

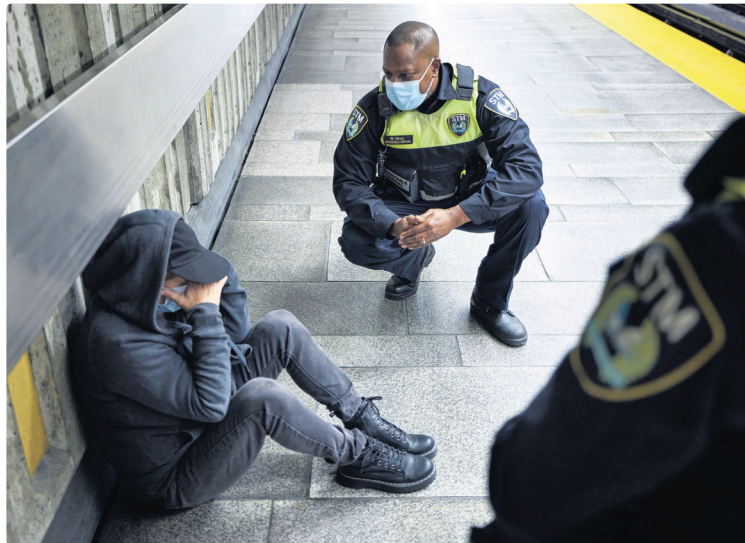
POUR VENIR EN AIDE AUX PERSONNES EN SITUATION D'ITINÉRANCE

Notre plan hivernal se met progressivement en place

TOUTES LES INITIATIVES SERONT DÉPLOYÉES PAR NOTRE ÉQUIPE DE SÛRETÉ ET CONTRÔLE ET LA SECTION MÉTRO DU SERVICE DE POLICE DE LA VILLE DE MONTRÉAL (SPVM), EN COLLABORATION AVEC LEURS PARTENAIRES, DONT LA SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT SOCIAL (SDS) ET LA MISSION OLD BREWERY (OBM).

En plus des grandes initiatives déjà en place, les nouveautés suivantes s'ajouteront cette année :

- La présence plus ciblée des duos composés de nos inspecteurs et constables spéciaux, jumelés avec des intervenants sociaux de la SDS pour couvrir les deux régions de service (Centre-Ouest et Est);
- la couverture des arrêts de bus et terminus connexes aux stations de métro par les inspecteurs et les constables spéciaux de la STM ainsi que les intervenants sociaux de la SDS lors de situations impliquant des personnes vulnérables;



- l'ajout d'un partenaire important afin de soutenir les actions des intervenants dans les réseaux de la STM, soit la Maison du père;
- la présence accrue de l'équipe métro d'intervention et de concertation (EMIC) dans le réseau du métro avec une bonification des effectifs sur le terrain, dont l'addition d'un enquêteur du SPVM dans une approche de résolution de problèmes en ce qui concerne les infractions criminelles;
- l'utilisation d'une grille d'analyse par les agents du SPVM ainsi que les inspecteurs et les constables spéciaux de la STM afin de privilégier une approche de référencement dans leurs interventions auprès des personnes vulnérables.

LE SOLIDARIBUS

UN PRÊT DE BUS DE LA STM

Ce bus sert à offrir le service de navettes de la Mission Old Brewery pour assurer des déplacements sécuritaires sur un grand territoire, toute la nuit. Grâce à cette navette, les utilisateurs peuvent aussi revenir dans leur secteur le lendemain. Le Solidaribus transporte des femmes et des hommes en situation d'itinérance à travers la ville, vers et depuis plusieurs organisations, des refuges d'urgence temporaires et des stations de métro.



BIENTÔT LE 1^{ER} DÉCEMBRE

QUEL TITRE DE TRANSPORT VOUS FAUT-IL ?

Vous pouvez déjà acheter votre titre mensuel.

Votre fréquence d'utilisation du transport collectif a changé ?

Pour vous aider dans votre décision : évaluez la quantité d'aller-retour que vous ferez pour le travail ou vos études, et pensez aux déplacements que vous croyez faire pour d'autres motifs.

Au tarif ordinaire : il vous faut faire 15 aller-retour et plus en 1 mois pour rentabiliser l'achat d'un titre mensuel à 90,50\$¹.

Au tarif réduit étudiant 18 ans et + : il vous faut faire 9 aller-retour et plus en 1 mois pour rentabiliser l'achat d'un titre mensuel à 54\$¹.

Au tarif réduit étudiant 6-17 ans : il vous faut faire 14 aller-retour et plus en 1 mois pour rentabiliser l'achat d'un titre mensuel à 54\$¹.

Au tarif réduit 65 ans et + : il vous faut faire 15 aller-retour ou plus en 1 mois pour rentabiliser l'achat d'un titre mensuel à 27\$¹.

1 : Calculé sur la base du tarif unitaire du titre 10 passages pour cette catégorie tarifaire.



Quel est le taux d'occupation dans le bus?

Un outil de plus pour évaluer vos options de déplacement.

stm.info/tauxoccupation