

SERVICE RAPIDE PAR BUS PIE-IX

Fermeture complète de l'intersection du boulevard Pie-IX et de la rue Jean-Talon

DÈS LA FIN JUIN 2021 ET JUSQU'À L'AUTOMNE 2023, L'INTERSECTION PIE-IX ET JEAN-TALON SERA FERMÉE POUR PERMETTRE LA CONSTRUCTION D'UN TUNNEL PIÉTONNIER QUI FERA LE LIEN ENTRE LE SRB PIE-IX ET LA FUTURE STATION DE MÉTRO DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE BLEUE.

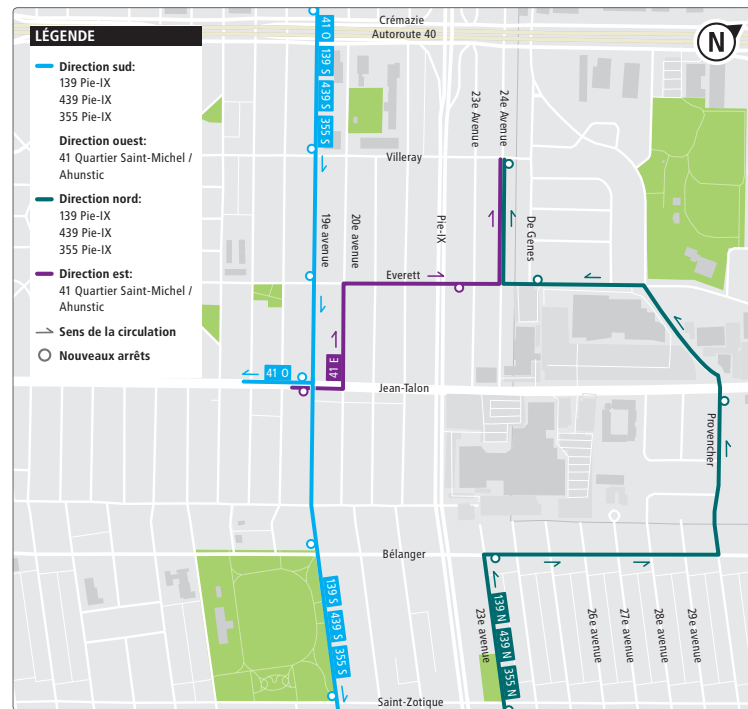
141, 188, 372

À l'intersection de la rue Jean-Talon, les travaux majeurs sont déjà en cours pour construire un tunnel piétonnier qui reliera le SRB Pie-IX et la future station de métro du prolongement de la ligne bleue. Cette collaboration entre les deux grands projets permet une gestion efficace des travaux. Consultez srbpieix.ca pour tous les détails sur le chantier.

CIRCULATION BUS

L'ensemble des bus qui circulaient sur le boulevard Pie-IX seront en détour sur les rues adjacentes.

Les lignes 141 Jean-Talon est, 188 Couture et 372 Jean-Talon demeurent en détour. Consultez nos outils numériques ou notre site web stm.info pour plus d'information sur les détours bus.



VOITURES MR-73

Retour au bercail pour un classique du métro

APRÈS 45 ANS DE SERVICE, LA PREMIÈRE VOITURE MR-73, MODÈLE PRODUIT PAR BOMBARDIER LTÉE ENTRE 1974 ET 1980, QUITTE LES VOIES DU MÉTRO.

Afin de permettre l'arrivée de nouveaux trains AZUR, la STM a entrepris le retrait de 63 de ses 423 voitures MR-73.

Vendredi dernier, une de ces voitures MR-73 retirées du service a pris un chemin différent: au lieu de partir pour la récupération, elle a pris la route de l'usine Alstom de La Pocatière, où elle a vu le jour 45 ans plus tôt!

Cette voiture, c'est la motrice 79-501, la toute première voiture de métro produite à cette ancienne usine de motoneiges (Moto-Ski) transformée au milieu des années 1970 pour la fabrication de matériel ferroviaire.

Lorsqu'est venu le moment de retirer du service la voiture 79-501, La STM a proposé à Alstom, qui a acquis Bombardier

Transport en janvier 2021, d'en prendre possession.

Celle-ci a accepté de la retourner à son lieu d'origine, l'usine de La Pocatière. C'est la première fois de l'histoire du métro de Montréal qu'une voiture retourne au bercail!

La vocation finale de cette première voiture de métro MR-73 reste à être précisée; la compagnie Alstom annoncera ses intentions plus tard cette année.



Le retour au bercail de la première motrice 79-501.

Prochain arrêt : LE VACCIN

Allez-y en bus et en métro. C'est plus simple.



Prenons soin de nous