

À COMPTER DU 7 FÉVRIER,
AUX LOGES DES AGENTS DE STATION DU MÉTRO

Seul le paiement par débit-crédit sera accepté

À COMPTER DE CETTE DATE, IL SERA SEULEMENT POSSIBLE DE PAYER PAR CARTE DE DÉBIT-CRÉDIT AUX LOGES DES AGENTS DE STATION. CEPENDANT, L'ARGENT COMPTANT SERA TOUJOURS ACCEPTÉ DANS LES DISTRIBUTEURS DE TITRES DANS LES STATIONS, LES BUS (MONNAIE EXACTE SEULEMENT), DANS LES VÉHICULES DU TRANSPORT ADAPTÉ ET CHEZ LES 350 DÉTAILLANTS QUI VENDENT LES TITRES DE LA STM

Cette décision est en phase avec les besoins de la clientèle. En effet, le paiement avec carte de débit et de crédit gagne en popularité. De plus, cette modification nous permettra de réaliser des économies récurrentes de plus de 1M\$ puisque plusieurs processus opérationnels seront simplifiés.

NOS EMPLOYÉS VOUS ACCOMPAGNENT

Soyez rassuré, nos employés seront présents en station pour vous aider



si vous êtes moins familier avec le fonctionnement de la distributrice automatique de titres. Ils pourront aussi vous renseigner sur les options qui s'offrent à vous si vous souhaitez toujours payer avec de l'argent comptant.

D'AUTRES OPTIONS

Vous pouvez aussi profiter de vos courses pour faire vos achats de

titres. En effet, les titres de la STM sont en vente dans environ 350 commerces comme des épiceries ou des pharmacies.

Vous en trouverez certainement un près de chez vous.

Si vous souhaitez connaître toutes les options qui s'offrent à vous, consultez [stm.info](#).



La station Côte-Sainte-Catherine peu après son ouverture en 1982. (Archives de la STM)

OUVERTE EN JANVIER 1982

La station Côte-Sainte-Catherine vous accueille depuis 40 ans

ELLE A ÉTÉ OUVERTE SANS LA MOINDRE CÉRÉMONIE. À L'IMAGE DE CETTE STATION SIMPLE, MAIS EFFICACE.

La station est située à la rencontre de l'avenue Victoria et du chemin de la Côte-Sainte-Catherine. Cette voie très ancienne traversait autrefois la localité appelée Côte-Sainte-Catherine, nom changé en celui d'Outremont en 1875. Cela dit, la station est bel et bien située dans l'arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce. Elle dessert un quartier à caractère résidentiel. L'édicule s'harmonise avec le voisinage par son revêtement de brique et s'ouvre visuellement sur le coin de la rue par des surfaces de verre amenant un effet de transparence.

À l'origine, l'édicule devait former un cube, mais l'architecte a décidé d'en trancher un bout pour limiter sa présence sur la rue.

LE SAVIEZ-VOUS ?

- La construction de la station n'a pas eu trop d'impact sur le quartier, outre la démolition d'une conciergerie identique aux bâtiments voisins. Un pont temporaire a été aménagé sur l'avenue Victoria afin de faciliter la circulation automobile durant les travaux.
- C'est la première station du réseau où tous les luminaires des quais ont été placés à un angle de 45 degrés. Lorsqu'on est assis dans le train en mouvement et qu'on les observe, on a droit à un bel effet stroboscopique.

Prochain arrêt :  LE VACCIN

Allez-y en bus et en métro.

C'est plus simple.



Prenons soin de nous