

DEPUIS 1921 !

Nous saluons le 100^e anniversaire de la TTC

LE 1^{ER} SEPTEMBRE 1921, L'EXPLOITATION DES TRAMWAYS DE TORONTO ÉTAIT CONFIEE À UN NOUVEL ORGANISME MUNICIPAL, LA TORONTO TRANSPORTATION COMMISSION (TTC). C'ÉTAIT LE DÉBUT D'UNE NOUVELLE ÈRE POUR LE TRANSPORT COLLECTIF DANS LA VILLE REINE.

Cent ans plus tard, la TTC est toujours au poste, bien qu'elle porte depuis 1954 le nom de Toronto Transit Commission. Voici quelques jalons importants de cette histoire centenaire.

DE NOUVEAUX MOYENS DE TRANSPORT

Dès 1954, la nouvelle TTC modernise aussitôt son réseau de tramways électriques, remplaçant plusieurs infrastructures et faisant l'acquisition de nouveaux véhicules. Elle met également à l'essai des bus à essence (1921) et des trolleybus électriques (1922). Ces derniers sont rapidement remplacés par des tramways, mais cette technologie n'a pas dit son dernier mot et de nouveaux trolleybus modernes sont en opération dès 1947. La TTC exploite éga-

lement les traversiers vers l'île de Toronto, de 1927 à 1961.

LES FEMMES À LA RESCOURSSE !

Déjà présentes dans les bureaux de l'entreprise, les femmes font bientôt leur entrée dans le réseau de la TTC. Dès 1942, des hôtesses sont engagées pour informer les voyageurs et leur vendre des billets. L'année suivante, en raison de la pénurie de main-d'œuvre occasionnée par la Seconde Guerre mondiale, des femmes accèdent aux postes de chauffeur de bus, d'opérateur de tramway et de préposé à l'entretien. Cette percée est toutefois de courte durée, puisque les hommes reprennent leurs postes à la fin de la guerre.

LE MÉTRO DE TORONTO

La construction du métro de Toronto débute en 1949 sous la rue Yonge. Le 30 mars 1954, le «premier métro canadien» est ouvert au public. Il s'agit toutefois d'un réseau modeste, avec une seule ligne et 12 stations. Malgré tout, le succès est phénoménal et bientôt, le métro est prolongé dans toutes les directions, y compris à Scarborough où une ligne de



01



03

métro léger voit le jour en 1985. Aujourd'hui, le réseau compte 75 stations réparties sur près de 77 km, et plusieurs prolongements sont en chantier.

STM ET TTC, MÊME COMBAT !

En matière de transport collectif, Montréal et Toronto partagent souvent la même histoire, bien que des différences soient à souligner. La plus importante est sans contredit la présence de tramways électriques à Toronto, tandis que Montréal a abandonné ce moyen de transport en 1959. Chose certaine, la STM et la TTC sont deux grandes sociétés de transport qui partagent un même idéal, celui de transporter le plus grand nombre de citoyens de manière efficace et en accord avec nos objectifs de développement durable. Happy birthday TTC! Vous souhaitez en



02



04

apprendre davantage sur l'histoire de la TTC? Visitez l'exposition virtuelle The TTC: 100 Years of Moving Toronto sur le site des Archives de la Ville de Toronto.

- 01 Tramways de modèle Peter Witt aux remises St. Clair, 1922.
- 02 Bus du chemin Glen à Rosedale, 1923.
- 03 Groupe de femmes opérant des bus et des tramways, 1946.
- 04 Une hôtesses de la TTC au coin des rues Yonge et Carlton, 1951.
- 05 Des Torontois s'apprennent à découvrir leur métro, 1954.)

Photos: Archives de la Ville de Toronto



05

Tellement
football.



Du 27 août au 19 novembre
Stade Percival-Molson

Navettes gratuites



Place-des-Arts

Tellement
Montréal.