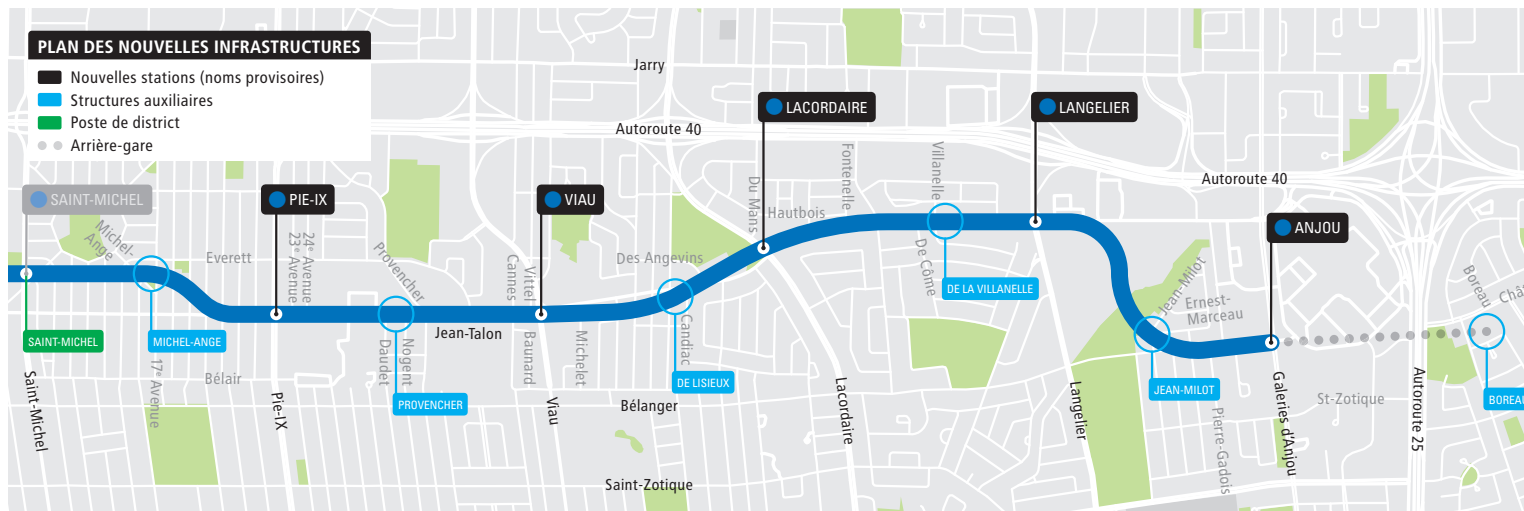


PROLONGEMENT DE LA LIGNE BLEUE

Un comité proposera les noms des futures stations



LES CHOIX RETENUS S'INSCRIRONT DANS L'HISTOIRE ET MARQUERONT L'IMAGINAIRE COLLECTIF DES MONTRÉALAIS. ILS DEVRAIENT ÊTRE CONNUS PLUS TARD CETTE ANNÉE.

Riche des expertises variées et pertinentes de ses membres, issus de divers milieux et organismes, le comité aura pour tâche

principale de proposer des noms pour les futures stations du tronçon prolongé.

COMPOSITION DU COMITÉ

Ce groupe de travail est composé de représentants de la STM, d'une élue de la Ville de Montréal, de représentants des arrondissements traversés par le tracé du prolongement et d'experts en toponymie et en urbanisme.

De plus, à la suggestion des commissaires qui ont mené une démarche de consultation publique sur le projet, les Montréalaises, les communautés culturelles et les groupes autochtones sont également représentés au sein du comité.

D'ailleurs, celui-ci s'assurera d'accorder dans ses propositions une grande place à ces groupes tradi-

tionnellement sous-représentés dans la toponymie.

INSPIRATION

La Banque de toponymie municipale, alimentée en continu par les suggestions des citoyens, nourrira notamment les réflexions des membres du comité. L'amorce de cette démarche constitue un pas de plus dans la concrétisation du prolongement de la ligne bleue!

STATION CÔTE-DES-NEIGES

FERMETURE TEMPORAIRE D'UN ÉDICULE

Côte-des-Neiges

Du 1^{er} au 5 février, des travaux entraîneront la fermeture de l'édicule est de la station Côte-des-Neiges, situé au 5351, chemin de la Côte-des-Neiges. Pendant cette période, les clients seront redirigés vers l'édicule ouest, au 5316, chemin de la Côte-des-Neiges.

NOMS DES FUTURES STATIONS

DE NOMBREUX CRITÈRES

En plus des bonnes pratiques en matière de toponymie municipale et du grand principe visant à permettre aux voyageurs de s'orienter aisément à travers le réseau et la ville, les contraintes techniques propres au métro ajoutent une touche de complexité à la recherche des nouveaux noms. En effet, tout nouveau nom de station doit compter au maximum 16 caractères pour une station terminale et 21 caractères pour une station intermédiaire.



Déplacements essentiels
Nos services sont maintenus durant le couvre-feu.



Prenons soin de nous

Toutes les mesures : stm.info/coronavirus