevenue la



114 – Saint-Patrick en 1991, puis la 114 – Parc industriel LaSalle le en 1993, avant d'être retirée du service en 1995.

ET DE NOS JOURS

Mais le nom du saint patron de l'Irlande ne disparaissait pas du réseau pour autant puisqu'en 1993, la ligne 101 – Saint-Patrick voyait le jour. Cette ligne existe toujours en pointe les jours de semaine, ce qui nous donne une autre bonne raison de célébrer la Saint-Patrick!

01. Le minibus Flxette qui a servi jadis sur la rue Saint-Patrick. (Photomontage à partir d'une photo des Archives de la STM)

PETIT MINIBUS, MAIS GRANDE HISTOIRE

LE « FLXETTE »

À l'occasion de l'Exposition universelle de 1967, la compagnie Canadair fait cadeau à la Ville de Montréal d'un minibus Flxette, fabriqué à partir des plans de la compagnie Flxible. Ce petit véhicule fait 21 pieds (6,4 m) de longueur et compte 19 places assises. Après avoir servi à transporter des invités sur le site de l'Expo, le véhicule est remis à la Commission de transport de Montréal.

Dans les années qui suivent, le « minibus du maire Drapeau » est utilisé sur quelques lignes moins achalandées, notamment la 73 à Longueuil, la 81 – Broadway et la 114 – Saint-Patrick. En 1980, le véhicule est affecté au service des Relations publiques de la Commission de transport. Quelques années plus tard, le Flxette est cédé à un organisme voué à la jeunesse.

DANS LA MAJORITÉ DES SECTEURS

Le projet du SRB Pie-IX entre dans sa phase finale

LE BUREAU DE PROJET INTÉGRÉ DU SRB PIE-IX ENTREPREND LA QUATRIÈME ET DERNIÈRE PHASE DES TRAVAUX DÉBUTÉS EN NOVEMBRE 2018.

Cette phase, qui se terminera à l'automne 2022, comprend :

- La finalisation des abris SRB et l'intégration des éléments de l'œuvre d'art ;
- l'installation des systèmes d'éclairage et de feux de circulation ;
- l'aménagement paysager du boulevard ;
- le pavage final des voies et le marquage de la chaussée.

Une période d'essai du service rapide pour bus sera ensuite effectuée, avant la mise en service graduelle des voies réservées prévue à la fin de 2022. Par ailleurs, à l'angle du boul. Pie-IX et de la rue Jean-Talon, les travaux pour la construction d'un tunnel piétonnier reliant les abris SRB à la future station de métro du prolongement de la ligne bleue se poursuivront cette année. Il est toujours prévu que ces travaux se terminent à l'automne 2023.

Il est également prévu que le SRB soit prolongé de l'avenue Pierre-De Coubertin jusqu'à la rue Notre-Dame. Cette phase est présentement en processus d'ingénierie détaillée et les travaux devraient débuter à l'automne 2022.



Tellement
hockey.



Octobre 2021 à avril 2022
Centre Bell



Bonaventure
Lucien-L'Allier

Tellement
Montréal.