

DES PROJETS QUI NOUS TRANSPORTENT

# Le chantier majeur de la station D'Iberville, sous tous les angles

DEPUIS UN AN, UN VASTE CHANTIER EST EN COURS À LA STATION D'IBERVILLE POUR LA RENDRE UNIVERSELLEMENT ACCESSIBLE EN LA DOTANT DE TROIS ASCENSEURS. NOUS PROCÉDONS ÉGALEMENT À LA RÉFECTION MAJEURE DE L'ÉDICULE PRINCIPAL. VOYONS CE QUI SE PASSE SUR LE CHANTIER.

D'Iberville

01. Vu d'en haut, on voit trois zones d'excavation distinctes installées autour de l'édicule principal, au coin des rues Jean-Talon et D'Iberville. Chaque zone correspond à l'endroit où sera installé l'un des trois ascenseurs. Pourquoi devons-nous creuser dans la rue, alors que les ascenseurs seront situés à l'intérieur de la station? Pour installer les deux ascenseurs qui vont mener du niveau de la mezzanine à chacun des quais, nous devons rejoindre le tunnel du métro, qui lui, se trouve sous la rue Jean-Talon.

02. Du sol, on voit que dans les deux zones qui vont se rendre aux quais, il faut creuser jusqu'à une profondeur d'environ 16 mètres. Avant d'atteindre le niveau du roc, il est nécessaire d'installer des murs de soutènement afin de retenir les terres. Le roc est fractionné à l'aide d'équipement mécanique.

03. Vu de l'intérieur, l'édicule principal est méconnaissable! Beaucoup de travaux doivent y être faits: agrandir l'entrée pour pouvoir installer l'un des trois ascenseurs, démolir et reconstruire la dalle structurale, poser des nouveaux finis de plancher, refaire le toit et y construire un puits de ventilation naturelle et enfin, construire une nouvelle loge pour l'agent de station. Il va de soi que ces travaux ne pourraient pas être réalisés pendant que des clients continuent d'utiliser l'édicule, c'est pourquoi il est fermé durant les travaux.

04. De l'extérieur, on voit aussi la structure métallique (qui peut supporter plus de 30 tonnes!) qui permet de soutenir tous les massifs de conduits habituellement enfouis dans le sol (pour l'électricité et les télécommunications) durant l'excavation. Ces conduits sont placés dans des caisses de bois rattachées à la structure métallique par des sangles afin qu'elles demeurent stables. Ainsi, nous avons la voie libre pour creuser.



01



03

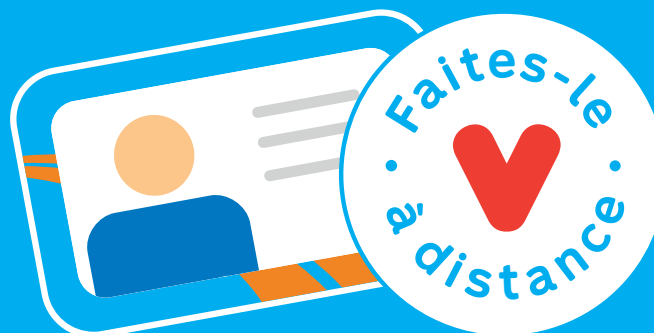


02



04

# OPUS ÉTUDIANT



en ligne



par la poste

[stm.info/étudiant](http://stm.info/étudiant)