

TEST D'UN SYSTÈME À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE SUR NOTRE RÉSEAU DE BUS

# Caméras et écrans à haute définition remplacent des rétroviseurs.

**AU COURANT DES PROCHAINS JOURS, DEUX BUS DOTÉS DE CES ÉQUIPEMENTS SERONT MIS EN SERVICE CLIENTÈLE POUR UNE PÉRIODE D'ESSAI D'UN AN. DES BÉNÉFICES POUR LA SÉCURITÉ DE L'ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE SONT ATTENDUS.**

Le système de rétrovision par caméra contribue à réduire les angles morts du véhicule, notamment lors des virages à gauche. De plus, il améliore le champ de vision du chauffeur, tout en permettant une meilleure visibilité même dans des conditions difficiles (nuit, contrejour, tunnel, pluie, neige, etc.). Ce projet pilote devrait donc contribuer à accroître la sécurité de l'ensemble des usagers de la route et s'inscrit dans notre démarche d'amélioration continue à cet égard.

## UN SYSTÈME DURABLE

Un bénéfice additionnel escompté réside dans la durabilité d'un tel système. Chaque jour, des bus doivent être immobilisés ou

retournés au garage en raison d'accrochages qui occasionnent des bris. Leur remplacement par des caméras beaucoup plus compactes et robustes devrait permettre de garder les bus sur la route plus longtemps. Nous évaluerons également si des économies potentielles à long terme pourraient être dégagées, en tenant compte de la durée de vie estimée d'un tel dispositif.

Les écrans affichant les images issues des caméras sont installés sur les piliers de gauche et droite qui entourent l'habitacle de conduite. Ceci permet aux chauffeurs de conserver leurs habitudes de balayage visuel au volant. Ils seront ainsi en mesure de passer facilement d'un bus doté de rétroviseurs réguliers à un véhicule muni de caméras.

## UN SYSTÈME DE NETTOYAGE INGÉNIEUX

Pour maximiser l'efficacité du système, notamment face aux conditions hivernales, nos équipes ont conçu un ingénieux système



01



01



02

afin de garder propre la lentille de la caméra. Utilisant le système pneumatique déjà présent sur l'ensemble des véhicules, ce dispositif permet de diriger, au besoin ou de façon automatisée, un jet d'air pulsé sur la lentille de la caméra pour la nettoyer.

01. Les caméras sont installées à l'avant des bus, une à droite, une à gauche.
02. Les caméras-rétroviseurs offrent une meilleure visibilité au chauffeur même dans des conditions difficiles. Leur emplacement vise à permettre aux chauffeurs de garder leurs habitudes de balayage visuel en conduisant.

## AU TÉLÉPHONE DANS LE TRANSPORT COLLECTIF

### GARDEZ VOTRE COUVRE-VISAGE

S'il vous plaît, gardez votre masque ou votre couvre-visage lorsque vous parlez au téléphone pendant un déplacement en transport collectif. C'est grâce aux bonnes habitudes prises par nos clients que nos réseaux de bus, de métro et de transport adapté restent sécuritaires.

### Éviter de manger et boire

Ce sont pour les mêmes raisons que nous vous demandons de ne pas manger ni boire pendant votre déplacement. S'il vous plaît, attendez d'être à l'extérieur avant de retirer votre masque.

### Vous avez dit...

Téléphone dans le métro? Oui! Le métro de Montréal est un des rares réseaux de métro à offrir à sa clientèle un réseau mobile partout, dans les stations et tunnels. Ce réseau mobile est doté des technologies mobiles 3G, 4G et 4G LTE. L'accomplissement de ce projet a été rendu possible grâce à un investissement de 50 millions de dollars assumé à parts égales par les fournisseurs de télécommunications Bell, Rogers, TELUS et Vidéotron.



## Quel est le taux d'occupation dans le bus?

Un outil de plus pour évaluer vos options de déplacement.

[stm.info/tauxoccupation](http://stm.info/tauxoccupation)