

UN CLIN D'ŒIL DU PASSÉ

Des images qui nous montrent combien le transport collectif a évolué

EN 1961, MONTRÉAL CÉLÉBRAIT LE CENTENAIRE DE SON RÉSEAU DE TRANSPORT COLLECTIF. VOYEZ COMMENT LES INNOVATIONS MISES EN SERVICE POUR L'OCCASION ONT ÉVOLUÉ.

Rendus publics il y a 60 ans, ces nouveaux dispositifs adoptés par la Commission de transport de Montréal étaient destinés à rendre plus facile et plus confortable l'utilisation de ses services de transport. Il va sans dire qu'avec le temps et le développement de nouvelles technologies, ces innovations de 1961 ont été remplacées par d'autres. On n'arrête pas le progrès!

- 01 Distributeur automatique de billets de bus. Celui-ci avait pour but d'éliminer l'achat de billets à bord du bus, comme c'était la coutume à l'époque. On retrouve maintenant de tels distributeurs dans le métro.
- 02 Un indicateur de ligne montrant au voyageur l'endroit où il se trouve, le parcours de la ligne et les points de correspondance sur celle-ci. Des informations qu'on peut désormais retrouver sur son téléphone portable ou chez soi via stm.info!



01

- 03 Sur des lignes éloignées du centre, les chauffeurs étaient invités à enregistrer leur temps de passage sur une horloge située le long du tracé. Aujourd'hui, tous les bus sont équipés de GPS, ce qui permet de les localiser aisément.

Photos : Archives de la STM



02



03

ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

Une nouvelle étape qui mettra des bus sur la route

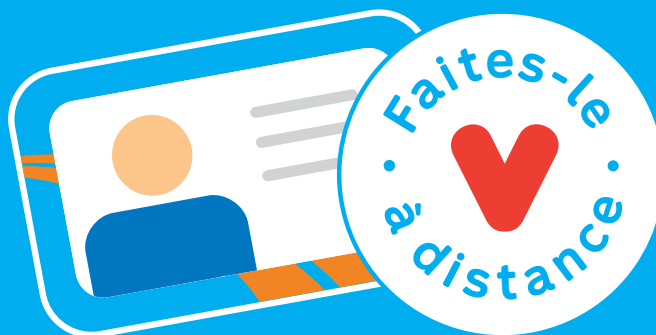
S'IL EST UN PROJET QUI MONTRE COMBIEN LE TRANSPORT COLLECTIF CHANGE AVEC LE TEMPS, C'EST BIEN L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS.

Aujourd'hui débute la preuve de bon fonctionnement des chargeurs pour nos bus électriques à grande autonomie.

Au cours des prochaines semaines, vous remarquerez donc peut-être ces bus circuler dans les rues de Montréal. L'objectif? Décharger les batteries, pour mieux les recharger ensuite! Ces essais permettront de valider la fiabilité des nouveaux chargeurs installés au Centre de transport Stinson, dans l'arrondissement Saint-Laurent.

Cette étape est un pas de plus vers une mise en service clientèle progressive de ces bus 100% électriques, au début de 2022.

OPUS ÉTUDIANT



- en ligne
-
- par la poste

stm.info/étudiant