

TRAVAUX D'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE À LA STATION OUTREMONT

# Une portion de l'avenue Van Horne fermée pour neuf jours

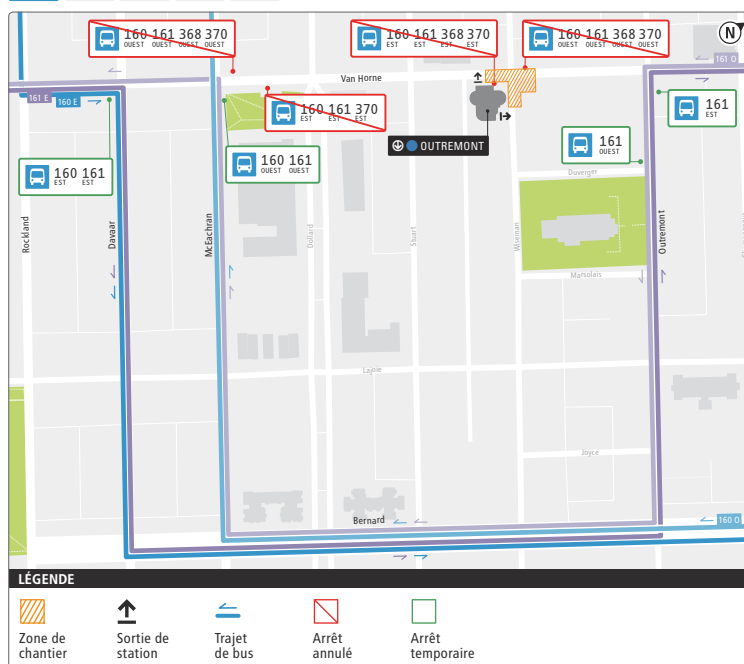
DES TRAVAUX IMPORTANTS ONT COMMENCÉ LE 4 JANVIER À LA STATION OUTREMONT AFIN DE LA RENDRE UNIVERSELLEMENT ACCESSIBLE GRÂCE À L'AJOUT DE TROIS ASCENSEURS. PENDANT CETTE PREMIÈRE ÉTAPE, D'UNE DURÉE DE NEUF JOURS CONSÉCUTIFS, L'INTERSECTION DES AVENUES VAN HORNE ET WISEMAN EST ENTIÈREMENT OCCUPÉE PAR LA ZONE DE CHANTIER. C'EST QUE NOUS DEVONS TOUT D'ABORD DÉPLACER DES INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES AFIN DE POUVOIR ENTAMER L'EXCAVATION DES PUIITS D'ASCENSEUR.

Outremont

## DÉTOURS DES BUS

En tout temps, les services de bus et de métro seront maintenus, mais pendant la première phase des travaux, du 4 au 12 janvier, les lignes 160 – Barclay et 161 – Van Horne sont en détour puisque l'avenue Van Horne est complètement fermée à la circulation. Les

## 160 161 368 370 Arrêts déplacés



arrêts situés au coin des avenues Van Horne et Wiseman sont déplacés à l'ouest, au coin des avenues McEachran et Davaar (voir plan ci-contre).

## RÉFECTION MAJEURE DE LA STATION

Dès le 13 janvier, l'avenue Van Horne sera rouverte à la circulation automobile et les travaux se poursuivront

selon un horaire régulier, du lundi au vendredi. En plus de procéder à l'installation de trois ascenseurs, nous entreprendrons une réfection majeure de la station. Nous procéderons, entre autres, au remplacement de la membrane d'étanchéité qui recouvre le toit souterrain de la station, à la réfection de la dalle structurale, au remplacement complet du revêtement extérieur, de la fenestration, des finis de planchers et de l'éclairage, en plus de faire l'ajout d'un puits de ventilation naturelle et d'un nouvel escalier fixe.

## L'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

### DANS LE RÉSEAU DU MÉTRO

Nous visons à améliorer l'accessibilité universelle dans le réseau du métro au bénéfice de tous, tant pour les clients ayant des limitations fonctionnelles que pour les aînés, parents avec poussettes ou voyageurs. C'est pour cette raison que nous doublons, voire triplons le rythme d'installation d'ascenseurs dans les stations. Présentement, 16 stations sont accessibles; nous visons en avoir 41 d'ici 2025.

## EN BUS ET EN MÉTRO

### GARDONS ENCORE NOS BONNES HABITUDES

Restons vigilants en gardant le virus de la COVID-19 hors des bus et du métro.

Pour y parvenir, nos clients ont développé de bonnes habitudes. Gardons-les encore cet hiver.

### Gants, mitaines

Si vous préférez garder vos gants ou vos mitaines, évitez de porter vos mains à votre visage.

### Foulards, cache-cous

Attention! Un foulard ou un cache-cou protègent du froid, mais pas de la propagation de gouttelettes. Gardez un masque ou un couvre-visage de votre entrée dans nos véhicules ou nos installations jusqu'à votre sortie.

### Abribus, édicules

On peut se retrouver à plusieurs dans un lieu restreint en s'abritant du froid dans un abribus ou un édicule du métro. Même si l'endroit est ventilé et cette proximité ne dure pas longtemps, gardez votre masque ou votre couvre-visage à ce moment.



## Quel est le taux d'occupation dans le métro?

Un outil de plus pour évaluer vos options de déplacement.

[stm.info/tauxoccupation](https://stm.info/tauxoccupation)