

SORTIES ET RETOUR AU GARAGE ET « INTERLIGNES »

Où vont les bus « En transit » ?

UN CLIENT ATTEND À UN ARRÊT. À L'HORIZON, SE DESSINE LE PROFIL FAMILIER DE CE QUI POURRAIT BIEN ÊTRE SON BUS. AU FUR ET À MESURE QU'IL SE RAPPROCHE, LE CLIENT DISTINGUE AVEC DÉCEPTION LES MOTS « EN TRANSIT » SUR L'AFFICHEUR DE LIGNE.

Un bus est «en transit» lorsqu'il est en déplacement entre les lieux où il effectue son service. Ainsi un chauffeur affichera ce message tout au long du trajet entre sa sortie du centre de transport (ou garage) jusqu'au lieu de son parcours. Inversement, il affichera le même message au moment de ramener son bus au bercail.

L'INTERLIGNE

Ce terme désigne l'intervalle de temps qu'un chauffeur effectue entre deux circuits. En effet, à la fin d'un circuit, ce chauffeur peut avoir à déplacer son véhicule au point de départ d'un autre circuit. C'est ce qu'on appelle l'interligne.

Sur tous les circuits, on retrouve des bus assurant le service régulier et d'autres qui viennent



Regardez bien la différence entre ces deux bus. En inversant les couleurs comme sur l'afficheur de ligne du bus qui est à l'arrière sur cette photo, les clients peuvent voir de plus loin que le bus qui approche est en transit. Ces couleurs inversées sont visibles autant de jour que de nuit.

le renforcer. Par exemple, s'il passe un bus toutes les quinze minutes dans la journée, d'autres s'ajoutent aux heures de pointe pour assurer un intervalle de cinq minutes entre les passages. Mais ces bus additionnels n'effectuent pas tout le parcours. En effet, la plupart du temps aux heures de pointe, le flot des voyageurs se dirige dans un seul sens. Comme on peut le constater sur les ponts

autour de l'île, le plus fort de la circulation automobile va vers le centre-ville le matin, et en sort le soir. Le transport collectif ne fait pas exception.

Sur les lignes de bus, l'achalandage est rarement aussi important dans les deux sens. Ainsi, les chauffeurs qui apportent du renfort effectuent souvent des bouts de trajet, là où l'achalandage le

requiert. Quand ils se déplacent entre les différents lieux qu'ils ont à couvrir, ils ne peuvent prendre de passagers, car ils sont en déplacement. C'est à ce moment qu'apparaît le message «en transit» sur l'afficheur. La prochaine fois que vous verrez arriver un bus affichant ce message, vous n'aurez peut-être pas moins de déception, mais vous n'en saurez pas moins lire entre les lignes!

COVID-19

LE PORT DU COUVRE-VISAGE EST TOUJOURS OBLIGATOIRE.

Une directive de la Santé publique demande que toute personne âgée de 10 ans et plus porte un couvre-visage tout au long de son déplacement, y compris dans les terminus de bus, et ce même si cette personne a reçu ses deux doses de vaccin.

Pour un maximum d'efficacité, un couvre-visage doit couvrir le nez, la bouche et le menton.

C'est grâce aux nouvelles habitudes que vous avez prises que le transport collectif demeure sécuritaire.

Merci de continuer à faire de nos installations des lieux exempts d'éclosion du virus de la COVID-19.



Tellement
vivant.

Tellement
Montréal.



Pie-IX