

CET HIVER, DANS LES ESPACES PUBLICS DU MÉTRO

L'Équipe métro d'intervention et de concertation (ÉMIC) dresse un bilan positif de son travail

PLUS DE 200 INTERVENTIONS D'ACCOMPAGNEMENTS DE PATROUILLEURS ONT PERMIS D'OFFRIR DES SOLUTIONS DURABLES AUX PERSONNES EN SITUATION D'ITINÉRANCE.

Composée d'un agent du SPVM, d'un inspecteur de la STM et d'un intervenant de la Société de développement social (SDS), l'Équipe métro d'intervention et de concertation (ÉMIC) apporte une réponse à un besoin concret dans le réseau du métro. Cette équipe agit en complémentarité des équipes multidisciplinaires déjà en place.

En opération depuis le 1^{er} novembre dernier, ces brigades ont notamment effectué quelque 110 interventions en appui aux inspecteurs et aux policiers afin de faciliter la résolution de problématiques liées à l'itinérance et à la santé mentale. Forte de son succès, les trois organisations ont



Depuis le 1^{er} décembre 2020, la Mission Old Brewery a effectué près de 17 000 transports sécuritaires, soit environ 12 000 déplacements avec le Solidaribus (photo) et 5 000 avec un minibus. Le service de navette, qui se poursuivra encore quelques semaines, a transporté des femmes et des hommes sans-abri à travers la ville vers et depuis plusieurs organisations, des refuges d'urgence temporaires et des stations de métro.

convenu de maintenir les activités de l'ÉMIC.

ASSURER LA SÉCURITÉ DES CLIENTS DU MÉTRO

Rappelons que cette initiative a pour but d'assurer votre sécurité

dans le métro et de contribuer au maintien du sentiment de sécurité. Le mandat de la patrouille mixte ÉMIC est de réaliser un travail de proximité pour rejoindre les personnes en situation d'itinérance qui se sont retrouvées dans

l'espace public sans ressources. Un de ses buts est de les diriger vers des services appropriés en fonction de leurs besoins.

PLUS DE 3000 HEURES

Avec la SDS, nous avons convenu d'assurer une présence accrue d'intervenants psychosociaux/sociales dans le métro en coordonnant le travail de quatre intervenants de jour en semaine avec un ajout de deux intervenants par rapport à l'offre de service habituelle.

Certains intervenants travaillent en duo et d'autres sont jumelés avec un duo d'inspecteurs de la STM. Une deuxième brigade de soir (14 h 30 à 22 h 30) du lundi au vendredi est composée d'un intervenant de la SDS et de deux inspecteurs de la STM. En service entre le 1^{er} octobre et le 30 avril, ces brigades ont consacré quelque 3150 heures durant le plan hivernal 2020-2021.

VERS L'ÉLECTRIFICATION DU TRANSPORT ADAPTÉ

Un premier véhicule 100 % électrique

LE PREMIER MINIBUS ÉLECTRIQUE DU TRANSPORT ADAPTÉ A FAIT SON ENTRÉE AU CENTRE DE TRANSPORT DE CE SERVICE LA SEMAINE DERNIÈRE.

Restez branchés, nous vous en dirons plus bientôt sur les prochaines étapes qui mèneront à sa mise en service.



Refonte du réseau bus

Saint-Laurent et Ahuntsic-Cartierville



13 mai 2021

Consultation publique virtuelle

Inscrivez-vous : stm.info/refonte