



01

À COMPTER DE LUNDI PROCHAIN

Des mesures préférentielles pour bus et taxis sur le boulevard Robert-Bourassa

D'UNE LONGUEUR TOTALE DE 600 MÈTRES, UNE VOIE RÉSERVÉE SERA EN SERVICE EN DIRECTION NORD ENTRE LE BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE ET LA RUE CATHCART, AINSI QU'EN DIRECTION SUD ENTRE LE BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE ET LA RUE SAINT-JACQUES DANS L'ARRONDISSEMENT VILLE-MARIE. CES DEUX TRONÇONS S'AJOUTERONT À CEUX DÉJÀ EN SERVICE SUR CET AXE AU SUD DE LA RUE SAINT-JACQUES

35, 36, 61, 74, 168, 178, 420

Elle sera en opération du lundi au vendredi de 6 h 30 à 9 h 30 et de 15 h 30 à 18 h 30.

D'autres mesures préférentielles pour bus (MPB) seront également déployées dans une autre phase sur le boulevard Robert-Bourassa, avec l'ajout de feux prioritaires pour bus (feux « chandelle») et le rem-

placement des contrôleurs de feux de circulation. Ces derniers permettent la détection de bus aux carrefours et de répondre aux demandes de priorité transmises, en temps réel, par les bus afin d'améliorer la régularité du service ainsi que les temps de parcours sur cet axe.

13 000 DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS

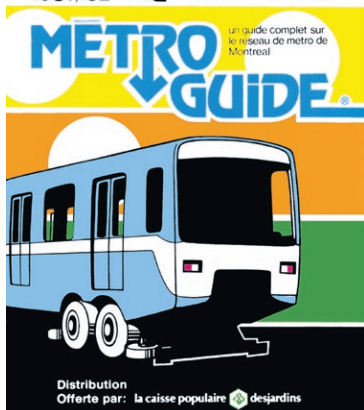
À terme, ces mesures avantageront quelque 13 000 déplace-

ments quotidiens, dont plus de la moitié effectuée durant les périodes de pointe par les clients des lignes 35, 36, 61, 74, 168, 178 et 420.

Rappelons que ces travaux sont effectués notamment grâce au financement octroyé par le ministère des Transports du Québec.

01. Un exemple de feux prioritaires pour bus, ou feux « chandelle ».

1981/82 GRATUIT



01

LE 14 OCTOBRE, C'EST SON ANNIVERSAIRE

Joyeux 55^e anniversaire au métro de Montréal

CETTE ANNÉE MARQUE AUSSI LE 40^e ANNIVERSAIRE DU MÉTRO GUIDE, PUBLIÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS EN 1981. VOUS L'AVEZ DÉJÀ VU ?

Bien avant l'internet, pour obtenir de l'information sur le métro de

Montréal, il fallait se procurer de la documentation imprimée.

Avec le *Métro Guide*, pour la première fois dans une seule et même publication, on retrouvait des plans des quartiers entourant chacune des 49 stations que comptait alors le réseau de métro,

avec l'emplacement précis de chaque édicule (entrée).

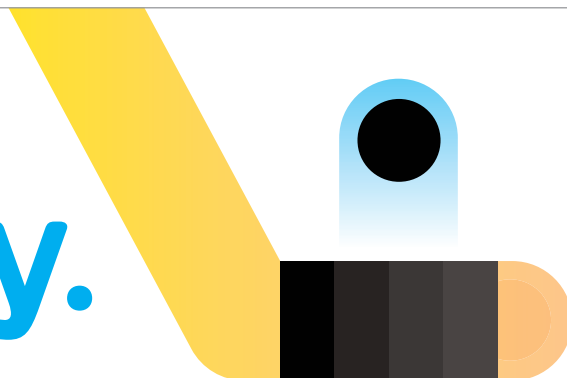
Les arrêts de bus y étaient indiqués, ainsi que les principales destinations à proximité. Certains commerces étaient également affichés sur les plans. Bref, un petit guide complet, fort pratique

et bien conçu, avec 112 pages en couleur.

Aujourd'hui, bien sûr, on peut trouver sur le web une quantité impressionnante d'information sur le métro, notamment sur stm.info.

01. Le *Métro Guide* publié en 1981.

Tellement
hockey.



Octobre 2021 à avril 2022
Centre Bell



Bonaventure
Lucien-L'Allier

**Tellement
Montréal.**