

## LE MOUVEMENT BUS

# Un réseau bus plus rapide, plus fiable, plus performant

**NOUS POURSUIVRONS LA BONIFICATION DU RÉSEAU DES BUS EN AJOUTANT DE NOUVELLES VOIES RÉSERVÉES ET DES FEUX PRIORITAIRES DANS LES SECTEURS NÉVRALGIQUES.**

Cette bonification s'effectuera en collaboration avec la Ville de Montréal. Elle améliorera l'efficacité et la performance du réseau des bus ainsi que votre expérience en transport collectif.

### POUSSER LES PERFORMANCES DU TRANSPORT COLLECTIF ENCORE PLUS LOIN

L'objectif du Mouvement bus est de rehausser l'efficacité des déplacements en bus sur le réseau montréalais. Un bon exemple du type d'initiative qui peut être prise pour y arriver est l'implantation de voies réservées avec feux de circulation prioritaires pour un service fréquent et rapide.

On vise ainsi une augmentation des clients voyageant sur une voie réservée de 24 % à 70 % d'ici 2025.

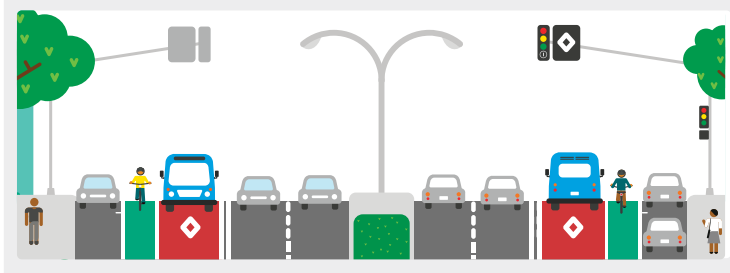
#### LES OBJECTIFS DU MOUVEMENT BUS

- 1 **Améliorer les déplacements vers les pôles d'emploi et les secteurs en développement**
- 2 **Améliorer les déplacements sur certains axes majeurs**
- 3 **Soutenir les grands projets de transport et de développement urbain à venir**



### Un aperçu du type d'infrastructures pouvant être implantées sur notre réseau dans le cadre du Mouvement bus :

- Des voies réservées en opération 24 h sur 24/7 jours sur 7 ;
- Du marquage routier distinctif (chaussée colorée sur certains tronçons) ;
- Une revue des arrêts et une signature visuelle distinctive des stations pour se repérer plus facilement ;
- De l'aménagement particulier aux arrêts.



### UNE IMPLANTATION STRATÉGIQUE POUR LA MEILLEURE INTÉGRATION

Les voies réservées seront implantées sur des axes stratégiques en prenant compte des emplois locaux, des secteurs en développement, de l'entassement dans les lignes existantes ainsi que de l'impact de travaux dans le secteur. Ces axes permettront une cohabitation sécuritaire et harmonieuse des voies pour les automobilistes, le stationnement, les piétons, les cyclistes et les bus. Ils seront aussi reliés aux autres modes de transport collectif, comme le réseau du métro, le train de banlieue et le futur REM.

Pour plus de détails : [stm.info/voiereservee](https://stm.info/voiereservee)

On vise ainsi une augmentation des clients voyageant sur une voie réservée de 24 % à 70 % d'ici 2025.

MERCREDI 1<sup>ER</sup> SEPTEMBRE 2021

**ASSEMBLÉE ORDINAIRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA STM PAR WEBDIFFUSION**

En raison des circonstances actuelles, la séance sera seulement par web diffusion. Aucun public ne sera admis. Les questions du public

pourront être acheminées par voie électronique selon la procédure indiquée sur le site [stm.info/ca-participer](https://stm.info/ca-participer).

MOUVEMENT  
**BUS**



Voies  
réservées